



ZP.8036.158.2020

Wrocław, 08.05.2020r.

Gmina Lubań
Ul. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań
- reprezentowana przez:
Pan Jędrzej Koman

Dotyczy: wniosku, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci oświetlenia drogowego, w miejscowości Radogoszcz, gm. Lubań, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 357, na działce stanowiącej pas drogowy nr 290 AM-2 obręb Nr 0009 Radogoszcz.

Nawiązując do otrzymanego od Pana wniosku z dnia 23.04.2020r. (data wpływu – 28.04.2020r.), w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia lokalizację sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 357, w miejscowości Radogoszcz, gm. Lubań, na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji sieci oświetlenia drogowego. Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 357, w miejscowości Radogoszcz, gm. Lubań, na dz. nr 290 AM-2 obręb Nr 0009 Radogoszcz, obejmuje budowę 2 słupów oświetlenia drogowego oraz kablowej linii zasilającej. Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:1000, który stanowi załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Do projektowania oświetlenia drogowego, należy przyjąć:
 - a/ średnia luminancja jezdni $L_{sr} \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - b/ w obszarach kolizyjnych $L_{sr} \geq 1,0 \text{ cd/m}^2$;
 - c/ równomierność całkowita (luminancji) $U_0 \geq 0,4$;
 - d/ równomierność wzdłużna (luminancji jezdni – min. dla pasów ruchu) $U_l \geq 0,6$;
 - e/ przyrost wartości progowej $F_{Tl} < 15\%$;
 - f/ współczynnik oświetlenia poboczy jezdni $R_{El} \geq 0,3$;
3. Na całej długości wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej , linię kablową należy lokalizować z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Kabel należy układać na głębokości min. 1,0m.
4. Odcinek linii kablowej zlokalizowany w obrębie konstrukcji skarpy nasypu (w odległości mniejszej bądź równej 0,5m od krawędzi skarpy), należy wykonać metodą bezrozkopową – przeciskiem lub przewiertem tak, aby zminimalizować zakres odbudowy konstrukcji skarpy nasypów oraz ryzyko uszkodzenia konstrukcji jezdni w obrębie klina odłamu. Zezwala się na rozkop otwarty w miejscach komór technologicznych przecisków / przewiertów. Komory należy lokalizować z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.
5. Odcinek linii kablowej zlokalizowany w pasie zieleni, w odległości większej niż 0,5m od krawędzi skarpy nasypów oraz większej niż 1,0m od krawędzi jezdni zezwala się ułożyć metodą rozkopu otwartego, na głębokości min. 1,0m.
6. Zabrania się lokalizowania linii kablowej w odległości mniejszej niż 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
7. Projektowane słupy oświetlenia drogowego, należy zlokalizować w pasie zieleni, z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do lica słupa.
8. Przekroczenie poprzeczne drogi dojazdowej, należy wykonać metodą bezrozkopową – przeciskiem lub przewiertem bez naruszania konstrukcji drogi dojazdowej. Urządzenie należy ułożyć na głębokości min. 1,2m. Na całej długości przekroczenia należy zastosować rurę osłonową odporną mechanicznie. Komory technologiczne przecisku / przewiertu należy lokalizować z zachowaniem odległości min. 0,5m od krawędzi drogi dojazdowej.
9. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .
10. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
11. Po wykonanych pracach, naruszone pobocza należy odtworzyć i normatywnie zagęścić. Teren po robotach należy wyrównać i uporządkować.
12. Lokalizację urządzeń poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 357 (dz. nr 290 AM-2 obręb Nr 0009 Radogoszcz), należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów i zarządcami działek drogowych.
13. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
14. Podczas prowadzonych prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni oraz wykonywania podkopów pod jezdnią. Dodatkowo zabrania się naruszania konstrukcji drogi dojazdowej.

15. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
16. Prace w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
17. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi nr 357 za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.
18. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0m od skrajni pnia drzewa. W przypadku uszkodzenia drzew należy bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwy Urząd Miasta Gminy oraz przedstawiciela DSDiK we Wrocławiu a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
19. Pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsze uzgodnienie staje się obowiązujące do czasu ważności ww. pozwoleń.
20. **Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr 290 AM-2 obręb Nr 0009 Radogoszcz.**
21. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót .
22. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470.) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
23. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania umowy użyczenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
24. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządem drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu .
25. Do wniosku o wydanie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, natomiast jeżeli roboty nie wpływają na ruch drogowy należy przedłożyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym miejscem i wymiarami planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z informacją o sposobie zabezpieczenia robót na czas trwania prac.
26. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124) – zwane dalej „RMTiGM”.
27. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej nr 357, wymagać będzie przełożenia urządzeń o których mowa w niniejszym uzgodnieniu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
28. Po budowie sieci oświetlenia drogowego o której mowa w niniejszym uzgodnieniu, wszelkie koszty wynikające z jej utrzymania należą do inwestora i właściciela przedmiotowego urządzenia.

WŁAŚCICIEL
PLANOWANIA I WYKONANIA
Jakub
Laura Harbst

Załączniki:

1. Opieczętowany projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Jędrzej Koman - *pełnomocnik inwestora, na adres:*
ELECTRO – INVEST, Piszczowice 80, 59-800 Lubiąż
2. ZP aa

Do wiadomości:

1. ZSJG

Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak, tel. (071) 39-17-180, e-mail: jakub.adamiak@dsdik.wroc.pl

Województwo: *dolnośląskie*

Powiat: *lubuski*

Jednostka ewidencyjna: *021004_2, Lubañ-obszar wiejski*

Obręb ewidencyjny: *021004_2,0009, Radogoszcz*

Działka nr: *287,293*

GEODEZJA

Dariusz Sobol
ul. Warszawska 15/6, 59-800 Lubañ
tel. 882 712 190
NIP 613-136-03-99 - REGON: 385369646

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

5.149.23.14.3, 5.149.23.19.1
skala 1:1000

Układ współrzędnych prostokątnych: *2000, strefa 15*
Układ wysokości: *Kronsztadt 86*

GK.6640.276.2020

Łukasz Szwabowicz
Geodeta uprawniony
Nr lipr. 22203

Aktualizację terenu określonego grubą linią
w treści nadziemnej i podziemnej wykonał:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub
o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Granice i numery działek wniesiono z pliku SWDE (bez ustalenia granic w terenie)

Na mapie nie ustalono ewentualnych obciążeń służebności gruntowych
wykazanych w Księgach Wieczystych.

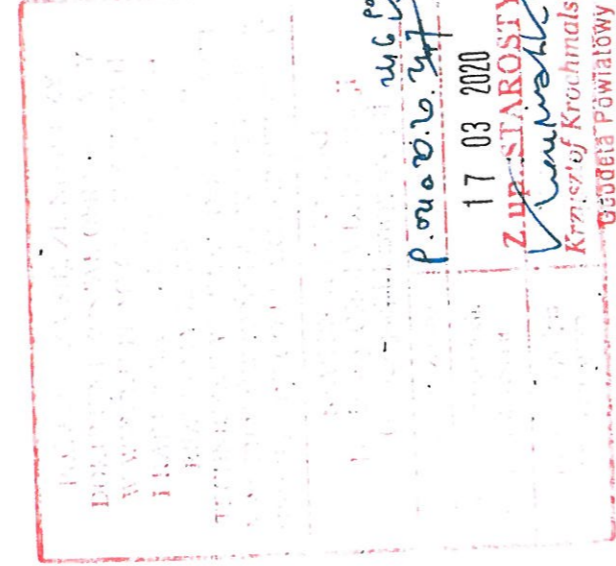
Mapa wykonana pod obiekt liniowy.

Lubañ, dnia 13.03.2020

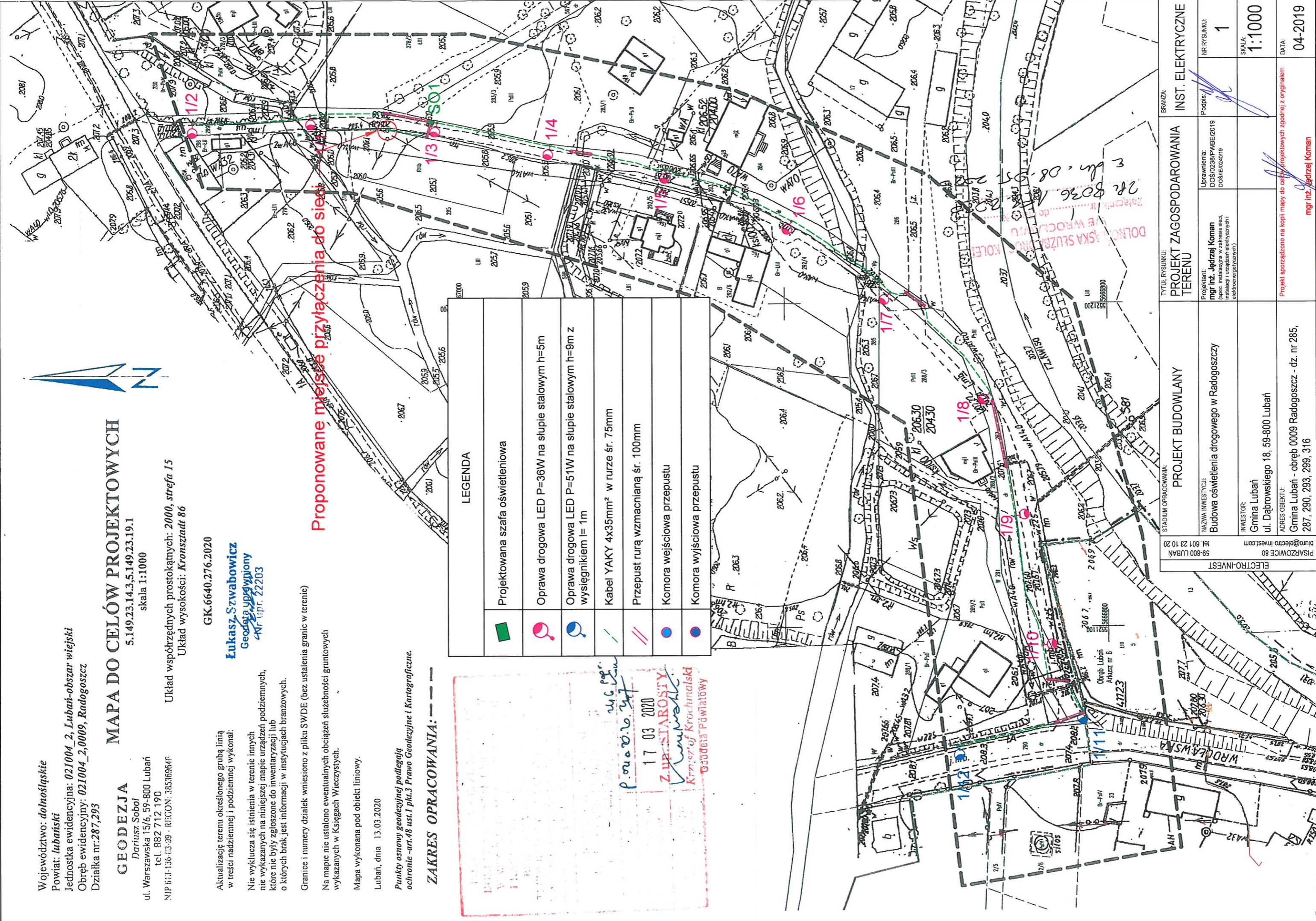
*Punkty osnowy geodezyjnej podlegają
ochronie - art.48 ust.1 pkt.3 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.*

ZAKRES OPRACOWANIA:

LEGENDA	
	Projektowana szafa oświetleniowa
	Oprawa drogowa LED P=36W na słupie stalowym h=5m
	Oprawa drogowa LED P=51W na słupie stalowym h=9m z wysięgnikiem l=1m
	Kabel YAKY 4x35mm ² w rurze śr. 75mm
	Przepust rurą wzmacnianą śr. 100mm
	Komora wejściowa przepustu
	Komora wyjściowa przepustu



Proponowane miejsce przyłączenia do sieci



TYTUŁ RYSUNKU:		BRANŻA:	
PROJEKT BUDOWLANY		INST. ELEKTRYCZNE	
STADIUM OPRACOWANIA		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA INWESTYCJI:		Projektant:	
Budowa oświetlenia drogowego w Radogoszczu		mgr inż. Jędrzej Koman	
INWESTOR:		Uprawnienia:	
Gmina Lubañ		DOS/0238/PWBE/2019	
ul. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubañ		DOS/IE/0240/19	
ADRES OBIEKTU:		Podpis:	
Gmina Lubañ - obręb 0009 Radogoszcz - dz. nr 285, 287, 290, 293, 299, 316		1	
		NR RYSUNKU:	
		1	
		SKALA:	
		1:1000	
		DATA:	
		04-2019	

Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem

mgr inż. Jędrzej Koman