

ZPIF.271.1.16.2023

### Wyjaśnienia II do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.16.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zaprojektowanie rozbudowy stacji ładowania autobusów elektrycznych, jej rozbudowa i wyposażenie.

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Dot. załącznik nr 3 do umowy

Jeżeli Wykonawca nie może zapewnić usunięcia Awarii Krytycznej w czasie 24 godzin od Zgłoszenia Awarii, zobowiązany jest dostarczyć Operatorowi, przed upływem tego okresu, zastępczą ładowarkę mobilną o parametrach umożliwiających naładowanie magazynów energii w czasie nie dłuższym niż 8 godzin – na każdy nie działający prawidłowo punkt ładowania. Czas 24 godzin od Zgłoszenia Awarii liczony jest w dniach od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Pytanie 1.**

Wnosimy o wydłużenie terminu usunięcia Awarii Krytycznej do 72h. Krótkie czasy napraw podwyższają cenę usług gwarancyjnych.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 3 do umowy.

---

#### Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Podłączenie ww ładowarek do rozdzielni znajdującej się w stacji transformatorowej na zajezdni ZGK.

#### **Pytanie 2.**

Prosimy o informację, czy stacja transformatora, z której ma nastąpić zasilenie dostarczanych stacji ładowania posiada odpowiedni zapas mocy, tj.:

- a) jakiej mocy jest pracujący transformator ?
- b) jaka jest wartość amperażu wyłącznika głównego znajdującego się w rozdzielnicy nN?
- c) czy rozdzielnica nN posiada rezerwowe pola odpływowe dla planowanych stacji ładowania?
- d) czy posiada odpowiednio przygotowane przepusty kablowe pozwalające na przeprowadzenie okablowania do planowanych stacji ładowania?

#### **Odpowiedź:**

2a) moc znamionowa (Sn) max 1250 kVA,

2b) 2000 A,

2c) Rozdzielnica nN ma cztery wolne pola,

2d) Jest jeden wolny przepust - Zamawiający dołącza dokumentację zdjęciową,

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Podłączenie ww ładowarek do rozdzielni znajdującej się w stacji transformatorowej na zajezdni ZGK.

**Pytanie 3.**

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej schematów elektrycznych stacji transformatorowej, w tym : rozdzielnic nN, transformatora, oraz dokumentacji zdjęciowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający dołącza do postępowania schemat rozdzielnic nN oraz, transformatora, a także zdjęcia.

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

[...] wykonanie zasilania energetycznego dla wszystkich stacji prowadzącego do istniejącej stacji transformatorowej

**Pytanie 4.**

Prosimy o informację o dacie oraz mocy w zawartej umowie przyłączeniowej dla wybudowanej stacji transformatorowej, z której mają zostać zasilone stacje ładowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że Operator zawarł umowę kompleksową na dystrybucję i dostawę energii elektrycznej w dniu 30.01.2023 r. - moc umowna 170 kW. Po zrealizowaniu tej inwestycji planowane jest zwiększenie mocy zamówionej max do 1000 kW.

---

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki

Dodatkowo każda ładowarka musi być wyposażona w rozdzielnię wyposażoną w dwa gniazda siłowe umożliwiające podłączenie ładowarek mobilnych w przypadku jej awarii, przy czym gniazda siłowe mogą być umieszczone w rozdzielni zasilającej ładowarkę, zlokalizowanej bezpośrednio przy ładowarce.

**Pytanie 5.**

Prosimy o potwierdzenie, że spełniony będzie wymóg, gdy Wykonawca obok każdej dostarczanej stacji ładowania zamontuje złącze kablowe wyposażone w gniazdo siłowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ. Zastosowanie obok każdej stacji ładowania gniazda siłowego nie jest spełnieniem wymogu OPZ.

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW

**Pytanie 6 – ogólne.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dodatkowego doświetlenia projektowanych miejsc postojowych oraz monitoringu wizyjnego dostarczanych stacji ładowania. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie powinien uwzględniać kosztów z tym związanych w swojej wycenie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga dodatkowego doświetlenia projektowanych miejsc postojowych ani monitoringu wizyjnego dostarczanych stacji ładowania.

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu

Na terenie zakładu zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym wykonanym w 2020r., zamontowano dwustanowiskową stację ładowania pojazdów oraz wykonano wysepkę z kostki betonowej i kanał technologiczny dla prowadzenia kabla zasilającego, również wyznaczono miejsca postojowe dla dwóch autobusów. Lokalizacja jest pokazana na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

**Pytanie 7.**

Prosimy o informację:

- a) jakie ma wymiary istniejący kanał techniczny?
- b) Czy w kanale technicznym jest wolna przestrzeń dla kabli zasilających dostarczane stacje ładowania?
- c) Jakie okablowanie obecnie jest ułożone w kanale technicznym?
- d) Czy w kanale znajdując się koryta/drabiny kablowe pozwalające na ułożenie projektowanego okablowania?

**Odpowiedź:**

- 7a) Zamawiający dołącza do dokumentacji przekrój kanału technicznego,
- 7b) W kanale jest przestrzeń na położenie dodatkowych kabli. Zamawiający dołącza zdjęcia z kanału i jego schemat.
- 7c) Kabel zasilający ładowarkę, kable do oświetlenia zewnętrznego oraz kable instalacji fotowoltanicznej. Zamawiający dołącza zdjęcie z wnętrza kanału.
- 7d) Nie. Pod kable w ramach niniejszego postępowania Wykonawca jest zobowiązany założyć nowe koryta/drabiny,

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu

Na terenie zakładu zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym wykonanym w 2020r., zamontowano dwustanowiskową stację ładowania pojazdów oraz wykonano wysepkę z kostki betonowej i kanał technologiczny dla prowadzenia kabla zasilającego, również wyznaczono miejsca postojowe dla dwóch autobusów. Lokalizacja jest pokazana na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

**Pytanie 8.**

Prosimy o informację, czy istniejący kanał techniczny przebiega na całej długości planowanej trasy zasilającej dostarczane stacje ładowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że długość istniejącego kanału jest zgodna z projektem zagospodarowanie terenu stanowiącym załącznik do PFU – tj. do końca miejsc postojowych autobusów istniejącej ładowarki. W załączeniu dokumentacja zdjęciowa.

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW

**Pytanie 9 – ogólne.**

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu objętego inwestycją.

**Odpowiedź:** Zamawiający dołącza dokumentację fotograficzną.

---

Dot. 4 Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie wynikającym z zapisów umowy w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy. Za termin

realizacji przedmiotu zamówienia rozumie się datę przekazania Zamawiającemu zgłoszenia gotowości przedmiotu umowy do odbioru końcowego.

**Pytanie 10.**

Zamawiający określa termin realizacji zadania w pełnym zakresie wynikającym z zapisów umowy w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy. Biorąc pod uwagę terminy związane z realizacją zadania, tj. wykonanie prac projektowych, uzyskanie decyzji administracyjnych, prace budowlane, procesy odbiorowe, przeprowadzenie badań UDT następuje konieczność zmiany terminu realizacji. Prosimy o zmianę terminu realizacji zadania na 14 miesięcy od dnia podpisania Umowy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu.

---

---

Dot. Rysunek 1. Projekt Zagospodarowania terenu

**Pytanie 11.**

Prosimy o informację, czy w miejscu rozbudowy infrastruktury ładowania znajdują się podziemne i nadziemne sieci uzbrojenia terenu mogące kolidować planowanymi stacjami ładowania?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że uzbrojenie terenu jest zgodne z projektem zagospodarowanie terenu stanowiącym załącznik do PFU.

---

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Zamówienia.

Symbol terenu: 3U

Udział powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni terenu przewidzianego dla realizacji inwestycji: nie mniejszy niż 20%;

**Pytanie 12.**

Prosimy o potwierdzenie informacji, że zaproponowane zagospodarowanie terenu spełnia wymóg opisany Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz, że powierzchnia planowanej rozbudowy infrastruktury ładowania nie będzie przekraczać dopuszczalnych parametrów bilansu terenu.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że zaproponowane zagospodarowanie terenu spełnia wymóg opisany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz że powierzchnia planowanej rozbudowy infrastruktury ładowania nie będzie przekraczać dopuszczalnych parametrów bilansu terenu.

---

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Zamówienia.

Symbol terenu: 3U

Udział powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni terenu przewidzianego dla realizacji inwestycji: nie mniejszy niż 20%;

**Pytanie 13.**

Prosimy o podanie istniejącego bilansu terenu działki objętej postępowaniem przetargowym.

**Odpowiedź:** Aktualny udział powierzchni biologicznie czynnej na nieruchomości, na której planowana jest rozbudowa stacji ładowania, wynosi około 34 %.

---

---

Dot. załącznik nr 5 do SWZ- wzór umowy § 2.

2. Gmina w terminie 14 dni otrzymania Projektu zweryfikuje go oraz przekaże Wykonawcy swoje uwagi.

**Pytanie 14.**

Z uwagi na duże ograniczenie terminowe wnosimy o zmianę zapisów umownych oraz skrócenie terminu odpowiedzi od Zamawiającego do maksymalnie 5 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu z 14 dni na 5 dni. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 5 do SWZ – wzór umowy – w § 2 ust. 2.

---

---

Dot. załącznik nr 5 do SWZ- wzór umowy § 7.

3. Gmina ma prawo, w terminie 14 dni od przedstawienia przez Wykonawcę projektu umowy o podwykonawstwo lub zmian projektu umowy o podwykonawstwo, zgłosić do niej zastrzeżenia.

**Pytanie 15.**

Z uwagi na duże ograniczenie terminowe wnosimy o zmianę zapisów umownych oraz skrócenie terminu odpowiedzi od Zamawiającego do maksymalnie 5 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

---

---

Dot. załącznik nr 5 do SWZ- wzór umowy § 7.

4. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy roboty budowlanej.

**Pytanie 16.**

Wnosimy o zmianę terminu z 14 dni na 30 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy z 14 dni na 30 dni. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 5 do SWZ – wzór umowy, w § 7 ust. 4, jak również odpowiednio w § 6 ust. 12 pkt 2.

Zamawiający zwraca jednak uwagę na warunek ustalony w § 6 ust. 5 projektu umowy, który zobowiązuje Wykonawcę do dołączenia do faktury, wystawionej na rzecz Zamawiającego, dowodów zapłaty potwierdzających zapłatę całości należnego wynagrodzenia podwykonawcom, jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy z wykorzystaniem podwykonawców.

---

---

Dot. załącznik nr 5 do SWZ- wzór umowy § 7.

7. Gmina ma prawo, w terminie 14 dni od przedstawienia przez Wykonawcę umowy o podwykonawstwo robót budowlanych lub zmian umowy o podwykonawstwo robót budowlanych, zgłosić do niej sprzeciw.

**Pytanie 17.**

Z uwagi na duże ograniczenie terminowe wnosimy o zmianę zapisów umownych oraz skrócenie terminu odpowiedzi od Zamawiającego do maksymalnie 5 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

---

---

Dot. załącznik nr 5 do SWZ- wzór umowy § 7.

10. Gmina w terminie 14 dni od otrzymania wniosku może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia i żądać zmiany wskazanego podwykonawcy z podaniem uzasadnienia.

**Pytanie 18.**

Z uwagi na duże ograniczenie terminowe wnosimy o zmianę zapisów umownych oraz skrócenie terminu odpowiedzi od Zamawiającego do maksymalnie 5 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

---

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW.pdf.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami badań i pomiarów własnych, wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego

**Pytanie 19.**

Prosimy o wyznaczenie możliwego terminu przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie.

**Odpowiedź:** Zamawiający ustala termin wizji lokalnej na dzień 24.07.2023 r. w godz. od 9:00 do 10:00. W sytuacji niemożności stawienia się wykonawcy w ww. terminie z przyczyn niezależnych Zamawiający wyznaczy na wniosek zainteresowanego inny termin. Wizja lokalna nie jest obowiązkowa.

---

---

Dot. PFU STACJA ŁADOWANIA AUTOBUSOW.pdf

2.2 Prawo Zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Zamawiający dysponuje terenem na cele budowlane na podstawie umowy użyczenia zawartej w dniu 30 listopada 2021r. pomiędzy Gminą Cieszyn i Zakładem Gospodarki Komunalnej w Cieszynie sp. z o.o.”.

**Pytanie 20.**

Prosimy o informację na jaki okres zawarta jest umowa użyczenia? Prosimy również o potwierdzenie, że obszar użyczenia obejmuje cały teren, na którym prowadzone będą prace.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że umowa została zawarta na czas nieoznaczony i obejmuje cały teren, na którym prowadzone będą prace.

---

---

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki”, pkt. 2

Ładowarki muszą posiadać system zarządzania, w którym Zamawiający może samodzielnie i w każdej chwili sprawdzać parametry ładowania w czasie rzeczywistym oraz generować raporty z tymi danymi z okresu minimum dwa pełne lata kalendarzowe wstecz. Minimalny zakres parametrów to zużycie energii w kWh na wejściu i wyjściu ładowarki, czas ładowania, poziom SOC przed rozpoczęciem ładowania i po jego zakończeniu. Ładowarka musi umożliwiać identyfikację autobusu – możliwość ładowania tylko autobusów wprowadzonych do systemu przez Zamawiającego. Dodatkowo Zamawiający wymaga automatycznego systemu zarządzania mocą ładowarek. Po ustaleniu limitu mocy – która może być zmieniana

przez Zamawiającego w dowolnym momencie, system będzie nadzorował, aby suma mocy wszystkich ładowarek nie przekroczyła ustalonej wartości. Zamawiający wymaga, aby system uwzględniał moc pobieraną przez ładowarkę obecnie użytkowaną przez Zamawiającego. System zarządzania ładowarkami może być zainstalowany w zasobach lokalnych Zamawiającego, w tym przypadku należy dostarczyć serwer zgodny z minimalnymi wymaganiami obsługi systemu, lub w dowolnym datacenter czy modelu SaaS, W każdym z przypadków wykonawca zapewni funkcjonowanie systemu bez dodatkowych opłat przez 15 lat.

#### **Pytanie 21.**

Zamawiający wymaga dostawy systemu do zarządzania stacjami ładowania. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o system oparty na protokole OCPP 1.6-J. Ponadto prosimy o potwierdzenie, że system nie musi być zainstalowany na infrastrukturze fizycznej u klienta (serwer) tylko może być dostarczone rozwiązanie chmurowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie precyzuje protokołu, na którym ma być oparty system zarządzania, ani czy ma być zainstalowany na serwerze dostarczonym przez wykonawcę, czy będzie to rozwiązanie chmurowe. Muszą być spełnione w tym zakresie wymagania określone w OPZ.

---

---

#### Dot. “Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki”, pkt. 2

Kabel do ładowania o długości umożliwiającej prawidłowe podłączenie do gniazda w autobusie zlokalizowanym na miejscu wyznaczonym do postoju w trakcie ładowania magazynów energii, przy czym wymaga się dodatkowej rezerwy o długości 0,5 m. Gniazdo ładowania dla autobusów 12 metrowych umieszczone będzie w prawej ścianie bocznej w tylnej części autobusu lub na tylnej ścianie. Autobusy będą parkować tyłem do ładowarek dwustanowiskowych i bokiem (prawą stroną) do ładowarki jedno stanowiskowej. Autobusy 8 metrowe będą parkować przodem do ładowarki i gniazdo o parametrach jak wyżej będzie z przodu autobusu. Tył autobusów 12-metrowych oraz przód autobusów 8-metrowych w czasie postoju nie może wystawać ponad wysepkę wykonaną zgodnie z PFU, na której zlokalizowana jest ładowarka, a ponadto koła autobusów 12-metrowych nie mogą stać na płytach betonowych kanału technologicznego. Ładowarki muszą być wyposażone w rozwiązanie zarządzające okablowaniem, które podczas podłączania i odkładania przewodu zwalnia użytkownika z czynności owijania przewodu wokół wieszaka. System powinien powodować, że przewód sam wróci na pierwotną pozycję oraz nie będzie stykał się z podłożem podczas ładowania, podłączania oraz rozłączania (bez ingerencji użytkownika). Rozwiązanie to ma na celu niedopuszczenie do sytuacji, w której przewód znajdowałby się bezpośrednio na ziemi, a tym samym ulegałyby szybszej eksploatacji poprzez uszkodzenia izolacji.

#### **Pytanie 22.**

Zamawiający wypisał wymagania odnośnie kabla ładującego. Prosimy o szczegółowe rysunki umiejscowienia stacji ładowania wraz z zaparkowanymi autobusami i lokalizacjami gniazd. Dopiero na tej podstawie Wykonawca jest w stanie dokładnie określić poszczególne długości kabli ze złączem CCS.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że rysunki umiejscowienia stacji ładowania i lokalizacja miejsc postojowych autobusów jest pokazana na projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do PFU. Wyznaczenie miejsc postojowych dla autobusów jest w zakresie niniejszego postępowania.

---

---

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki”, pkt. 2

Ładowarki muszą posiadać zadaszenie. Konstrukcja zadaszenia wykonana z ocynkowanych profili stalowych malowanych proszkowo, stali nierdzewnej lub aluminium. Minimalna wysokość światła w środku to 2,2 metra. Dach jednospadowy pokryty litym poliwęglanem o grubości min. 8 mm z filtrem UV lub klejoną szybą hartowaną z rynną odprowadzającą wodę poza obszar ładowarki i kanału technologicznego. Wymiary zewnętrzne dachu w rzucie poziomym to min. 70 cm krycia z każdej strony ładowarki. Kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

**Pytanie 23.**

Zamawiający wymaga dostawy zadaszenia. Pragniemy poinformować, że wszystkie stacje ładowania są wykonywane w odpowiednim stopniu szczelności (IP54), przez co mogą one być wykorzystywane na zewnątrz, niezależnie od warunków atmosferycznych. Nie ma konieczności stosowania dodatkowego zadaszenia. W związku z tym prosimy o wykreślenie tego wymagania. (chyba że są również inne przesłanki ku temu, nie związane z samymi ładowarkami, by zadaszenie stosować).

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania OPZ.

---

---

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki”, pkt. 2

Dodatkowo każda ładowarka musi być wyposażona w rozdzielnię wyposażoną w dwa gniazda siłowe umożliwiające podłączenie ładowarek mobilnych w przypadku jej awarii, przy czym gniazda siłowe mogą być umieszczone w rozdzielni zasilającej ładowarkę, zlokalizowanej bezpośrednio przy ładowarce.

**Pytanie 24.**

Zamawiający wymaga, by przy każdej ładowarce były jeszcze gniazda siłowe do podłączenia awaryjnego ładowarek mobilnych. Prosimy o informację, jakie (jakiej mocy wyjściowej) ładowarki mobilne Zamawiający ma na myśli - ma to bezpośredni wpływ na gniazda CEE (siłowe) które mamy zainstalować;

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 3 do umowy, pkt D. ppkt 3 – ładowarka musi zapewnić naładowanie autobusu w czasie nie dłuższym niż 8 godzin. Dobór mocy ładowarki mobilnej oraz gniazd do jej podłączenia jest zadaniem Wykonawcy.

---

---

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki”, pkt. 2 oraz PFU

OPZ:

- a) dwustanowiskowe o mocy minimum 180 kW (2x90 kW) – 2 szt.
- b) dwustanowiskowa o mocy minimum 80 kW (2x40 kW) – 1 szt.
- c) jednostanowiskowa o mocy minimum 150 kW – 1 szt.

PFU:

- Ładowarka dwustanowiskowa typu plug-in dla autobusów o napędzie elektrycznym o mocy 160 kW – 2 szt.
- Ładowarka dwustanowiskowa typu plug-in dla autobusów o napędzie elektrycznym o mocy 80 kW – 1 szt.
- Ładowarka jednostanowiskowa typu plug-in dla autobusów o napędzie elektrycznym o mocy 150 kW – 1 szt.



### **Pytanie 25.**

W "Załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki" Zamawiający wskazuje dwie ładowarki o mocy 180kW (2x90), jedną ładowarkę 80kW (2x40) oraz jedną ładowarkę 150kW. Natomiast w PFU dot. stacji ładowania, Zamawiający wskazuje dwie ładowarki o mocy 160kW (2x80), jedną ładowarkę 80kW (2x40) oraz jedną ładowarkę 150kW. Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że stacje mają być zgodne z OPZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że minimalne moce ładowarek prawidłowo są określone w OPZ.

---

---

### Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

Ładowarki muszą łączyć funkcję ładowarki podstawowej dostosowanej do potrzeb ładowania magazynów energii w autobusach oraz funkcję podładowania magazynów energii w celu zwiększenia możliwości wykorzystania pracy przewozowej autobusów. Funkcję podładowania, rozumie się jako częściowe uzupełnienie magazynów energii w dowolnym zakresie (bez konieczności tzw. formatowania, czy też wyrównania napięć), nie powodując obniżenia sprawności i efektywności magazynów energii zamontowanych w autobusach. Po włączeniu przez operatora funkcji podładowania, ładowarka po osiągnięciu zaprogramowanego stanu naładowania magazynów energii automatycznie zatrzyma proces ładowania. Ładowarka musi zapewniać możliwość ładowania dwóch autobusów jednocześnie, niezależnie od tego w jakim trybie każdy z nich się ładuje. W przypadku ładowania tylko jednego autobusu cała moc ładowarki będzie wykorzystana dla tego autobusu. Wielkość mocy może być ograniczona tylko przez autobus.

### **Pytanie 26.**

1. Oferent pragnie zauważyć, że niezależnie od tego czy bateria jest ładowana do pełna (100%) czy jest jedynie podładowywana (ładowanie do ustalonego poziomu SoC) to i tak się zużywa powodując obniżenie sprawności i efektywności magazynów energii. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy tego ograniczenia.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma świadomość tego iż nawet w procesie podładowywania (czyli ustawionego na ładowarce docelowego poziomu naładowania SoC) pojazd, jako jednostka sterująca procesem ładowania (zgodnie z normami, na które powołuje się Zamawiający), ma możliwość zatrzymania procesu ładowania w dowolnym momencie. W takim wypadku (jeśli pojazd zatrzyma ładowanie) podładowywanie zakończy się przed osiągnięciem docelowego poziomu SoC.

3. Dodatkowo tylko system zarządzania energią w pojeździe jest w stanie decydować o konieczności tzw. formatowania, czy też wyrównania napięć. Zgodnie z ISO 15118 stacja ładowania nie ma takich technicznych możliwości aby decydować w jakim celu zużywana jest energia w pojeździe. Prosimy o potwierdzenie, że powyższe spełnia wymagania klienta.

### **Odpowiedź:**

26.1) Zamawiający jest świadomy podtrzymuje zapisy OPZ,

26.2) Zamawiający jest świadomy, że autobus może zatrzymać proces ładowania w dowolnym momencie, jednakże to nie ma żadnego wpływu na opisaną funkcjonalność.

26.3) Zamawiający jest świadomy, że system zarządzania energią w autobusie decyduje o sposobie i etapach ładowania. W pytaniu nie ma wystarczającej informacji jakie wymagania ma potwierdzić Zamawiający więc nie możemy udzielić w tym zakresie wiążącej odpowiedzi.

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

Ładowarka musi być w pełni automatyczna, tzn. po podłączeniu ładowarki autobusowy system ładowania, po rozpoznaniu i ocenie stanu naładowania akumulatorów, musi dostosowywać odpowiednie parametry ładowania oraz po uzyskaniu stanu pełnego naładowania akumulatorów kończyć proces ładowania i sygnalizować (optycznie i **dźwiękowo**) możliwość odłączenia ładowarki.

**Pytanie 27.**

Stacja ładowania standardowo jest wyposażona w lampy LED: zielona - informująca o gotowości ładowarki, niebieska - informująca o trwającym procesie ładowania, czerwona - informująca o błędzie. Zakończone ładowanie jest sygnalizowane przez migający niebieski LED (tylko w przypadku pojazdów nie przerywających połączenia CP). Na ww. LED-ach można odzwierciedlić status w zakresie czy bateria jest ładowana czy nie. Natomiast informacja odnośnie statusu rozumianego jako poziom naładowania baterii pojazdu jest wyświetlana w systemie telemetrycznym. Czy powyższe rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że powyższe rozwiązanie nie spełnia wszystkich wymagań. Spełnia wymagania dotyczące sygnalizacji optycznej, natomiast Zamawiający wymaga jeszcze sygnalizacji dźwiękowej – tzn. po zakończeniu procesu ładowania musi się pojawić krótki, jednorazowy dźwięk informujący o zakończeniu procesu ładowania.

---

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

Ładowarki muszą posiadać system zarządzania, w którym Zamawiający może samodzielnie i w każdej chwili sprawdzać parametry ładowania w czasie rzeczywistym oraz generować raporty z tymi danymi z okresu minimum dwa pełne lata kalendarzowe wstecz. Minimalny zakres parametrów to zużycie energii w kWh na wejściu i wyjściu ładowarki, czas ładowania, poziom SOC przed rozpoczęciem ładowania i po jego zakończeniu.

**Pytanie 28.**

1. Czy Zamawiający oczekuje podłączenia ładowarek do obecnie użytkowanego systemu zarządzania ładowarkami czy oczekuje dostawy nowego odrębnego systemu zarządzania?
2. W przypadku dopuszczenia podłączenia ładowarek do istniejącego systemu backend (systemu zarządzania ładowarkami), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni niezbędne licencje w użytkowanym systemie umożliwiające podłączenie kolejnych stacji ładowania.

**Odpowiedź:**

28.1) Zamawiający nie oczekuje podłączenia ładowarek do obecnie użytkowanego systemu zarządzania ładowarkami, ale dopuszcza taką możliwość. Jeżeli zaadoptowanie obecnego systemu zarządzania będzie wprowadzało jakieś zakłócenia lub komplikacje w użytkowaniu istniejącej ładowarki, Zamawiający wymaga dostarczenia odrębnego systemu.

28.2) Zamawiający nie ma licencji na rozbudowę i podłączenie kolejnych stacji ładowania. W przypadku chęci wykorzystania obecnego systemu Wykonawca jest zobowiązany wykupić taką licencję u dostawcy systemu EOS tj. Ekoenergetyka Polska S.A.

---

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

Dodatkowo Zamawiający wymaga automatycznego systemu zarządzania mocą ładowarek. Po ustaleniu limitu mocy – która może być zmieniana przez Zamawiającego w dowolnym

momencie, system będzie nadzorował, aby suma mocy wszystkich ładowarek nie przekroczyła ustalonej wartości. Zamawiający wymaga, aby system uwzględniał moc pobieraną przez ładowarkę obecnie użytą przez Zamawiającego.

#### **Pytanie 29.**

Systemy zarządzania zgodne z OCPP 1.6-J do zarządzania energią (ograniczanie mocy wyjściowej stacji ładowania) mogą wykorzystywać SmartChargingProfile's. Dla zapewnienia możliwości ograniczania mocy stacji ładowania (mocy wyjściowej) zostanie zastosowana w/w technologia. Dodatkowo zamawiający otrzyma funkcjonalność ograniczania mocy ładowania dla grupy ładowarek (dowolnie zdefiniowanej przez Zamawiającego). Wówczas system zgodny z OCPP 1.6-J, posiadający taką funkcjonalność, będzie "pilnować" aby moc całej grupy nigdy nie przekroczyła wartości granicznej (zdefiniowanej przez użytkownika). Dzięki temu moc przyłącza jest wykorzystywana najbardziej efektywnie bez konieczności ingerencji użytkownika w codziennym użytkowaniu.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doinstalowania modułu Zarządzania Mocą w Grupie Ładowarek (zgodnie z opisem powyżej) do obecnie funkcjonującego u Zamawiającego systemu zarządzania ładowarkami? Pozwoli to użytkownikom końcowym na pracę na jednym systemie zarządzającym wszystkimi ładowarkami oraz rezygnację z potrzeby dostawy dedykowanego serwera do zasobów lokalnych lub instalacji systemu zarządzania mocą w Data Center.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość doinstalowania modułu zarządzania mocą do obecnie użytkowanej ładowarki, ale za pisemną zgodą jej producenta tj. Ekoenergetyka Polska S.A. W przypadku braku zgody, Zamawiający oczekuje zamontowania urządzenia pomiarowego tej ładowarki. System zarządzania mocą musi odejmować chwilową moc pobieraną przez tą ładowarkę a różnicę rozdzielać na pozostałe wg ustalonego klucza, który może być edytowany w zależności od potrzeb przez Zamawiającego.

---

---

#### Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

System zarządzania ładowarkami może być zainstalowany w zasobach lokalnych Zamawiającego, w tym przypadku należy dostarczyć serwer zgodny z minimalnymi wymaganiami obsługi systemu, lub w dowolnym datacenter czy modelu SaaS, W każdym z przypadków wykonawca zapewni funkcjonowanie systemu bez dodatkowych opłat przez 15 lat.

#### **Pytanie 30.**

a) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

b) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

c) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

#### **Odpowiedź:**

30a) Zamawiający udostępni kanał VPN,

30b) Zamawiający nie ma serwerów, na których mogłyby zostać zainstalowany system do zarządzania ładowarkami. Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie kompleksowej infrastruktury.

30c) Zamawiający zapewnia tylko pomieszczenie (serwerownię). Zapewnienie pozostałej infrastruktury jest po stronie Wykonawcy.

---

---

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki (1) 2.

Dodatkowo wykonawca dostarczy dokumentację techniczną ładowarek, katalog części zamiennych oraz wyposaży Operatora w oprogramowanie i interfejs pozwalający na pełną diagnozę urządzeń – chyba, że system zarządzania ładowarkami będzie pozwalał na odczyt i diagnozę błędów.

**Pytanie 31.**

Wykonawca informuje, że wszystkie dane transakcji oraz kody błędów są przesyłane do systemu nadrzędnego poprzez protokół OCPP, co jest zgodne ze ogólnie przyjętym standardem OCPP. Nawet w przypadku braku połączenia z serwerem, błędy oraz dane transakcji są przechowywane w tymczasowym pliku cache i przesyłane na serwer po wznowieniu połączenia. Prosimy o potwierdzenie, że wystarczającym dla Zamawiającego będzie dostarczenie systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania, który będzie wyświetlał kod błędu a dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokument opisujący znaczenie kodów błędów.

**Odpowiedź:** Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie, w przypadku gdy ładowarka ma połączenie z serwerem. Natomiast w przypadku braku takiego połączenia odczyt błędów musi być możliwy również na ładowarce.

**Pytanie 32 – dodatkowe.**

Wykonawca prosi o informację w jaki sposób stacje ładowania będą podłączone do systemu monitorowania stacji ładowania. Czy połączenie będzie zrealizowane poprzez sieć LAN czy poprzez modem GSM i karty SIM? Jeżeli dostęp miałby być realizowany poprzez karty SIM, to kto dostarcza karty SIM? Jeżeli za karty odpowiada Zamawiający, to czy karty dostarczone przez Zamawiającego będą prywatnym APN? Jeżeli połączenie ładowarek z system monitoringu miałby być realizowane poprzez sieć LAN, to czy Zamawiający dysponuje infrastrukturą LAN na terenie zajezdni? Jeżeli nie, to kto odpowiada za wybudowania sieci LAN?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie narzuca sposobu połączenia. Dopuszczalne jest zarówno połączenie GSM jak i LAN. W przypadku połączenia GSM, to Wykonawca przynajmniej na okres gwarancji dostarcza karty SIM i ponosi koszty ich utrzymania. Natomiast w przypadku połączenia LAN na Wykonawcy spoczywa obowiązek kompleksowej budowy sieci.

**Pytanie 33 – dodatkowe.**

Wykonawca informuje, że dla obsługi zgłoszeń serwisowych przez Dostawcę- celem zapewnienia szybkiej analizy zgłaszanych problemów - istotna jest możliwość zdalnego połączenia się ze stacją ładowania. Dzięki temu usterki są także rozwiązywane szybciej. Czy Zamawiający zgodzi się na stały zdalny monitoring stacji ładowania przez Dostawcę w celach serwisowych? Dostęp mógłby być realizowany poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość takiego dostępu.

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 4 ust. 4

4. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad produkcyjnych, usterek lub niezgodności przedmiotu Umowy z OPZ, zostanie sporządzony protokół rozbieżności wskazujący wady, usterek lub niezgodności z OPZ. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad, usterek i/lub rozbieżności w przekazanym przedmiocie Umowy w terminie 14 dni.

**Pytanie 34.**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że par. 4 ust. 4 umowy dotyczy wad, usterek lub rozbieżności istotnych. W przypadku nieistotnych, zamawiający dokona odbioru i w protokole odbioru wskaże wady/usterek/rozbieżności, podlegające usunięciu.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że zapis dotyczy wszystkich wad produkcyjnych, usterek lub niezgodności przedmiotu umowy z OPZ.

---

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 6 ust. 11

Wykonawca nie może dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Gminy na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Gminy.

**Pytanie 35.**

Wykonawca wnosi o uzupełnienie postanowienia, poprzez dopisanie zdania „Zamawiający wyraża jednak zgodę na przelew wierzytelności na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność wykonawcy”.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

---

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 6 ust. 12 pkt 2

Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, a ten dalszemu podwykonawcy w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku,

**Pytanie 36.**

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i wskazanie, że „termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy nie może być dłuższy, niż termin zapłaty wynagrodzenia wykonawcy, wynikający z niniejszej umowy”.

Oczywistym jest, że warunki podwykonawcy co do wypłaty wynagrodzenia nie mogą być gorsze, niż te, które posiada wykonawca na mocy umowy o zamówienie publiczne, jednakże nie oznacza to, że zamawiający ma podstawę prawną do narzucania wykonawcy terminów, w których zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia swoim podwykonawcom i to terminów o połowę krótszych, niż termin, w którym sam wykonawca otrzyma wynagrodzenie.

**Odpowiedź:** Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 16.

---

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 7 ust. 2

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zgody Gminy na zatrudnienie podwykonawcy. W tym celu obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie Gminie projektu umowy o podwykonawstwo, a także projektu jej zmiany.

**Pytanie 37.**

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia, ponieważ jest nieprecyzyjne. Zamawiający wyraża zgodę na treść umowy podwykonawczej, nie ma jednak podstaw prawnych do

akceptacji samej osoby podwykonawcy, a na to wskazuje obecne brzmienie postanowienia. Z uwagi na tę nieprecyzyjność, konieczna jest zmiana postanowienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy. Zamawiający wyjaśnia, że zatrudnienie podwykonawcy uzależnione jest zgodą Gminy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści przedłożonej Gminie. Zgoda ta nie dotyczy konkretnego podwykonawcy.

---

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 14 ust. 4

W przypadku odstąpienia od Umowy w trybie wskazanym w ust. 1 pkt 2-4, Wykonawca nie może żądać całości lub jakiegokolwiek części wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1.

**Pytanie 38.**

Wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia w całości, jako sprzecznego z przepisami prawa oraz sprzecznego z zasadami współżycia społecznego. W przypadku odstąpienia – z jakiegokolwiek przyczyny – wykonawca ma prawo otrzymać wynagrodzenie za pracę wykonaną. Zamawiający przysługuje za to uprawnienie do ewentualnego obciążenia wykonawcy karą umowną lub dochodzenie odszkodowania uzupełniającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 5 do SWZ – wzór umowy – usuwając ust. 4 w § 14.

Ponadto Zamawiający uściśla zapisy zawarte w § 14 ust. 3 (dotyczące terminu odstąpienia od umowy) oraz w § 14 ust. 1 pkt 4 (zmiana słowa „opóźnienie” na „zwłoka”).

---

Dot. Załącznik nr 3 do umowy – warunki gwarancji i serwisu, E

**Pytanie 39.**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił konsekwencji samodzielnych napraw zamawiającego w ramach autoryzacji

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w okresie gwarancji nie będzie wykonywał samodzielnych napraw. Udzielenie autoryzacji wiąże się z odpowiednim wyszkoleniem pracowników Operatora, aby drobne naprawy w konsultacji z Wykonawcą mógł wykonać samodzielnie. Naprawy gwarancyjne będą wykonywane na koszt Wykonawcy i tylko za jego zgodą i aprobatą.

---

Dot. zał. nr 5 do SWZ - wzór umowy § 15 pkt. 2

**Pytanie 40.**

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

3) w zakresie wynagrodzenia:

*W przypadku braku lub opóźnienia dokonania odbioru stacji przez Zamawiającego w terminie wskazanym w Umowie, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Strony Umowy zgodnie ustalają, że wartość wynagrodzenia za stacje(ę) ładowania należna Wykonawcy zostanie wypłacona Wykonawcy w wysokości 90% swojej wartości po dostawie, pomimo braku dokonania odbioru końcowego stacji. Wykonawca uprawniony jest do wystawienia faktury wg terminu (daty) wskazanego pierwotnie w Umowie. Pozostałe 10% wartości wynagrodzenia*

*uregulowane zostanie po odbiorze końcowym Inwestycji przez Zamawiającego.*

Uzasadnienie:

Ze względu na przewidywane terminy płatności, które mają nastąpić dopiero po dokonaniu odbiorów końcowych, po stronie Wykonawcy leżą koszty finansowania tej inwestycji wydłużonej w czasie. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek kredytowania Zamawiającego w tym zakresie, co w przypadku opóźnienia oznacza potrzebę ponoszenia dodatkowych kosztów finansowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

---

---

#### **Pytanie 41.**

Dzień dobry, W warunkach złożenia oferty istnieje punkt w którym Zamawiający wymaga od dostawcy potwierdzenia zainstalowania co najmniej dwóch stacji ładowania dla autobusów w poprzednich 5 latach. Czy dopuszczają Państwo potwierdzenie tego warunku poprzez użytkowanie stacji dedykowanej również, lecz nie tylko do autobusów gdy Zamawiającym nie była jednostka samorządowa, a stacja jest użytkowana przez podmiot prywatny? Wymaganiem odnośnie systemu zarządzania stacją jest jego funkcjonowanie przez 15 lat bez żadnych dodatkowych opłat. W momencie, gdy system działa na zasadzie abonamentu miesięcznego pod uwagę ma zostać wzięty cały okres użytkowania (15 lat)?

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca musi wykazać, że wykonał należycie budowę/rozbudowę stacji ładowania autobusów elektrycznych z uruchomieniem co najmniej dwóch urządzeń stacjonarnych do ładowania autobusów elektrycznych. Budowa/rozbudowa innej stacji nie spełnia warunków udziału w postępowaniu. Nie ma znaczenia, czy inwestycja była realizowana dla jednostki samorządowej czy podmiotu prywatnego.

**Zamawiający wymaga funkcjonowania systemu bez dodatkowych opłat przez 15 lat.**

---

---

#### **Pytanie 42.**

Dot. załącznik nr 2 do SWZ - OPZ ładowarki

Dodatkowo każda ładowarka musi być wyposażona w rozdzielnię wyposażoną w dwa gniazda siłowe umożliwiające podłączenie ładowarek mobilnych w przypadku jej awarii, przy czym gniazda siłowe mogą być umieszczone w rozdzielni zasilającej ładowarkę, zlokalizowanej bezpośrednio przy ładowarce.

Prosimy o informację:

- a) jakiej mocy mobilne stacje ładowania, w przypadku awarii chce podłączać Zamawiający?
- b) czy Zamawiający posiada wolne pola odpływowe do zasilenia dodatkowych złącz kablowych?
- c) ile sztuk złącz kablowych musi dostarczyć Wykonawca?
- d) czy dostarczane w ramach przetargu stacje ładowania mają zostać zasilone bezpośrednio ze rozdzielnic niskiego napięcia istniejącej stacji transformatorowej, czy z dostarczanych złącz kablowych?

#### **Odpowiedź:**

- a) Zamawiający udzielił Wykonawcy odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 24. Ponadto Zamawiający informuje, że nie posiada ładowarek mobilnych. To na Wykonawcy ciąży obowiązek dostarczenia ładowarki zastępczej w okresie gwarancji.
- b) Nie. Zamawiający zezwala na wykorzystanie maksymalnie czterech pól w rozdzielnicy nN.
- c) Brak informacji w pytaniu, o jakie złącza kablowe wykonawca pyta. Funkcjonalność jest szczegółowo opisana w OPZ i załączniku nr 3 do Umowy. W ramach niniejszego postępowania wymagane jest wykonanie projektu, z którego będzie wynikało, ile złącz kablowych ma dostarczyć Wykonawca.
- d) Zamawiający nie ustala dodatkowych wymagań wykraczających poza szczegółowo opisane w OPZ.