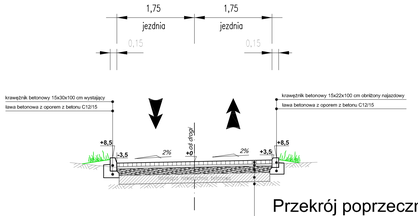
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny A-A
Jezdnia drogi wewnętrznej

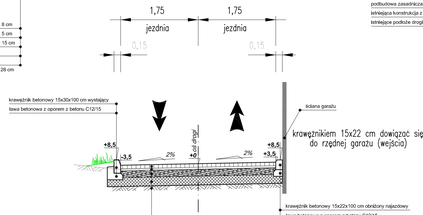


KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szarytrzewony	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
istniejąca konstrukcja z płyt betonowych	
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 28 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny B-B
Jezdnia drogi wewnętrznej

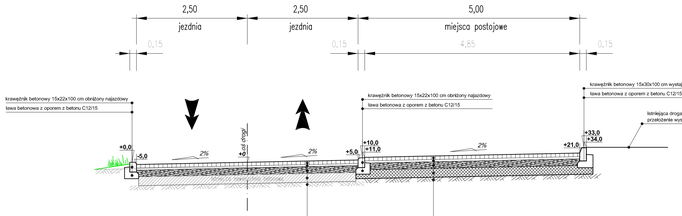


KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szarytrzewony	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej	
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 48 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny C-C
Jezdnia drogi wewnętrznej/miejca postojowe



KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szarytrzewony	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
istniejąca konstrukcja z płyt betonowych	
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

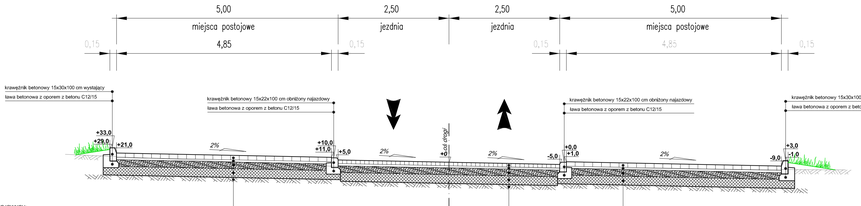
Grubość łączna 28 cm

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szary	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 48 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny D-D
Jezdnia drogi wewnętrznej/miejca postojowe



KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:

warstwa ścieralna - betonowa płyta ażurowa 60x40 cm	gr. 10 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

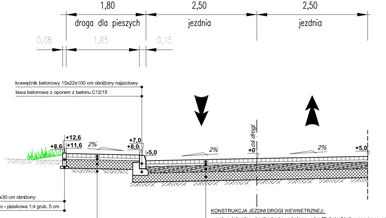
Grubość łączna 50 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szarytrzewony	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 48 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny E-E
Jezdnia drogi wewnętrznej/droga dla pieszych



KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Behaton" kolor szarytrzewony	gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 48 cm

KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:

warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary	gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - grunt stabilizowany cementem C3/4 o Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi nośność G2/G3	

Grubość łączna 31 cm

UWAGA:
1. Dowiązać się spadkami poprzecznymi i podłużnymi zjazdu do istniejących rzędnych ogrodzeń, elementów zjazdów.
2. Materiały rozbiórkowe odwieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski, 13-300 Nidzica, Dalkowo 21, TEL. 691-622-179, NIP: 7861057644-12, REGON: 281496079, E-Mail: tr@streetwise.pl
Inwestor:	Gmina Kozłowo, ul. Mazurska 3, 13-124 Kozłowo
Nazwa zadania:	"Projekt przebudowy drogi wewnętrznej" dz. nr 123 obręb Sławka Wielka w msc. Sławka Wielka"
Branża:	DROGOWA
Nazwa opracowania:	"Przebudowa drogi wewnętrznej"
Nr rys.:	P.A-B.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Skala:	1:50
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:
Projektował: inż. Tomasz Rykowski	WAM/0219/PWOD/21
Data:	SIERPIEŃ 2023
Ark.Nr:	4