

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych  
45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa kluczowych dróg gminnych na terenie Gminy Ciechocin - Etap II. Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy.  
ADRES INWESTYCJI : działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy jednostka ewidencyjna 040502\_2 Ciechocin  
INWESTOR : Wójt Gminy Ciechocin  
ADRES INWESTORA : Ciechocin 172 87-408 Ciechocin  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 28.06.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni 3,5-4,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla poszczególnych odcinków przedstawiona jest na rysunkach przekrojów normalnych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 - 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasów drogowych. Projektowana rozbudowa dróg wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejącej linii kablowej telekomunikacyjnej poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni oraz przebudowy hydrantów. Po wykonaniu projektowanej rozbudowy dróg sposób jej użytkowania nie ulegnie zmianie.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe.</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.96	km km	 0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę  45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
3 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę  45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
4 d.3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1157	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1157.000</b>
5 d.3	KNR-W 2-01 0210-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 1 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat. I-II 1157	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1157.000</b>
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy.</b>			
7 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
8 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
9 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
10 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
11 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia) 3940	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3940.000</b>
12 d.4	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy) 210	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
13 d.4	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu (zjazdy) 210	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
14 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 4160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4160.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne.</b>			
15 d.5	KNR AT-03 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 3880+190	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4070.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4070.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR AT-03 d.5 0202-02 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  3880+190	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4070.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4070.000</b>
17	KNR AT-03 d.5 0302-01 ana- logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  3820+175	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3995.000</b>
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>			
18	KNR 2-31 d.6 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02 ana- logia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
20	KNR 2-31 d.6 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przeko- pach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  1280	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1280.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
<b>7</b>		<b>Organizacja ruchu.</b>			
21	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
22	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
23	KNR 2-31 d.7 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni far- bą chlorokauczukową 0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
24	KNR 2-31 d.7 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową 2.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
<b>8</b>		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.</b>			
25	KNR 5-01 d.8 0614-03	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym gr.kat.I-II - pierwszy 227	m  m	  227.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>227.000</b>
26	KNR 5-02 d.8 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyj- nych). 39	m  m	  39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
<b>9</b>		<b>Przebudow hydrantów.</b>			
27	KNR 4-05I d.9 0210-01 9906-1 ana- logia	Wymiana hydrantu podziemnego o średnicy nominalnej 80 mm - poza granica- mi miast  2	kpl.  kpl.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>10</b>		<b>Rowy.</b>			
28	KNR 2-31 d.10 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 23	m  m	  23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>