

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3145 GÓRKI - PACHUTKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza - wersja elektroniczna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1133/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999 r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997 r./
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 3145 Górki - Pachutki z wykorzystaniem płyt typu YUMBO.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie droga powiatowa objęta opracowaniem charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieuregulowaną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt żelbetowych wielootworowych (Yumbo) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1m, położonych w odległości 1m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Na zjazdach ułożono płyty w trzech rzędach w systemie płatowym - tak, by pojazdy swobodnie mogły wjeżdżać na posesje/drogę poprzeczną

4.1 TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Poziom jezdni drogi powiatowej należy dostosować do terenu istniejącego, nie przewiduje się zmian w trasie i profilu podłużnym drogi powiatowej.

4.2 PRZEKROJE NORMALNE

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt wielootworowych została ujęta w pkt 4.3. oraz na rysunku nr 2.

4.3 KONTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi powiatowej z płyt wielootworowych (YUMBO) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1m, położonych w odległości 1m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty Yumbo należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku gr. 10cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- | | |
|---|-------------------|
| - płyta wielootworowa Yumbo 100x75x12,5cm | grubości – 12,5cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości – 10cm |

Szczelinę między płytami Yumbo należy wypełnić kruszywem naturalnym o grubości 10cm ułożonym na warstwie odcinającej z piasku grubości 10cm.

Pobocza o szerokości po 0,25m z obu stron płyt należy wykonać z dwóch warstw gruntu rodzimego o grubości 12cm i gr.10cm zagęszczonych do $I_d \geq 0.4$.

Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić szerokość 3,5m.

Na skrzyżowaniach z drogami, na zjazdach, w miejscach wskazanych na planie oraz na łukach o małym promieniu przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płytowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi).

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo do istniejącego gruntu. Remontowana droga zachowuje nawierzchnię w pełni przepuszczalną dla wód opadowych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię drogi gr. śr. 20cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

7. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .

6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Inż. Piotr Mankiewicz