

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa kluczowych dróg gminnych na terenie Gminy Ciechocin – Etap II.*

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy.*

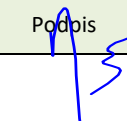
Adres: *Miliszewy gm. Ciechocin*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin*

Inwestor: *Wójt Gminy Ciechocin
Ciechocin 172
87-408 Ciechocin*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Czerwiec 2024		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 10
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 11
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 16
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 18

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy. Objęty projektowaną rozbudową odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych miejscowości Miliszewy gm. Ciechocin. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin (*)-numery działek po projektowanych podziałach). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Wójt Gminy Ciechocin. Projektowany do rozbudowy odcinek drogi posiada IV i XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejących obiektów budowlanych, jakimi są drogi publiczne gminne. Rozbudowa objętych niniejszym opracowaniem odcinków dróg ma na celu poprawę warunków ruchu, obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje podniesienie parametrów techniczno-użytkowych. Nie ulegnie zmianie przebieg ani długość

rozbudowywanych odcinków dróg. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na rozbudowywanych odcinkach to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek objętej projektowaną rozbudową drogi gminnej nr 110416C zlokalizowany jest na granicy administracyjnej Gmin Ciechocin i Obrowo. Koniec odcinka objętego opracowaniem położony jest w km 0+543,20 na skrzyżowaniu z objętą również niniejszym opracowaniem drogą gminną nr 110430C. Rozbudowywana droga gminna nr 110430C rozpoczyna swój bieg w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110416C. Koniec drogi położony jest na krawędzi drogi powiatowej nr 2122C Małszyce – Miliszewy. Poza opisanymi powyżej drogami, objęte niniejszym opracowaniem odcinki dróg nie krzyżują się z innymi drogami publicznymi. Na całej długości projektowane do rozbudowy odcinki dróg mają nawierzchnię jezdni gruntową (z kruszywa naturalnego oraz z kruszyw łamanych). Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,2 – 3,9 m. Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego gruntowa. W stanie istniejącym odwodnienie objętych rozbudową części dróg powierzchniowo do gruntu. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. Na objętym projektowaną rozbudową odcinku drogi zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające przebudowy (przesunięcia poza projektowaną jezdnię) oraz wymagające przebudowy na podziemne, zlokalizowane na istniejącej sieci wodociągowej 2 hydranty nadziemne. Projekt przebudowy tych sieci stanowi odrębne opracowanie.

W ramach projektowanej rozbudowy projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni 3,5-4,0 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla poszczególnych odcinków przedstawiona jest na rysunkach przekrojów normalnych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jedno- i dwustronny 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 - 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny pobocza 6,0 %. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo na teren pasów drogowych. Projektowana rozbudowa dróg wymaga wyprzedzająco wykonania przebudowy istniejącej linii kablowej telekomunikacyjnej poza obszar występowania kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni oraz przebudowy hydrantów. Po wykonaniu projektowanej rozbudowy dróg sposób jej użytkowania nie ulegnie zmianie.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowane do rozbudowy drogi są obiektami płaskimi. W stanie istniejącym jak też projektowanym są to drogi o układzie jednoprzestrzennym, jednopasowym, dwukierunkowym, ze zjazdami na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są projektowane pobocza. Pozostałą zlokalizowaną w liniach rozgraniczających powierzchnię stanowią tereny niezagospodarowane.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją rozbudowywanych odcinków dróg nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Projektowane zamierzenie realizowane będzie w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), stąd też jego lokalizacja nie wymaga ustalenia takiej decyzji. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 7.030,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni – 3.820,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów – 175,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 1.280,0 m²,
 - pozostałe powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – 1.755,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanego do rozbudowy odcinka drogi – 956,70 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni po rozbudowie – 3,5 – 4,0 m,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,5 - 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W stanie istniejącym, przeznaczone do wykonania przebudowy elementy drogi (jezdni, pobocza) posadowione są bezpośrednio w gruncie. W związku z projektowaną przebudową, sposób ich posadowienia nie ulegnie zmianie. Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia nowych elementów drogi występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych (piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym). Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.

z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych elementów jezdni i poboczy bezpośrednio w gruncie.

8.0.0. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

W ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się odrębnych elementów drogi przeznaczonych do indywidualnego korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym przez osoby starsze. Projektowane po przebudowie jezdnie i pobocza umożliwią będą poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne spełniają wymagania ustanowione dla osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

9.0.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Wprowadzane z projektowanych nawierzchni drogi wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Dla wód opadowych i roztopowych odprowadzanych powierzchniowo do gruntu nie jest wymagane ustalenie powyższych poziomów.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do rozbudowy odcinku drogi. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu (kategoria ruchu nie ulega zmianie – KR-1) oraz ograniczenie prędkości na drodze do 50 km/h, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj nawierzchni drogi i pobocza, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego jak też w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa siedliskowa położona jest w odległości ok. 6,5 m od istniejącej granicy pasa drogowego. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego po oddaniu do eksploatacji nie będzie źródłem powstawania odpadów. Odpady powstające w trakcie prowadzonych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Jak wskazano powyżej, chroniona przed hałasem zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 6,5 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje zadrzewienie przydrożne. Realizacja przebudowy wymaga zajęcia gruntów rolnych chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Ze względu na fakt realizacji inwestycji w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), projektowane zamierzenie nie wymaga wydania odrębnej decyzji zezwalającej na ich wyłączenie z użytkowania. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szklaną a zbierane na niej wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Zawartość w ich składzie substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowana do przebudowy droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełniała będzie warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

11.0.0. Opis projektowanych robót.

11.1.0. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych dla prawidłowego zlokalizowania projektowanych robót. Pomiaru winna dokonać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi powiatowej nr 2122C gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego gr. 20 cm na powierzchni 45,0 m².

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i wykopów pod projektowane elementy drogi: podbudowę jezdni, zjazdów i pobocza. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni o głębokości średnio 0,25 m na powierzchni

3.950,0 m². Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię zjazdów głębokości średnio 0,2 m na powierzchni 210,0 m². Projektuje się wykonanie koryta pod projektowane pobocza gł. średnio 10 cm na powierzchni 1.280,0 m². Ilość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowane jezdnię, zjazdy i pobocza wynosi 1.157,0 m³. Pozyskany z wykopów urobek wbudować jako uzupełnienie podłoża pod nawierzchnię a nadmiar wywieźć. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie. Dno wykonanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min $I_d=1,0$. Powierzchnia koryta do wyprofilowania i zagęszczenia wynosi 4.160,0 m². W całym okresie realizacji robót zapewnić sprawne odwodnienie wykopów.

11.2.0.Podbudowa.

W wykonanych korytach, pod projektowanymi powierzchniami jezdni i pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm na powierzchni 4.160,0 m². Na wykonanej warstwie odsączającej wykonać pod projektowaną jezdnię podbudowę z kruszywa łamanego dwuwarstwowo: warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 C90/3 gr. 15 cm oraz warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 12 cm. Powierzchnia podbudowy wynosi 3.940,0 m². Jako podbudowę pod projektowane zjazdy zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm. Powierzchnia podbudowy pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej wynosi 210,0 m².

11.3.0.Połączenia międzywarstwowe.

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi, po wykonaniu podbudowy pod jezdnię i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, projektuje się wykonanie połączenia międzywarstwowego tych powierzchni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B10 ZM/R w ilości 0,8 kg/m² na powierzchni 4.160,0 m². Pomiędzy warstwami wiążącą i ścierną wykonać połączenie międzywarstwowe emulsją wolnorozpadową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 4.160,0 m².

11.4.0.Warstwa wiążąca.

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku jezdni projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm na powierzchni 3.880,0 m². Szerokość warstwy wiążącej jezdni 3,56 – 4,06 m. Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej pod projektowane zjazdy z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm na powierzchni 190,0 m². Mieszanka na warstwę wiążącą winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I. Wbudowania warstw wiążących dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb.

11.5.0.Warstwa ścierna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścierniej pod projektowane nawierzchnie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy ścierniej jezdni 3,5 – 4,0 m. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni 2,0% daszkowy, na łukach jednostronny. Powierzchnia warstwy ścierniej jezdni i zjazdów wynosi 3995,0 m². Wykonania warstwy ścierniej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Mieszanka na warstwę ścierną winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I.

11.6.0.Pobocza.

W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,5 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni

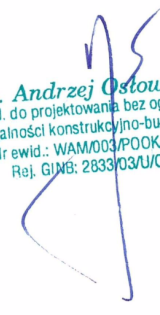
z kruszywa wynosi 1.280,0 m². Projektowaną nawierzchnię wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

11.7.0.Roboty inne.

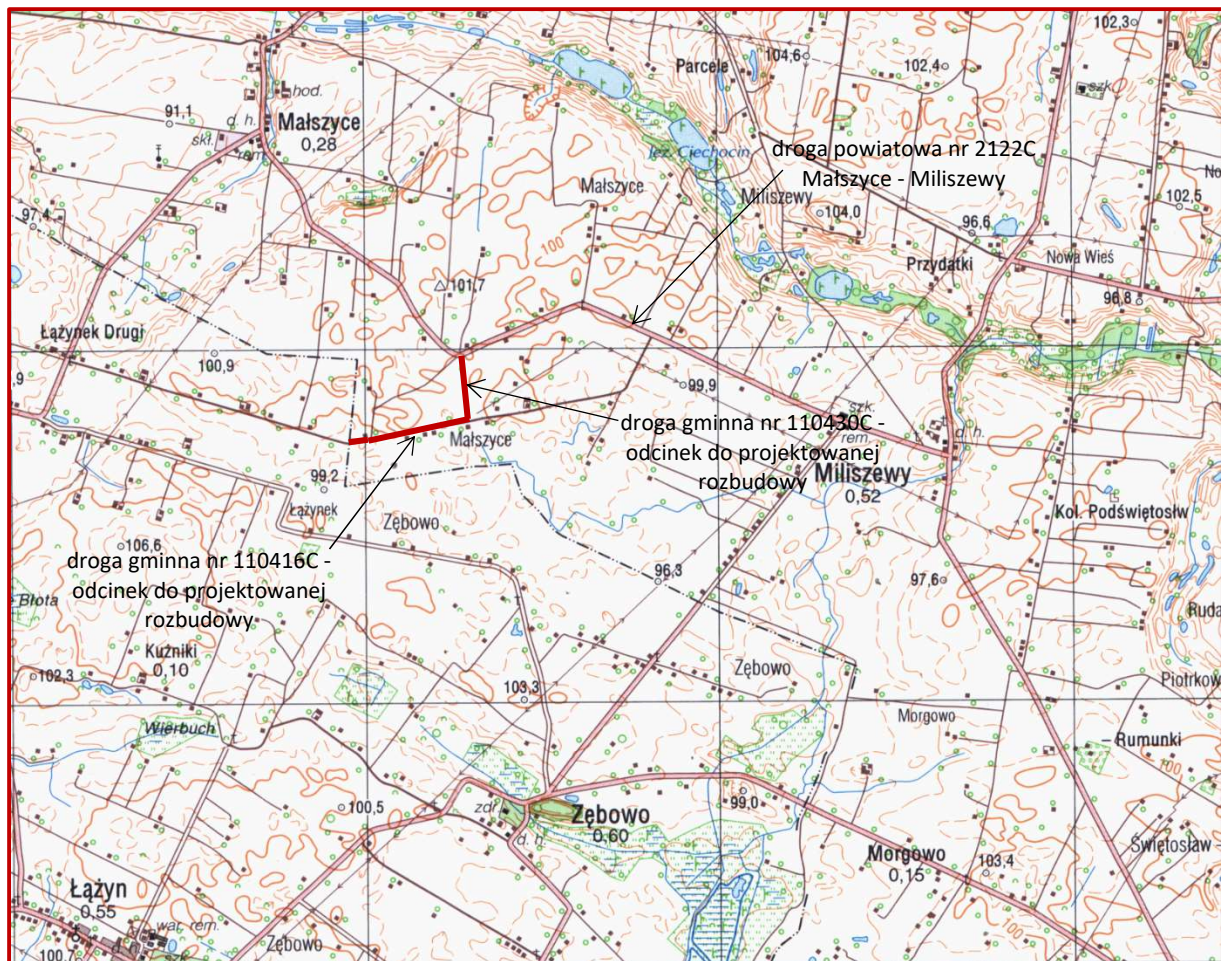
W miejscu wskazanym na planszy planu sytuacyjnego należy dokonać usunięcia ze skarp i dna istniejących rowów namułu zalegającego warstwą ok. 30 cm. Długość projektowanych do odtworzenia rowów wynosi 23,0 m. Jako roboty uzupełniające projektowane roboty drogowe, przed przystąpieniem do ich realizacji, należy dokonać przebudowy kolidujących z przebudową odcinków sieci kablowej telekomunikacyjnej oraz dokonać przebudowy istniejących hydrantów. Po zakończeniu robót, przed oddaniem rozbudowywanego odcinka drogi do użytkowania, należy wprowadzić projektowaną zmianę stałej organizacji ruchu.

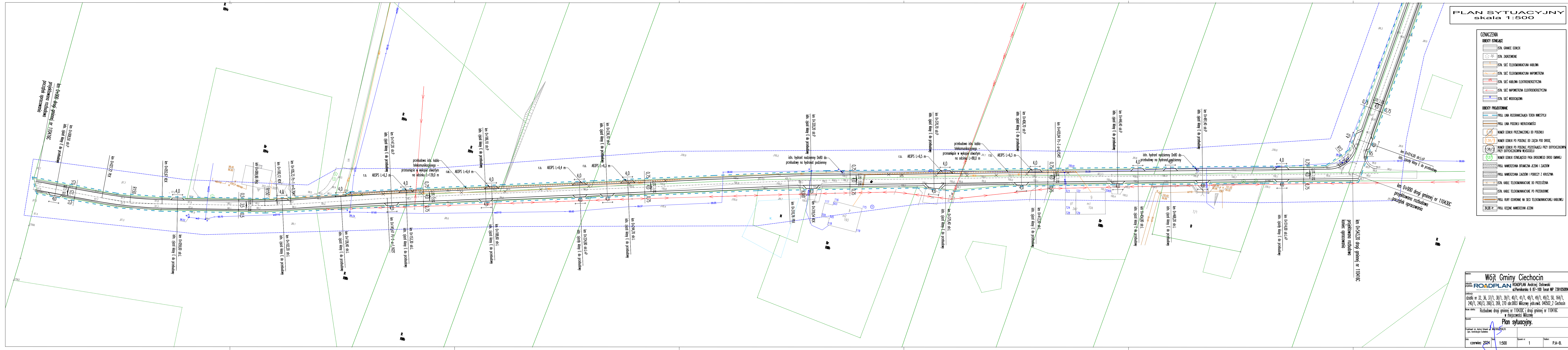
12.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektami architektoniczno-budowlanymi i technicznymi branży telekomunikacyjnej i sanitarnej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Wykonanie projektowanej rozbudowy wymaga zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA





PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZAPORZĘCZENIE
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
 - ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. LINA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
 - PROJ. LINA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
 - NUMER DZIAŁKI PRZEZNACZONEJ DO PODZIAŁU
 - NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE DO ZAJĘCIA POD DROGĘ
 - NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE POZOSTAJĄCEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM PRZYZ DOTYCHCZASOWYM WŁASNOŚCI
 - NUMER DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
 - PROJ. NAMIERZCZONA BITUMIENNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAMIERZCZONA ZAJAZDÓW I POROCHÓW Z KRSZYNIA
 - ISTN. KABELE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEJĘCIA
 - ISTN. KABELE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEBUDOWY
 - PROJ. BURY OCHRONNE NA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ
 - PROJ. RZĘDZIE NAMIERZCZONY JEZDNI

Wójt Gminy Ciechocin

ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7381050890

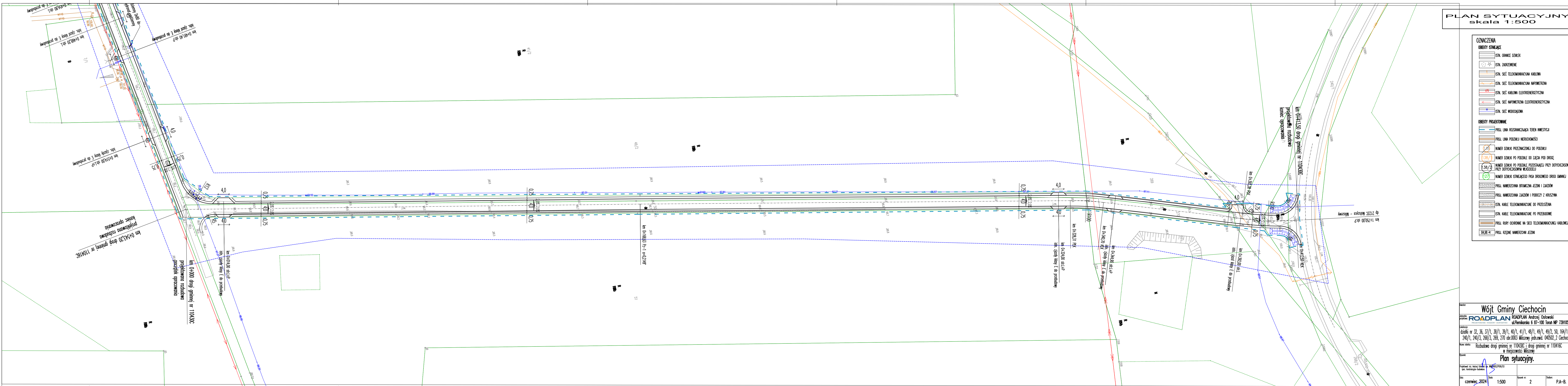
Lądowisko nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 268, 270 obr.0003 Międzywiel. 040502.2 Ciechocin

Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Międzywiel

Plan sytuacyjny.

Projektant: Inż. Andrzej Osłowski ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7381050890
Spec. Inżynieria Drogowa

Data: czerwiec 2024 Skala: 1:500 Wykonanie: 1 Studium: P.A.-B.



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZARZĘDZENIE
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
 - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
 - ISTN. SIĘĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. LINA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
 - PROJ. LINA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
 - NUMER DZIAŁKI PRZEZNACZONEJ DO PODZIAŁU
 - NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE DO ZAJĘCIA POD DROGĘ
 - NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE PODSTAJĄCEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM PRZYZDROŻYSKOWYM WŁASZCZYSTWIE
 - NUMER DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW I PODOBYCH Z KRYSZCZYNA
 - ISTN. KABELE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEŁOŻENIA
 - ISTN. KABELE TELEKOMUNIKACYJNE DO PRZEŁOŻENIA
 - PROJ. RURY OCHRONNE NA SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ KABLOWEJ
 - PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI

Wójt Gminy Ciechocin

ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miejsce jedn.ewid. 040502.2 Ciechocin

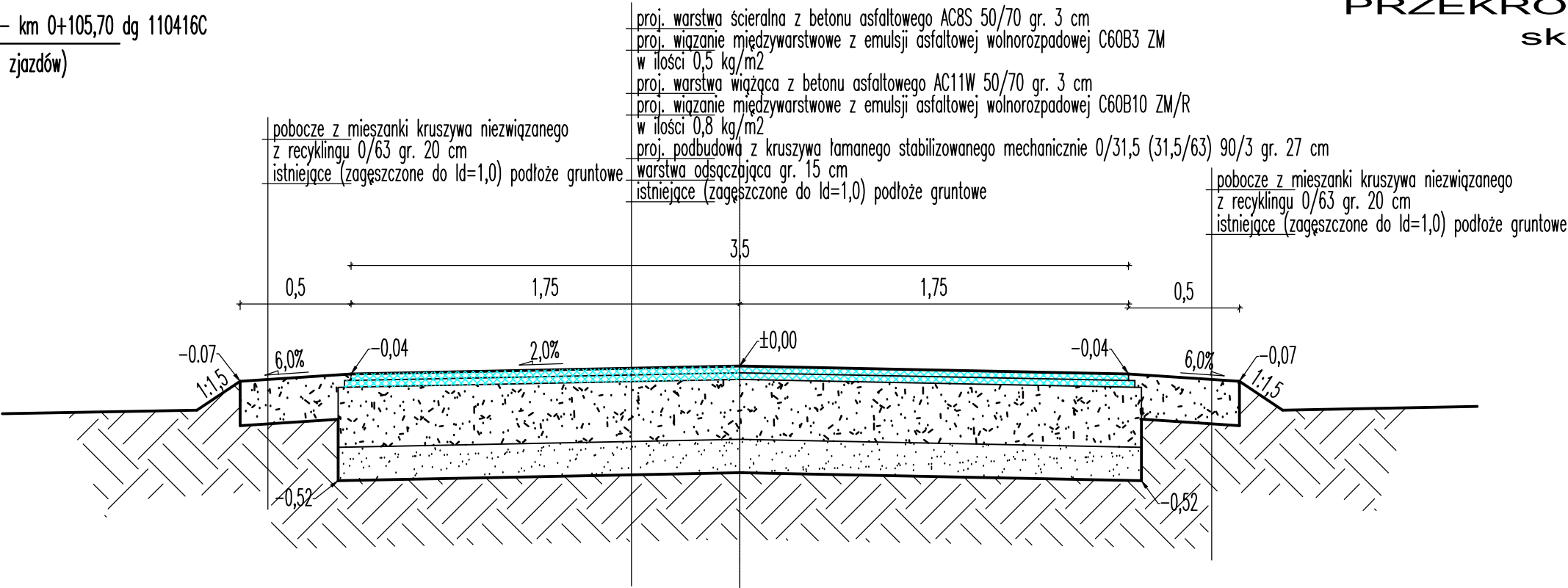
Nowe dziale: Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miejsce

Plan sytuacyjny.

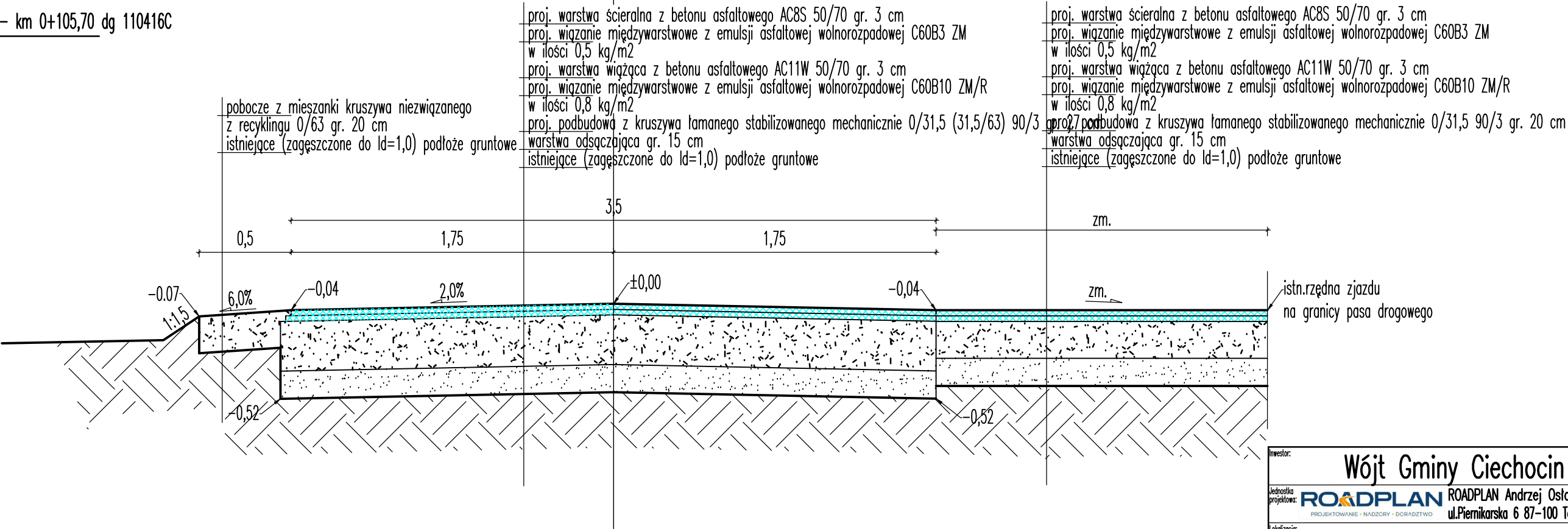
Projektant: ul. Andrzej Ostrowski
Spec. konstrukcyjno-budowlana

Data: czerwiec 2024 Skala: 1:500 Projekt nr: 2 Stadium: P.A-B.

km 0+000,00 – km 0+105,70 dg 110416C
(z wyłączeniem zjazdów)

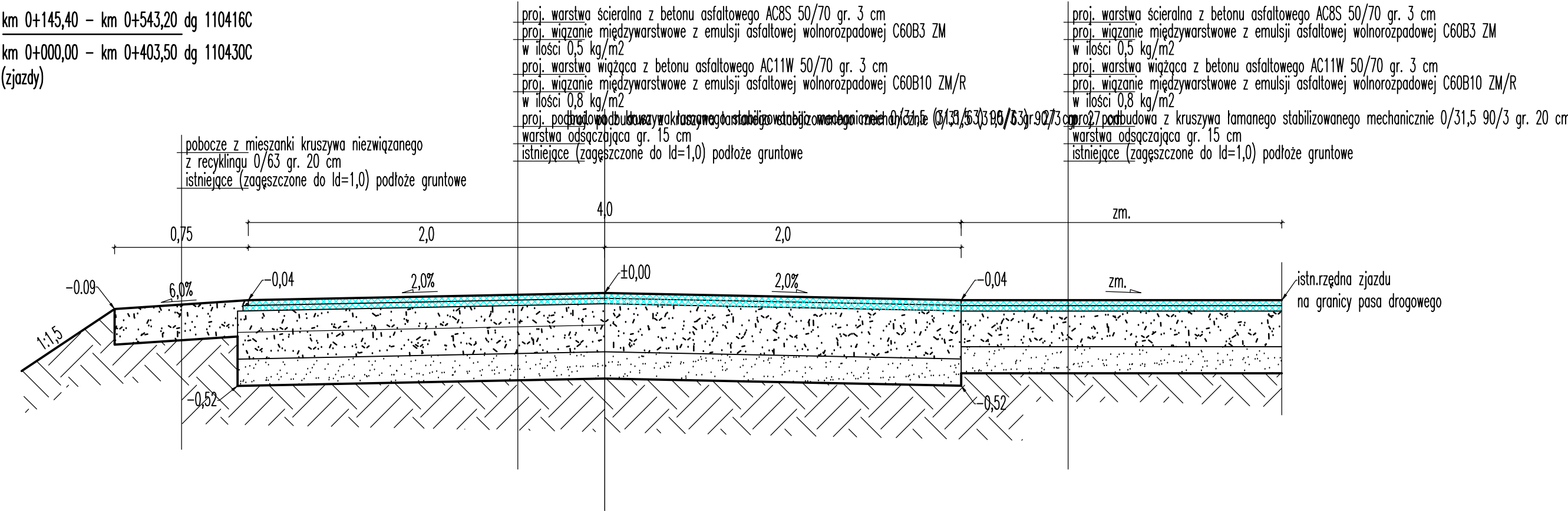
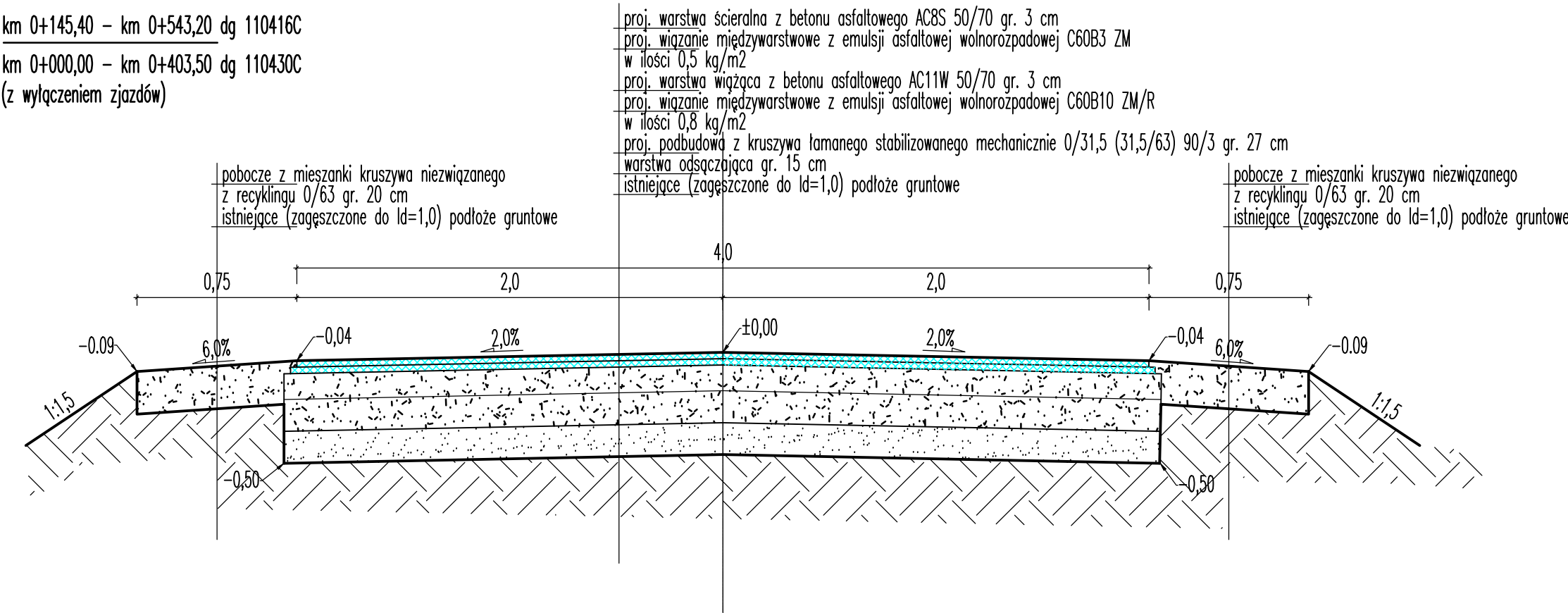


km 0+000,00 – km 0+105,70 dg 110416C
(zjazd)



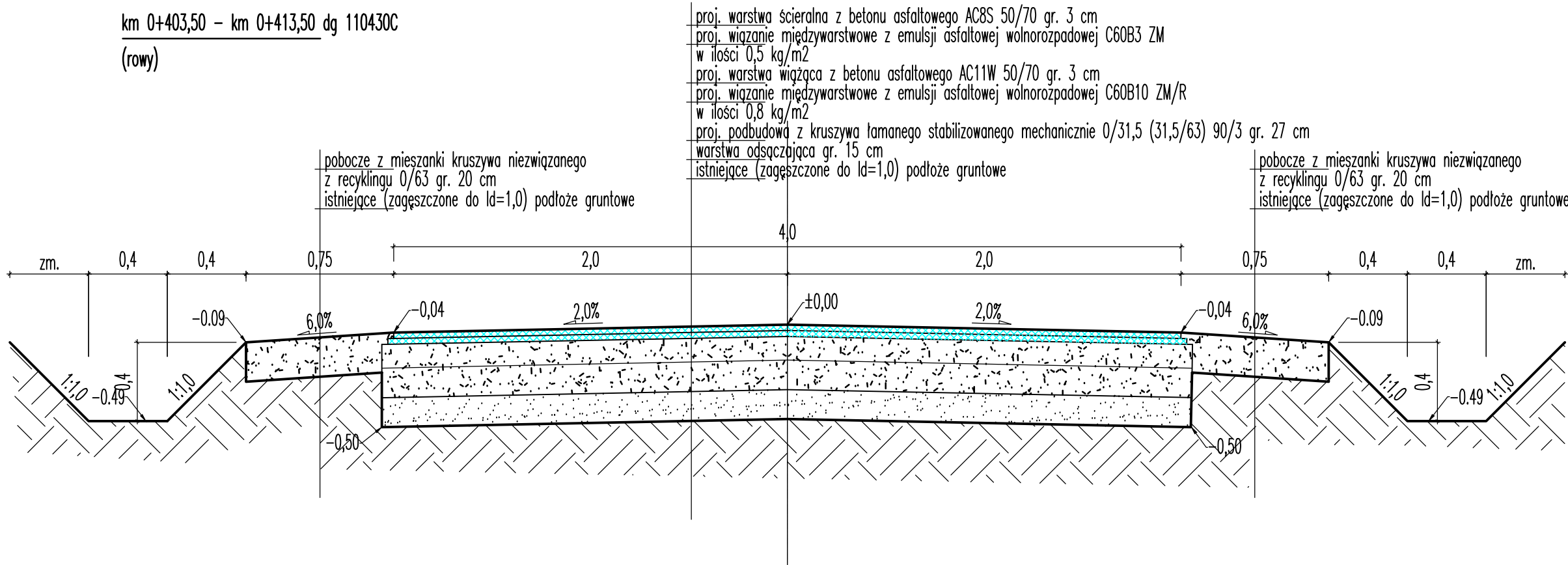
Inwestor: Wójt Gminy Ciechocin			
Jednostka projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy jedn.ewid. 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy			
Rysunek: Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/P00K/08 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: czerwiec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: P.A-B.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



Przebieg:	Wójt Gminy Ciechocin			
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja:	działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miłszewy jedn.ewid. 040502_2 Ciechocin			
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miłszewy			
Rysunek:	Przekrój normalny.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. Wz. 0003, POK/03 spec. Konstrukcyjno-budowlana				
Data: czerwiec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 4	Studium: P.A-B.	

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



Investor:	Wójt Gminy Ciechocin		
Projecting unit:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski		
Projecting unit:	ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Location:	działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miłiszewy jedn.ewid. 040502_2 Ciechocin		
Object name:	Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miłiszewy		
Figure:	Przekrój normalny.		
Projecting unit:	Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAW/0003/2006/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		
Date:	czerwiec 2024	Scale:	1:25
Figure no.:	5	Stadium:	P.A-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1HL-S1W-RBL *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez system
Data: 2024-01-29 10:00:00
Numer weryfikacyjny: KUP-1HL-S1W-RBL
Wersja: 1.0.0

Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 110430C i drogi gminnej nr 110416C w miejscowości Miliszewy.

Adres: Miliszewy gm.Ciechocin

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 32, 36, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 48/1, 49/1, 49/2, 50, 164/1, 240/1, 240/3, 268/3, 269, 270 obr.0003 Miliszewy
jednostka ewidencyjna 040502_2 Ciechocin

Inwestor: Wójt Gminy Ciechocin
Ciechocin 172
87-408 Ciechocin

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Czerwiec 2024	