

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45000000-7 | Roboty budowlane |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45233100-0 | Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45450000-6 | Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe |

NAZWA INWESTYCJI: **MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE KRUSZYNA NA DZIAŁCE NUMER 1306.**

ADRES INWESTYCJI: Działka ew. nr 1306 z obrębu 0005 Kruszyzna, jedn. ew. 240408_2 na terenie gminy Kruszyzna, województwo śląskie.

NAZWA INWESTORA: Gmina Kruszyzna

ADRES INWESTORA: ul. Kmicica 5, 42 - 282 Kruszyzna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa mgr inż. Krystian Kuligowski

DATA OPRACOWANIA: 05.2024

POZIOM CEN:

II kwartał 2024

NARZUTY:

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU

zł

VAT:

PODATEK VAT:

() zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE:

zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

05.2024

1. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);
- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty inżynierskie, budowlane;
- Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR2;
- Kosztorys został przedstawiony w formie szczegółowej kosztorysu inwestorskiego;
- Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wg średnich cen rynkowych oraz na podstawie ogólnodostępnych publikacji dla II kwartału 2024 r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja polegać będzie na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306, na odcinku o długości 1187,78 m.b. W ramach inwestycji projektuje się:

- nawierzchnię jezdni asfaltowej w formie nakładki,
- odcinkowe odtworzenie podbudowy jezdni asfaltowej,
- pobocza obustronne o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm.

Parametry techniczne drogi gminnej przedstawiono w tabeli poniżej:

| L.p. | Parametr | Założenia projektowe |
|-------------|------------------------------|--|
| 1 | Kategoria funkcjonalna drogi | Droga gminna |
| 2 | Klasa techniczna drogi | Droga dojazdowa - D |
| 3 | Wymagana nośność | Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2 |
| 4 | Nawierzchnia jezdni | Beton asfaltowy |
| 5 | Szerokość jezdni | 4,0 m |
| 6 | Pobocza | obustronne – 0,75 m |
| 7 | Odwodnienie | teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego |
| 8 | Długość odcinka | 1187,78 m.b. |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------------------|---|------|---------------|----------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1.1 | kalk. własna | Wprowadzenie organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót budowlanych | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 1,18778 | km | 1,188 | |
| | | | | RAZEM | 1,188 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 3 d.1.2 | KNR AT-03 0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | | |
| | | 160 | m2 | 160,000 | |
| | | | | RAZEM | 160,000 |
| 4 d.1.2 | KNR-W 2-01 0210-04 analogia | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych Krotność = 18 | m3 | | |
| | | 160 * 0,04 | m3 | 6,400 | |
| | | | | RAZEM | 6,400 |
| 5 d.1.2 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | | |
| | | 39,5 | m | 39,500 | |
| | | | | RAZEM | 39,500 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m2 | | |
| | | 71 | m2 | 71,000 | |
| | | | | RAZEM | 71,000 |
| 7 d.1.2 | KNR 2-31 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 2 | m2 | | |
| | | poz.6 | m2 | 71,000 | |
| | | | | RAZEM | 71,000 |
| 8 d.1.2 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | poz.6 | m2 | 71,000 | |
| | | | | RAZEM | 71,000 |
| 9 d.1.2 | KNR 4-01 0108-11 | Wywiezienie materiału z rozbiórki sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km | m3 | | |
| | | 71 * 0,05 | m3 | 3,550 | |
| | | 71 * 0,15 | m3 | 10,650 | |
| | | A (Suma częściowa) | m3 | 14,200 | |
| | | | | RAZEM | 14,200 |
| 10 d.1.2 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie materiału z rozbiórki sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9 | m3 | | |
| | | poz.9 | m3 | 14,200 | |
| | | | | RAZEM | 14,200 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 11 d.2 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | 71 * 0,3 | m3 | 21,300 | |
| | | (0,28 * 35,5) * 0,5 | m3 | 4,970 | |
| | | A (Suma częściowa) | m3 | 26,270 | |
| | | | | RAZEM | 26,270 |
| 12 d.2 | KNR-W 2-01 0210-04 analogia | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych Krotność = 18 | m3 | | |
| | | poz. 11 | m3 | 26,270 | |
| | | | | RAZEM | 26,270 |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-----------------------------------|--|------|-----------|-----------|
| 13 d.2 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | 1778 * 0,12 | m3 | 213,360 | |
| | | | | RAZEM | 213,360 |
| 14 d.2 | KNR-W 2-01 0210-04 analogia | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych Krotność = 18 | m3 | | |
| | | poz.13 | m3 | 213,360 | |
| | | | | RAZEM | 213,360 |
| 3 | | ROBOTY W ZAKRESIE ODTWORZENIA PODBUDOWY JEZDNI | | | |
| 15 d.3 | KNR 2-31 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 | | |
| | | 71 | m2 | 71,000 | |
| | | 0,28 * 35,5 | m2 | 9,940 | |
| | | A (Suma częściowa) | m2 | 80,940 | |
| | | | | RAZEM | 80,940 |
| 16 d.3 | KNR 2-31 0104-07 analogia | Warstwy ulepszanego podłoża z gruntów niespoistych, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | | |
| | | poz.15 | m2 | 80,940 | |
| | | | | RAZEM | 80,940 |
| 17 d.3 | KNR 2-31 0114-05 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63,0 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | poz.15 | m2 | 80,940 | |
| | | | | RAZEM | 80,940 |
| 18 d.3 | KNR 2-31 0114-06 analogia | Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63,0 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 | m2 | | |
| | | poz.15 | m2 | 80,940 | |
| | | | | RAZEM | 80,940 |
| 19 d.3 | KNR 2-31 0114-07 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o grub.po zagęszcz. 8 cm | m2 | | |
| | | 35,5 * 2,18 | m2 | 77,390 | |
| | | | | RAZEM | 77,390 |
| 20 d.3 | KNR 2-31 0114-08 | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz. Krotność = 12 | m2 | | |
| | | poz.19 | m2 | 77,390 | |
| | | | | RAZEM | 77,390 |
| 21 d.3 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne | m2 | | |
| | | 39,5 | m2 | 39,500 | |
| | | | | RAZEM | 39,500 |
| 4 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI JEZDNI (NAKŁADKA) | | | |
| 22 d.4 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | 4752 - 71 | m2 | 4 681,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 681,000 |
| 23 d.4 | KNR 2-31 0108-02 analogia | Uzupełnienie wybojów mieszanką mineralno asfaltową AC16W ok. 100 kg/m2 z wbudowaniem ręcznym | t | | |
| | | 0,15 | t | 0,150 | |
| | | | | RAZEM | 0,150 |
| 24 d.4 | KNR 2-31 1004-07 analogia | Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową | m2 | | |
| | | 4752 | m2 | 4 752,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 752,000 |
| 25 d.4 | KNR 2-31 0108-02 analogia | Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC16W ok. 100 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym | t | | |
| | | 475,2 | t | 475,200 | |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------------|--|------|-----------|------------------|
| | | | | RAZEM | 475,200 |
| 26 d.4 | KNR 2-31 1004-07 analogia | Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową | m2 | | |
| | | 4752 | m2 | 4 752,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 752,000 |
| 27 d.4 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm | m2 | | |
| | | 4752 | m2 | 4 752,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 752,000 |
| 28 d.4 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m2 | | |
| | | 4752 | m2 | 4 752,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 752,000 |
| 5 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI POBOCZY | | | |
| 29 d.5 | KNR 2-31 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 | | |
| | | 1778 | m2 | 1 778,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 778,000 |
| 30 d.5 | KNR 2-31 0114-07 | Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o grub. po zagęszcz. 8 cm | m2 | | |
| | | poz.29 | m2 | 1 778,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 778,000 |
| 31 d.5 | KNR 2-31 0114-08 | Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 | m2 | | |
| | | poz.29 | m2 | 1 778,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 778,000 |