

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **„Remont nawierzchni DW 518 na odcinku od km 9+885 do km 12+000”**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 518 , Gniew - Mareza**
Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,115 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Charakterystyka obiektu
- 2.3. Stan projektowany
 - 2.3.1. Plan sytuacyjny
 - 2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.3.5. Urządzenia towarzyszące

„Remont nawierzchni DW 518 na odcinku od km 8+885 do km 12+000”

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 518 na odcinku od km 9+885 do km 12+000 ma szerokość od 5,3 m do 6,1 m i przebiega w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera.

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 518:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - Z,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W KR3 w ilości średnio 100 kg/m² (4 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm.

Konstrukcja pobocza: kruszywo KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm o szer. 0,5 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

2.3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.3.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Oczyszczenie krawędzi jezdni;
- 2) Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- 3) Rozbiórka krawężnika betonowego;
- 4) Rozbiórka istniejących zjazdów z płyt betonowych
- 5) Wykonanie ścinki poboczy gr. 10 cm

- 6) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 5 cm (początek i koniec remontowanego odcinka oraz zjazdu i skrzyżowania);
- 7) Ustawienie krawężnika;
- 8) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²;
- 9) W-wa wyrównawcza **AC16W** na istniejącej jezdni w ilości **średnio 100 kg/m²** (4 cm);
- 10) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²;
- 11) Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych
- 12) W-wa ścieralna **AC11S** na istniejącej jezdni (KR3) o **gr. 4 cm**;
- 13) Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej;
- 14) Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych
- 15) Uzupełnienie poboczy i zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5
- 16) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego

2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.