

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

2021.12.ZP

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
Dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego.

Spis treści

ROZDZIAŁ 1.....	2
INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW	2
DZIAŁ I Dane Zamawiającego	2
DZIAŁ II Tryb udzielenia zamówienia	2
DZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia	3
DZIAŁ IV Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych	4
DZIAŁ V Termin wykonania zamówienia	5
DZIAŁ VI Podstawy wykluczenia	5
PRZESŁANKI WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 108 PZP.....	5
PRZESŁANKI WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 109 PZP.....	6
DZIAŁ VII Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia	8
DZIAŁ VIII Wykaz podmiotowych środków dowodowych	8
DZIAŁ IX Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej	13
DZIAŁ X Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z wykonawcami. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami.....	13
DZIAŁ XI Termin związania ofertą	15
DZIAŁ XII Opis sposobu przygotowywania oferty	15
DZIAŁ XIII Termin otwarcia ofert	19
DZIAŁ XIV Sposób obliczenia ceny.....	20
DZIAŁ XV Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.....	21
DZIAŁ XVI Informacja o podstawie odrzucenia ofert.....	23
DZIAŁ XVII Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego	24
DZIAŁ XVIII Wadium.....	24
DZIAŁ XIX Zabezpieczenie należytego wykonania umowy	26
DZIAŁ XX Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy	27
DZIAŁ XXI Pozasądowe rozwiązywanie sporów	29
DZIAŁ XXII Jawność postępowania. Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych.	29
ROZDZIAŁ 2.....	32
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	32
ROZDZIAŁ 3 WZÓR UMOWY	60

ROZDZIAŁ 1 INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

DZIAŁ I Dane Zamawiającego

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie
ul. Mieszka I 33
71- 011 Szczecin
NIP: 852-218-45-46

- adres strony internetowej: <https://www.999.szczecin.pl>
- adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin
- adres poczty elektronicznej: sekretariat@999.szczecin.pl
- numery telefonów:
+ 48 91 433 38 01 (sekretariat)

Adres do korespondencji:

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie
ul. Mieszka I 33
71- 011 Szczecin
Adres e-mail: m_optacy@999.szczecin.pl

DZIAŁ II Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) – dalej PZP.
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 – 139 PZP);
3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia publicznego stosuje się przepisy dotyczące zamówień klasycznych na dostawy, których wartość jest równa lub przekracza progi unijne¹.
4. Zamawiający informuje, iż w odniesieniu do przedmiotowego zamówienia **prowadzono wstępne konsultacje rynkowe**.
5. Na podstawie art. 257 PZP Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

¹ Przez progi unijne należy rozumieć kwoty wartości zamówień lub konkursów określone w art. 4 i art. 13 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.03.2014, str. 65, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2014/24/UE”

DZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego w celu doposażenia Ośrodka Symulacji Medycznych Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie.**
2. Główne miejsce lub lokalizacja realizacji dostawy: **Szczecin** (kod NUTS PL424 Miasto Szczecin).
3. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

	Numer	nazwa
Główny kod CPV	34150000-3	symulatory

	Numer	nazwa
Dodatkowe kody CPV	34152000-7	Symulatory szkoleniowe
	34151000-0	Symulatory jazdy

4. Zamawiający informuje o niedokonaniu podziału zamówienia na części. Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę, sam lub jako reprezentant spółki czy konsorcjum. Złożenie więcej niż jednej oferty przez jednego Wykonawcę spowoduje odrzucenie wszystkich jego ofert.
5. Powody niedokonania podziału zamówienia na części:
 - 1) brak podziału na części nie wpływa na konkurencję;
 - 2) W celu zachowania najlepszej jakości przedmiotu zamówienia, z uwagi na stosowaną technologię niezasadnym jest podział zamówienia na części. Uzyskanie najlepszych efektów zamówienia możliwe jest wyłącznie przez kompleksową realizację zamówienia przez jednego Wykonawcę.
6. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
7. Zamawiający nie wymaga złożenia oferty w postaci katalogu elektronicznego.
8. Zamawiający **nie zastrzega** by o udzielenie zamówienia mogli ubiegać się wyłącznie wykonawcy mający status zakładu pracy chronionej, spółdzielnie socjalne oraz inni wykonawcy, których głównym celem lub głównym celem działalności ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, jest społeczna i zawodowa integracja osób społecznie marginalizowanych.
9. Ilekroć w treści SWZ, w tym w opisie przedmiotu zamówienia, użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, europejskie oceny techniczne, aprobaty, certyfikaty, normy i inne wymienione w ustawie PZP, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne i zastrzega sobie prawo do weryfikacji oferowanych rozwiązań równoważnych na etapie badania i oceny ofert. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany udowodnić, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 PZP, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.
10. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 PZP.
11. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

12. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
13. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań, o których mowa w art. 60 i art. 121 PZP.
14. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania usług towarzyszących przedmiotowej dostawie, takich jak transport i ubezpieczenie na czas transportu, załadunek i rozładunek oraz wszelkich innych usług dodatkowych niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia, takich jak instalacja, uruchomienie, konfiguracja, pomoc techniczna oraz serwis gwarancyjny.
15. Wykonawca gwarantuje, że oferowane przez niego produkty są dopuszczone do obrotu i używania na terenie RP wymagane odpowiednimi przepisami prawa i zobowiązuje się, na każdorazowe wezwanie Zamawiającego do ich przedstawienia przez cały okres realizacji umowy.
16. Dostarczony przedmiot zamówienia musi posiadać niezbędne dokumenty, instrukcje i gwarancje. Dokumenty, kartę gwarancyjną oraz instrukcję obsługi Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z przedmiotem zamówienia.
17. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, obejmujący kryteria stosowane w celu oceny równoważności zawarty jest w Rozdziale 2 niniejszej SWZ.
18. Warunki realizacji zamówienia określa również projekt umowy (Rozdział 3 SWZ).

DZIAŁ IV Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych

1. W celu wykazania, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego w Rozdziale 2 niniejszej SWZ wymagania, cechy lub kryteria, Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą następujących przedmiotowych środków dowodowych:
 - 1) w celu potwierdzenia zgodności oferowanego asortymentu z wymaganiami zamawiającego określonymi w SWZ, które nie podlegają ocenie w ramach kryteriów oceny ofert:
 - a) opis podstawowych danych symulowanego pojazdu oraz sposoby i zakresu ich zmiany;
 - b) opis modelu ruchu zastosowanego w symulatorze, który zawiera parametry układu ruchu, w których opisywany jest ruch pojazdu, oraz liczbę i opis stopni swobody ruchu;
 - c) oświadczenie producenta o spełnieniu warunków technicznych określonych w specyfikacji.
 - d) w celu potwierdzenia zgodności oferowanego asortymentu z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SWZ, które podlegają ocenie w ramach kryteriów oceny ofert – cyfrowa próbka obszaru certyfikowanego placu manewrowego w Polsce.
2. Jeżeli Wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w pkt 1 ppkt 1, lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie.
3. Przepisu pkt. 2 nie stosuje się, jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

DZIAŁ V Termin wykonania zamówienia

1. Termin rozpoczęcia wykonania przedmiotu umowy rozpoczyna bieg od dnia zawarcia umowy.
2. Termin realizacji umowy: **do 30 września 2022 r.**
3. Zgodnie z art. 436 pkt. 1 Pzp termin wykonania zamówienia powinien być określony w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach. Powołując się na zapis mówiący o tym, że określenie terminu datą powinno być wyjątkiem i może być zastosowane wyłącznie w przypadku, gdy jest to uzasadnione obiektywną przyczyną, Zamawiający informuję, że określenie terminu realizacji zamówienia datą wynika z faktu, iż zamówienie jest współfinansowane ze Środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu INTERREG V, w projekcie pn. „Wielopoziomowe strategie współpracy transgranicznej w medycynie ratunkowej”, co obliguje Zamawiającego do przestrzegania jego harmonogramu realizacji.

DZIAŁ VI Podstawy wykluczenia

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę:
PRZESŁANKI WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 108 PZP
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 5) jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
- 6) jeżeli, w przypadkach, gdy Wykonawca lub podmiot, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2019 r. poz. 369, 1571 i 1667), doradzał lub w inny sposób był zaangażowany w przygotowanie postępowania o udzielenie tego zamówienia i doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;

PRZESŁANKI WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 109 PZP

(art. 109 ust. 1 pkt 4, 5, 7, 8, 9 oraz 10 PZP)

- 7) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
- 8) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;
- 9) który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy,

odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;

- 10) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych;
 - 11) który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 12) który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Wykluczenie Wykonawcy następuje:
- 1) w przypadkach, o których mowa w pkt. 1 ppkt 1 lit. a–g i ppkt 2 - na okres 5 lat od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia;
 - 2) w przypadkach, o których mowa w:
 - a) pkt. 1 ppkt 1 lit. h i ppkt 2, gdy osoba, o której mowa w tych przepisach, została skazana za przestępstwo wymienione w pkt. 1 ppkt 1 lit. h,
 - b) w przypadku, o którym mowa w pkt. 1 ppkt 6 - w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym zaistniało zdarzenie będące podstawą wykluczenia,
 - c) w przypadku, o którym mowa w pkt. 1 ppkt 7 - na okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia.
3. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w pkt 1 ppkt 1, 2, 5 i 7-12, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub Zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,

- e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
4. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 3, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 3, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę.
 5. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

DZIAŁ VII Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu, na zasadach określonych w Rozdziale 1, Dział VI SWZ, oraz spełniają poniżej określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, co najmniej dwie dostawy symulatora pojazdowego z pełną kabiną na platformie.

W przypadku, gdy jakakolwiek wartość dotycząca ww. warunków wyrażona będzie w walucie obcej, Zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut NBP dla danej waluty z daty wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (za datę wszczęcia postępowania Zamawiający uznaje datę przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej). Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed wszczęciem postępowania.

DZIAŁ VIII Wykaz podmiotowych środków dowodowych

1. Dokumenty wymagane na etapie składania ofert:

- 1) Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie, o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w

postępowaniu. Przedmiotowe oświadczenie Wykonawca składa w formie **Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)**, stanowiącego Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (EU) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia. Informacje zawarte w JEDZ stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający informuje, iż instrukcję wypełnienia JEDZ oraz edytowalną wersję formularza JEDZ można znaleźć pod adresem: <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>. Zamawiający zaleca wypełnienie JEDZ za pomocą serwisu dostępnego pod adresem: <https://JEDZ.uzp.gov.pl/>. W tym celu przygotowany przez Zamawiającego Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) w formacie *.xml, stanowiący **Załącznik nr 2 do SWZ**, należy zaimportować do wyżej wymienionego serwisu oraz postępując zgodnie z zamieszczoną tam instrukcją wypełnić wzór elektronicznego formularza JEDZ, z zastrzeżeniem poniższych uwag:

- a) w Części II Sekcji D JEDZ (*Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności Wykonawca nie polega*) Wykonawca oświadcza czy zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia (w przypadku twierdzącej odpowiedzi podaje ponadto, o ile jest to wiadome, wykaz proponowanych podwykonawców), natomiast Wykonawca nie jest zobowiązany do przedstawienia w odniesieniu do tych podwykonawców odrębnych JEDZ, zawierających informacje wymagane w Części II Sekcja A i B oraz w Części III;
- b) w Części IV Zamawiający żąda jedynie ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji (sekcja α), bez wypełniania poszczególnych Sekcji A, B, C i D;
- c) Część V (*Ograniczenie liczby kwalifikujących się kandydatów*) należy pozostawić niewypełnioną.

Jednolity dokument (JEDZ), **sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.** Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów na formularzu JEDZ, który musi mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim każdy z Wykonawców wykazuje brak podstaw wykluczenia. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców. Oświadczenie, stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu, tymczasowo zastępujący wymagane przez zamawiającego podmiotowe środki dowodowe. W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 PZP w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji

danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby musi potwierdzać, że stosunek łączący wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określać w szczególności:

- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- b) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;

2. Dokumenty wymagane przed udzieleniem zamówienia:

1) Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:

- a) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 4 PZP, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
- b) oświadczenia Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej (**wzór – załącznik nr 3 do SWZ**);
- c) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 PZP, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- d) oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 PZP, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, 6 PZP, oraz w art. 109 ust. 1 pkt 5-10 PZP (**wzór – załącznik nr 5 do SWZ**);
- e) wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli

Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy (**wzór – załącznik nr 4 do SWZ**);

UWAGA:

3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. a – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. a wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem;
 - 2) odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. c) – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury. wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem;
 - 3) jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 3 ppkt. 1) i 2) zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy.
4. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 pkt 4 PZP, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy. W związku z powyższym, Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów:
- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 4 PZP, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
 - 2) odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 PZP,

sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

- 3) oświadczenia o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 PZP, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, 6 PZP, oraz w art. 109 ust. 1 pkt 5-10 PZP (**wzór – załącznik nr 5 do SWZ**);
- 4) oświadczenia podmiotu, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej (**wzór – załącznik nr 3 do SWZ**).

Postanowienia pkt. 3 stosuje się odpowiednio.

5. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli:
 - 1) może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskazał w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 PZP, dane umożliwiające dostęp do tych środków
 - 2) podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 PZP .
6. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które zamawiający posiada, jeżeli wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.
7. Okresy wyrażone w latach lub miesiącach, o których mowa w pkt 1-4, liczy się wstecz od dnia w którym upływa termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
8. Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji dostaw, wykonywanych wspólnie z innymi wykonawcami, wykaz, o którym mowa w pkt 2 ppkt 1 lit. e), dotyczy dostaw, w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych, w których wykonywaniu bezpośrednio uczestniczył lub uczestniczy.
9. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy.
10. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

11. Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

DZIAŁ IX Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami

1. W przedmiotowym postępowaniu komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu następujących środków komunikacji elektronicznej:
- 1) **platformy** do obsługi postępowań przetargowych, dostępnej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin;
 - 2) poczty elektronicznej: m_optacy@999.szczecin.pl.
- z zastrzeżeniem, iż oferta (wraz z załącznikami) oraz podmiotowe i przedmiotowe środki dowodowe mogą zostać przekazane wyłącznie za pomocą powyższej Platformy.

DZIAŁ X Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z wykonawcami. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest:
- 1) w zakresie proceduralnym:
Pani Magdalena Optacy: e-mail: m_optacy@999.szczecin.pl
 2. Komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu platformy zakupowej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin).
 3. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania platformy zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej - m_optacy@999.szczecin.pl.
 4. W celu skrócenia czasu udzielenia odpowiedzi na pytania preferuje się, aby komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są w formie elektronicznej za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”.
 5. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem platformazakupowa.pl poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do zamawiającego.
 6. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w niniejszej SWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin .
 7. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego przy komunikacji wynosi 500 MB.

8. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu **Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. poz. 2452)** oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415).
9. Wykonawcy mogą zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, zgodnie z art. 284 ust. 1 PZP, kierując swoje zapytania do Zamawiającego, ze wskazaniem numeru postępowania określonego w SWZ. Zapytania winny być składane w sposób określony w pkt. 2, a w przypadku braku działania platformy zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin za pomocą poczty elektronicznej na adres m_optacy@999.szczecin.pl.
10. Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na platformazakupowa.pl przesłanych przez Zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
11. Zamawiający, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020r. poz. 2452), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na platformazakupowa.pl, tj.:
 - stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
 - komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
 - zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
 - włączona obsługa JavaScript,
 - zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
 - Platformazakupowa.pl działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8,
 - Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
12. Wykonawcy mogą zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, zgodnie z art. 135 ust. 1 PZP, kierując swoje zapytania do Zamawiającego, ze wskazaniem numeru postępowania określonego w SWZ. Zapytania winny być składane w sposób określony w pkt. 2, a w przypadku braku działania platformy zakupowej

https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin za pomocą poczty elektronicznej na adres m_optacy@999.szczecin.pl.

13. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
14. Jeżeli Zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w pkt 13, przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.
15. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ, o którym mowa w pkt 13.
16. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w pkt. 13, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert
17. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
18. Wszelkie wyjaśnienia i modyfikacje, w tym zmiany terminów stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.

DZIAŁ XI Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą nie dłużej niż **90 dni** od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 27.04.2022 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, zwróci jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
4. W przypadku gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, którym mowa w pkt. 2, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

DZIAŁ XII Opis sposobu przygotowywania oferty

1. Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ.
2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, **w tym koszty poniesione z tytułu nabycia kwalifikowanego podpisu elektronicznego.**
3. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

4. Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin.
5. Korzystanie z platformy zakupowej przez Wykonawcę jest bezpłatne.
6. Celem prawidłowego złożenia oferty Zamawiający zamieścił na stronie platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje> plik pn. **Pełna instrukcja tekstowa składania ofert, wysyłania wiadomości w Ogłoszeniu o Zamówieniu (UE/PL)**.
7. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
 - akceptuje warunki korzystania z platformazakupowa.pl określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin> oraz uznaje go za wiążący,
 - zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosek dostępnej pod linkiem <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
8. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z Instrukcją korzystania z platformazakupowa.pl, w szczególności za sytuację, gdy Zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (np. złożenie oferty w zakładce „Wyślij wiadomość do zamawiającego”). Taka oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu ponieważ nie został spełniony obowiązek narzucony w art. 221 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
9. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB natomiast przy komunikacji wielkość pliku to maksymalnie 500 MB.
10. Formaty plików wykorzystywanych przez Wykonawcę powinny być zgodne z “OBWIESZCZENIEM PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych”.
11. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf. Wśród formatów powszechnych a NIE występujących w rozporządzeniu występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.
12. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów:
 - .zip
 - .7Z
13. Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.

14. Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
15. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.
16. Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji.
17. Ofertę należy przygotować z należytą starannością dla podmiotu ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert.
18. Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1.
19. Jeśli Wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
20. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
21. Zamawiający zaleca aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty w postępowaniu.
22. Ofertę sporządza się w języku polskim się na Formularzu Ofertowym – zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do SWZ**. Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć:
 - a) oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale 1, Dział VIII pkt. 1 ppkt 1 SWZ;
 - b) zobowiązanie innego podmiotu oraz jego oświadczenie, o których mowa w Rozdziale 1 Dział VIII pkt. 1 ppkt 1 i 2 SWZ (jeżeli dotyczy);
 - c) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy);
 - d) przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Rozdziale 1, Dział IV SWZ;
 - e) Dokument potwierdzający wniesienie wadium, zgodnie z postanowieniami Rozdziału 1 XVIII SWZ (Wykonawca składa wraz z ofertą).
10. Po wypełnieniu Formularza składania oferty i dołączenia wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „**Przejdź do podsumowania**”.
11. Oferta składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym. W procesie składania oferty za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin, Wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem platformazakupowa.pl. Zalecamy stosowanie podpisu na każdym załączonym pliku osobno, w szczególności wskazanych w art. 63 ust 1 oraz ust. 2 PZP, gdzie zaznaczono, iż oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust.1 PZP sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci lub formie elektronicznej i opatruje się odpowiednio w odniesieniu do wartości postępowania kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
12. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.

13. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
14. Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
15. Wykonawca, za pośrednictwem platformazakupowa.pl może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
16. Formularz oferty oraz wszystkie załączniki zostaną podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Pełnomocnictwo do podpisania oferty winno być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z ustawy albo z innych dokumentów załączonych do oferty.
17. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, może dokonać również notariusz.
18. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio wykonawcy, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 PZP lub podwykonawcy niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby na takich zasadach, **zostały wystawione przez upoważnione podmioty** inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, zwane dalej „upoważnionymi podmiotami”, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.
19. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, **zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej**, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej w przypadku:
 - podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
 - przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - innych dokumentów – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
20. Podmiotowe środki dowodowe, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, **niewystawione przez upoważnione podmioty oraz**

pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

21. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, **niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo**, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej dokonuje w przypadku:
 - podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;
 - przedmiotowego środka dowodowego lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
 - pełnomocnictwa – mocodawca.
22. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego składają jeden lub kilka dokumentów tak, aby wspólnie udokumentować spełnianie warunków podmiotowych, brak podstaw do wykluczenia oraz dotyczących przedmiotu zamówienia. Wymagane oświadczenia należy złożyć w sposób wyraźnie wskazujący, iż oświadczenie składają wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego. Nadto, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego, ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Stosowne pełnomocnictwo musi zostać opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym. **Wspólnicy spółki cywilnej traktowani są jak wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego.**
23. W przypadku załączania do oferty dokumentów lub oświadczeń sporządzonych w języku obcym, z zastrzeżeniem postanowień Rozdziału 1, Dział IV SWZ należy je złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
24. Zamawiający zaleca wykorzystanie formularzy załączonych do SWZ. Dopuszcza się złożenie załączników opracowanych przez Wykonawców pod warunkiem, że będą one zgodne co do treści (a w przypadku JEDZ – także formy) z formularzami określonymi przez Zamawiającego.
25. Oferty będą oceniane według kryteriów i zasad określonych w rozdziale 1, Dział XV SWZ. Wykonawcy przedstawią oferty zgodnie z wymaganiami SWZ.
26. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin w terminie najpóźniej do dnia **28.01.2022 r. do godziny 10:30.**

DZIAŁ XIII Termin otwarcia ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28.01.2022 r. o godz. 11:00** i realizowane będzie przy użyciu systemu teleinformatycznego.
2. W przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii. W takim przypadku Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
3. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin o:
 - 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
5. Zamawiający przekazuje Prezesowi Urzędu informację o złożonych ofertach, nie później niż w terminie 7 dni od dnia otwarcia odpowiednio ofert lub ofert dodatkowych albo unieważnienia postępowania.

DZIAŁ XIV Sposób obliczenia ceny

1. Cena oferty musi zawierać cenę za wykonanie całości przedmiotu zamówienia, zgodnie z formularzem ofertowym, stanowiącym odpowiednio załącznik nr 1 do SWZ.
2. Cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia, obejmujące całkowity koszt realizacji zamówienia i wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia.
3. Wykonawca w przedstawionej ofercie winien zaoferować cenę ryczałtową kompletną, jednoznaczną i ostateczną, stałą dla okresu realizacji zadania i okresu gwarancji i rękojmi.
4. Cena oferty obejmująca podatek od towarów i usług (VAT) musi być wyrażona w złotych z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku (grosze).
5. Dla porównania ofert Zamawiający przyjmie cenę brutto obejmującą podatek od towarów i usług (VAT).
6. Cenę należy obliczyć na podstawie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia zawartego w Rozdziale 2 SWZ.
7. Wszystkie elementy oferty powinny zawierać w sobie ewentualne upusty stosowane przez Wykonawcę, tzn. muszą być one wkalkulowane w cenę oferty.
8. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę są wiążące i zostaną wprowadzone do umowy.
9. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 106 ze zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć. Wykonawca w takim przypadku ma obowiązek:

- 1) poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
- 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
- 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku;
- 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

10. Rozliczenia będą prowadzone w walucie: PLN.

DZIAŁ XV Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami i ich wagami oraz w następujący sposób będzie oceniał spełnianie kryteriów:

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Liczba punktów
1	Cena	60 %	60 pkt
2	Serwis	20 %	20 pkt
3	Parametry techniczne	20 %	20 pkt

Kryterium 1 będzie obliczone za pomocą następującego wzoru:

$$\text{Cena} = [(Cn : Cb) \times 100] \times 60\%$$

gdzie:

Cn - cena najniższa (brutto)

Cb - cena badana (brutto)

W kryterium „cena brutto” oferta może uzyskać maksymalnie **60 punktów**. Wynik zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami zaokrąglania.

Kryterium 2 będzie obliczone za pomocą następującego wzoru:

$$\text{Serwis} = [(Lpp : Lpn) \times 100] \times 20\%$$

gdzie:

Lpp - liczba podpunktów przyznanych ofercie ocenianej

Lpn – liczba podpunktów najwyższa spośród ocenianych ofert

W kryterium serwis oferta może uzyskać maksymalnie 20 pkt.

L.p.	Parametr oceniany	Ocena punktowa
1.	<p>Czas naprawy symulatora w przypadku dostępności części w kraju – maksymalny czas naprawy wynosi 14 dni, zaoferowanie dłuższego czasu naprawy lub brak informacji w zakresie czasu usunięcia awarii spowoduje odrzucenie oferty.</p> <p>Maksymalna ocena w badanym parametrze wynosi 5 ppkt.</p> <p>Cnn – najkrótszy czas naprawy</p> <p>Cno – oferowany czas naprawy</p>	<p>Czas naprawy = (Cnn:Cno) x 10</p>

2.	<p>Czas naprawy symulatora w przypadku konieczności sprowadzenia części zza granicy - maksymalny czas naprawy wynosi 21 dni, zaoferowanie dłuższego czasu naprawy lub brak informacji w zakresie czasu usunięcia awarii spowoduje odrzucenie oferty.</p> <p>Maksymalna ocena w badanym parametrze wynosi 5 ppkt.</p> <p>Cnn – najkrótszy czas naprawy Cno – oferowany czas naprawy</p>	<p>Czas naprawy = (Cnn : Cno) x 10</p>
----	---	--

Kryterium 3 będzie obliczone za pomocą następującego wzoru:

$$\text{Parametry techniczne} = [(Lpp : Lpn) \times 100] \times 20\%$$

gdzie:

Lpp - liczba podpunktów przyznanych ofercie ocenianej

Lpn – liczba podpunktów najwyższa spośród ocenianych ofert

W kryterium parametry techniczne oferta może uzyskać maksymalnie 20 pkt.

Lp.	Parametr oceniany	Ocena punktowa parametrów technicznych
1.	Kontrola stanu psychofizycznego kierowcy (kursanta – kierowcy) – możliwość pomiaru parametrów typu puls, tętno (podłączenie aparatury biomedycznej i eyetrackera)	TAK = 5 ppkt NIE = 0 ppkt
2.	Możliwość regulowania przez instruktora temperatury panującej wewnątrz kabiny symulatora	TAK = 5 ppkt NIE = 0 ppkt
3.	Certyfikowany plac manewrowy w Polsce w wirtualnej bazie danych tras symulatora	TAK = 5 ppkt NIE = 0 ppkt
4.	<p>Wirtualna mapa 3D wraz z dojazdami do wskazanych przez Zamawiającego czterech szpitali powiatowych na terenie województwa zachodniopomorskiego wraz z dojazdem do oddziałów SOR na terenie tych szpitali:</p> <p>1) Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1 Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego im. prof. Tadeusza Sokołowskiego Adres: Unii Lubelskiej 1, 71-252 Szczecin</p> <p>2) Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie Adres: Arkońska 4, 71-455 Szczecin</p> <p>3) Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Zdroje" Adres: Mączna 4, 70-780 Szczecin</p> <p>4) Szpital Miejski im. Jana Garduły w Świnoujściu sp. z o. o. Adres: Mieszka I 7, 72-600 Świnoujście</p>	TAK = 5 ppkt NIE = 0 ppkt
5.	<p>Wirtualna mapa 3D wraz z dojazdami do wskazanych przez Zamawiającego czterech szpitali na terenie Republiki Niemiec wraz z dojazdem do oddziałów SOR na terenie tych szpitali:</p> <p>1) Inselklinik Heringsdorf GmbH Haus Gothensee Adres : Setheweg 11, DE- 17424 Heringsdorf</p> <p>2) Universitätsmedizin Greifswald Adres: Fleischmannstrasse 8, 17475 Greifswald</p> <p>3) Asklepios Klinik Pasewalk</p>	TAK = 5 ppkt NIE = 0 ppkt

Adres: Prenzlauer Chaussee 30, 17309 Pasewalk 4) Asklepios Klinikum Uckermark Adres: Am Klinikum 1, 16303 Schwedt/Oder	MAX 25 ppkt
--	-------------

2. W wyniku komisyjnej analizy i oceny otrzymanych ofert, stosując kryteria ustawowe i określone w SWZ dokonany zostanie wybór najkorzystniejszej oferty.
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń.
4. Zgodnie z art. 223 ust. 2 PZP Zamawiający poprawi w treści oferty:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, oraz
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
5. W przypadku, o którym mowa w pkt. 5 pkt 3, Zamawiający wyznacza Wykonawcy odpowiedni termin na wyrażenie zgody na poprawienie w ofercie omyłki lub zakwestionowanie jej poprawienia. Brak odpowiedzi w wyznaczonym terminie uznaje się za wyrażenie zgody na poprawienie omyłki.

DZIAŁ XVI Informacja o podstawie odrzucenia ofert

1. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli:
 - 1) została złożona po terminie składania ofert;
 - 2) została złożona przez Wykonawcę:
 - a) podlegającego wykluczeniu z postępowania lub niespełniającego warunków udziału w postępowaniu, lub
 - b) który nie złożył w przewidzianym terminie oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 PZP, lub podmiotowego środka dowodowego, potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub spełnianie warunków udziału w postępowaniu, przedmiotowego środka dowodowego, lub innych dokumentów lub oświadczeń,
 - 3) jest niezgodna z przepisami ustawy;
 - 4) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów;
 - 5) jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia;
 - 6) nie została sporządzona lub przekazana w sposób zgodny z wymaganiami technicznymi oraz organizacyjnymi sporządzania lub przekazywania ofert przy użyciu środków komunikacji elektronicznej określonymi przez Zamawiającego;
 - 7) została złożona w warunkach czynu nieuczciwej konkurencji w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - 8) zawiera rażąco niską cenę lub koszt w stosunku do przedmiotu zamówienia;
 - 9) zawiera błędy w obliczeniu ceny lub kosztu;

- 10) Wykonawca w wyznaczonym terminie zakwestionował poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 PZP;
- 11) Wykonawca nie wyraził pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą;
- 12) Wykonawca nie wyraził pisemnej zgody na wybór jego oferty po upływie terminu związania ofertą;
- 13) w przypadku, gdy Zamawiający żądał wniesienia wadium - Wykonawca nie wniósł wadium, lub wniósł w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 PZP;
- 14) jej przyjęcie naruszałoby bezpieczeństwo publiczne lub istotny interes bezpieczeństwa państwa, a tego bezpieczeństwa lub interesu nie można zagwarantować w inny sposób;
- 15) obejmuje ona urządzenia informatyczne lub oprogramowanie wskazane w rekomendacji, o której mowa w art. 33 ust. 4 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1560), stwierdzającej ich negatywny wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub bezpieczeństwo narodowe;

DZIAŁ XVII Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopelnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, w terminach określonych w art. 264 PZP.
2. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie zobowiązany przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości i formie określonej w Rozdziale 1, Dział XIX SWZ.
3. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
4. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do podpisania umowy w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

DZIAŁ XVIII Wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości: 40 000,00 PLN (słownie złotych: czterdzieści tysięcy złotych 00/100) należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Decyduje moment wpływu środków do Zamawiającego.
2. Zamawiający dopuszcza wniesienie wadium w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019 r. poz. 310, 836 i 1572).
3. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej lub poręczeń o których mowa w ust. 2, dokument wadialny winien być sporządzony zgodnie z obowiązującym prawem i zawierać co najmniej następujące elementy:
- 1) Wskazanie Wykonawcy, czyli zleceniodawcy gwarancji/poręczenia; wskazanie Zamawiającego czyli beneficjenta gwarancji, tj.:

Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie

ul. Mieszka I 33

71- 011 Szczecin

- wskazanie Gwaranta (banku, instytucji ubezpieczeniowej udzielającej gwarancji lub instytucji poręczeniowej) oraz wskazanie ich siedzib,
- 2) dokładną nazwę postępowania stanowiącego przyczynę wystawienia dokumentu wadialnego tj. **„Dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego”**.
 - 3) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona dokumentem wadialnym,
 - 4) wskazanie sumy gwarancyjnej,
 - 5) określenie terminu ważności gwarancji/poręczenia,
 - 6) zobowiązanie gwaranta do: *„nieodwołalnej i bezwarunkowej zapłaty pełnej sumy wadium na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż zaszły okoliczności wskazane w art. 98 ust. 6 PZP”*.
4. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego –Bank PEKAO S.A. I O/Szczecin Nr 38 1240 3813 1111 0010 2474 8802 z dopiskiem na przelewie: **„Wadium w przetargu nieograniczonym pn. „Dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego”**. Kopię polecenia przelewu lub wydruk z przelewu elektronicznego zaleca się złożyć wraz z ofertą.
5. Wniesienie wadium w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego będzie skuteczne z chwilą uznania tego rachunku bankowego kwotą wadium (jeżeli wpływ środków pieniężnych na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego nastąpi przed upływem terminu składania ofert).
6. Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w formach, o których mowa w ust. 2 pkt. 2 – 4 SWZ (art. 97 ust. 7 pkt 2-4 PZP) wykonawca składa wraz z ofertą.

Uwaga:

- Wadium wniesione w innej formie niż pieniężna Wykonawca wnosi w formie elektronicznej poprzez wczytanie w Systemie oryginału dokumentu wadialnego tj. opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do jego wystawienia ze strony Gwaranta.

- Dokument wadialny złożony w postaci elektronicznej nie powinien zawierać postanowień uzależniających jego dalsze obowiązywanie od zwrotu oryginału dokumentu wadialnego do jego wystawcy.

7. Jeżeli wadium zostanie wniesione w walucie obcej, kwota wadium zostanie przeliczona na PLN wg średniego kursu PLN w stosunku do walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski (Tabela A kursów średnich walut obcych) z dnia wystawienia dokumentu wadialnego. Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, Zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed wystawieniem dokumentu wadialnego.

DZIAŁ XIX Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w kwocie stanowiącej równowartość 5 (pięć) % Wynagrodzenia (ceny ofertowej brutto) w jednej z następujących form:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1. Zmiana formy zabezpieczenia nie stanowi zmiany Umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy niezależnie od jego formy musi być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wnieść w pieniądzu przelewem na konto Zamawiającego **PEKAO S.A. I O/Szczecin Nr 38 1240 3813 1111 0010 2474 8802**. Możliwe jest także wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w innej formie niż pieniężna, drogą elektroniczną poprzez przekazanie dokumentu podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym za pomocą platformy: https://platformazakupowa.pl/pn/999_szczecin
5. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
6. Zapisy w gwarancji bankowej czy ubezpieczeniowej nie mogą uniemożliwiać Zamawiającemu prawidłowego skorzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy. W związku z tym zabezpieczenia muszą spełniać następujące warunki:
 - 1) płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego,
 - 2) płatne bezwarunkowo (niedopuszczalne jest stawianie dodatkowych warunków np. załączenie potwierdzenia Wykonawcy o zasadności roszczenia albo opinii rzeczoznawców, czy weryfikacja gwaranta co do wysokości odszkodowania),
 - 3) pokrywające wszystkie roszczenia Zamawiającego wynikające z zawartej umowy (odszkodowania i kary umowne) do wysokości kwoty wynikającej z zapisów umowy,

- 4) muszą mieć zapis, że są nieodwołalne w okresie na który zostały wystawione,
 - 5) wystawione na okres od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia umowy,
 - 6) sprawy sporne rozstrzygane zgodnie z siedzibą Zamawiającego,
 - 7) wszelkie zmiany w treści gwarancji są niedopuszczalne bez zgody Beneficjenta wyrażonej na piśmie.
7. Wykonawca przez wyznaczonym terminem na wniesienie zabezpieczenia może przesłać projekt/draft gwarancji bankowe lub ubezpieczeniowej do akceptacji Zamawiającego. Zamawiający potwierdzi prawidłowość dokumentu - wniesionego zabezpieczenia lub przekaże uwagi do treści projektu dokumentu
 8. Zamawiający ma prawo zaspokoić z Zabezpieczenia wszelkie roszczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania.
 9. Jeżeli wniesione zabezpieczenie nie pokryje strat z tytułu nienależytego wykonania umowy, Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy kosztami rzeczywiście poniesionymi, pomniejszonymi o wartość zabezpieczenia.

DZIAŁ XX Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy

1. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
 - 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
2. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
 - 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1;
 - 3) odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej;
 - 4) odwołanie w przypadkach innych niż określone w ppkt 1-3 wnosi się w terminie: 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
3. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w

formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

4. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
5. Odwołanie zawiera:
 - 1) imię i nazwisko albo nazwę, miejsce zamieszkania albo siedzibę, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej odwołującego oraz imię i nazwisko przedstawiciela (przedstawicieli);
 - 2) nazwę i siedzibę Zamawiającego, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej Zamawiającego;
 - 3) numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub NIP odwołującego będącego osobą fizyczną, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania albo posiada go nie mając takiego obowiązku;
 - 4) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, a w przypadku jego braku – numer w innym właściwym rejestrze, ewidencji lub NIP odwołującego niebędącego osobą fizyczną, który nie ma obowiązku wpisu we właściwym rejestrze lub ewidencji, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania;
 - 5) określenie przedmiotu zamówienia;
 - 6) wskazanie numeru ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej;
 - 7) wskazanie czynności lub zaniechania czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, lub wskazanie zaniechania przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy;
 - 8) zwięzłe przedstawienie zarzutów;
 - 9) żądanie co do sposobu rozstrzygnięcia odwołania;
 - 10) wskazanie okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie odwołania oraz dowodów na poparcie przytoczonych okoliczności;
 - 11) podpis odwołującego albo jego przedstawiciela lub przedstawicieli;
 - 12) wykaz załączników.
6. Do odwołania dołącza się:
 - 1) dowód uiszczenia wpisu od odwołania w wymaganej wysokości;
 - 2) dowód przekazania odpowiednio odwołania albo jego kopii zamawiającemu;
 - 3) dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania odwołującego.
7. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
8. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych, zwanego dalej „sądem zamówień publicznych”.
9. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.

10. Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonego orzeczenia, ze wskazaniem, czy jest ono zaskarżone w całości, czy w części, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także wniosek o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części, z zaznaczeniem zakresu żądanej zmiany.

DZIAŁ XXI Pozasądowe rozwiązywanie sporów

1. W sprawie majątkowej, w której zawarcie ugody jest dopuszczalne, każda ze stron umowy, w przypadku sporu wynikającego z zamówienia, może złożyć wniosek o przeprowadzenie mediacji lub inne polubowne rozwiązanie sporu do Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranego mediatora albo osoby prowadzącej inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. Umowa może zawierać postanowienia o mediacji lub innym polubownym rozwiązaniu sporu. Umowa o mediację lub inne polubowne rozwiązanie sporu może być zawarta także przez wyrażenie przez stronę zgody na mediację lub inne polubowne rozwiązanie sporu, gdy druga strona złożyła wniosek, o którym mowa w pkt. 1
3. Zawarcie ugody nie może prowadzić do naruszenia przepisów działu VII rozdziału 3 PZP.

DZIAŁ XXII Jawność postępowania. Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych.

1. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 18 ust. 1 PZP postępowanie o udzielenie zamówienia jest jawne.
2. Protokół wraz załącznikami jest jawny i udostępniany na wniosek. Oferty wraz z załącznikami udostępnia się niezwłocznie po otwarciu ofert, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia otwarcia ofert. W przypadku gdy wniesienie żądania dotyczącego prawa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, spowoduje ograniczenie przetwarzania danych osobowych zawartych w protokole postępowania lub załącznikach do tego protokołu, od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający nie udostępnia tych danych, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 18 ust. 2 rozporządzenia 2016/679.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
 - administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie, ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin.
 - kontakt do inspektora ochrony danych osobowych w Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie: adres e-mail: iodo@999.szczecin.pl
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z ww. postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego

- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy PZP;
 - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z PZP;
 - w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - nie przysługuje Pani/Panu:
 4. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 5. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 6. **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**
4. Udostępnianie, o którym mowa w pkt 2 ma zastosowanie do wszystkich danych osobowych, z wyjątkiem danych, o których mowa w art. 9 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, zebranych w toku postępowania o udzielenie zamówienia. Ograniczenia zasady jawności, o których mowa w pkt 17 i art. 18 ust. 3–6 PZP, stosuje się odpowiednio.
 5. W przypadku korzystania przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane przez zamawiającego, z uprawnienia, o którym mowa w art. 15 ust. 1–3 rozporządzenia 2016/679, zamawiający może żądać od osoby występującej z żądaniem wskazania dodatkowych informacji, mających na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.
 6. Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe są przetwarzane, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia 2016/679, nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz jego załączników.
 7. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem

takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 PZP.

8. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1913) rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującymi się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzenia nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich poufności, tzn. składając ofertę zastrzegł, iż nie mogą być one udostępnione innym uczestnikom postępowania oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać załączone na platformie zakupowej zgodnie z instrukcją składania oferty dla Wykonawcy.
9. Ujawnienie niezastrzeżonej treści ofert dokonywane będzie wg poniższych zasad:
 - osoba zainteresowana zobowiązana jest wystąpić do Zamawiającego o udostępnienie treści protokołu lub/i załączników do protokołu,
 - Zamawiający ustali, z uwzględnieniem złożonego w ofercie zastrzeżenia o tajemnicy przedsiębiorstwa, zakres informacji, które mogą być udostępnione,
 - po przeprowadzeniu powyższych czynności Zamawiający niezwłocznie udostępni wnioskodawcy protokół lub/i załączniki do protokołu.

ROZDZIAŁ 2 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż, szkolenie, dostawa, montaż, uruchomienie, i odbiór w siedzibie Zamawiającego symulatora wysokiej klasy przedziału kabiny kierowcy ambulansu.

Czas realizacji przedsięwzięcia do dnia **30 września 2022 r.**

I. OGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE SYMULATORA

- Symulator musi spełniać obowiązujące normy dotyczące bezpieczeństwa wyrobu, a w szczególności nie może stwarzać zagrożenia dla osób szkolonych oraz personelu obsługującego.
- Symulator musi posiadać deklarację zgodności CE oraz dokumenty dotyczące spełnienia ogólnych wymagań związanych z BHP.
- Gwarancja na wykonany przedmiot umowy musi wynosić 5 lat.
- Ilość wliczonych w cenę urządzenia przeglądów w okresie gwarancji: co najmniej jeden przegląd na każde rozpoczęte 12 miesięcy okresu gwarancji. Pierwszy przegląd nie wcześniej niż po upływie 11 miesięcy od daty odbioru, kolejne przeglądy: co najmniej jeden przegląd co 12 miesięcy. **Podczas przeglądu gwarancyjnego, Wykonawca pokrywa koszt materiałów niezbędnych do wykonania ww. przeglądu. Uszkodzone/niesprawne części wymienia zgodnie z warunkami gwarancji.**
- Wykonawca musi zagwarantować dostępność części zamiennych co najmniej do 31.12.2027 r.

1. Symulator musi w szczególności spełniać wymagania określone w:

- Normie PN-EN 61010-1 „Wymagania bezpieczeństwa dotyczące elektrycznych przyrządów pomiarowych, automatyki i urządzeń laboratoryjnych -- Część 1: Wymagania ogólne”,
- Normie PN-EN 1090 „Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych”,
- Ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2388);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. poz. 1228 oraz z 2011 r. poz. 701);
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. poz. 806);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.). **Kabina pojazdu /ambulansu powinna być wyposażona w oryginalne podzespoły (tj. kierownica, deska rozdzielcza, „pedały” przyspieszenia, sprzęgła, hamulca itp.), w urządzenia niezbędne do prawidłowego działania symulatora. Pozostała część pojazdu jako całość w rzeczywistości wirtualnej (wygląd i funkcjonalność modelu 3D);.**

- Normę PN-EN 1789 + A2:2015-01 (ambulans typu C).

2. Symulator musi pozwalać na:

- a) symulację zjawisk fizycznych związanych z ruchem pojazdu po nawierzchni drogi (model ruchu pojazdu, dynamiki pojazdu, jego interakcji z otoczeniem),
 - b) symulację otaczającego pojazd środowiska wraz z innymi pojazdami (symulacja obrazu, dźwięku oraz odczuć związanych z ruchem pojazdu i sytuacją drogową),
 - c) symulację jazdy z ręczną skrzynią biegów z co najmniej 6 biegów do przodu i biegu wstecznego dla ambulansu medycznego,
 - d) symulację jazdy z ręczną lub automatyczną skrzynią biegów. **Aktywacja/dezaktywacja zainstalowanego w kabinie wyposażenia po wyborze przez instruktora pojazdu o danym sposobie przeniesienia napędu,**
 - e) symulację oporów występujących w kole kierownicy (opór aktywny zależny od parametrów jazdy zbliżony do oporu na kole kierownicy w rzeczywistym pojeździe), pedale hamulca, pedale sprzęgła (dla ręcznej skrzyni biegów), dźwigni zmiany biegów (dla ręcznej skrzyni biegów),
 - f) symulowanie ruchu drogowego,
 - g) jednoczesne generowanie (i obrazowanie) wielu uczestników ruchu drogowego w polu widzenia osoby szkolonej,
 - h) obrazowanie zachowania uczestników ruchu przestrzegających i nieprzestrzegających przepisów ruchu drogowego,
 - i) symulację różnych rodzajów dróg z wykorzystaniem elementów infrastruktury drogowej,
 - j) odwzorowywanie zróżnicowanej rzeźby terenu,
 - k) symulowanie warunków atmosferycznych i warunków jazdy, pory roku i dnia,
 - l) odwzorowywanie wybranych awarii i niesprawności poszczególnych układów, instalacji i systemów pojazdu, tj. przebicie opony, brak możliwości uruchomienia silnika, zdławiona moc silnika i **dotatkowe 3 po uzgodnieniu na etapie realizacji umowy. Katalog zamknięty wymaganych awarii stanowi rozdział II w pkt. II.2.7;**
 - m) zmianę parametrów pojazdu, w tym w szczególności: położenia środka masy pojazdu, parametrów współpracy koła ogumionego z nawierzchnią drogi, mocy silnika, zmiany parametrów pojazdu wynikających z symulowanych awarii,
 - n) dalszą możliwą rozbudowę i rozszerzenie funkcjonalności w zakresie aparatury biomedycznej i eyetrackera
 - o) oferowany symulator powinien posiadać w swojej bazie odwzorowanie minimum **40 km odcinków drogowych powiatowych i gminnych dla województwa zachodniopomorskiego oraz minimum 20 km odcinków drogowych powiatowych i gminnych dla Landu Meklemburgia – Pomorze Przednie z uwzględnieniem dróg przygranicznych,**
 - p) symulację parkowania z czujnikami parkowania przednimi i tylnymi,
 - q) blokadę alkoholową „alkomat blokujący zapłon”.
3. System informatyczny symulatora, a w szczególności użyte w nim: wzory znaków i sygnałów drogowych, sytuacje drogowe, rodzaje dróg i zasady ruchu drogowego muszą odpowiadać przepisom określonym w:

- a) Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.6);
 - b) Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
 - c) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862);
 - d) System informatyczny symulatora musi wydawać komunikaty posiadaczowi, użytkownikowi oraz instruktorowi prowadzącemu zajęcia w języku polskim i niemieckim;
 - e) System informatyczny symulatora musi umożliwiać wykonanie aktualizacji oprogramowania.
4. Symulator musi mieć budowę modułową, umożliwiającą jego łatwą modernizację lub rozbudowę.
 5. Konstrukcja symulatora, jego oprogramowanie oraz zasady użytkowania i obsługi technicznej powinny umożliwiać szybkie opanowanie umiejętności bezpiecznej eksploatacji urządzenia przez personel użytkownika.
 6. Symulator musi zapewnić kształcenie poprzez właściwą realizację funkcjonalności metodycznej symulatora, która jest zapewniana przez:
 - urządzenia techniczne składające się na symulator, w tym:
 - a) kabinę symulatora sprzężoną z układami umożliwiającymi osobie szkolonej odbiór wielkości charakteryzujących aktualny stan symulowanego obiektu: układem generowania i prezentacji obrazu, układem do symulacji efektów dźwiękowych, układem ruchu o sześciu stopniach swobody 6DOF, rzeczywistą deską rozdzielczą, mechanizmami sterowania pojazdem — kołem kierownicy wraz z aktywnym jej oporem, pedałem hamulca, pedałem przyspieszenia, pedałem sprzęgła (dla sterowania manualnego), dźwignią zmiany biegów,
 - b) Symulator musi być wyposażony w kabinę współczesnego ambulansu wykorzystywanego w pogotowiu ratunkowym województwa zachodniopomorskiego. Wyposażenie kabiny powinno zostać zamontowane i musi odpowiadać rzeczywistemu wyposażeniu kabiny ambulansu tj. tablet komunikacyjny (wyświetlający dane zaimplementowane przez instruktora: miejsce docelowe wraz z mapą dojazdu; powód wezwania; kod pilności: I, II, rodzaj wyjazdu: na sygnale, zwykły), radiotelefon, manipulator do włączania sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej.
 7. Symulator musi być oznakowany tabliczką znamionową umieszczoną w łatwo dostępnym miejscu na zasadniczym elemencie konstrukcyjnym symulatora, zawierającą co najmniej:
 - a) nazwę lub znaki identyfikujące producenta oraz importera;
 - b) nazwę/typ/model symulatora;
 - c) rok produkcji;

- d) numer seryjny.
8. Symulator musi zostać oznakowany tabliczką/naklejką zawierającą informacje o źródle finansowania zgodnie z wytycznymi programu INTERREG V A, dostarczonymi przez Zamawiającego (odpowiednie oznakowanie logotypami, nazwą projektu, nazwą programu, itp.).

II. ZAKRES FUNKCJONALNOŚCI REALIZOWANEJ PRZEZ SYMULATOR ORAZ SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE

2.1.Funkcjonalność metodyczna

1. Symulator musi umożliwiać realizację programu szkolenia w następującym zakresie:
- 1) prawidłowego posługiwania się mechanizmami sterowania pojazdem oraz wykorzystywania wyposażenia „kabiny” kierowcy, a także obserwacji wskazań wskaźników i ich zastosowania do dalszej jazdy;
 - 2) szkolenia z jazdy pojazdem załadowanym (z pacjentem lub bez pacjenta), w tym w ruchu miejskim/aglomeracji miejskiej;
 - 3) stosowania się do przepisów ruchu drogowego, reakcji na znaki i sygnały drogowe, w tym w szczególności:
 - a) zachowania w ruchu drogowym,
 - b) wykorzystania właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu),
 - c) jazdy w szerokim zakresie pomiaru czasu dojazdu z punktu A do punktu B,
 - d) jazdy w optymalnym czasie przejazdu i utrzymywania się w sektorze dopuszczalnego czasu przejazdu i liczby incydentów oraz prędkości optymalnej oraz właściwym użyciem sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej,
 - e) jazdy w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenia wskaźnika zużycia paliwa,
 - f) jazdy w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywania się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - g) nauki jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - h) nauki jazdy z pacjentem: ruszanie pod górę, rozpędzanie pojazdu do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem/pacjentem i bez ładunku/pacjenta;
 - 4) praktycznych umiejętności bezpiecznego prowadzenia pojazdu oraz zespołu pojazdów przewożących załogę lub pacjenta, w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, przy różnym natężeniu ruchu drogowego
 - a) siły działającej na pojazd podczas jazdy,
 - b) jazdy w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenia wskaźnika zużycia paliwa,
 - c) nauki przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazującej działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na

- prowadzenie pojazdu, nauki jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno.
- d) nauki jazdy ambulansem, odpowiednio z pacjentem: ruszanie pod górę, rozpędzanie pojazdu do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z pacjentem i bez pacjenta,
 - e) ostrożnej próby układów hamulcowych podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 - f) jazdy przez szlabany i podjazdy do szpitali,
 - g) nauki jazdy ambulansem odpowiednio do sytuacji dojazdu do pacjenta na sygnale i podczas jazdy normalnej,
 - h) przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas normalnej jazdy,
 - i) nauki jazdy podczas dojazdu do pacjenta na sygnale z pominięciem zasad ruchu drogowego ale z zachowaniem ostrożności podczas jazdy.
- 5) rozpoznawania potencjalnych zagrożeń oraz reagowania w sytuacjach niebezpiecznych w ruchu drogowym, w tym w szczególności:
- a) jazda pojazdem uprzywilejowanym w warunkach miejskich i poza miejskich,
 - b) jazdy korytarzem życia,
 - c) dojazd ambulansu do wypadku drogowego,
 - d) nauka jazdy przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazującej działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
 - e) ostrożnej próby układów hamulcowych podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
 - f) jazdy przez szlabany i podjazdy do szpitali,
 - g) jazdy z pominięciem przepisów ruchu drogowego z uniknięciem potencjalnych kolizji.
- 6) dostosowania techniki jazdy do warunków drogowych (np.: różne warunki atmosferyczne, utrudnienia w ruchu, zanieczyszczenia nawierzchni drogi, jazda pod górę i z góry, prowadzenie pojazdu w specjalnym stroju ochronnym „gogle ochronne”)
- a) doboru przełożeń skrzyni biegów w celu odpowiedniego wykorzystania momentu obrotowego,
 - b) umiejętności jazdy bezpiecznej i planowania trasy,
 - c) jazdy w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywania się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - d) prawidłowej oceny wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
 - e) prawidłowego postępowania w przypadku awarii, w tym w szczególności sposobu zachowania się podczas symulowanych awarii w pojeździe (przebiecie opony, awaria silnika, awaria systemu ABS, awaria systemu ESP, awaria sygnalizacji ostrzegawczej (koguta), brak możliwości uruchomienia silnika, zdławiona moc silnika. i 2 inne do uzgodnienia na etapie realizacji umowy.

Katalog zamknięty wymaganych awarii stanowi rozdział II w pkt. II.2.7.

2.2.System wizualizacji

1. System wizualizacji musi generować obraz zbliżony swoimi właściwościami do rzeczywistego obrazu jaki widzi kierowca w czasie jazdy. Wymagane jest zastosowanie projekcji bezpośrednio na szybach kabiny samochodu, spełniających zawarte poniżej wymagania. Obraz musi być spójny w zakresie treści i wzajemnego położenia fragmentów obrazu.
2. Zastosowanie najnowszej technologii wizualizacji obrazu 4K.
3. Symulator powinien być wyposażony w komputerowy układ generowania "trójwymiarowego", barwnego obrazu wirtualnego środowiska widzianego z kabiny symulatora.
4. System wizualizacji musi spełniać następujące wymagania:
 - a) Wyświetlany symulowany obraz musi być integralnie związany z kabiną – w miejscu szyb przedniej i bocznych (szyby boczne mają pozostać funkcjonalne) kabiny z wykorzystaniem najnowszych dostępnych technologii wizualizacyjnych typu monitor, np. **otwieranie i zamykanie szyb bocznych**;
 - b) Minimalna rozdzielczość urządzenia wyświetlającego obraz na szybie czołowej nie może być niższa niż 3840 x 2160 pikseli bez widocznych miejsc łączenia monitorów;
 - c) System wizualizacji musi zapewniać, aby górna i dolna krawędź obrazu wyświetlanego podczas symulacji nie były widoczne z miejsca kierowcy.

2.3.Urządzenia do symulacji elementów widzenia pośredniego (zwierciadeł)

1. Obraz w imitatorach lusterek wstecznych powinien odpowiadać właściwościom obrazu widzianego w rzeczywistych lusterkach wstecznych pojazdu, którego kabina jest wykorzystywana w symulatorze.
2. W zakresie urządzeń podwyższających widoczność wymagane jest:
 - a) Wyposażenie symulatora w lewe i prawe zwierciadło boczne,
 - b) Zwierciadła lub urządzenia symulujące zwierciadła muszą być widoczne z miejsca kierowcy,
 - c) Obraz może być wyświetlany na szybie w miejscu, którym zwierciadło jest widoczne przez kierowcę lub na powierzchni zwierciadła lub generowany w innym urządzeniu odtwarzającym obraz, zamontowanym w miejscu zwierciadła.

2.4. System ruchu

1. Symulator musi być wyposażony w system ruchu o minimum 6 stopniach swobody umożliwiającą zmianę położenia kabiny kierowcy.
2. System ruchu musi umożliwiać symulowanie zachowania kabiny podczas hamowania pojazdu (przechylenie kabiny do przodu), przyspieszania (przechylenie kabiny do tyłu) i jazdy po łuku (przechylenie kabiny w lewo lub w prawo, odpowiednio podczas zakręcania w prawo lub w lewo).
3. System ruchu musi umożliwiać wytwarzanie prędkości obrotowej wokół podłużnej i poprzecznej, chwilowej osi obrotu kabiny, o wartości nie mniejszej niż 5,0 °/s

4. Układ ruchu musi generować ruchy kabiny symulatora, które w połączeniu z układem wizualizacji oraz systemem dźwiękowym umożliwią odwzorowanie odczuć osoby szkolonej związanych z przyspieszaniem i hamowaniem pojazdu, oddziaływaniem sił odśrodkowych podczas dynamicznej zmiany kierunku jazdy
5. Symulator musi pracować z elektrycznym systemem platformy ruchomej o sześciu stopniach swobody (6 DOF) z możliwością generowania ruchów symulatora, umożliwiających odwzorowanie doznań i odczuć osoby znajdujących się wewnątrz kabiny jak również odwzorowanie występowania sił odśrodkowych powstałych w wyniku nagłej zmiany kierunku ruchu podczas szkolenia. Poprzez układ ruchu symulator umożliwia również wprowadzenie następujących zdarzeń, funkcji i zależności tj.:

- a) odczuwalne pokonywanie nierówności nawierzchni drogi typu krawężnik,
- b) nagłe uszkodzenie ogumienia,
- c) nagłe uszkodzenie szyby czołowej,
- d) kolizje drogowe i zderzenie z przeszkodą.

System platformy ruchomej o sześciu stopniach swobody musi zapewniać wysoki stopień realizmu podczas prowadzonej symulacji. Współpraca z platformą 6DOF umożliwiać powinna dodatkowo zasymulowanie poprzecznego przemieszczenia w płaszczyźnie poziomej występującego tylko w przypadku poważnej kolizji pojazdu.

6. Minimalne parametry techniczne jakie powinna spełniać platforma ruchu wynoszą odpowiednio:
 - a) maksymalna nośność 1500kg ,
 - b) amplituda ruchu: +/- 22° (obrót w osi wzdłużnej i poprzecznej), +/- 0.15m (przemieszczenie w osi pionowej),
 - c) Prędkość ruchu: +/- 40°/s (obrót w osi wzdłużnej i poprzecznej), +/- 0.5m/s (przemieszczenie w osi pionowej),
 - d) Przyspieszenia: +/- 200°/s² (obrót w osi wzdłużnej i poprzecznej), +/- 3 m/s² (przemieszczenie w osi pionowej).
7. W celu zachowania i odwzorowania dynamiki jazdy symulatora ambulansu wskazane jest aby platforma ruchoma posiadała parametry umożliwiające pełny zakres ruchu w szczególności przy symulowanej prędkości do 140 km/h.

Dokument odniesienia określający wymagania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz.U. 2021, poz. 65)

2. WT/115/PIMOT/14 „Symulatory jazdy samochodem. Wymagania i badania w zakresie dopuszczenia do stosowania w ośrodkach szkolenia kierowców”. Warunki techniczne uwzględniają wymagania ww. rozporządzenia.

Typ symulatora wg WT/115/PIMOT/14: Klasa R

2.5. Kabina kierowcy

Kabina symulatora musi spełniać następujące wymagania:

1. Symulator powinien być wyposażony w oryginalną kabinę kierowcy współcześnie produkowanego ambulansu, wyposażoną co najmniej w następujące elementy: regulowany fotel kierowcy i pasażera; tablicę rozdzielczą wraz prędkościomierzem i obrotomierzem; elementy sterowania: koło kierownicy, pedał przyspiesznika, sprzęgła i hamulca oraz dźwignię zmiany biegów automatyczną – przy kierownicy i manualną; dźwignię kierunkowskazów, włączniki świateł postojowych, świateł drogowych, świateł przeciwmgłowych, a także dźwignię hamulca awaryjnego, postojowego; wskaźnik włączenia hamulca awaryjnego, postojowego; wskaźnik działania kierunkowskazów; system oświetlenia wnętrza oraz podświetlania przyrządów i manipulatorów, pasy bezpieczeństwa; łatwo dostępny i wyraźnie oznaczony awaryjny wyłącznik akumulatora pod pedałem gazu. Symulator powinien umożliwiać jazdę z ręczną i automatyczną skrzynią biegów, co najmniej 6-cio biegową.
2. Kabina kierowcy powinna być wyposażona w system komunikacji głosowej między kierowcą, a instruktorem oraz w kamerę skierowaną na kierowcę i kierownicę, umożliwiającą obserwację osoby szkolonej. Symulator powinien generować opory występujące na kole kierownicy (tu opór aktywny zależny od wypadkowego momentu stabilizującego symulowanego pojazdu w danych warunkach ruchu), pedały hamulca, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów (dla sterowania ręcznego).
3. Kabina symulatora ambulansu powinna być wyposażona w urządzenia wykorzystywane w ratownictwie medycznym (tablet, radiotelefon, manipulator do włączania sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej, panel do sterowania oświetleniem wewnętrznym w kabinie pasażera).
4. Wyposażenie zewnętrzne kabiny ambulansu:
 - Oznakowanie pojazdu, pas odblaskowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. ,
 - pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli,
 - pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu
 - pas odblaskowy z folii typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”), napis lustrzany "AMBULANS" z przodu pojazdu, logo zamawiającego na drzwiach kabiny po obu stronach pojazdu,
 - W przedniej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlany napis ambulans (wymagana jest belka niskoprofilowa) + dodatkowe lampy niebieskie typu led w pasie przednim sygnalizacja dźwiękowa:
 - elektryczna, modulowana, z możliwością podawania komunikatów głosowych, (głośnik o mocy min. 100W zamontowany w pasie przednim, głośnik w obudowie metalowej, sygnalizacja awaryjna np. pneumatyczna ciągłego działania. **Belka na dachu oraz wszelkie syreny mogą być atrapami odzwierciedlającymi rzeczywiste, natomiast ich działanie musi być symulowane w przestrzeni wirtualnej (tło dźwiękowe – dwóch rodzajów syren oraz wizyjne sygnałów świetlnych).**
5. Wyposażenie wewnętrzne kabiny ambulansu:

- a) Nadwozie: kolor nadwozia: żółty fabryczny, centralny zamek na wszystkie drzwi + autoalarm sterowany pilotem, dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze, szyby boczne w kabinie kierowcy odsuwane elektrycznie, regulacja kolumny kierownicy min. dwóch płaszczyznach tj. góra-dół, przód-tył, sygnalizacja dźwiękowa lub optyczna w kabinie kierowcy – o niedomknięciu którejkolwiek drzwi, tapicerka łatwo zmywalna.
- b) Trakcja: system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania, system ESP, asystent martwego punktu pomagający unikać wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi), asystent bocznego wiatru zapobiegający niespodziewanym zmianom toru jazdy przy bocznych podmuchach wiatru,
- c) Hamulce: z systemem antypoślizgowym ABS,
- d) Kamera cofania z wyświetlaczem LCD w lusterku wewnętrznym – wstecznym. **W przypadku załączenia biegu wstecznego na symulowanym lusterku wewnętrznym ma pojawić się obraz z kamery,**
- e) Wyposażenie: radioodtwarzacz samochodowy CD lub USB, dodatkowa lampka dla pasażera zainstalowana nad głową pasażera, kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący:
 - informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych;
 - informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia akumulatora dodatkowego ambulansu do sieci 230 V;
 - informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy;
 - informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego;
 - ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego :
 - włączanie sygnalizacji dźwiękowo-światłowej realizowane przez jeden główny włącznik umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy oraz klakson pojazdu, przenośny szperacz (latarka) typu LED z systemem ładującym (ładowarką 12V/230V) zamontowany w kabinie kierowcy, radiotelefon przenośny typu DM4601 lub równoważny zainstalowany i podłączony, radiotelefon przenośny typu DP4601 lub równoważny zainstalowany i podłączony, stacja dokująca do tabletu typu Durabook R11AH zamontowana w przedziale kierowcy.
6. Symulator musi generować efekty wibro-akustyczne związane z pracą skrzyni biegów przy zmianie przełożenia, uniemożliwiać zmianę biegu przy zbyt szybkim lub niedokładnym operowaniu dźwignią zmiany biegów.
7. Kabina musi być wyposażona w system umożliwiający symulowanie wewnątrz kabiny dźwięku silnika i hamulców. System musi umożliwiać symulowanie dźwięków generowanych przez inne pojazdy silnikowe uczestniczące w ruchu drogowym.
 - a. system oświetlenia wnętrza kabiny obejmujący:

- b. symulację oświetlenia dziennego, którego intensywność musi odpowiadać aktualnym warunkom prowadzonego ćwiczenia (dzień, zmrok, świt, noc, tunel, różne warunki zachmurzenia),
- c. wizualizację przejazdu ambulansu w warunkach nocnych z włączonymi sygnałami świetlnymi na otoczenie (poświata na budynkach, drzewach itp.),
- d. standardowe podświetlenie przyrządów i wyposażenia,
- e. standardowe oświetlenie wnętrza kabiny,
- f. standardowe lampy obrysowe podczas jazdy w nocy,
- g. oświetlenie lamp ostrzegawczych,
- h. pasy bezpieczeństwa z sygnalizacją zapięcia i odczuwalną funkcją napinacza podczas gwałtownego hamowania,
- i. system komunikacji głosowej między osobą szkoloną a instruktorem,
- j. kamerę skierowaną na osobę szkoloną i kierownicę umożliwiającą obserwację osoby szkolonej,
- k. system symulacji pracy wycieraczek przedniej szyby,
- l. system symulacji asystenta kierowcy,
- m. odpowiedni system audio-wizualny występujący w ambulansach. symulator aktywnego tempomatu (jeżeli istnieje w symulowanym pojeździe),
- n. dodatkowo, w kabinie symulatora musi być zainstalowany łatwo dostępny i wyraźnie oznaczony awaryjny wyłącznik układu ruchu symulatora.

2.6. Hamulce i skrzynia biegów

1. Hamulce: zasadniczy, dźwignia hamulca pomocniczego, system ABS.
2. Symulator musi umożliwiać symulowanie jazdy pojazdem, z możliwością wyboru manualnej i automatycznej skrzyni biegów.
3. Dźwignia skrzyni biegów musi umożliwiać włączenie minimum 6 biegów do przodu i biegu wstecznego (skrzynia biegów manualna).

2.7. Symulowanie usterek

1. częściowego i całkowitego zaniku działania hamulca roboczego.
2. asymetrii działania hamulców.
3. przebiccia ogumienia, zwłaszcza kół kierowanych.
4. zmiany położenia środka masy pojazdu, wynikającego z przemieszczenia się pacjenta.
5. awarii silnika, uniemożliwiającej wytwarzanie efektywnego momentu obrotowego.
6. awarii układów: przeciwdziałających blokowaniu kół przy hamowaniu, kontroli trakcji oraz stabilizacji toru jazdy pojazdu.
7. sygnalizacji audio-wizualnego pojazdu uprzywilejowanego.
8. Oprogramowanie symulatora do szkolenia kierowców pojazdów ratowniczych powinno zapewniać odwzorowanie wybranych awarii i niesprawności poszczególnych układów, instalacji i systemów pojazdu, w tym szczególnie:
 - Częściowego i całkowitego zaniku działania hamulca roboczego;
 - Asymetrii działania hamulców;

- Przebicia ogumienia, zwłaszcza kół kierowanych;
- Nagłe uszkodzenie szyby przedniej;
- Zmiany położenia środka masy pojazdu;
- Awarii silnika, uniemożliwiającej wytwarzanie efektywnego momentu obrotowego;
- Awaria syreny ostrzegawczej.

2.8. Drogowa baza danych

Baza drogowa musi zawierać następujące rodzaje dróg/obszary:

1. Teren zabudowany/miejski/wielkomiejski/metropolitalny zawierający minimum 40 km wymienionych tras.
2. Model 3D zawierający teren zabudowany/miejski/wielkomiejski/metropolitalny – minimum 40 km odcinków drogowych powiatowych i gminnych dla województwa zachodniopomorskiego oraz minimum 20 km odcinków drogowych powiatowych i gminnych dla landu Meklemburgia-Pomorze Przednie z uwzględnieniem dróg przygranicznych.
3. Model 3D wirtualnego przejścia granicznego polsko – niemieckiego – Kołbaskowo – Pomellen lub głównego pasa drogi przejścia granicznego polska autostrada A6/niemiecka A11.
4. ~~Model 3D zawierający przykładowe drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne województwa zachodniopomorskiego oraz Landu Meklemburgia-Pomorze Przednie.~~
5. Wsie - teren zabudowany o zróżnicowanej intensywności zabudowy.
6. Drogi poza obszarem zabudowanym.
7. Trasy szybkiego ruchu.
8. Autostrady.
9. Bezdroża tj. drogi gruntowe występujące na dojazdach do domostw w rejonach rolniczych/leśnych.
10. Tereny górskie.
11. Drogi o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.
12. Drogi o różnym stopniu nachylenia (długie podjazdy i zjazdy o dużym nachyleniu, częste podjazdy i zjazdy o zmiennym nachyleniu, serpentyny).
13. Symulowane drogi muszą zawierać wszystkie elementy dróg rzeczywistych (pobocza, chodniki, torowiska dla pojazdów szynowych), a także wymagane przepisami oznakowanie poziome, pionowe oraz sygnalizację świetlną z możliwością symulacji zmiany świateł.
14. Łączna długość symulowanych różnych tras jazdy stanowić będzie sumę wszystkich tras, z zastrzeżeniem punktu 1.
15. Różnorodne elementy infrastruktury drogowej takie jak:
 - a. różne typy skrzyżowań dróg, w tym skrzyżowania z torowiskami dla pojazdów szynowych,
 - b. bezkolizyjne węzły drogowe,
 - c. tunele, mosty, wiadukty,
 - d. przejazdy przez tory pojazdów szynowych: tramwajowe oraz kolejowe (strzeżone i niestrzeżone),

- e. przejścia dla pieszych,
- f. przystanki autobusowe,
- g. parkingi,
- h. chodniki,
- i. pobocza,
- j. place manewrowe,
- k. rampy załadunkowe,
- l. szlabany i bramy wjazdowe do szpitali,
- m. podjazdy na punkt odbioru pacjentów SOR szpitali.

16. Inni uczestnicy ruchu drogowego:

- a. pojazdy samochodowe:
 - samochody osobowe,
 - samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe z naczepą,
 - pojazdy specjalne,
 - ciągniki rolnicze,
 - autobusy, w tym autobusy szkolne,
 - pojazdy uprzywilejowane,
 - motocykle,
- b. pojazdy szynowe :
 - tramwaje,
 - pociągi kolejowe,
- c. rowerzyści,
- d. piesi,
- e. zwierzęta,
- f. hulajnogi elektryczne.

Zastosowane w symulacji elementy infrastruktury drogowej, w tym znaki i sygnały drogowe, muszą być zgodne z polskimi aktami prawnymi tworzącymi prawo o ruchu drogowym („kodeks drogowy”). Oznaczenia pionowe i poziome według przepisów polskich.

Symulator musi mieć możliwość automatycznego przełączenia oznaczenia znaków drogowych obowiązujących na terenie Republiki Federalnej Niemiec - zastosowane przepisy oraz znaki drogowe wg. prawa niemieckiego.

2.9. Symulowanie ruchu drogowego

1. Symulator musi umożliwiać generowanie ruchomych uczestników ruchu drogowego: pieszych, rowerzystów, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, motocykle, pojazdy uprzywilejowane, tramwaje.
2. Symulator musi umożliwiać jednoczesne generowanie co najmniej 50 uczestników ruchu drogowego. **Podana liczba jest liczbą minimalną. Wykonawca może umożliwić jednoczesne generowanie większej liczby uczestników ruchu drogowego.**
3. Wyświetlany obraz, podczas symulowania jazdy w mieście oraz po za, musi zawierać elementy infrastruktury drogowej, inne pojazdy.
4. Zachowanie pozostałych pojazdów musi być interaktywne, tzn. muszą oni uwzględniać zmiany w symulacji wprowadzane przez kierowcę symulowanego pojazdu.

5. Symulacja musi umożliwiać zmianę zachowania uczestników ruchu na przestrzegających lub nieprzestrzegających przepisy ruchu drogowego.
6. Symulator musi umożliwiać generowanie prawostronnego ruchu pojazdów.
7. Symulator musi umożliwiać symulowanie jazdy po drodze oraz zjazd na pobocze i powrót na drogę (w sytuacji kiedy kierowca traci panowanie nad pojazdem lub braku ostrożności).
8. Symulator musi umożliwiać generowanie spadających elementów np.: spadające kamienie na drogę w terenie górskim.
9. Symulator musi umożliwiać generowanie siły inercji pojazdu podczas wjazdu na mosty i dawać słyszalne dźwięki przejazdu po łączeniach dylatacyjnych drogi na moście.
10. Symulator musi umożliwiać generowanie wypadku drogowego na drodze oraz symulację pożaru i zadymienia (pojazd szkolony wjeżdża w strefę wypadku, pożaru i zadymienia).
11. Symulator musi umożliwiać generowanie jazdy jako pojazd uprzywilejowany (zachowanie uczestników ruchu drogowego, dojazd do zatłoczonego zdarzenia drogowego).

2.10. Symulowanie pogody i czasu

Oprogramowanie symulatora musi umożliwiać generowanie:

- a. pory roku (lato, zima),
- b. pory doby (dzień, noc, świt, zmierzch) z automatycznym odzwierciedleniem upływu czasu od chwili rozpoczęcia ćwiczenia,
- c. warunki pogodowe obejmujące między innymi:
 - zachmurzenie (pełne, częściowe, brak zachmurzenia),
 - widzialność (zamglenia, mgła o co najmniej trzech stopniach intensywności),
 - opady deszczu lub śniegu o co najmniej dwóch poziomach intensywności,
 - oblodzenie nawierzchni,
 - kierunek i prędkość i siłę wiatru.

Zamawiający wymaga, aby Instruktor miał możliwość wprowadzania zagrożeń na określonych odcinkach dróg – lokalnie.

Symulowane warunki pogodowe muszą oddziaływać na prowadzony pojazd (oddziaływanie aerodynamiczne) oraz stan nawierzchni jezdni (opady deszczu lub śniegu, oblodzenie) jak w warunkach rzeczywistych.

- oświetlenie drogi w terenie miejskim za pośrednictwem latarni ulicznych,
- oświetlenie pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, zgodnie z ich standardowym wyposażeniem oraz obowiązującymi przepisami (światła drogowe, mijania, pozycyjne, przeciwmgłowe tylne, oraz światła stop i kierunkowskazy),
- aktywne systemy sterowania ruchem drogowym takie jak sygnalizacja świetlna, zapory itp.,

- symulator musi umożliwiać symulowanie deszczu - co najmniej 6 poziomów intensywności,
- Symulator musi umożliwiać symulowanie wiatru - co najmniej 6 poziomów intensywności,
- Symulator musi umożliwiać symulowanie śniegu - co najmniej 6 poziomów intensywności,
- Symulator musi umożliwiać symulowanie śliskiej nawierzchni (od mokrej do w pełni pokrytej śniegiem),
- Symulator musi umożliwiać symulowanie mgły - co najmniej 6 poziomów intensywności.
- Symulator musi umożliwiać jednoczesne symulowanie nocy albo dnia w połączeniu z warunkami pogodowymi wymienionymi poprzednich punktach.

2.11. Układ projekcji obrazu musi spełniać następujące parametry optyczne:

1. pole widzenia (na wysokości punktu ocznego osoby szkolonej) nie mniejsze niż 180° w poziomie.
2. minimalna rozdzielczość na kanał graficzny układy projekcji to 3840 x 2160 pikseli.
3. częstotliwość generowania klatek obrazu, co najmniej 30Hz.
4. częstotliwość wyświetlania klatek obrazu, co najmniej 60Hz i nie mniej niż częstotliwość generowania klatek obrazu.
5. **jasność min. 300 cd/m².**
6. Obraz w imitatorach urządzeń służących do pośredniego widzenia w lusterkach musi odpowiadać właściwościom obrazu widzianego w rzeczywistym pojeździe.

2.12. Stanowisko instruktora.

1. Stanowisko instruktora ma umożliwiać realizację następujących funkcji:
 - a. sprawdzanie sprawności technicznej poszczególnych modułów symulatora,
 - b. sterowanie pracą symulatora, w tym także niezależnie sterowanie systemem ruchu,
 - c. przygotowanie scenariuszy poszczególnych ćwiczeń,
 - d. implementowanie na tablet, znajdujący się w kabinie kierowcy, takich danych jak:
 - miejsce docelowe dojazdu ambulansu wraz z mapą dojazdu;
 - powód wezwania;
 - kod pilności: I, II;
 - rodzaj wyjazdu: na sygnale, zwykły.
 - e. monitorowanie przebiegu ćwiczenia,
 - f. komunikacja z osobą szkoloną poprzez radiotelefon (symulacja kontaktu z dyspozytorem),

- g. bieżące korygowanie przebiegu ćwiczenia oraz wprowadzanie nowych jego elementów,
 - h. utrzymywanie stałej komunikacji głosowej z osobą szkoloną,
 - i. symulowanie powodu zgłoszenia i miejsca udzielenia pomocy na tablicie znajdującym się w kabinie kierowcy,
 - j. symulowanie komunikacji głosowej przez radiotelefon;
 - k. rejestrowanie, archiwizowanie i odtwarzanie przebiegu i oceny ćwiczeń oraz raportów z ich wykonania,
 - l. awaryjne zatrzymanie układu ruchu,
 - m. awaryjne wyłączanie symulatora,
 - n. odczyt czasu rzeczywistego,
 - o. rejestrowanie czasu pracy symulatora oraz układu ruchu,
 - p. możliwość ustawiania pachółków na płytach poślizgowych,
 - q. generowanie raportów z przejazdu i ćwiczenia,
 - r. włączenie „szarpaka” na płycie poślizgowej prostokątnej ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego (w celu wprowadzenia poślizgu pojazdu),
 - s. możliwość zablokowania tylnej osi pojazdu przy użyciu hamulca postojowego (ręcznego) w celu wytworzenia poślizgu nadsterownego,
 - t. stanowisko ma składać się z min. 5 monitorów, panelu diagnostycznego oraz drukarki.
2. Monitory zainstalowane na stanowisku instruktora muszą umożliwiać obserwację w czasie rzeczywistym między innymi:
- a. obrazu zewnętrznego widzianego z kabiny kierowcy,
 - b. obrazu obserwowanego przez osobę szkoloną w imitatorach urządzeń służących do pośredniego widzenia (imitatorach lusterek bocznych),
 - c. widoku zewnętrznego symulowanego pojazdu w wirtualnym środowisku,
 - d. obrazu z kamery zainstalowanych we wnętrzu kabiny kierowcy,
 - e. obrazu z kamery/kamer zainstalowanych na zewnątrz kabiny kierowcy,
 - f. dwuwymiarowej mapy rejonu jazdy z odwzorowaniem aktualnego ruchu drogowego.
3. Podczas przygotowywania scenariusza ćwiczenia instruktor musi mieć możliwość doboru odpowiednich ćwiczeń z programu szkolenia oraz wprowadzania zmian w organizacji ruchu drogowego obejmujących między innymi:
- a. zmianę symulowanego pojazdu (z pacjentem, bez pacjenta)
 - b. zmianę wybranych znaków drogowych,
 - c. zmianę w sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem drogowym,
 - d. Zamykanie ulic (inscenizowanie robót drogowych i wypadków itp.),
 - e. Zmianę wybranych pionowych znaków drogowych (sygnalizacji),
 - f. Sterowanie ruchem drogowym przez uprawnione osoby,
 - g. Tworzenie korytarza życia.
4. Podczas monitorowania przebiegu ćwiczenia instruktor musi mieć możliwość:

- a. korygowania przygotowanego wcześniej scenariusza w zakresie zmian warunków pogodowych, stanu nawierzchni jezdni (sucha, śliska), a także natężenia ruchu,
 - b. sterowania innym pojazdem uczestniczącym w ruchu drogowym – osobne stanowisko drugiego kierowcy na stanowisku instruktora,
 - c. inscenizowania awarii wybranych systemów i instalacji symulowanego pojazdu oraz nieprawidłowych i niespodziewanych zachowań ze strony innych użytkowników ruchu drogowego, które stwarzają zagrożenie dla kierującego symulowanym pojazdem i wymagają od niego natychmiastowej reakcji,
 - d. zatrzymania prowadzonego ćwiczenia w dowolnym momencie, a następnie jego kontynuowania lub ponownego rozpoczęcia.
5. Oprogramowanie związane ze stanowiskiem instruktora musi umożliwić realizację funkcji:
- a. automatyczną kontrolę zdatości technicznej poszczególnych modułów symulatora, zarówno podczas jego uruchamiania jak i w trakcie pracy,
 - b. wykonywanie wszystkich zadań związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem ćwiczenia,
 - c. rejestrację i archiwizację przebiegu każdego ćwiczenia oraz jego wstępną analizę i ocenę zgodnie z zaprogramowanymi kryteriami,
 - d. sporządzenie raportu z wykonanego zadania oraz jego wydrukowanie.
6. System komputerowy.
System komputerowy musi być zbudowany z podzespołów ogólnie dostępnych na rynku.

2.13. Rejestracja tras i parametrów ruchu pojazdu.

1. Symulator musi umożliwiać tworzenie przez instruktora powtarzalnych, pod względem zadań stawianych kierowcy, scenariuszy symulacji (Edytor Ćwiczeń).
2. Symulator musi rejestrować dla każdego ćwiczenia, na dysku twardym komputera, parametry umożliwiające późniejsze odtworzenie scenariusza ruchu oraz co najmniej następujące wielkości: położenie pedału przyspiesznika, sprzęgła i hamulca, kąt obrotu koła kierownicy, bieg skrzyni biegów, położenie dźwigni kierunkowskazów, prędkość i położenie pojazdu (w przyjętym układzie współrzędnych), prędkości obrotowej wału korbowego silnika, włączenia kierunkowskazu lewego, włączenia kierunkowskazu prawego, włączenia świateł postojowych, włączenia świateł mijania, włączenia świateł drogowych, włączenia świateł przeciwmgłowych przednich, włączenia świateł przeciwmgłowych tylnych, włączenie/wyłączenie sygnałów dla pojazdu uprzywilejowanego. **Zamawiający wymagana jest rejestracja komunikacji głosowej przez kamerę z obrazem.**
3. Częstotliwość rejestrowania parametrów wymienionych musi być nie mniejsza niż 1 Hz.
4. Podczas odtwarzania zarejestrowanego ćwiczenia musi być możliwy podgląd ruchu pojazdu z różnych ujęć kamery, w szczególności kamery umieszczonej na zewnątrz pojazdu.

5. Zarejestrowane dane muszą być przechowywane wraz z nazwiskiem i imieniem kierowcy, data i godziną ćwiczenia w bazie danych przez okres minimum dwóch lat od ostatniego ćwiczenia. W bazie danych musi być możliwość wyszukiwania ćwiczeń realizowanych przez danego kierowcę po nazwisku i imieniu lub po dacie ćwiczenia. **Baza danych osób szkolonych ma zawierać zapisy z kamer w osobnym wydzielonym sektorze dysku i ma zawierać opis danego szkolenia.**
6. Rejestrowane powinny być również dane z modułu biomedycznego kierowcy w postaci raportu – w przypadku jego zamontowania w symulatorze.

2.14. Dokumentowanie ćwiczeń

1. Symulator musi umożliwiać automatyczną ocenę ćwiczeń wykonywanych przez kierowcę.
2. Symulator musi umożliwiać automatyczne sporządzenie raportu zawierającego wyniki automatycznej oceny ćwiczeń wykonywanych przez kierowcę. Raporty muszą być przechowywane na dysku komputera w bazie danych w postaci plików PDF.
3. System musi umożliwiać wprowadzanie, do automatycznie generowanego raportu z wykonanego ćwiczenia, uwag instruktora z zaznaczeniem, które elementy raportu zostały ocenione automatycznie, a które uzupełnił instruktor.
4. Raport musi zawierać: co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia wykonywania ćwiczenia, ocenę jakości wykonanego ćwiczenia (zgodnie z arbitralnie przyjętymi kryteriami), ocenę stylu jazdy kierowcy pod względem bezpieczeństwa przewożonych pacjentów i ekologicznym, w tym ocenę zużycia paliwa i hamulców, a także zastosowanie się kierowcy do zasad jazdy.
5. Symulator musi umożliwiać odtwarzanie zarejestrowanego przebiegu szkolenia za pomocą monitora w sali wykładowej / obserwacyjnej.
6. Oprogramowanie i sprzęt informatyczny symulatora powinny umożliwić tworzenie powtarzalnych, pod względem zadań stawianych kierowcom, scenariuszy ćwiczeń.
7. Powinny umożliwiać akwizycję co najmniej następujących wielkości: położenia pedału przyspiesznika, sprzęgła i hamulca, kąta obrotu koła kierownicy, numeru biegu skrzyni przekładniowej, położenia dźwigni kierunkowskazów, położenia, prędkości i przyspieszenia, włączenia kierunkowskazu lewego, włączenia kierunkowskazu prawego, włączenia świateł postojowych, włączenia świateł mijania, włączenia świateł drogowych, włączenia świateł przeciwmgłowych przednich, włączenia świateł przeciwmgłowych tylnych, włączanie sygnalizacji ostrzegawczej i syreny, włączenia lub wyłączenia elementów sterowania wyposażenia pojazdu typu: hamulec silnikowy, ABS, Tempomat, i innych znajdujących się na wyposażeniu symulowanego pojazdu.
8. Oprogramowanie i sprzęt informatyczny symulatora powinny umożliwić rejestrację i archiwizację ćwiczeń, w tym wielkości wymienionych wyżej. Powinna się ona odbywać na typowych informatycznych nośnikach danych.
9. Ponadto powinna istnieć możliwość:
 - Odtwarzania w sposób ciągły zarejestrowanego ćwiczenia z podglądem otoczenia i ruchu symulowanego pojazdu z różnych ujęć wirtualnej kamery, a w szczególności

kamery umieszczonej na zewnątrz pojazdu poruszającego się w wirtualnym otoczeniu;

- Obserwacji w sposób ciągły (podczas odtwarzania zarejestrowanego ćwiczenia) wirtualnego otoczenia widzianego z miejsca kierowcy pojazdu;
- Oprogramowanie i sprzęt informatyczny symulatora powinny umożliwić automatyczną ocenę ćwiczeń, wykonywanych przez kierowców, zarówno w przypadku wykonania ćwiczenia pozytywnie, jak i wykonania ćwiczenia negatywnie. Powinny umożliwić wprowadzanie, do automatycznie generowanego raportu z wykonanego ćwiczenia, uwag instruktora z zaznaczeniem, które elementy raportu zostały ocenione automatycznie, a które uzupełnił instruktor.

10. Raport z ćwiczenia wykonanego na symulatorze powinien zawierać:

- dane identyfikujące osobę badaną (kierowcę):
- nr osoby na liście obecności – ../
- jednostka pogotowia – ../
- nazwisko – X(25);
- imię/imiona – X(20);
- imię i nazwisko instruktora;
- datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia wykonywania ćwiczenia;
- obliczony czas trwania ćwiczenia;
- rodzaj (numer) realizowanego zadania, w tym: konfigurację prowadzonego pojazdu; rodzaj scenariusza (dojazd do pacjenta lub jazda z pacjentem), rejon jazdy (szpital), panujące warunki atmosferyczne i drogowe, zainscenizowane awarie i zagrożenia, ingerencje ze strony instruktora, graficzne zobrazowanie rejestrowanych parametrów jazdy;
- wykaz zarejestrowanych nieprawidłowości związanych z obsługą i prowadzeniem pojazdu, wykaz zarejestrowanych przekroczeń przepisów ruchu drogowego podczas jazdy normalnej, ocenę wykonanej jazdy pod kątem szybkości dojazdu do pacjenta (zużycie paliwa, sterowanie zespołem napędowym, wykorzystania układu hamulcowego itp.), płynność jazdy, użycie syreny i oświetlenia alarmowego;
- automatyczną ocenę wstępną wykonanego ćwiczenia;
- miejsce przeznaczone na wpis indywidualnej opinii instruktora oraz jego ostateczną ocenę wykonanego ćwiczenia.

III. STRUKTURA FUNKCJONALNA SYMULATORA.

Na strukturę funkcjonalną symulatora jazdy samochodem składają się takie elementy jak:

- a. Symulacja zjawisk fizycznych związanych z ruchem pojazdu po nawierzchni drogi (model ruchu, dynamiki pojazdu, jego interakcji z otoczeniem);
- b. Symulacja otaczającego pojazd środowiska wraz z innymi pojazdami;
- c. Kabina symulatora sprzężona z układami umożliwiającymi kierowcy odbiór wielkości charakteryzujących aktualny stan symulowanego obiektu: układem generowania i prezentacji obrazu, układem do symulacji efektów dźwiękowych, układem ruchu, rzeczywistą deską rozdzielczą, mechanizmami sterowania pojazdem - kołem kierownicy wraz z aktywnym jej oporem, pedałem hamulca,

pedałem przyspieszania, pedałem sprzęgła (dla sterowania manualnego), dźwignią zmiany biegów;

- d. Stanowisko instruktora, wyposażonego w program ćwiczeń i zobiektywizowany system oceny osób szkolonych;
- e. System informatyczny zawierający w sobie układ akwizycji dla rejestracji i dokumentowania wyników szkolenia ;
- f. Układ zasilania wraz z zasilaczami typu UPS do podtrzymania pracy symulatora do momentu zamknięcia systemu przez Instruktora;
- g. Układy zapewniające bezpieczeństwo osób szkolonych i instruktora;

IV. Model ruchu, dynamiki pojazdu

Model ruchu pojazdu, o co najmniej sześciu stopniach swobody, powinien opisywać dynamikę wzdłużną i poprzeczną, z uwzględnieniem:

- a. Zmian reakcji normalnych drogi;
- b. Nieliniowości charakterystyk kół ogumionych, w tym łącznego opisu sił wzdłużnych i bocznych opony;
- c. Typowych nierówności drogi o charakterze losowym;
- d. zdeterminowanych, wynikających z konstrukcji i stanu nawierzchni drogi (przejazdy kolejowe i tramwajowe, koleiny, itp.).

Model powinien umożliwiać w łatwy sposób dokonywanie zmian danych pojazdu, w tym szczególnie:

- a. Położenie środka masy pojazdu;
- b. Parametrów współpracy koła ogumionego z nawierzchnią drogi;
- c. Mocy silnika;
- d. Przełożeń w układzie napędowym;
- e. Zmiany parametrów pojazdu wynikających z symulowanych awarii.

Opis modelu ruchu pojazdu powinien zawierać:

- a. Prezentację układów współrzędnych, w których opisywany jest ruch pojazdu;
- b. Liczbę i opis stopni swobody ruchu;
- c. Opis modelu kontaktu koła z nawierzchnią drogi.

V. Symulacja efektów dźwiękowych

Symulator powinien być wyposażony w system generujący efekty dźwiękowe słyszane przez kierowcę w kabinie rzeczywistego pojazdu:

- a. Odgłosy pracy silnika i układu napędowego;
- b. Opływ powietrza;
- c. Szumy generowane przez ogumienie pojazdu podczas normalnej jazdy;
- d. Dźwięki charakterystyczne dla dużych poślizgów wzdłużnych i bocznych opon;
- e. Efekty akustyczne towarzyszące przejazdowi po nierównościach drogi,
- f. Odgłosy innych pojazdów uczestniczących w ruchu;
- g. Sygnały dźwiękowe i alarmowe;
- h. Dźwięki charakterystyczne dla określonych awarii lub niesprawności.

System powinien umożliwiać szkolonemu kierowcy ocenę kierunku źródła emisji każdego z generowanych dźwięków.

VI. MOŻLIWOŚĆ IMPLEMENTACJI MODELI RUCHU NOWYCH POJAZDÓW

Symulator musi umożliwiać zmianę zaimplementowanego w urządzeniu modelu ruchu pojazdu oraz rodzaju kabiny i wprowadzenie nowych pojazdów specjalnych. **Instruktor musi mieć możliwość określenia rodzaju/typ pojazdu.**

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPROGRAMOWANIA

Wymagania dotyczące symulatora przedziału kierowcy ambulansu na bazie współcześnie eksploatowanego pojazdu przez kolumnę pogotowia ratunkowego w województwie zachodniopomorskim.

Podstawowe elementy oprogramowania symulatora

1. Model matematyczny dynamiki jazdy pojazdem. Możliwość zmiany modelu pojazdu w zależności od ilości osób znajdujących się w ambulansie (jazda z pacjentem i bez pacjenta).
2. Oprogramowanie symulujące dynamikę ruchu pojazdu w oparciu o model matematyczny sterujący ruchem platform ruchomych.
3. Oprogramowanie do wizualizacji symulujące widok z szyb kabiny kierowcy
4. Ruch autonomiczny innych użytkowników dróg po ulicach po których porusza się symulowany ambulans.
5. Miejsce zdarzenia do którego ma dotrzeć karetka z wizualizacją zdarzenia nietypowego.
6. Oprogramowanie stanowiska instruktora (GUI) oraz łączność głosowa instruktora z osobą szkoloną.
7. Stanowisko obserwacyjne. **Stanowisko obserwacyjne musi posiadać funkcję odtwarzania zarejestrowanego i rzeczywistego przebiegu szkolenia.**
8. Zestaw scenariuszy z możliwością edycji i tworzenia nowych.
9. **Moduł komunikacji z istniejącym symulatorem przedziału medycznego ambulansu. Symulatory mają zachować możliwość prowadzenia równoległego i niezależnego szkolenia jako samodzielne urządzenia i być połączone tylko siecią foniczną w czasie wybranych ćwiczeń.** Baza danych osób szkolonych i instruktorów.
10. Baza danych zarchiwizowanych sesji szkoleniowych i raportów.
11. Budowa symulatora (hardware)
 - a. W pełni wyposażona kabina kierowcy wraz z obowiązującym wyposażeniem ambulansu i układem projekcji,
 - b. Stanowisko instruktora,
 - c. Platforma ruchoma o sześciu stopniach swobody,
 - maksymalna nośność 1500kg;

- amplituda ruchu: +/- 22° (obrót w osi wzdluznej i poprzecznej), +/- 0.18m (przemieszczenie w osi pionowej);
 - Prędkość ruchu: +/- 40°/s (obrót w osi wzdluznej i poprzecznej), +/- 0.5m/s (przemieszczenie w osi pionowej);
 - Przyspieszenia: +/- 200°/s² (obrót w osi wzdluznej i poprzecznej), +/- 3 m/s²(przemieszczenie w osi pionowej).
- d. Szafy sterujące z komputerami symulacyjnymi i platformą zarządzania systemem wraz z niezbędnym osprzętem sieciowym, zasilaczami awaryjnymi typu UPS oraz blokiem zasilania symulatora:
- Układ projekcji oparty na monitorach
 - Symulacja widoku lusterek pojazdu

VIII. OPROGRAMOWANIE SYMULACYJNE

1. Oprogramowanie symulujące dynamikę pojazdu i generujące sygnał sterujący platformami symulatora jazdy.
2. Oprogramowanie odzwierciedlające logikę działania symulowanego pojazdu.
3. Oprogramowania symulującego ruch miejski i pozamiejski wraz z innymi uczestnikami ruchu drogowego, przejazd zatłoczonymi ulicami, korytarza życia, przejazd przez wąskie uliczki i małe ronda, jazda w terenie, manewrowania w miejscu zdarzenia jazda drogami gruntowymi i leśnymi.
4. Oprogramowanie symulujące jazdę jako pojazd uprzywilejowany, przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle, dojazd i przejazd przez skrzyżowania zablokowane dużą ilością pojazdów, omijania pojazdów blokujących, jazda po torach tramwajowych, przejazdy pojazdów które nie ustąpiły pierwszeństwa ambulansowi na skrzyżowaniu, szybka jazda na trasie w każdych możliwych warunkach pogodowych i przy różnym oświetleniu, parkowanie w miejscach zatłoczonych przy pobieraniu pacjenta.
5. Oprogramowanie weryfikujące poprawność wykonywania czynności podczas akcji ratowniczej np. nadanie sygnału ostrzegawczego przy przejeździe przez skrzyżowanie na czerwonym świetle, poprawność użycia oświetlenia i dźwięków pojazdu ratowniczego.
6. Oprogramowanie symulujące niegroźną stłuczkę podczas dowozu pacjenta do szpitala.
7. Symulacja awarii pojazdu podczas wykonywania akcji ratowniczej.
8. System raportowania przebiegu ćwiczenia i jego analizy po zakończeniu ćwiczenia AAR (After Action Review) wraz z autooceną.
9. Integracja symulatora z aparaturą blokady alkoholowej „alkomat blokujący zapłon”,
10. Symulowanie jazdy w kombinezonie ochronny biologicznej, w szczególności symulowanie jazdy w okularach przeciwodpryskowych (symulowane natężenie zaparowania na szybach i regulacja temperatury wnętrza kabiny ambulansu).
11. Oprogramowanie symulatora powinno umożliwiać symulowanie ruchu drogowego. Obejmuje to także symulację jazdy w mieście, z charakterystyczną dla tych warunków infrastrukturą drogową, pojazdami i pieszymi. Powinna istnieć możliwość jednoczesnego generowania (i obrazowania) co najmniej 25 uczestników ruchu

drogowego w polu widzenia kierowcy (pieszych, rowerzystów, samochody osobowe, autobusy, samochody ciężarowe, motocykle, pojazdy uprzywilejowane i tramwaje oraz pociągi na przejazdach kolejowych i w ich pobliżu). Generowany obraz powinien spełniać warunek interaktywności z pozostałymi pojazdami oraz z pieszymi tzn. uwzględniać zmiany w symulacji wprowadzane przez kierowcę symulowanego pojazdu. Symulator powinien obrazować zachowanie uczestników ruchu przestrzegających i nieprzestrzegających przepisy ruchu drogowego.

12. Oprogramowanie symulatora powinno generować obraz zapewniający symulację różnych rodzajów dróg z wykorzystaniem elementów bazy drogowej, zawierającej:
 - Teren zabudowany – miejski, charakteryzujący się drogą asfaltową ze skrzyżowaniami, w tym skrzyżowaniami o ruchu okrężnym i sygnalizacją świetlną oraz budynkami wielokondygnacyjnymi (minimum 4 kondygnacje);
 - Teren wiejski, charakteryzujący się drogą asfaltową oraz budynkami parterowymi;
 - Autostrady charakteryzujące się drogą z dwoma pasami ruchu, z barierą energochłonną umieszczoną na poboczu;
 - Drogi ekspresowe, charakteryzujące się drogą wyposażoną w jedną lub dwie jezdnie, posiadającą jednopoziomowe skrzyżowania z drogami publicznymi;
 - Drogi gruntowe;
 - Infrastrukturę drogową (mosty, wiadukty, tunele).
13. Rzeźba odwzorowywanego terenu powinna być także zróżnicowana i obejmować teren płaski, pagórkowaty i górski, w tym drogi o różnym stopniu nachylenia (długie podjazdy i zjazdy o dużym nachyleniu, częste podjazdy i zjazdy o zmiennym nachyleniu, serpentyny).
14. Symulowane drogi powinny zawierać wszystkie elementy dróg rzeczywistych (pobocza, chodniki, torowiska dla pojazdów szynowych), a także wymagane przepisami oznakowanie poziome, pionowe oraz sygnalizację świetlną i inne elementy kierowania ruchem zgodne z polskimi aktami prawnymi tworzącymi prawo o ruchu drogowym.
15. Oprogramowanie powinno umożliwiać symulowanie warunków atmosferycznych i warunków jazdy, pory roku i doby:
 - Dowolnych pór doby;
 - Warunków atmosferycznych obejmujących zjawiska: deszczu, wiatru, śniegu i mgły, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania widoczności poprzez mokre, pokryte śniegiem szyby;
 - Zróżnicowanych warunków trakcyjnych obejmujących nawierzchnię o normalnej oraz zmniejszonej przyczepności.

IX. PODSTAWOWE FUNKCJE DLA SYMULATORA

1. **Odwzorowanie odczuć kierowcy w zakresie wykonywanych manewrów poprzez zastosowanie kabiny kierowcy typowej dla pojazdów ratowniczych karetki pogotowia wraz z pełnym jego wyposażeniem umieszczone na platformie ruchomej o sześciu stopniach swobody.**

2. Odzworowanie napinacza pasów podczas hamowania pojazdem.
3. Symulacja manualnej i automatycznej skrzyni biegów zgodnej z układem dla wskazanego typu pojazdu.
4. Symulacja aktywnego koła kierownicy z samo powrotem do pozycji pierwotnej oraz pomiarem siły na kole kierownicy.
5. Odzwierciedlenie dźwięków pochodzących spoza kabiny (praca silnika, odgłosy ulicy, dźwięk sygnałów uprzywilejowania w ruchu, symulacja ataku pacjenta na personel medyczny). **Oprócz efektów dźwiękowych „zamieszania”, również symulowane gwałtowne zmiany położenia środka ciężkości pojazdu (przesuwanie się ładunku).**
6. Zobrazowanie symulowanej wirtualnej rzeczywistości odwzorowanej z pozycji kierowcy ambulansu z dużą wiernością i wysoką rozdzielczością.
7. Zobrazowanie sytuacji widzianej przez kierowcę realizowane za pomocą monitorów.
8. Wizualizowany będzie widok przez szyby: przednią oraz boczne lewa i prawą pojazdu wraz z odwzorowaniem lusterek bocznych.
9. Wszystkie urządzenia w kabinie pojazdu takie jak: kierownica z przełącznikiem zespolonym, dźwignia zmiany biegów główna i hamulec ręczny, pedały przyspiesznika, sprzęgła i pedały hamulca muszą być odwzorowane w taki sposób aby umożliwić ich obsługiwanie z taką samą siłą jak w samochodzie rzeczywistym (wraz z modułem aktywnej kierownicy force feedback) wraz z pełnym wyposażeniem specjalistycznym kierowcy ambulansu.
10. Manewry możliwe do wykonania w czasie ruchu pojazdem:
 - a. ruszanie, w tym gwałtowne,
 - b. hamowanie, w tym gwałtowne,
 - c. skręcanie, w tym ostre,
 - d. wyprzedzanie,
 - e. zawracanie,
 - f. cofanie,
 - g. parkowanie,
 - h. dojazd do zdarzenia drogowego przez ambulans,
 - i. podjęcie pacjenta w różnych sytuacjach drogowych.
11. Jazda w mieście, w terenie pozamiejskim, na autostradzie, w terenie poza obszarem dróg, w lesie.
12. Jazda w trybie pojazdu uprzywilejowanego z pominięciem przepisów ruchu drogowego z symulacją korytarza życia, objeżdżania blokujących przejazd pojazdów, jazdy po chodniku, jazdy po torowisku itp.
13. Wymuszenie pierwszeństwa przez pojazd autonomiczny.
14. ~~Przejazd przez zatłoczone bramki poboru opłat.~~
15. Wtargnięcie na jezdnię przez osobę lub zwierzę (omijanie nagle pojawiających się przeszkód).
16. Zajechanie drogi przez inny pojazd (w czasie jazdy w trybie pojazdu uprzywilejowanego).
17. Zmiana pasa ruchu.
18. Jazda pod prąd i po torowiskach.
19. Pokonywanie skrzyżowań:

- a. Wjazd na skrzyżowanie jako pojazd uprzywilejowany przy czerwonym świetle;
 - b. Skrzyżowanie niedrożne z powodu wystąpienia czasowego zatrzymania (korek) lub znacznego spowolnienia ruchu innych pojazdów.
20. Utrata stateczności i przyczepności kół spowodowana:
- a. bocznym znoszeniem opon i samochodu;
 - b. poślizgiem kół w czasie napędzania (przyspieszania) i hamowania;
 - c. zmianą warunków atmosferycznych;
 - d. zbyt dużą siłą odśrodkową spowodowaną niedostosowaną zbyt dużą prędkością do warunków na drodze;
 - e. zbyt dużą siłą dośrodkową spowodowaną niedostosowaną zbyt dużą prędkością do warunków na drodze.
21. Jazda (hamowanie i przyspieszanie) na łuku drogi.
22. Uwzględnienie nierówności nawierzchni drogi w tym krawężników.
23. Oddziaływanie układu hamulcowego (ABS).
24. Oddziaływanie ESP na ruch pojazdu.
25. Utrata stateczności podczas hamowania i przyspieszania.
26. Oddziaływanie nawierzchni drogi na układ napędowy.
27. Właściwości aerodynamiczne pojazdu i oddziaływanie wiatru,
28. Zadymienie tunelu/drogi i jazda do miejsca wypadku drogowego.
29. Wpływ nachylenia łuku drogi na prędkość maksymalną i graniczną.
30. Blokowanie zapłonu symulatora po użyciu alkometru i przekroczeniu dozwolonej dawki spożycia alkoholu odpowiednio do przepisów ruchu drogowego.
31. Moduł raportów z wykonanych sesji szkoleniowych wraz z badaniami psychofizycznymi kierowcy – w przypadku integracji modułu do badań.

X. MODUŁ AFTER ACTION REVIEW (RAPORTOWANIE I ARCHIWIZACJA DANYCH)

1. Moduł oprogramowania AAR (after action review) do generowania raportów szkoleniowych, odtwarzania lekcji.
2. Moduł oprogramowania do generowania raportów, rejestracji i archiwizowania danych z urządzeń do pomiarów biomedycznych – w przypadku integracji modułu do badań.
3. Moduł oprogramowania do generowania raportów, rejestracji i archiwizacji danych z urządzenia śledzącego ruch gałki ocznej typu eyetracker oraz danych psychofizycznych kierowcy – w przypadku integracji modułu do badań i eyetrackera.

XI. WYMAGANIA DODATKOWE

1. Wymiary symulatora muszą umożliwiać montaż kabiny symulatora wraz z układem ruchu z układem projekcji wraz z urządzeniami dodatkowymi w pomieszczeniu o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 6 – projekt pomieszczeń
2. Wymiary stanowiska operatora muszą umożliwiać montaż w pomieszczeniu o parametrach zgodnych z załącznikiem nr 6 – projekt pomieszczeń
3. Symulator musi pracować poprawnie w temperaturze + 10 °C do + 35 °C przy wilgotności powietrza równej 30% - 70%.

4. Symulator musi poprawnie funkcjonować przy zasilaniu prądem o napięciu 400 VAC $\pm 10\%$.
5. Zastosowanie systemu rejestracji całego procesu treningu wraz z możliwością projekcji szkolenia na symulatorze w sali wykładowej. Zastosowanie kamer rejestrujących deskę rozdzielczą kierowcy (obrotomierz i prędkościomierz) oraz pedały sprzęgła, przyspieszenia i hamulca. Obraz z kamer jest wyświetlany w sali wykładowej za pomocą rzutnika/monitora. Grupa szkolona ma możliwość obserwacji stylu jazdy kierowcy i jest nagrywana do celów szkoleniowych. **Akceptowalne jest wyłączenie prezentowania użycia pedałów i przyrządów (obrotomierz i prędkościomierz) za pomocą obrazów z telemetrii (zebranych danych z czujników zainstalowanych na i w okolicy pedałów) na interfejsie instruktora.**
6. Symulator musi posiadać zabezpieczenie w postaci zasilaczy UPS umożliwiających zakończenie i wyłączenie systemu przy zaniku napięcia.
7. Możliwość komunikacji fonicznej z symulatorem części medycznej nie będącej zintegrowaną częścią symulatora kabiny kierowcy ambulansu.
8. Zabezpieczenie pod względem bhp wtargnięcia osób nie szkolonych do pomieszczenia z symulatorem kabiny poprzez zastosowanie bramek podczerwieni z automatycznym wyłączeniem systemu ruchu symulatora.
9. Symulator musi mieć możliwość podłączenia elektrycznego całego symulatora z sieci zewnętrznej zgodnie z obowiązującymi normami.
10. Czas dostawy i uruchomienia zgodny z projektem, tj. 30.09.2022r. – miejsce instalacji urządzenia ul. Twardowskiego 18, Szczecin.
11. Monitor front 4K.
12. Moduł ecodrivingu w symulatorze.
13. Możliwość sprzężenia symulatora przedziału ratowniczego z symulatorem kierowcy wraz z komunikacją.

Na czas napraw gwarancyjnych elementów sterowni, wymagane jest zabezpieczenie „zamienników” umożliwiających obsługę symulatora. **Na czas długich napraw gwarancyjnych Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć konkretne elementy lub urządzenia które będą umożliwiały Zamawiającemu kontynuowanie szkoleń.**

XII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA I OBSŁUGI TECHNICZNEJ SYMULATORA

1. Możliwy czas nieprzerwanej pracy symulatora (od chwili uruchomienia do wyłączenia) musi być nie krótszy niż 8 godz. Po tym czasie dopuszcza się przerwę w pracy symulatora w celu wykonania ewentualnych czynności obsługowych, które nie powinny trwać dłużej niż 30 min.
2. Konstrukcja symulatora powinna umożliwiać dostęp do wszystkich jego urządzeń podczas wykonywania bieżących i okresowych obsług technicznych i napraw.
3. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne muszą wykluczać możliwość przypadkowego włączenia lub wyłączenia symulatora poprzez zastosowanie zasilaczy awaryjnych typu UPS

4. W okresie docelowej eksploatacji symulatora jego producent jest zobowiązany do zapewnienia gotowości serwisowania i modernizacji dostarczonego sprzętu w zakresie i na warunkach uzgodnionych z zamawiającym.

XIII. NARZĘDZIA, APARATURA KONTROLNO-POMIAROWA I CZĘŚCI ZAMIENNE

1. Dostarczony wraz z symulatorem zestaw narzędzi specjalistycznych i aparatury kontrolno-pomiarowej musi umożliwiać wykonywanie wszystkich bieżących i okresowych obsług technicznych, a także tych napraw dostarczonego sprzętu, których zakres nie przekracza kompetencji personelu użytkownika.
2. Dostarczone wraz z symulatorem części zamienne powinny umożliwiać wykonywanie napraw w zakresie przewidzianym dla personelu użytkownika w okresie gwarancji.
3. Poniżej wykaz części zamiennych dla symulatora:
 - Komplet bezpieczników
 - Dodatkowy zestaw tonerów drukarki stanowiska Instruktora.
4. Do symulatora musi być dołączona instrukcja obsługi – w języku polskim, oraz stanowiskowa instrukcja obsługi – w języku polskim.
5. Oprogramowanie symulatora, a w szczególności znaki i sygnały drogowe, informacje drogowe, komendy podawane głosowo lub wyświetlane podczas wykonywania ćwiczeń muszą być dostępne do wyboru w języku polskim i niemieckim.

XIV. WARUNKI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY SYMULATORA STACJONARNEGO AMBULANSU

- 1) Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej, bezterminowej i bezwarunkowej licencji na komercyjne używanie i korzystanie z oprogramowania.
- 2) Wszelkie roszczenia osób trzecich związane z oprogramowaniem obciążają wyłącznie Wykonawcę i Wykonawca na pierwsze żądanie Zamawiającego przejmuje takie roszczenia do niego i zwróci koszty i wydatki związane z takimi roszczeniami. Niniejsze oświadczenie ma zastosowanie do programów oraz systemów operacyjnych jednostek komputerowych wchodzących w skład Symulatora.
- 3) Wykonawca umożliwi szkolenie na symulatorze w języku polskim oraz niemieckim (interaktywna zmiana komunikatów drogowych jak i znaków i sygnałów powinna uwzględniać obostrzenia narodowe tych krajów)
- 4) Wykonawca zapewnia system gwarancyjny jak i pogwarancyjny.
- 5) Za efekt końca zamówienia uważa się:
 - a. wytworzenie symulatora zgodnie z wymaganiami SWIZ,
 - b. dostarczenie oraz zamontowanie wszelkich elementów (symulator wraz z pulpitem sterowania instruktora oraz z szafa zasilająco – sterująca systemem) w siedzibie Zamawiającego,
 - c. przeprowadzenie oraz pokrycie kosztów certyfikacji typu symulatora (CST) przez producenta i certyfikującą jednostkę np. PIMOT Łukasiewicz,
 - d. przeprowadzenie oraz pokrycie kosztów certyfikacji typu symulatora (CSJ) pierwszą oraz drugą po okresie trzech lat, którego odbiorcą jest użytkownik przez PIMOT,

- e. uruchomienie symulatora w siedzibie Zamawiającego,
- f. przeprowadzenie minimum 40 h szkolenia z bezpiecznego użytkowania symulatora dla kadry dydaktycznej (dla minimum 10-ciu osób) w siedzibie Zamawiającego (w terminie uzgodnionym pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym).

XV. WARUNKI ZAMONTOWANIA SYMULATORA.

1. Symulator powinien być zamontowany w odpowiednim pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego. Wymagane są odpowiednie warunki jego zamontowania.
2. Wydzielone miejsce zamontowania powinno spełniać poniższe wymagania i warunki:
 - zapewniać bezawaryjną pracę w różnych warunkach pogodowych na symulatora oraz spełniać wszystkie wymagania bezpieczeństwa. Posiadać znak CE.
 - posiadać zamontowany ekranem o rozdzielczości min FullHD w sposób pozwalający na prowadzenie wykładów i omawianie ćwiczeń realizowanych na symulatorze. Musi istnieć połączenie symulatora z ekranem pozwalające na bieżące śledzenie ćwiczenia realizowanego na symulatorze;
 - posiadać zamontowaną kabinę na platformie ruchomej o napędzie elektrycznym i niskiej emisji hałasu;
 - posiadać pulpit operatora i minimum pięcioma monitorami 20" do wizualizacji i obsługi symulatora;
 - zapewniać stałą pracę w temperaturze w zakresie 18-22⁰ C;
 - posiadać połączenie do nadzoru zdalnego;
 - zasilanie z sieci zewnętrznej;
 - posiadać awaryjne źródło zasilania typu UPS;
3. W zakresie przygotowania wydzielonego miejsca i pomieszczeń pozwalających spełnić wymagania i warunki w zakresie zamontowania symulatora odpowiedzialny będzie Zamawiający natomiast za dostawę, zamontowanie symulatora w przygotowanych pomieszczeniach wraz z całą aparaturą techniczną - komputerową oraz całym osprzętem pozwalającym na uruchomienie i właściwą jego eksploatację odpowiedzialny będzie Wykonawca.

XVI. DOKUMENTACJA TECHNICZNA:

1. Symulator musi być zaopatrzony w dokumentację w postaci:
 - a) instrukcji obsługi symulatora – w języku polskim;
 - b) oprogramowania na nośniku danych, przy użyciu którego posiadacz symulatora może je ponownie zainstalować;
 - c) certyfikat wydany przez jednostkę akredytowaną w Polsce typu PIMOT; certyfikat i protokół z wykonanych badań nieniszczących z opracowaniem według normy PN

EN 1090. Badania muszą zostać wykonane na adapter między górną płytą platformy a kabiną symulatora.

- d) instrukcję obsługi modułu biomedycznego – w przypadku jego zainstalowania;
2. Na potrzeby badań i certyfikacji symulatora do dokumentacji dołącza się:
- a) opis podstawowych danych symulowanego pojazdu oraz sposoby i zakresu ich zmiany,
 - b) opis modelu ruchu zastosowanego w symulatorze, który zawiera :
 - prezentację układów współrzędnych, w których opisywany jest ruch pojazdu,
 - liczbę i opis stopni swobody ruchu,
 - c) oświadczenie producenta o spełnieniu niniejszych WT,
 - d) instrukcję obsługi symulatora dla instruktora w języku polskim,
 - e) książkę pracy symulatora w języku polskim,
 - f) wykaz narzędzi i aparatury eksploatacyjnej,
 - g) wykaz dostarczanych z symulatorem części zamiennych.
3. Dokumentacja opisowo-eksploatacyjna powinna zawierać wszystkie informacje i wskazówki umożliwiające prawidłowe użytkowanie symulatora oraz wykonywanie wszystkich obsług i napraw przewidzianych do realizacji przez personel użytkownika.
4. Dokumentacja opisowo-eksploatacyjna musi zostać opracowana w języku polskim.
5. Dokumentacja opisowo-eksploatacyjna ma zostać dostarczona w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych (np. płyty CD, pendrive).

ROZDZIAŁ 3 WZÓR UMOWY

/Wzór umowy/

UMOWA Nr

NA DOSTAWĘ SYMULATORA PRZEDZIAŁU KIEROWCY AMBULANSU

zawarta w dniu roku w Szczecinie pomiędzy:

Wojewódzką Stacją Pogotowia Ratunkowego Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej z siedzibą w Szczecinie, ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin, wpisaną do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za numerem KRS 0000003063, posiadającą NIP: 852-21-84-546, REGON: 811640482, reprezentowaną przez:

lekarza med. Romana Pałkę – Dyrektora

- zwaną dalej **Zamawiającym**

a

.....
.....
.....
.....

- zwaną dalej **Wykonawcą**

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, w którym oferta złożona przez Wykonawcę, została uznana przez Zamawiającego za ofertę najkorzystniejszą, została zawarta umowa o następującej treści, zwana dalej **Umową**:

§ 1

PRZEDMIOT I ZAKRES UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu, zgodnie ofertą Wykonawcy, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz Specyfikacją Warunków Zamówienia, dalej SWZ, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Zamówienie jest realizowane w ramach projektu pn. „Wielopoziomowe strategie komunikacji i współpracy transgranicznej w medycynie ratunkowej” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg VA Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska.
3. Wykonawca oświadcza, że sprzęt jest fabrycznie nowy i nie obciążony prawami osób trzecich.

4. Wykonawca dokona wniesienia, instalacji i uruchomienia wszystkich urządzeń będących przedmiotem zamówienia oraz usunięcia odpadów z pomieszczenia powstałych podczas dostawy i montażu.
5. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy spełnia wymagane normy oraz posiada wymagane certyfikaty.
6. Wykonawca przeprowadzi szkolenie personelu Zamawiającego w zakresie działania, obsługi oraz prawidłowej konserwacji przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozdziale II SWZ (załącznik nr 2).
7. Przedmiot zamówienia zostanie dostarczony przez Wykonawcę i na jego koszt, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego do dnia 30.09.2022 r., z zastrzeżeniem §7 ust. 2 niniejszej umowy.
8. Wykonawca przekaże Zamawiającemu etykiety producenta dostarczonego sprzętu, instrukcje obsługi oraz właściwe certyfikaty bezpieczeństwa w języku polskim. Złożenie dokumentów w innym języku niż polski jest możliwe przy jednoczesnym złożeniu tłumaczeń tych dokumentów.

§ 2

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wartość umowy zostaje określona na maksymalną kwotę **netto** (słownie: złotych) tj. **brutto** (słownie:).
2. Cena wskazana w ust. 1 zawiera wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności koszty dostawy, opakowań, cło, opłaty graniczne i podatkowe, koszty wniesienia, montażu, instalacji, uruchomienia, przeszkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego oraz świadczenia usług serwisowych.
3. Wynagrodzenie płatne będzie na konto bankowe Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Wykonawca ma możliwość przesłania drogą elektroniczną ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym. W przypadku wyboru możliwości przesłania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej Wykonawca będzie korzystał z platformy, o której mowa w tej ustawie (Platforma Elektronicznego Fakturowania na stronie internetowej <https://efaktura.gov.pl>). Jeżeli należność nie zostanie uregulowana w ustalonym terminie Wykonawca może naliczyć odsetki umowne w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie. Termin do zapłaty biegnie od otrzymania przez Zamawiającego faktury w wersji papierowej lub od otrzymania przez Zamawiającego powiadomienia o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na Platformę Elektronicznego Fakturowania. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na Platformę Elektronicznego Fakturowania. Powiadomienie o przesłaniu ustrukturyzowanej faktury elektronicznej zostanie przesłana pocztą elektroniczną na adres m_optacy@999.szczecin.pl.
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT.
6. Zamawiający ma prawo potrącić naliczone kary umowne z kwoty wynikającej z faktury wystawionej przez Wykonawcę.
7. Wierzytelności wynikające z realizacji niniejszej umowy nie mogą być przenoszone przez Wykonawcę na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego i jego podmiotu tworzącego wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.

§ 3

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie Zamawiający poniesie z tytułu szkód wynikłych z jakiegokolwiek niewywiązania się lub nienależytego wywiązania się Wykonawcy z jego zobowiązań określonych umową oraz poniesie z tego tytułu pełną odpowiedzialność odszkodowawczą względem Zamawiającego i osób trzecich.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia przedmiotu umowy powstałe w trakcie transportu.
4. Wykonawca rozpoznaje zastrzeżenia zamawiającego wniesione podczas odbioru przedmiotu zamówienia, w terminie 3 dni od daty ich wniesienia. Odmowa ich uznania wymaga pisemnego uzasadnienia, pod rygorem nieważności. Brak uzasadnienia we wskazanym terminie poczytywana jest za uznanie wniesionych zastrzeżeń.

§ 4

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY I PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

1. Strony postanawiają, że odbiorowi końcowemu podlegać będzie przedmiot umowy, o którym mowa w §1 niniejszej umowy.
2. Podczas odbioru przeprowadzone będą testy sprawności dostarczonego sprzętu.
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszelkie dokumenty potwierdzające gwarancję na zainstalowany sprzęt oraz ewentualne certyfikaty użytkowania.
4. Zakończenie czynności odbiorowych zostanie potwierdzone Protokołem końcowym odbioru przedmiotu umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego zawiadomienia o planowanym przeglądzie gwarancyjnym Zamawiającego na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed planowanym terminem.

§ 5

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Strony potwierdzają, że przed zawarciem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z form przewidzianych w art. 450 ustawy z 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych, w kwocie stanowiącej równowartość % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1, co stanowi kwotę: zł, (słownie:).
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ustawy z 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia nie stanowi zmiany Umowy.
3. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało wniesione w formie innej niż pieniężna, wówczas w przypadku wydłużenia okresu realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do odpowiedniego przedłużenia ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy o okres wynikający z planowanego lub ustalonego przedłużenia terminu realizacji Umowy i przekazania dokumentu potwierdzającego ten fakt przed upływem 7 dni do daty upływu zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formie innej niż pieniężna musi być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie. Gwarant nie może uzależnić wypłaty zabezpieczenia od potwierdzenia podpisu złożonego pod żądaniem Zamawiającego.

5. Strony ustalają, że wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane.
6. Zamawiający przed skierowaniem roszczenia do instytucji zabezpieczającej wezwie na piśmie Wykonawcę do spełnienia świadczenia, wyznaczając ostateczny termin.
7. Zamawiający ma prawo zaspokoić z Zabezpieczenia wszelkie roszczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania.
8. Jeżeli wniesione zabezpieczenie nie pokryje strat z tytułu nienależytego wykonania umowy, Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy kosztami rzeczywiście poniesionymi, pomniejszonymi o wartość zabezpieczenia.

§ 6

GWARANCJA, RĘKOJMIA, SERWIS

1. Wykonawca udziela na przedmiot zamówienia 5 lat gwarancji oraz rękojmi.
2. Gwarancja obejmuje wszelkie czynności oraz koszty niezbędne do usunięcia wad przedmiotu umowy, w szczególności: czas, koszty dojazdu i zakwaterowania, pracę serwisu, oględziny i diagnostykę, naprawę, wymianę części zamiennych, materiałów i elementów zużywalnych wskazanych do wymiany w instrukcji serwisowej producenta.
3. Zamawiający, w przypadku otrzymania wadliwego przedmiotu umowy, wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi względem Wykonawcy, może żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wady, choćby wymagało to poniesienia dodatkowych nakładów finansowych przez Wykonawcę.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji sprzętu usterki i wady oraz uszkodzenia powstałe w czasie poprawnego zgodnego z instrukcją użytkowania.
5. Okres gwarancji podlega automatycznie wydłużeniu o czas od zgłoszenia wady do jej usunięcia.
6. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu gwarancję producentów przedmiotu niniejszej umowy, a w przypadku braku formularzy gwarancyjnych producenta, wystawi własne formularze gwarancyjne oraz określi procedurę zgłaszania awarii sprzętu.
7. W okresie gwarancji Wykonawca czas reakcji na zgłoszenie usterki, rozumiany jako dojazd serwisu na miejsce oraz usunięcie awarii lub zdalna diagnostyka i usunięcie awarii w przypadku możliwości jej usunięcia bez konieczności wymiany części lub podzespołów, wynosi 3 dni robocze od momentu zgłoszenia, przy czym za moment zgłoszenia uznaje się otrzymanie od Zamawiającego zawiadomienia za pośrednictwem poczty elektronicznej lub telefonicznie.
8. W przypadku konieczności wymiany części lub podzespołów maksymalny czas usunięcia usterki nie może przekroczyć (max 14) dni, a w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych zza granicy, maksymalny czas usunięcia usterki nie może przekroczyć (max 21) dni od zawiadomienia o jej wystąpieniu.
9. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji, trzech usterek lub wad tej samej części lub podzespołu, Wykonawca wymieni tą część lub podzespół na nowy w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zgłoszenia.
10. W przypadku nieusunięcia wad w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub wadliwego wykonania usuwania wad, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi, zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 3 niniejszej umowy i zlecić osobie trzeciej zastępcze usunięcie wad za Wykonawcę, dokonując stosownych potrąceń z dowolnego zobowiązania Wykonawcy (np. z dowolnej faktury Wykonawcy).
11. Wykonawca odpowiada za powstałe wady przedmiotu umowy również po okresie gwarancji, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o ich wystąpieniu przed upływem okresu gwarancji.

§ 7

ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zmiana będzie dotyczyła następujących zdarzeń:
 - 1) wystąpienie zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - 2) zmiana stawki podatku od towarów i usług będąca następstwem działań organów państwowych, ustawowa zmiana obowiązującej stawki podatku od towarów i usług lub wprowadzenie nowego podatku;
 - 3) działanie siły wyższej, rozumianej jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie jego zobowiązania w całości lub części (pod pojęciem siły wyższej rozumie się w szczególności zdarzenia i okoliczności takie jak: klęska żywiołowa, działania wojenne, wojna cybernetyczna, terroryzm, strajk spowodowany przez inne osoby, nie związane z realizacją umowy);
 - 4) zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy;
 - 5) konieczność zmiany parametrów technicznych urządzeń, pod warunkiem, że zmianie nie ulegnie cena, a określone rozwiązania ulegną zmianie na rozwiązania lepsze lub równoważne w stosunku do oferowanych.
2. Zmiana umowy może nastąpić także, gdy pojawi się potrzeba zmiany terminów lub zakresu realizowanego projektu i związana z tym konieczność zmiany sposobu, zakresu bądź terminów wykonania zamówienia przez Wykonawcę, pod warunkiem uzyskania zgody Instytucji Finansującej.
3. Jeżeli strony dopuściły zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy dopuszczalna jest także zmiana postanowień umowy obejmująca wydłużenie terminu ważności zabezpieczeń. Jeżeli strona trzecia, od której zależy przedłużenie ważności zabezpieczenia nie wydała zgody na takie przedłużenie, Wykonawca zobowiązany jest skorzystać z innych form zabezpieczenia.
4. Niezależnie od powyższego, Strony dopuszczają możliwość zmian redakcyjnych Umowy oraz zmian będących następstwem zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych, a także zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie przedmiotu umowy. W takiej sytuacji, strony wprowadzą do umowy stosowne zmiany weryfikujące redakcyjne dotychczasowe brzmienie umowy bądź wskazujące nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości Stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania przedmiotu umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od podpisania aneksu i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 1 pkt. 2), lecz nie wcześniej niż od dnia złożenia prawidłowego wniosku, o którym mowa w ust. 5.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 2) wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
7. W okresie stanu zagrożenia epidemiologicznego lub stanu epidemii, strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego informowania się o wpływie okoliczności związanych z

wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy. Potwierdzają ten wpływ dołączając oświadczenia lub dokumenty.

8. Po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 6 wpływają na należyte wykonanie umowy, strony niezwłocznie przystępują do rozpoczęcia procesu zmiany umowy zgodnie z art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.
9. W razie wątpliwości, przyjmuje się, że nie stanowią zmiany umowy następujące zmiany:
 - 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy,
 - 2) danych teleadresowych,
 - 3) danych rejestrowych,
 - 4) będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy.
5. Zmiana umowy nastąpić może z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej Stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:
 - 1) opis zmiany,
 - 2) uzasadnienie zmiany
6. Wszelkie zmiany do Umowy wymagają pisemnego aneksu podpisanego przez strony pod rygorem nieważności.

§ 8

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje umowę. W takiej sytuacji Zamawiający przed odstąpieniem od umowy wzywa Wykonawcę do zmiany sposobu realizacji umowy wyznaczając mu odpowiedni termin, z zastrzeżeniem, że upływie wyznaczonego terminu od umowy odstąpi. Zamawiający może odstąpić od umowy w ciągu 14 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego Wykonawcy terminu.
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, o których mowa w ust. 1,2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, bez prawa dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.

§ 9

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,05 % wynagrodzenia netto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 1, nie więcej jednak niż 50% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy;
 - 2) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia netto przedmiotu umowy, począwszy od dnia stwierdzenia wad, nie więcej jednak niż 50% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy;
 - 3) za każdy dzień zwłoki w terminie usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,05% wynagrodzenia netto przedmiotu umowy, począwszy od dnia

stwierdzenia wad nie więcej jednak niż 50% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy;

- 4) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przeglądu technicznego przedmiotu umowy – w wysokości 0,02 % wynagrodzenia netto, nie więcej jednak niż 20% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy;
 - 5) za brak wykonania rocznego przeglądu technicznego – w wysokości 0,5 % wynagrodzenia netto za każdy niewykonany przegląd, nie więcej jednak niż 50% wynagrodzenia umownego netto o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy;
 - 6) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20 % wynagrodzenia netto przedmiotu umowy.
2. Odpowiedzialność Stron z tytułu zapłaty kar umownych ograniczona jest do 50 % maksymalnej wartości Umowy wskazanej w § 2 ust. 1
 3. Kara umowna powinna być zapłacona przez Wykonawcę w terminie 7 dni od daty wystąpienia do niego z pisemnym żądaniem zapłaty.
 4. Zamawiający może potrącić karę umowną z wierzytelności wynikającej z faktury wystawionej przez Wykonawcę.
 5. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, o ile wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość zastrzeżonej z tego tytułu kary umownej.

§ 10

INFORMACJE PRAWNIE CHRONIONE

1. Umowa jest jawna i podlega udostępnieniu na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.
2. Wykonawca zobowiązuje się w okresie obowiązywania Umowy oraz po jej wygaśnięciu lub rozwiązaniu, do zachowania w ścisłej tajemnicy wszelkich informacji dotyczących Zamawiającego, obejmujących:
 - 1) dane osobowe - chronione na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE. z 2016 r., L 119, poz. 1) oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych;
 - 2) informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa - chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - 3) informacje, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie lub stan bezpieczeństwa Zamawiającego.
3. Informacje, o których mowa w ust. 2 zwane są dalej „informacjami prawnie chronionymi”.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada wdrożoną i udokumentowaną politykę bezpieczeństwa informacji na dowód czego może przedstawić do wglądu Zamawiającego, na jego żądanie, stosowną dokumentację.
5. Informacje prawnie chronione mogą być udostępnione jedynie na podstawie stosownych przepisów prawa tylko w zakresie niezbędnym dla należytego wykonania przedmiotu umowy.
6. Obowiązek zachowania poufności nie dotyczy informacji ujawnionych publicznie, czy powszechnie znanych i trwa także po wykonaniu Umowy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji postanowień umowy z zachowaniem należytej staranności, jak również zabezpieczenia i zachowania w tajemnicy - zarówno w trakcie trwania umowy, jak i po jej ustaniu - wszelkich informacji i danych osobowych, nie będących jawnymi, do których uzyska dostęp w związku z realizacją umowy.

8. Ujawnianie informacji prawnie chronionych, niezależnie od sposobu ich ujawnienia, w celu innym niż należyte wykonanie umowy, jest co do zasady niedopuszczalne chyba, że Zamawiający uprzednio wyrazi na to zgodę w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
9. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podmiotów trzecich, w ramach realizacji których wystąpi konieczność przekazania im informacji o których mowa w niniejszym paragrafie, nakłada on na takie podmioty identyczne zobowiązania jakie ciąży na nim w związku z zapisami tego paragrafu.
10. Strona ma obowiązek zapewnić ochronę informacji prawnie chronionych według najwyższych przewidzianych prawem standardów, w tym zapewnić ochronę systemów i sieci teleinformatycznych, w których są przetwarzane, przechowywane lub przekazywane informacje prawnie chronione drugiej Strony, a także kontrolować ochronę tych informacji.
11. W przypadku, gdy Strona została zobowiązana do ujawnienia informacji prawnie chronionych w całości lub w części uprawnionemu organowi, w granicach obowiązującego prawa, Strona ta zobowiązana jest jedynie uprzedzić drugą Stronę o nałożonym na nią obowiązku.
12. W razie powzięcia przez Stronę wiedzy o nieuprawnionym ujawnieniu informacji prawnie chronionych zobowiązana jest ona niezwłocznie powiadomić o tym fakcie drugą Stronę w celu umożliwienia jej podjęcia stosowanych środków zapobiegawczych.
13. Powierzone Wykonawcy dane osobowe mogą być przetwarzane wyłącznie w celu należytego wykonania umowy.
14. W przypadku naruszenia przepisów, o których mowa w ust. 2, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w następstwie którego Zamawiający zostanie zobowiązany do zapłaty odszkodowania, innej należności lub ukarany grzywną, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić na rzecz Zamawiającego ww. koszty związane z zapłatą ww. odszkodowań, innych należności lub grzywien a także koszty ewentualnego postępowania toczącego się w związku z naruszeniem ww. przepisów.

§ 11

PRZEDSTAWICIELE STRON

1. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy
 - 1) Zamawiającego reprezentować będzie:, Tel., e-mail:
 - 2) Wykonawcę reprezentować będzie: Tel., e-mail:
2. O każdorazowej zmianie numerów telefonów lub adresów e-mail Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego.

§ 12

KLAUZULA SALWATORYJNA

1. W razie gdyby którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy było lub miało stać się nieważne, ważność całej Umowy pozostaje przez to w pozostałej części nienaruszona.
2. W takim przypadku strony Umowy zastąpią nieważne postanowienie innym, wiążącym prawnie postanowieniem, które możliwie najwierniej oddaje zamierzony cel gospodarczy nieważnego postanowienia. Odpowiednio dotyczy to także ewentualnych luk w Umowie.

§ 13

ADRES DO KORESPONDENCJI

Strony podają jako adresy do korespondencji adresy wskazane we wstępie do niniejszej umowy. Każda ze stron zobowiązana jest do powiadomienia drugiej strony o zmianie adresu. W przypadku

zaniechania zawiadomienia skuteczne jest skierowanie oświadczenia na ostatni znany drugiej stronie adres.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie spory mogące wynikać z tytułu realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane polubownie. W przypadku braku porozumienia pomiędzy Stronami spory będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu Cywilnego, Ustawy Prawo Zamówień Publicznych wraz z aktami wykonawczymi.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ZATWIERDZAM

DYREKTOR
Wojewódzkiej Stacji Pogotowia
Ratunkowego w Szczecinie

lek. med. Roman Pałka