

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n0023jfp
NO_DOC_EXT:	2020-163011
SOFTWARE_VERSION:	10.1.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	km@malopolskieleje.com.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Raławicka 56/416

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-017

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Edyta Nogaj

E-mail: zamowieniakmdl@malopolskiekoleje.com.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: www.kolejemalopolskie.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego Spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego

Numer referencyjny: KMDL/251/12/2020

II.1.2) **Główny kod CPV**

90910000 Usługi sprzątnia

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego Spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego z podziałem na zadania. Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Sprzątanie pojazdów odbywa się we wszystkie siedem dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli.

Sprzątanie taboru odbywające się w ciągu doby ma być realizowane w sposób niekolidujący z realizacją zadań przewozowych Zamawiającego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

02/12/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: n0023jfp

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-149609

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 220-541565

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 06/11/2020

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zadanie nr 1; Część nr: 1

Zamiast:

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Główny KGA (Towarowy)

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń

zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

Powinno być:

utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:

Kraków Główny KGA (Towarowy)

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelki gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą

posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 14/12/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 18/12/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 11/02/2021

Powinno być:

Data: 15/02/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 14/12/2020

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 18/12/2020

Czas lokalny: 10:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**