

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV**

Adres inwestycji: 83-130 Pelplin, ulica Podgórzna, Obręb 221404_4.0006 Pelplin, działki nr 13/3, 575, 596, 603/2, 604/2, gmina Pelplin

Inwestor: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 4.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ**
 - 5.1. Założenia projektowe**
 - 5.2. Projektowana szerokość nawierzchni**
 - 5.3. Spadki poprzeczne i profil podłużny**
 - 5.4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni**
 - 5.5. Ścieki podchodnikowe**
 - 5.6. Ciek przykrawężnikowy**
 - 5.7. Organizacja ruchu**
 - 5.8. Roboty ziemne**
 - 5.9. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury**
 - 5.10. Uwagi końcowe**

Kopia uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys nr 1: Plan sytuacyjny - stan projektowany - skala 1:500,
Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny przez chodnik o szerokości 2,0 m - skala 1:20,
Rys nr 3: Typowy przekrój poprzeczny przez chodnik o szerokości 1,5 m - skala 1:20,
Rys nr 4: Szczegół zjazdów z betonowej kostki brukowej - skala 1:50,
Rys nr 5: Przekrój podłużny przez zjazd w km 0+040 - skala 1:50,
Rys nr 6: Przekrój podłużny przez zjazd w km 0+121 - skala 1:50,
Rys nr 7: Szczegół ścieku podchodnikowego - skala 1:20.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 215441G ulicy Podgórnej w zakresie budowy chodnika o długości 182 m w Pelplinie.**

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Nacięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej w miejscu lokalizacji krawężnika betonowego,
- Korytowanie pod budowę konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego kolidującego z chodnikiem,
- Wykonanie nowej konstrukcji pod nawierzchnie z betonowej kostki brukowej.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płytek betonowych chodnika wraz z obramowaniem,
- Rozbiórka nawierzchni z betonowych płyt drogowych pełnych do regulacji wysokościowej z ponownym ułożeniem wraz z wykonaniem podbudowy,
- Wykonanie obramowania nawierzchni z krawężnika, opornika i obrzeży,
- Profilowanie płytkiej muldy odparowującej po prawej stronie chodnika,
- Montaż ścieków podchodnikowych z korytka ściekowego wg KPED 01.03 pod nawierzchnią chodnika,
- Wykonanie ciekury przykrawężnikowej z betonowej kostki brukowej,
- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej chodnika, zjazdów i ciekury przykrawężnikowej,
- Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym zlokalizowanego na końcu projektowanego chodnika,
- Zagospodarowanie terenów zielonych poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna nr 215441G na omawianym odcinku po prawej stronie nie posiada chodnika. Piesi w tej części drogi poruszają się po jezdni i poboczu drogi gminnej. Projektowany chodnik będzie przebiegał równolegle do istniejącej publicznej drogi gminnej nr 215441G i usytuowany będzie bezpośrednio przy jezdni. Po lewej stronie jezdni w miejscu gdzie zaprojektowano przejście dla pieszych znajduje się istniejący chodnik w nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych.

W miejscu projektowanej budowy chodnika nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej budowy chodnika nie znajdują się istniejące drzewa do wycinki oraz istniejące krzewy i krzaki do usunięcia.

W miejscu projektowanej budowy chodnika znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej: energetyczna, energetyczna napowietrzna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, sanitarna.

Budowa chodnika nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy. Rzędne istniejącego terenu w miejscu projektowanej budowy chodnika kształtują się na poziomie od 53.46 m.n.p.m. w km 0+000 do 52.19 m.n.p.m. w km 0+176.



Zdjęcie nr 1: widok ogólny stanu istniejącego ul. Podgórna - miejsce pod budowę chodnika



Zdjęcie nr 2: widok ogólny stanu istniejącego ul. Podgórna - miejsce pod budowę chodnika



Zdjęcie nr 3: widok ogólny stanu istniejącego ul. Podgórna - miejsce pod budowę chodnika



Zdjęcie nr 4: widok ogólny stanu istniejącego ul. Podgórna - miejsce pod wymianę nawierzchni chodnika



Zdjęcie nr 5: widok ogólny stanu istniejącego ul. Podgórna - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 215441G w zakresie budowy chodnika na odcinku o łącznej długości 182 m w miejscowości Pelplin w ciągu ulicy Podgórnej, wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz wykonaniem przejścia dla pieszych. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej 20x10x8 cm. Chodnik obramowany będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na +12 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej grafitowej 20x10x8 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano z betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm zaniżonego do +2 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej a w pozostałych miejscach z opornika betonowego 12x25 cm wtopionego na 0 cm. Nawierzchnię poboczy zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego.

W ciągu chodnika należy wykonać cztery ścieki podchodnikowe z prefabrykowanych płytek betonowych wg. KPED 01.03 posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15 cm z odprowadzeniem wody opadowej do płytkiej muldy wyprofilowanej za obrzeżem chodnika.

Na rysunku nr 1 planu sytuacyjnego chodnika wskazano lokalizację ścieków podchodnikowych, które zaprojektowano w najniższych miejscach istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz przed przejściem dla pieszych - w taki sposób aby nie było zastoisk wody opadowej.

Przed przystąpieniem do prac związanych z układaniem ścieków podchodnikowych wykonawca robót dokona pomiaru niwelety krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przy układanym krawężniku betonowym chodnika w celu potwierdzenia najniższych punktów, w których zaprojektowano ciek podchodnikowe. Dopuszcza się lokalne przesunięcia zaprojektowanych cieków w celu optymalizacji wyboru najniższych punktów nawierzchni bitumicznej jezdni.

W ciągu chodnika należy wykonać ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 30 cm (trzy kostki) i długości ok. 50 mb. Niweletę cieku przykrawężnikowego należy wykonać z pochyleniem do ścieków podchodnikowych w taki sposób aby nie było zastoisk wody opadowej na nierównej nawierzchni bitumicznej.

Na końcu projektowanego chodnika w km 0+176 w zaprojektowano przejście dla pieszych na drugą stronę jezdni gdzie zlokalizowany jest istniejący chodnik. W miejscu wykonania przejścia dla pieszych nawierzchnię istniejącego chodnika z betonowych płytek chodnikowych na długości ok. 16,0 m między dwoma zjazdami należy rozebrać wraz z obramowaniem i wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z nowym obramowaniem z krawężników i obrzeży, a od strony zjazdów z oporników betonowych. Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na przejściach dla pieszych należy zaniżyć do +2 cm powyżej nawierzchni jezdni bitumicznej ulicy Podgórnej.

4.0. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Dla obiektu zaliczanego do I kategorii geotechnicznej nie jest wymagane sporządzenie projektu geotechnicznego.

W sierpniu 2022 r. na potrzeby dokumentacji projektowej zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę „GEOTECHNIKA” Tczew. Opracowanie to stanowi zawartość projektu budowlanego.

Wykonano łącznie 2 otwory penetracyjne do głębokości 3,0 m.p.p.t. - łącznie 6,0 m.

Występujące w podłożu grunty różnią się litologią i własnościami fizyko-mechanicznymi oraz są zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych, dlatego poza warstwą nasypów niekontrolowanych, wydzielono dwie warstwy geotechniczne.

Warstwa geotechniczna Ia

- wilgotne piaski drobnoziarniste w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D=0,50$);

Warstwa geotechniczna Ib

- wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste w stanie zagęszczonym, miejscowo przewarstwione żwirem, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D=0,70$).

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej. Przyjęto grupę nośności podłoża na spodzie warstw konstrukcyjnych G2 (podłoże należy doprowadzić do parametrów nośności G2 $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$).

Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

W podłożu badanego terenu, poniżej warstwy nasypów, występują plejstocénskie grunty nośne, zaliczone do warstw Ia i Ib, nadające się do bezpośredniego posadowienia.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów w korzystnych warunkach pogodowych.

5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ

5.1. Założenia projektowe

Założono następujące parametry techniczne chodnika:

- klasa drogi: L (lokalna),
- całkowita długość przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika: 182 m; w tym:
 - po prawej stronie odcinek o długości 176 m: nowy chodnik;
 - po lewej stronie odcinek o długości 15,6 m: wymiana nawierzchni istn. chodnika;
- szerokość nawierzchni chodnika: 2,0 m (bez obramowania),
- obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm,

- obramowanie od strony terenów zielonych: obrzeże betonowe 8x30 cm,
- pozostałe parametry techniczne podano poniżej.

5.2. Projektowana szerokość nawierzchni

- Chodnik: 2,0 m (szerokość nawierzchni bez obramowania).
- Chodnik: 1,5 m (szerokość nawierzchni bez obramowania) lokalne zawężenie w miejscu słupa oświetleniowego w km 0+163,3 strona prawa.
- Zjazdy: 5,0 m (szerokość nawierzchni bez obramowania).
- Pobocza zjazdów: 0,75 m.

5.3. Spadki poprzeczne i profil podłużny

Spadki poprzeczne chodnik:

Jednostronny 2% w kierunku jezdni bitumicznej.

Spadki poprzeczne zjazdy:

Zgodny z profilem podłużnym chodnika ok. 0,72%.

Profil podłużny chodnika:

Zgodny z profilem podłużnym jezdni ok. 0,72%.

Profil podłużny zjazdów:

- Zjazd w km 0+040: 1,2% w kierunku jezdni bitumicznej poza strefą chodnika.
- Zjazd w km 0+121: 1,3% w kierunku jezdni bitumicznej poza strefą chodnika.

5.4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Chodnik z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥120MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 10 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E₂≥50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm grafitowa,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 20 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),

- o wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G2 E2 \geq 50MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Istniejące nawierzchnie z płyt drogowych:

- o istniejące płyty drogowe pełne typu MON - docięte do krawędzi projektowanych zjazdów z betonowej kostki,
- o podsypka piaskowa gr. 3-5 cm,
- o podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm (E2 \geq 130MPa na górze warstwy),
- o wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 E2 \geq 80MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Krawężniki i oporniki betonowe:

Krawężniki betonowe 15x30 cm, betonowe najazdowe 15x22 cm, oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Obrzeża betonowe:

Obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Grunt zasypowy stanowiący dodatkowy opór dla obrzeży, oporników i krawężników od strony terenów zielonych należy dogęścić lekką zagęszczarką płytową przed ułożeniem warstwy humusu. Zagęszczenie zasypki należy wykonywać równolegle przy układaniu konstrukcji chodnika i zjazdów w celu eliminacji przemieszczenia obrzeży i oporników.

5.5. Ścieki podchodnikowe

Ścieki podchodnikowe należy wykonać z płyt betonowych 60x33x15 cm wg KPED 01.03 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15 cm. Dno rowu oraz przeciwskarpę rowu w miejscu wylotu z cieku podchodnikowego należy umocnić na szerokości 1,0 m np. betonową płytą chodnikową lub w inny sposób za zgodą inspektora nadzoru (meba, kostka brukowa, kostka kamienna, narzut kamienny). W miejscu lokalizacji ścieków podchodnikowych krawężnik betonowy należy wystawić na wysokość 13 cm ponad nawierzchnię bitumiczną w sposób „łagodny”.

5.6. Ciek przykrawężnikowy

Ciek przykrawężnikowy należy wykonać w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Ciek przykrawężnikowy należy wykonać z betonowej kostki brukowej szarej 20x10x8 cm w 3 rzędach o łącznej szerokości 30 cm na podbudowie z betonu C_{12/15} gr 15 cm. W przypadku gdy pomiędzy ciekiem przykrawężnikowym a krawężnikiem lub nawierzchnią bitumiczną wystąpi szczelina należy uzupełnić ją betonem lub bitumiczną masą zalewową.

5.7. Organizacja ruchu

Organizację ruchu należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

5.8. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z opinią geotechniczną opracowaną na potrzeby niniejszej dokumentacji. Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji prac. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

5.9. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączów studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni chodnika i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi. Należy zabezpieczyć sieci zgodnie z uwagami ujętymi w treści uzgodnień gestorów danej sieci. Koszt wyżej opisanych prac wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty.

W km ok. 0+158,9 strona prawa w projektowanej nawierzchni chodnika znajduje się znak geodezyjny punkt osnowy szczegółowej. Istniejący znak należy zabezpieczyć podczas robót a po ich wykonaniu odtworzyć i zaktualizować dane w ośrodku geodezyjnym zgodnie z obowiązującymi przepisami przez uprawnionego geodetę.

5.10. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- o organizację zaplecza budowy;
- o geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, rzędnych terenu pod realizację robót, zabezpieczenia istniejących znaków geodezyjnych;
- o wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – jeśli wymagane;
- o w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- o wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako nieinwentaryzowane na mapie;
- o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- o wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego, w tym materiał z wykopów wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- o opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego zaakceptowanej przez nadzór inwestorski.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: listopad 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	<i>inż. Waldemar Żmuda</i> <i>Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej</i>
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

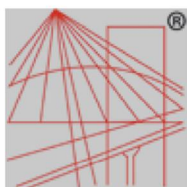
mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

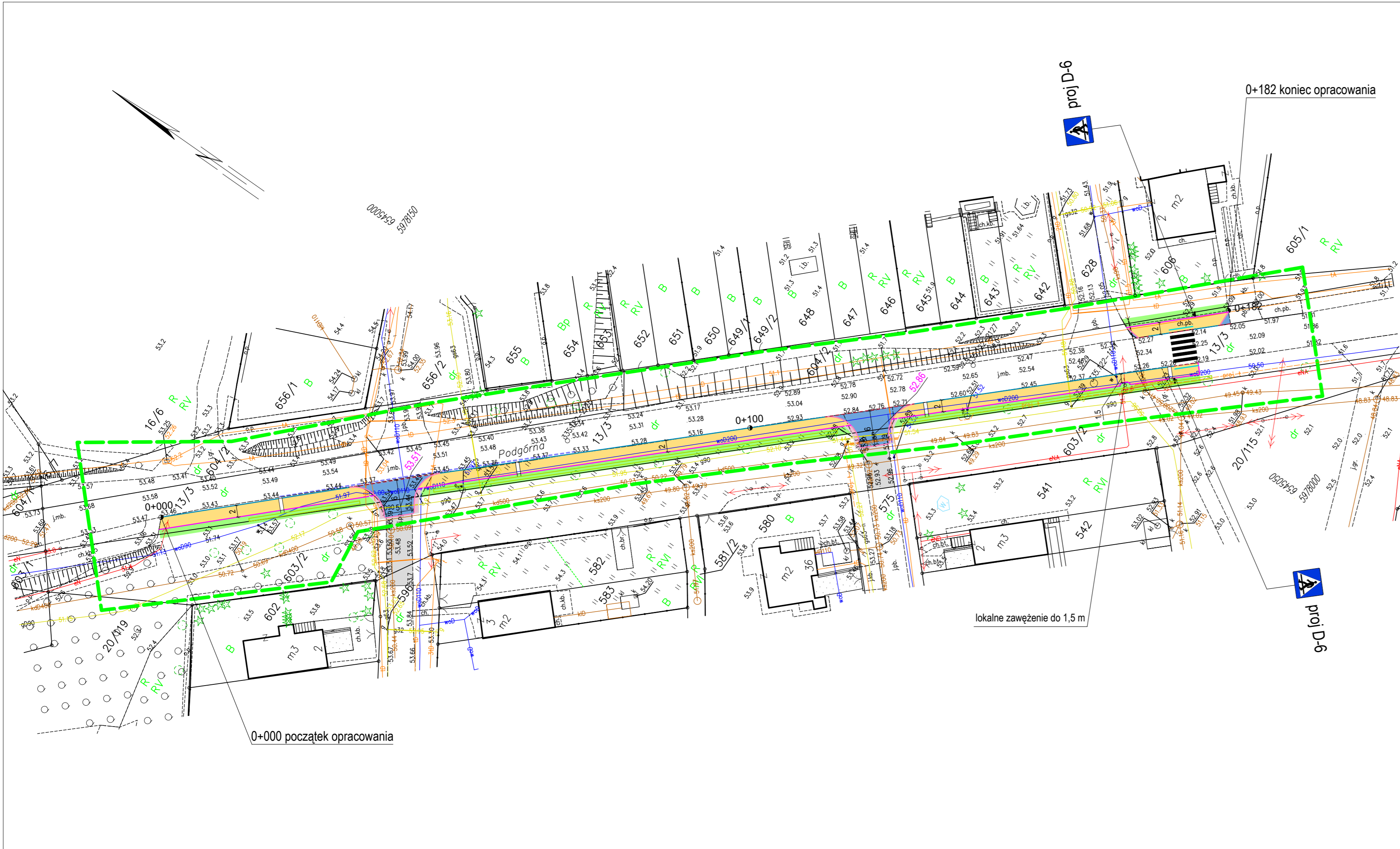
Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01
adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapę sporządzono na podstawie:
1. Mapy numerycznej w skali 1:500.
2. Pomiaru uzupełniającego wg stanu na dzień 22.06.2022r.

Poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"
Układ współrzędnych "2000/6"
Arkusz mapy - 6.211.26.09.3.3, 6.211.26.14.1.1
woj.: pomorskie
powiat: tczewski
jedm. ewid.: Pelplin - M [221404_4]
obręb: Pelplin [0006]
działki: 603/2, 13/3, 604/2
ID pracy 6640.1306.2022
Data opracowania mapy: 22.06.2022r.

Wykonawca:

tel. 693 343 391
ul. 30 Stycznia 43, 83-110 Tczew
NIP 5932495215, REGON 221891522


GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8818
Tadeusz Nowak

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji	
Oświadczam, że uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji operatu:	
Nazwa organu, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tczewski
ID zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1306.2022
Nr i data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.1306.2022_20476 15-07-2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Patryk Lewczuk
Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Tadeusz Nowak upr. 8318
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	

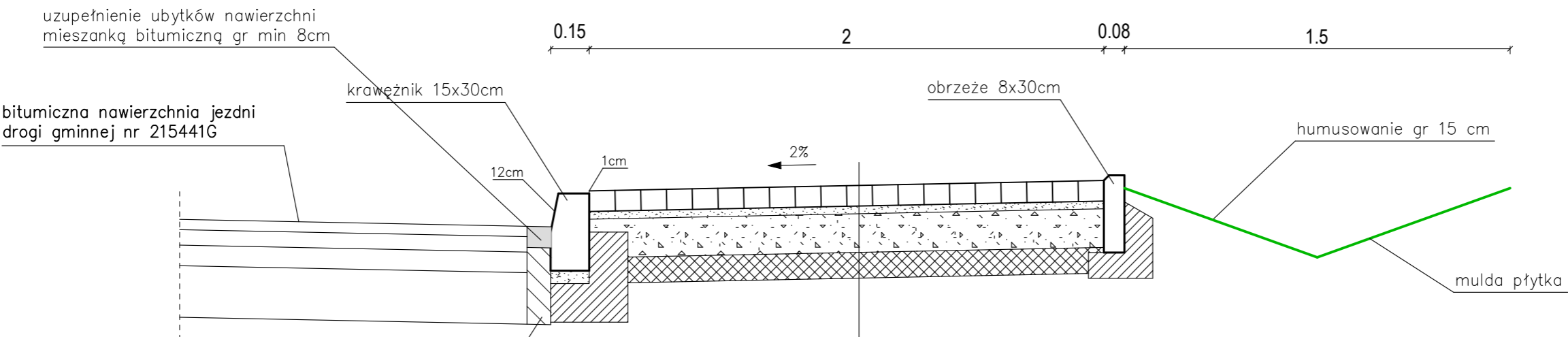
LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy zjazdów z kruszywa KłSM 0/31,5mm
- istniejące nawierzchnie dróg z betonowych płyt - do regulacji wysokościowej
- ciek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej szarej szer. 30 cm
- płytki z wypustkami szer. 40 cm - odsunięte od jezdni na 50 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem zaniżony 2 cm
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem wtopiony 0 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- ciek podchodnikowy wg KPED 01.03
- płytka mulda gromadząca wody opadowe z jezdni
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- projektowane rzędne nawierzchni

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika
o długości 182 m

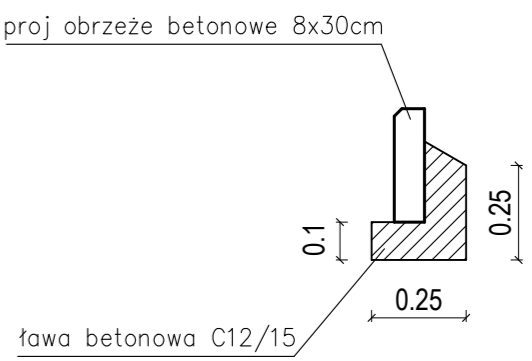
Tytuł rysunku:	BRANŻA:	WYKONAWCZY
PLAN SYTUACYJNY - STAN PROJEKTOWANY		
Inwestor:	Skala rysunku:	1:500
GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		
Jednostka projektowa:	Data opracowania:	listopad 2022
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		
Projektował branża drogową:	Podpis:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,0 m 1:20

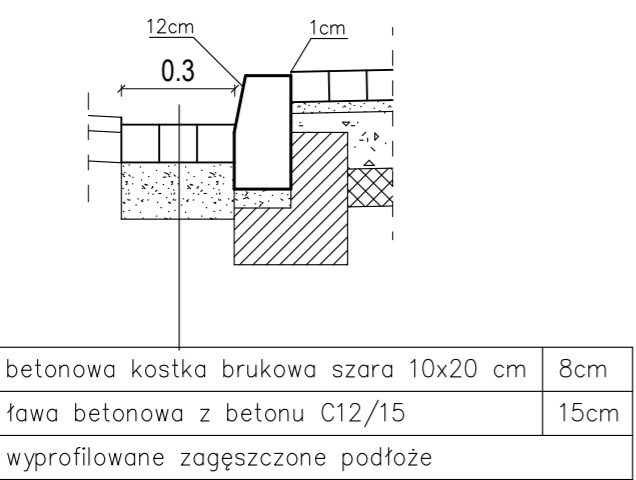


chodnik z betonowej kostki brukowej	
$E2 \geq 120\text{MPa}$	proj betonowa kostka brukowa szara 10x20 cm 8cm
$E2 \geq 80\text{MPa}$	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4 3cm
	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} 15cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0} 10cm
$E2/E1 \leq 2,2$	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2

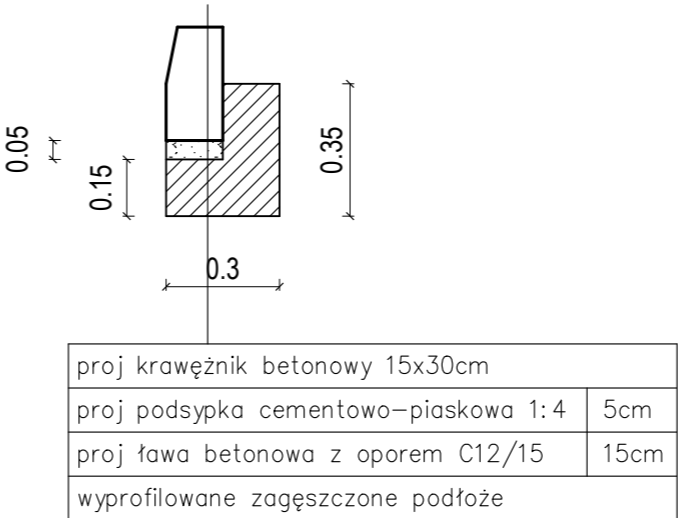
szczegół obrzeża 1:20




ciek z kostki betonowej 1:20



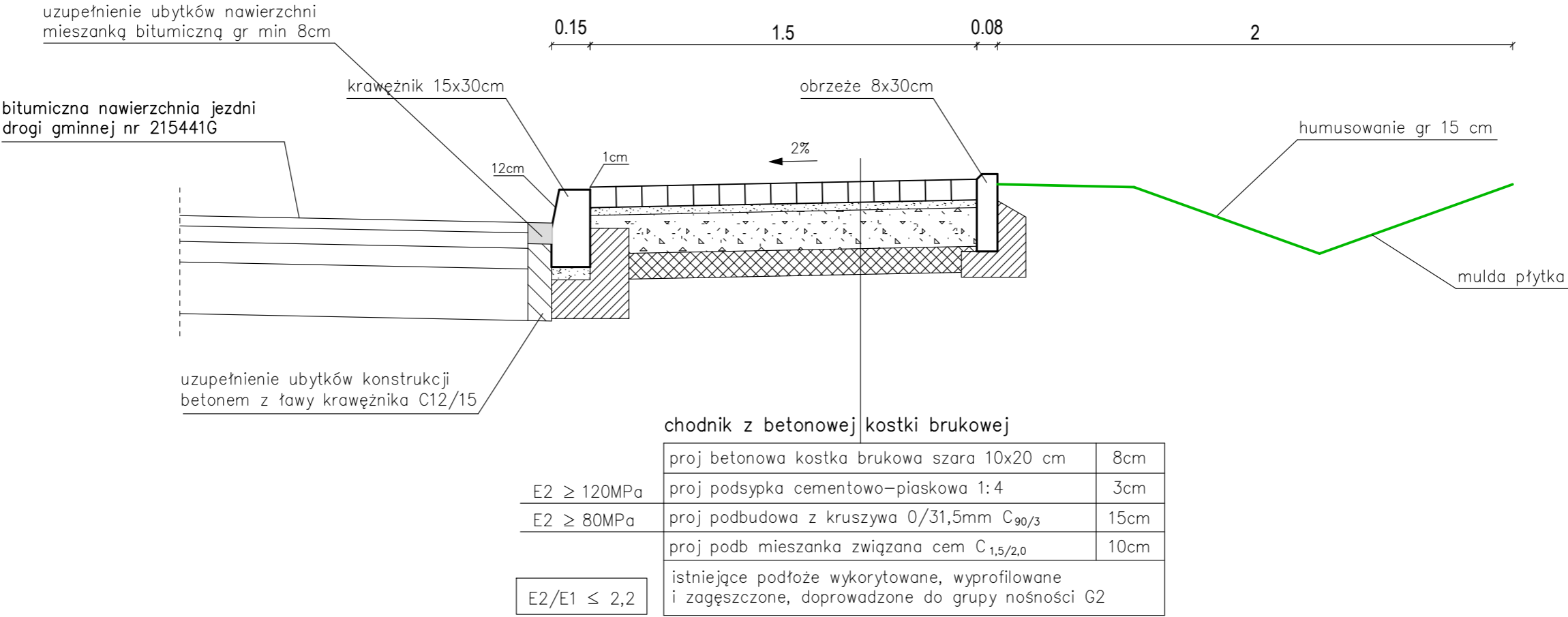
szczegół krawężnika 15x30cm 1:20



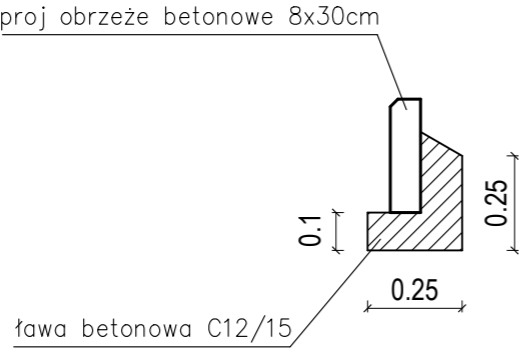
Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
 ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika
 o długości 182 m

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,0 m		Branża: WYKONAWCZY
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: 1:20
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: listopad 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Podpis: Numer rysunku: 2

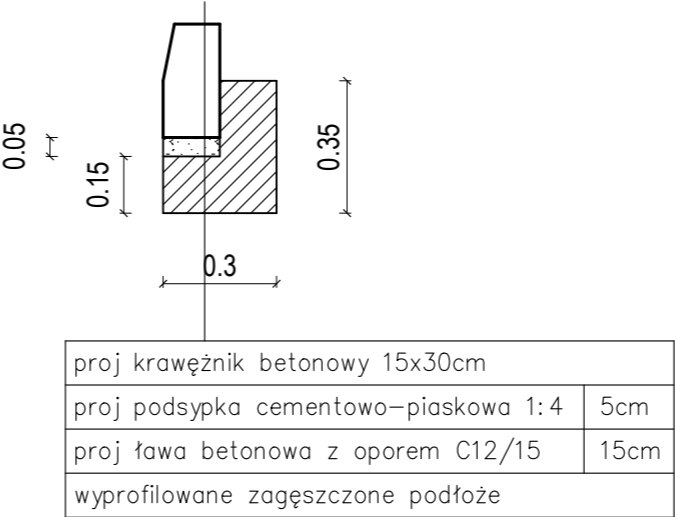
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNITYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 1,5 m 1:20




szczegół obrzeża 1:20



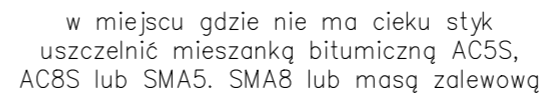
szczegół krawężnika 15x30cm 1:20




Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
 ul. Podgórznej w zakresie budowy chodnika
 o długości 182 m

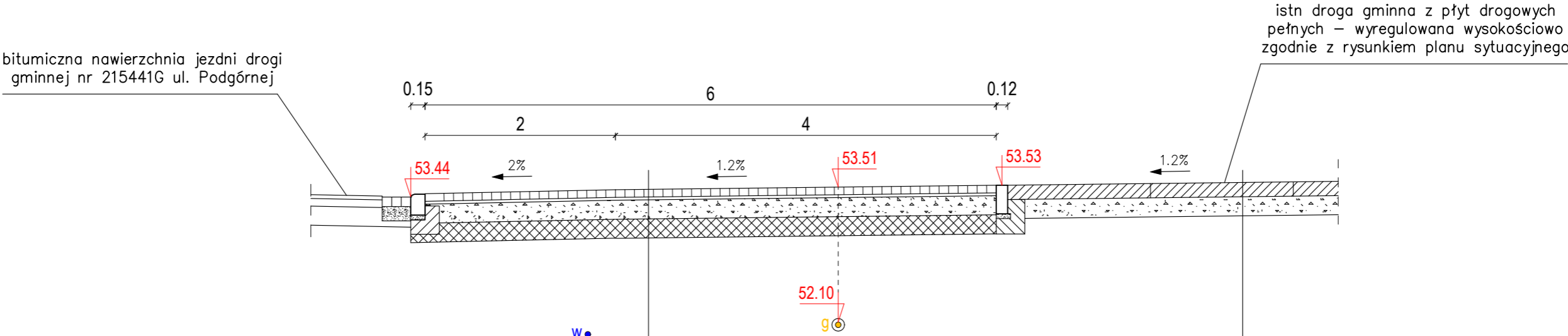
Tytuł rysunku:	Branża:
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK O SZEROKOŚCI 1,5 m	WYKONAWCZY
Inwestor:	Skala rysunku:
GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	1:20
Jednostka projektowa:	Data opracowania:
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	listopad 2022
Projektował branża drogowa:	Numer rysunku:
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	3

nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki
brukowej grafitowej 20x10x8 cm



Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;"> <h1>SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</h1> </div>		Branża: WYKONAWCZY
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p> </div> </div>		Data opracowania: listopad 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">4</div>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZES ZJAZD W KM 0+040 1:50



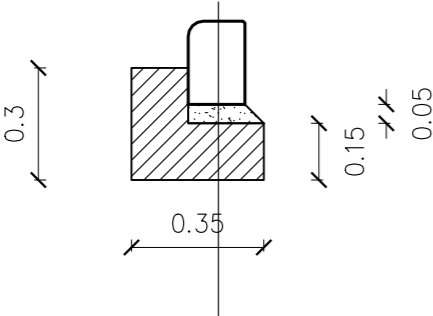
nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo-piaskowa 1: 4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2 ≥ 50MPa	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

istniejące płyty MON

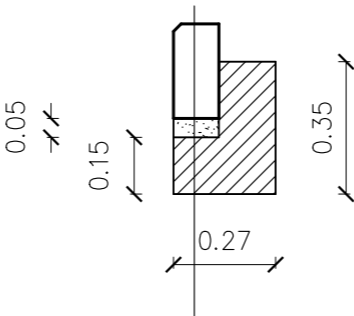
	istniejące płyty drogowe pełne typu MON	15cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka piaskowa	3-5cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G1	

szczegó krawężnika 15x22cm 1:20




proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo-piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegó opornika 1:20

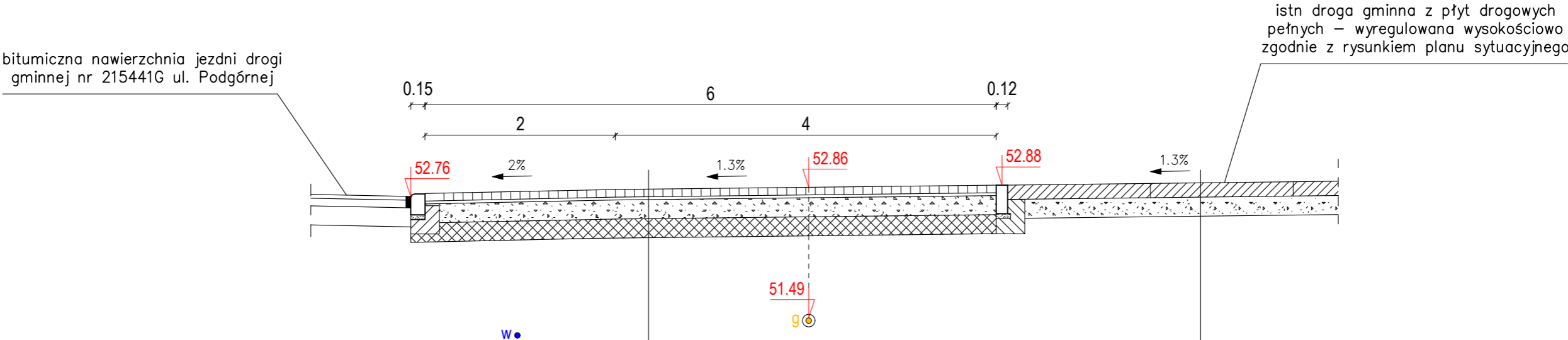


proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo-piaskowa 1: 4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone istniejące podłoże	

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika
o długości 182 m

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZES ZJAZD W KM 0+040		Branża: WYKONAWCZY
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: listopad 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Numer rysunku: 5

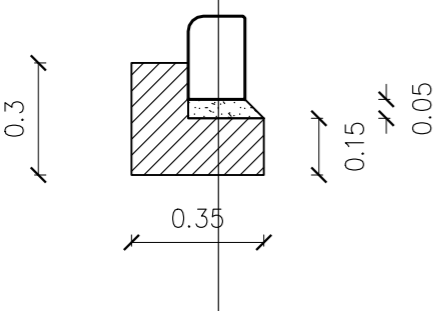
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+121 1:50



nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej		
	proj betonowa kostka brukowa grafitowa 10x20 cm	8cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	3cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2 ≥ 50MPa	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G2	

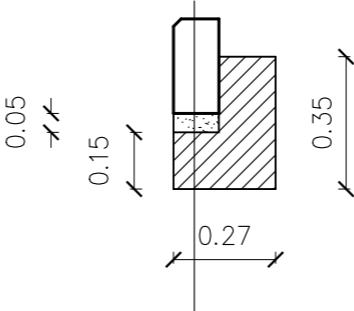
istniejące płyty MON		
	istniejące płyty drogowe pełne typu MON	15cm
E2 ≥ 120MPa	proj podsypka piaskowa	3–5cm
E2 ≥ 80MPa	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
E2/E1 ≤ 2,2	istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G1	

szczegół krawężnika 15x22cm 1:20




proj krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone podłoże	

szczegół opornika 1:20

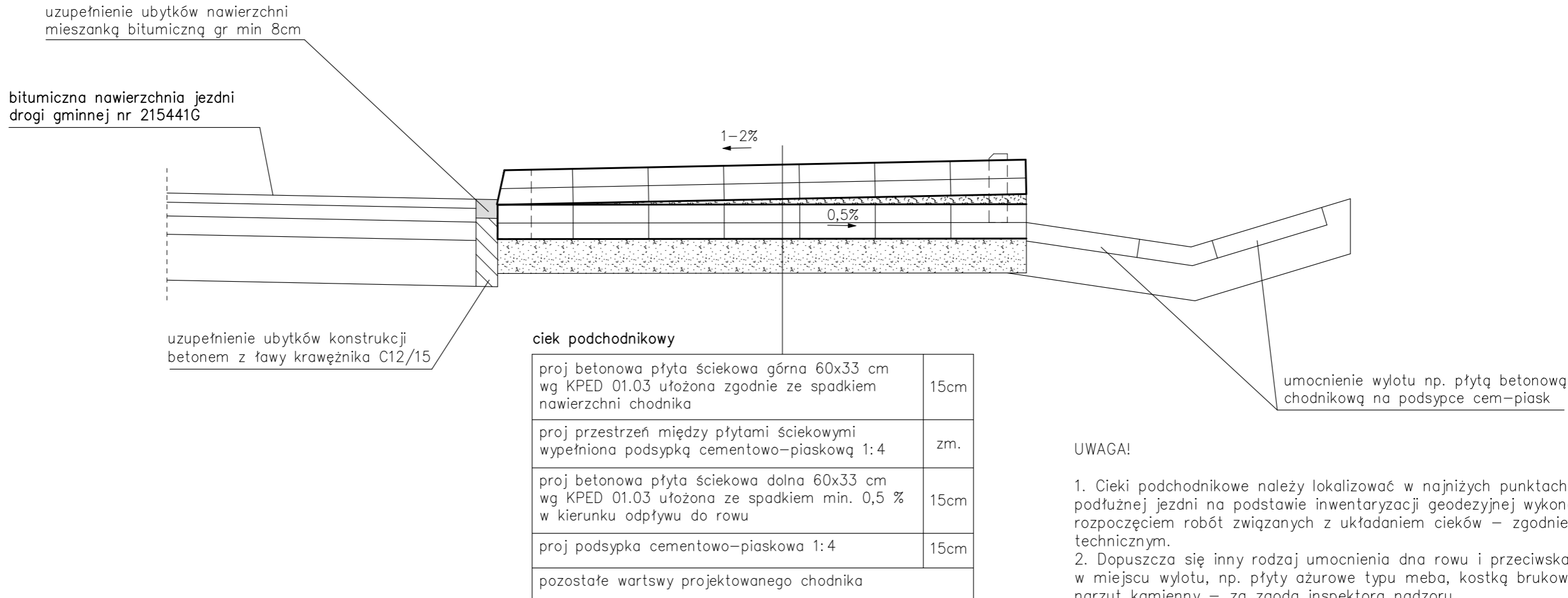


proj opornik betonowy 12x25cm	
proj podsypka cementowo–piaskowa 1:4	5cm
proj ława betonowa z oporem C12/15	15cm
wyprofilowane zagęszczone istniejące podłoże	

Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
ul. Podgórnej w zakresie budowy chodnika
o długości 182 m

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+121		Branża: WYKONAWCZY
Inwestor: GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin		Skala rysunku: 1:50
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: listopad 2022
Projektował branża drogowa: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		Numer rysunku: 6

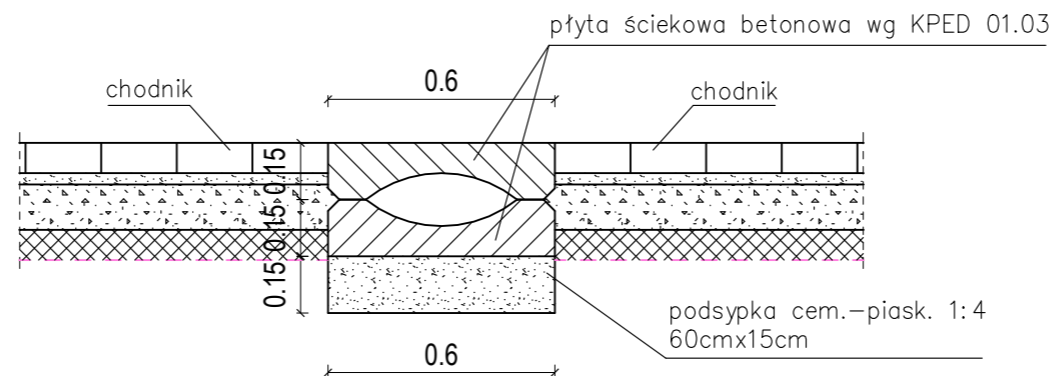
SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO 1:20




UWAGA!

1. Ciekii podchodnikowe naleŹy lokalizować w najniŹszych punktach niwelety podłuŹnej jeŹdni na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej przed rozpoczęciem robót zwiŹzanych z ukłádaniem cieków – zgodnie z opisem technicznym.
2. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia dna rowu i przeciŹskarp y rowu w miejscu wylotu, np. płyty aŹurowe typu meba, kostkę brukow ą, kamienn ą, narzut kamienny – za zgodę inspektora nadzoru.
3. Dopuszcza się wykonanie ścieku podchodnikowego w inny sposób – np. spód ścieku z kostki brukowej ze spadkiem w kierunku muldy, natomiast przykrycie płyt ą ściekow ą KPED 01.03 zgodnie ze spadkiem chodnika w kierunku jeŹdni – za zgodę inspektora nadzoru.

przekrój poprzeczny 1:20



Przebudowa drogi gminnej nr 215441G
ul. Podgórnjej w zakresie budowy chodnika
o długości 182 m

Tytuł rysunku:		Branża:
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁ ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO</p>		WYKONAWCZY
Inwestor:		Skala rysunku:
<p>GMINA PELPLIN Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin</p>		1:20
Jednostka projektowa:		Data opracowania:
 <p>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</p>		listopad 2022
Projektował branża drogowa:		Numer rysunku:
<p>inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20</p>		7