

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

**Nazwa zadania:** *Przebudowa kluczowych dróg gminnych na terenie Gminy Ciechocin – Etap II.*

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m. Ciechocin.*

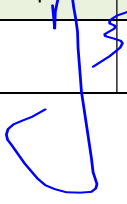
**Adres:** *Ciechocin gm. Ciechocin*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *IV, XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 119, 123/1\*), 124/1\*), 125/1\*), 127, 130/1, 131, 135/1\*) 135/2\*), 136, 138/1\*), 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin*

**Inwestor:** *Wójt Gminy Ciechocin  
Ciechocin 172  
87-408 Ciechocin*

**Branża:** *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Czerwiec 2024		drogowa/projektant (projektant główny)

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 10
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 11
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 16
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 18

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m. Ciechocin. Objęty projektowanym remontem odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych miejscowości Ciechocin gm. Ciechocin. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 119, 123/1\*), 124/1\*), 125/1\*), 127, 130/1, 131, 135/1\*) 135/2\*), 136, 138/1\*), 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin (\*)-numery działek po projektowanych podziałach). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Ciechocin. Projektowany do przebudowy odcinek drogi posiada IV i XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest droga publiczna gminna. Rozbudowa objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi ma na celu poprawę warunków ruchu, obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje podniesienie parametrów techniczno-użytkowych. Nie ulegnie zmianie przebieg ani długość rozbudowywanej drogi. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na odcinku objętym

opracowaniem to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek objętej projektowaną rozbudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 569 Golub-Dobrzyń - Dobrzejewice, koniec położony jest na pasa drogowego drogi gminnej nr 110406C. Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 jezdnię drogi wykonano jako bitumiczną w ramach przebudowy drogi gminnej nr 110406C, na pozostałym, projektowanym do rozbudowy odcinku nawierzchnię jezdni drogi stanowi nawierzchnia gruntowa (z kruszywa naturalnego oraz z kruszyw łamanych). Objęta niniejszym opracowaniem część drogi położona jest na odcinku od km 0+010 do km 0+971. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,0 – 4,5 m. Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego gruntowa. W stanie istniejącym odwodnienie objętej przebudową części drogi powierzchniowo do gruntu. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są karpiny po usuniętym zadrzewieniu wymagające usunięcia. Z objętym projektowaną rozbudową odcinkiem drogi krzyżują się linie napowietrzne elektroenergetyczne, z których jedna wymaga przebudowy a jedna zabezpieczenia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające przebudowy (przesunięcia poza projektowaną jezdnię oraz wydłużenia. Projekt przebudowy tych sieci stanowią odrębne opracowanie.

W ramach projektowanej rozbudowy projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+010 do km 0+938 4,0 m a na połączeniu z drogą wojewódzką nr 569 na odcinku od km 0+948 do km 0+971 5,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla poszczególnych odcinków przedstawiona jest na rysunkach przekrojów normalnych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m z wyjątkiem zjazdu zespolonego, którego szerokość wynosi 14,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasa drogowego. Projektowana rozbudowa drogi wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejących linii napowietrznych elektroenergetycznych oraz linii kablowej telekomunikacyjnej poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni. Po wykonaniu projektowanej rozbudowy drogi sposób jej użytkowania nie ulegnie zmianie.

#### **4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do rozbudowy droga jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednoprzestrzennym, jednopasowym, dwukierunkowym, ze zjazdami na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są projektowane pobocza. Pozostałą zlokalizowaną w liniach rozgraniczających powierzchnię stanowią tereny niezagospodarowane.

#### **5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.**

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowywanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Projektowane zamierzenie realizowane będzie w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), stąd też jego lokalizacja nie wymaga ustalenia takiej decyzji. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

#### **6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
  - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 6.380,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni – 3.900,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów – 115,0 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 910,0 m<sup>2</sup>,
  - pozostałe powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – 1.455,0 m<sup>2</sup>,
- c) wysokość, długość, szerokość:
  - długość projektowanego do rozbudowy odcinka drogi – 961,0 m,
  - szerokość nawierzchni jezdni po rozbudowie – 4,0 – 5,0 m,
  - szerokość projektowanych poboczy – 0,5 m,
  - wysokość – nie dotyczy,

#### **7.0.0. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

W stanie istniejącym, przeznaczone do wykonania przebudowy elementy drogi (jezdni, pobocza) posadowione są bezpośrednio w gruncie. W związku z projektowaną przebudową, sposób ich posadowienia nie ulegnie zmianie. Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia nowych elementów drogi występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych (piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym). Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie

ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych elementów jezdni i poboczy bezpośrednio w gruncie.

#### **8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.**

W ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się odrębnych elementów drogi przeznaczonych do indywidualnego korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym przez osoby starsze. Projektowane po przebudowie jezdnie i pobocza umożliwią będą poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne spełniają wymagania ustanowione dla osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

#### **9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Wprowadzane z projektowanych nawierzchni drogi wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż:

-100mg/l zawiesin ogólnych,

-15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Dla wód opadowych i roztopowych odprowadzanych powierzchniowo do gruntu nie jest wymagane ustalenie powyższych poziomów.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do rozbudowy odcinku drogi. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu (kategoria ruchu nie ulega zmianie – KR-1) oraz ograniczenie prędkości na drodze do 50 km/h, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj nawierzchni drogi i pobocza, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego jak też w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa siedliskowa położona jest w odległości ok. 6,0 m od istniejącej granicy pasa drogowego. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego po oddaniu do eksploatacji nie będzie źródłem powstawania odpadów. Odpady powstające w trakcie prowadzonych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Jak wskazano powyżej, chroniona przed hałasem zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 6,0 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje zadrzewienie przydrożne. Po usunięciu wcześniej zadrzewienia, w poboczu drogi pozostawione zostały karpiny wymagające usunięcia. Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje roślinność ruderalna. Realizacja przebudowy wymaga zajęcia gruntów rolnych chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Ze względu na fakt realizacji inwestycji w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), projektowane zamierzenie nie wymaga wydania odrębnej decyzji zezwalającej na ich wyłączenie z użytkowania. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szerszą a zbierane na niej wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Zawartość w ich składzie substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

#### **10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowana do przebudowy droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełniała będzie warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

#### **11.0.0. Opis projektowanych robót.**

##### **11.1.0. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne.**

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych dla prawidłowego zlokalizowania projektowanych robót. Pomiaru winna dokonać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Projektowane roboty przygotowawcze obejmują również wykonanie usunięcia kolidujących z projektowaną rozbudową karpin po usuniętych drzewach. Usunięte karpiny wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem a doły po karpinach zasypać piaskiem i zagęścić.

Projektowana rozbudowa drogi wymaga wykonania rozbiórki wykonanej nawierzchni bitumicznej na połączeniu z drogą wojewódzką nr 569 na powierzchni 31,0 m<sup>2</sup>. Materiał z rozbiórki zagospodarować zgodnie ze wskazaniem Inwestora.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i wykopów pod projektowane elementy drogi: podbudowę jezdni, zjazdów i pobocza. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni o głębokości średnio 0,25 m na powierzchni 4.050,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię zjazdów głębokości średnio 0,2 m na powierzchni 160,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowane pobocza gł. średnio 10 cm na powierzchni 910,0 m<sup>2</sup>. Ilość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowane jezdnię, zjazdy i pobocza wynosi 1.135,0 m<sup>3</sup>. Pozyskany z wykopów urobek wbudować jako uzupełnienie podłoża pod nawierzchnię w ilości 250,0 m<sup>3</sup> a nadmiar wywieźć. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie. Dno wykonanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min Id=1,0. Powierzchnia koryta do wyprofilowania i zagęszczenia wynosi 4.170,0 m<sup>2</sup>. W całym okresie realizacji robót zapewnić sprawne odwodnienie wykopów.

#### **11.2.0.Podbudowa.**

W wykonanych korytach, pod projektowanymi powierzchniami jezdni i pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm na powierzchni 4.165,0 m<sup>2</sup>. Na wykonanej warstwie odsączającej wykonać pod projektowaną jezdnię podbudowę z kruszywa łamanego dwuwarstwowo: warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 C90/3 gr. 15 cm oraz warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 12 cm. Powierzchnia podbudowy wynosi 3.890,0 m<sup>2</sup>. Na połączeniu projektowanej do rozbudowy drogi gminnej z dw 569 projektuje się podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 C90/3 gr. 20 cm oraz podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC16P 50/70 gr. 7 cm. Powierzchnia podbudowy na połączeniu dróg wynosi 128,0 m<sup>2</sup>. Jako podbudowę pod projektowane zjazdy zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm. Powierzchnia podbudowy pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej wynosi 145,0 m<sup>2</sup>.

#### **11.3.0.Połączenia międzywarstwowe.**

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi, po wykonaniu podbudowy pod jezdnie i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, projektuje się wykonanie połączenia międzywarstwowego tych powierzchni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B10 ZM/R w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> na powierzchni 4.165,0 m<sup>2</sup>. Po wykonaniu podbudowy zasadniczej bitumicznej i warstwy wiążącej jezdni i pod nawierzchnie zjazdów, dokonać mechanicznego połączenia emulsją wolnorozpadową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> na powierzchni 4.215,0 m<sup>2</sup>.

#### **11.4.0.Warstwa wiążąca.**

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku jezdni projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm na powierzchni 3.835,0 m<sup>2</sup> a na połączeniu dróg z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm. Szerokość warstwy wiążącej jezdni 4,06 – 5,06 m. Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej pod projektowane zjazdy z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm na powierzchni 115,0 m<sup>2</sup>. Mieszanka na warstwę wiążącą winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I. Wbudowania warstw wiążących dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb.



#### **11.5.0. Warstwa ścieralna.**

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej pod projektowane nawierzchnie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy ścieralnej jezdni 4,0 – 5,0 m. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni 2% daszkowy, na łukach jednostronny. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 4.005,0 m<sup>2</sup>. Na połączeniu dróg gminnej i wojewódzkiej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 4 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej na połączeniu wynosi 127,0 m<sup>2</sup>. Wykonania warstwy ścieralnej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Mieszanka na warstwę ścieralną winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I.

#### **11.6.0. Pobocza.**

W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,5 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 905,0 m<sup>2</sup>. Projektowaną nawierzchnię wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwoirb.

#### **11.7.0. Roboty inne.**

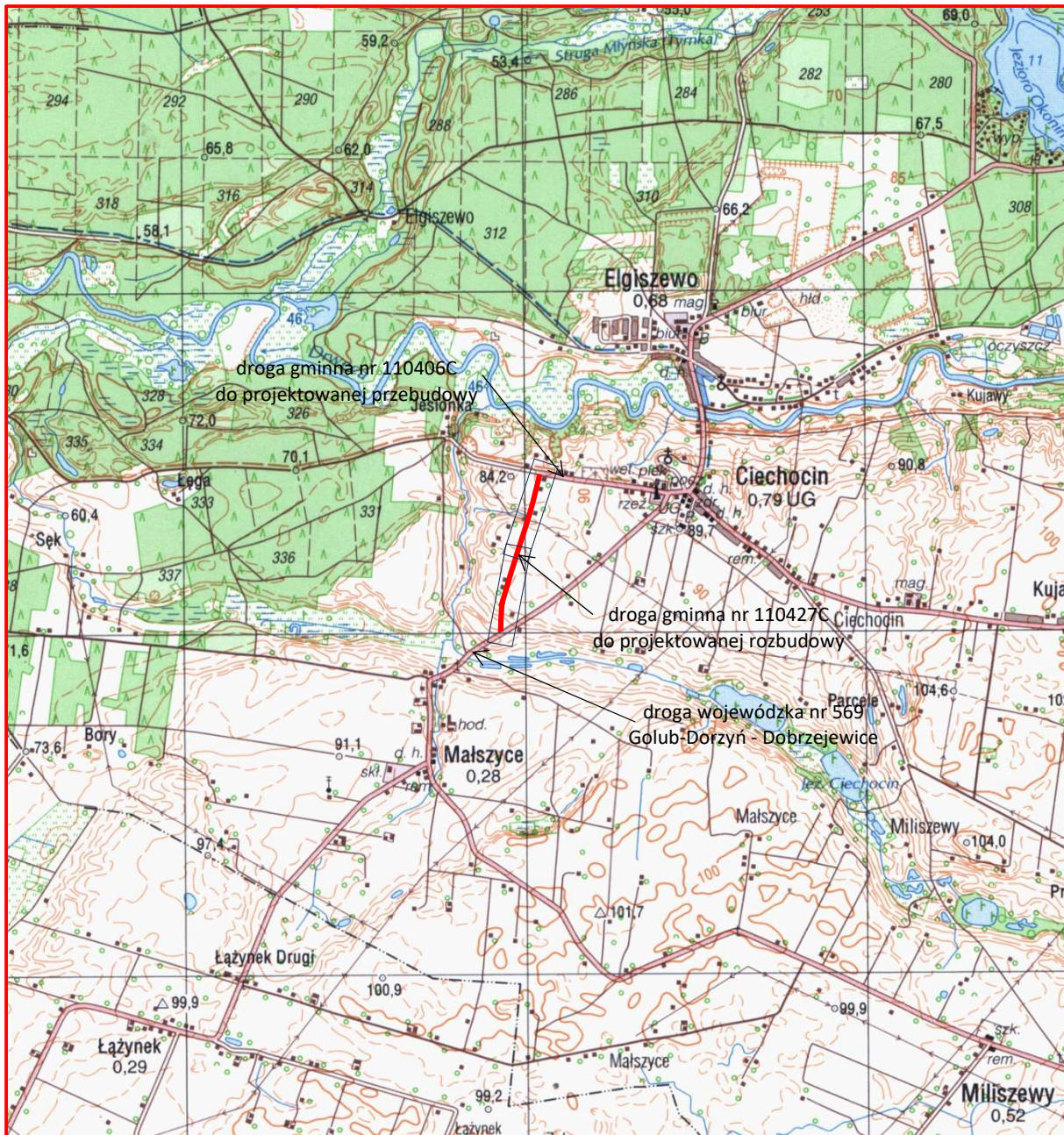
Jako roboty uzupełniające projektowane roboty drogowe, przed przystąpieniem do ich realizacji, należy dokonać przebudowy kolidujących z przebudową odcinków sieci napowietrznej elektroenergetycznej i kablowej telekomunikacyjnej. Po zakończeniu robót, przed oddaniem przebudowywanego odcinka drogi do użytkowania, należy wprowadzić projektowaną zmianę stałej organizacji ruchu.

#### **12.0.0. Uwagi końcowe.**

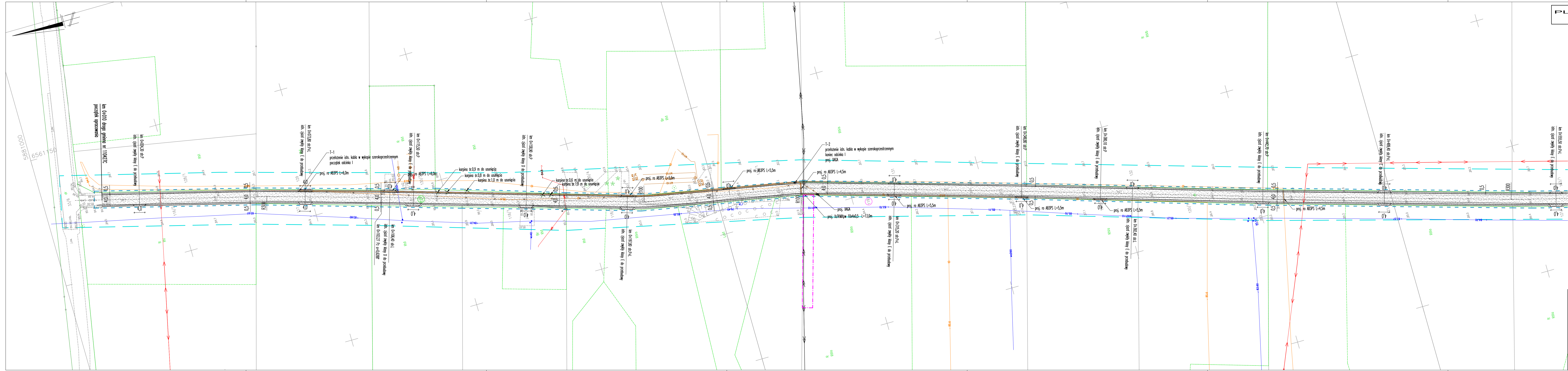
Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektami architektoniczno-budowlanymi i technicznymi branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Wykonanie projektowanej rozbudowy wymaga zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostowski  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM003/POOK/03  
Rej. GINB: 283303/U/C

# ORIENTACJA







PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

OZNACZENIA  
OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZAPORZĘDZENIE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPŹWIERZNA
- ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ NAPŹWIERZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA

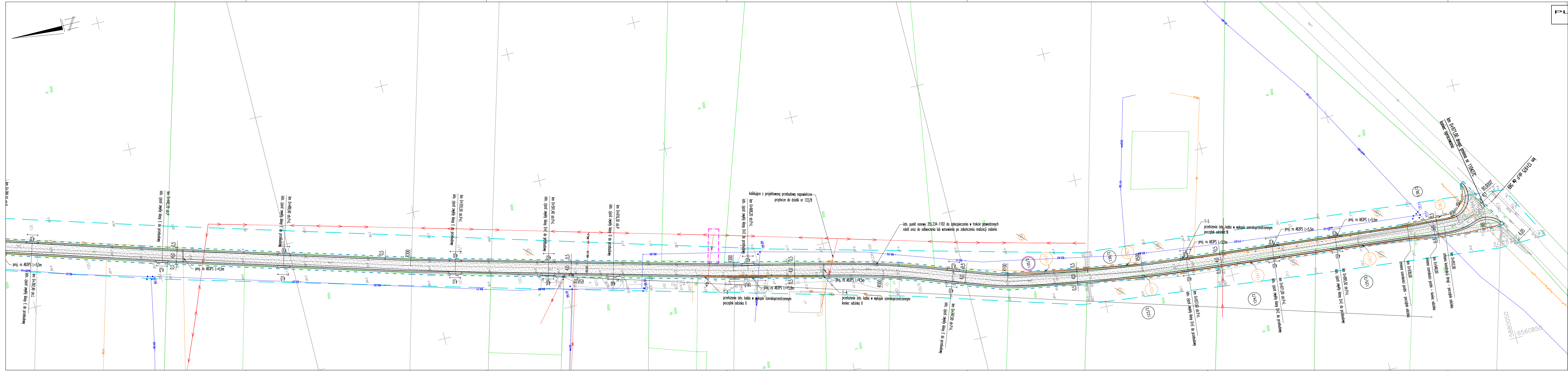
OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. LINA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- PROJ. LINA PODZULU NIEMUCHOŚCI
- PROJ. GRANICA CZASOWEGO ZAJĘCIA TERENU
- NUMER DZIAŁKI PRZYZNACZONY DO PODZULU
- NUMER DZIAŁKI PO PODZULE DO ZAJĘCIA POD DROGĘ
- NUMER DZIAŁKI DO PODZULE PRZYZNACZONY PRZY DZIAŁKOWANIU
- NUMER DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PISA BUDOWNEGO DROGI GMINNEJ
- NUMER DZIAŁKI DO CZASOWEGO ZAJĘCIA W CELU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
- PROJ. NUMEROWANIE BITUMIOWA JEJZDNI I ZAJAZDÓW
- PROJ. NUMEROWANIE ZAJAZDÓW I POROBYCZY KRSZYŻYNA
- ISTN. KABLE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEŁOŻENIA
- ISTN. KARPINY DO USUNIĘCIA
- PROJ. RURY OCHRONNE NA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ
- PROJ. RURY OCHRONNE NA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ
- PROJ. RZĘDZINE NUMEROWANIE JEJZDNI

\*) - NUMERY DZIAŁEK PO PROJEKTOWANYCH PODZIAŁACH

Inwestor: <b>Wójt Gminy Ciechocin</b>			
Wykonawca: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7381050890			
Lokalizacja: działki nr 119, 123/1*, 124/1*, 125/1*, 127, 130/1, 131, 135/1*, 135/2*, 136, 138/1*, 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 110407C w m.Ciechocin.			
Typ obiektu: <b>Plan sytuacyjny.</b>			
Projektant: Inż. Andrzej Ostrowski ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7381050890			
Spec. Inżyniersko-Planistyczna			
Data: marzec 2024	Skala: 1:500	Wykonawca: 1	Strona: P.A-B.





PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZAPORZĘDZENIE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻNA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

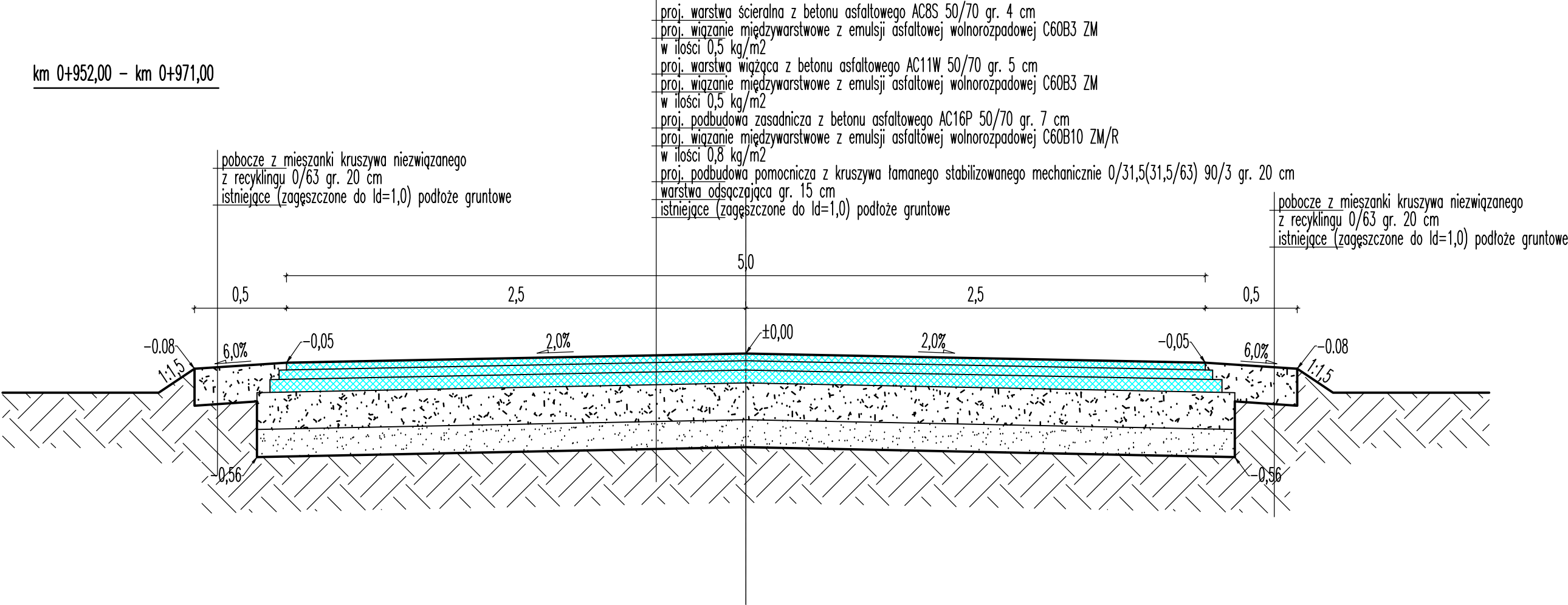
- PROJ. NAWIERZCHNIJA BITUMICZNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIJA ZAJAZDÓW I PODOCZY Z KRSZYNIA
- ISTN. KABLE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEŁOŻENIA
- ISTN. KABLE TELEKOMUNIKACYJNE PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. RURY OCHRONNE NA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI

\* - NUMERY DZIAŁEK PO PROJEKTOWANYCH PODZIAŁACH

Wójt Gminy Ciechocin
ROADOPLAN
Projektant: Inż. Andrzej Osłowski
Specjalność: Inżynieria Drogowa
Adres: ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń
Telefon: 7381050890
Projekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 110407C w m.Ciechocin.
Plan sytuacyjny.
Projektant: Inż. Andrzej Osłowski
Specjalność: Inżynieria Drogowa
Adres: ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń
Telefon: 7381050890
Data: marzec 2024
Skala: 1:500
Wykonanie: 2
Strona: P.A-B.

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25

km 0+952,00 – km 0+971,00

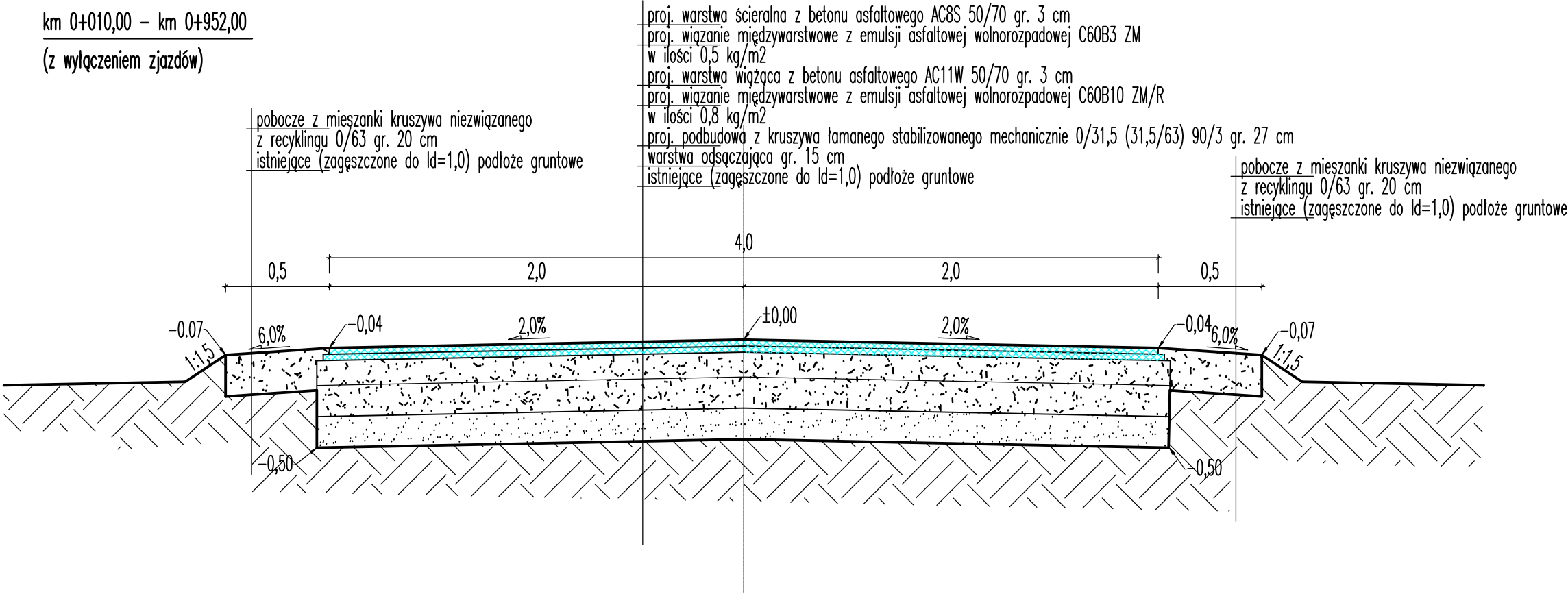


\*) – NUMERY DZIAŁEK PO PROJEKTOWANYCH PODZIAŁACH

Inwestor: <b>Wójt Gminy Ciechocin</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 119, 123/1*, 124/1*, 125/1*, 127, 130/1, 131, 135/1*, 135/2*, 136, 138/1*, 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m.Ciechocin.			
Rysunek: <b>Przekrój normalny.</b>			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/P00K/06 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: czerwiec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.A-B.



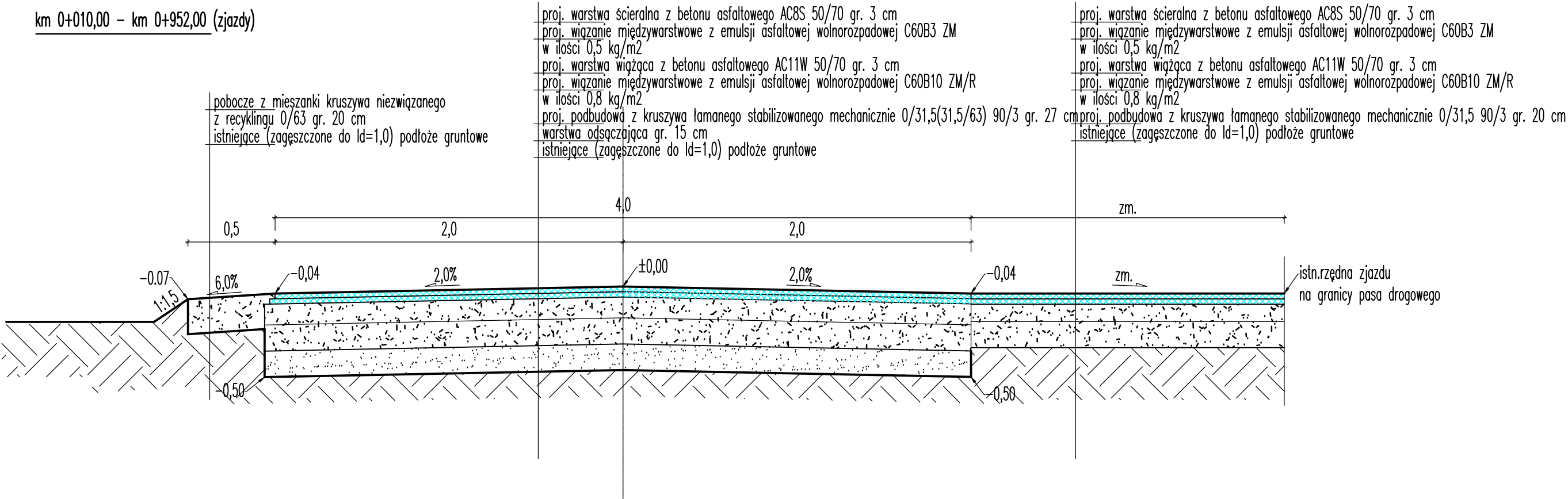
PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25



\*) – NUMERY DZIAŁEK PO PROJEKTOWANYCH PODZIAŁACH

Inwestor: <b>Wójt Gminy Ciechocin</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 119, 123/1*, 124/1*, 125/1*, 127, 130/1, 131, 135/1*, 135/2*, 136, 138/1*, 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m.Ciechocin.			
Rysunek: <b>Przekrój normalny.</b>			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAW/0003/P00K/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: czerwiec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 4	Stadium: P.A-B.

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25



\*) – NUMERY DZIAŁEK PO PROJEKTOWANYCH PODZIAŁACH

Inwestor: <b>Wójt Gminy Ciechocin</b>			
Jednostka projektowa: <b>ROADPLAN</b> ROADPLAN Andrzej Ostowski PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 119, 123/1*, 124/1*, 125/1*, 127, 130/1, 131, 135/1* 135/2*, 136, 138/1*, 139/2 obr.0001 Ciechocin jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 110427C w m.Ciechocin.			
Rysunek: <b>Przekrój normalny.</b>			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski spec. Konstrukcyjno-budowlana		Dok. WzP.0003/P00K/03	
Data: czerwiec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 5	Stadium: P.A-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1HL-S1W-RBL \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez system  
Data: 2024-01-29 10:00:00  
Numer weryfikacyjny: KUP-1HL-S1W-RBL  
Wersja: 1.0.0

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Przebudowa drogi gminnej nr 110427C w m.Ciechocin.

**Adres:** Ciechocin gm.Ciechocin

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** działki nr 119, 123/1\*), 124/1\*), 125/1\*), 127, 130/1, 131, 135/1\*) 135/2\*), 136, 138/1\*), 139/2 obr.0001 Ciechocin  
jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin

**Inwestor:** Wójt Gminy Ciechocin  
Ciechocin 172  
87-408 Ciechocin

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Czerwiec 2024	