

Mszczonów, dnia 03.12.2021 r.

3/OOM/2021

Zamawiający

**Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej Gminy Mszczonów w Mszczonowie,
ul. Spółdzielcza 105,
96-320 Mszczonów**

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr:

3/OOM/2021

<https://platformazakupowa.pl>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn:

**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu używanego samochodu
aseinizacyjnego**

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021, poz. 1129.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ofertę, w której miesięczne raty leasingowe będą oparte na stałej stopie procentowej? Takie rozwiązanie powoduje niezmiennosc wysokości rat przez cały okres umowy. Dodatkowo w obecnej sytuacji rynkowej (dokonany i planowany wzrost stóp procentowych) zaproponowana zmiana jest korzystniejsza ekonomicznie dla Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 1

Zamawiający wymaga oferty w oparciu o zmienną stopę oprocentowania.

Pytanie nr 2.

W razie negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 1 prosimy o odpowiedź na poniższe: Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ofertę, w której oprocentowanie zmienne będzie oparte na zmianie stopy redyskonta weksli ogłaszana przez NBP? Dopuszczenie jedynie ofert opartych o stopę zmienną opartą o WIBOR 3M znacznie ogranicza konkurencję jedynie do firm leasingowych (wykonawców) stosujących takie rozwiązanie.

Wyjaśnienie nr 2.

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 3.

Celem przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów:

- sprawozdanie finansowe za 2020 r.
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na III kw. 2021 zamiennie F01.

Wyjaśnienie nr 3.

Zamawiający zamieszcza posiadane dokumenty: Bilans za 2020 oraz Rb-30S sprawozdanie z wykonania planów finansowych samorządowych zakładów budżetowych do 30.09.2021r.

Pytanie nr 4.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Wyjaśnienie nr 4.

Zamawiający nie zgadza się, aby integralną część Umowy stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł.

Pytanie nr 5.

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Wyjaśnienie nr 5.

Zamawiający akceptuje pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Wobec powyższego w Istotnych postanowieniach umowy ust 4 pkt 3 (Warunki leasingu i nabycie Przedmiotu umowy) otrzymuje brzmienie :

3) raty leasingowe będą wypłacane Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawianych faktur, w terminie 14 dni od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktur Zamawiającemu, przelewem na rachunek bankowy określony na fakturze. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Zamawiającemu faktury, o których mowa w zdaniu poprzednim w terminie 7 dni od daty jej wystawienia. Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury w formie elektronicznej i przesyłanie ich Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@zgkim.samorzad.pl. W przypadku nie przesłania faktury na ww. adres poczty elektronicznej Zamawiający nie uzna faktury elektronicznej za prawidłowo doręczoną.

Zamawiający dopuszcza możliwość pobierania faktur ze strony banku obsługującego leasing bądź dedykowanego portalu internetowego obsługującego leasing. Wykonawca w takim przypadku umożliwi Zamawiającemu na dostęp i pobieranie faktur na co najmniej 7 dni przed terminem płatności.

Pytanie nr 6.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,

b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Wyjaśnienie nr 6.

Wykonawca będzie dokonywał rozliczeń tylko i wyłącznie z Wykonawcą, z którym będzie go łączyła umowa, w której zostaną uszczegółowione jej strony – zgodnie z ofertą złożoną w postępowaniu. Jeżeli umowa zostanie zawarta z Konsorcjum, Zamawiający dopuszcza możliwość uszczegółowienia zasad ujętych w literze a) i b) powyżej. Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że Konsorcjum odpowiada solidarnie za wykonanie zamówienia. Szczegółowe regulacje (umowa Konsorcjum) winna zostać przedstawiona Zamawiającemu przed podpisaniem umowy zgodnie z zapisami SWZ.

Pytanie nr 7.

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2020;

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2021.

Wyjaśnienie nr 7.

Zamawiający zamieszcza posiadane dokumenty: Bilans za 2020 oraz Rb-30S sprawozdanie z wykonania planów finansowych samorządowych zakładów budżetowych do 30.09.2021r.

Pytanie nr 8.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Wyjaśnienie nr 8.

Zamawiający nie wyraża zgody na poniesienie kosztów opłaty za rejestrację na podstawie re faktury. Koszt rejestracji należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie nr 9.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu na podstawie refaktury? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Wyjaśnienie nr 9.

Zgodnie z zapisami Istotnych postanowień umowy(Warunki leasingu i nabycie Przedmiotu umowy) ust. 12 i SWZ rozdział IV ust 1 pkt 1 ppkt 1.5), Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

Pytanie nr 10.

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

Wyjaśnienie nr 10.

Zgodnie z zapisami SWZ(rozdział IV ust 1 pkt 2 ppkt 2.1), Zamawiający nie będzie pokrywał kosztów administrowania polisami ubezpieczeniowymi.

Pytanie nr 11.

Zamawiający wskazał w SWZ, że wraz z pojazdem powinien otrzymać świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację zapisów w tym zakresie.

Wyjaśnienie nr 11.

Zamawiający w SWZ wskazał, że pojazd powinien posiadać świadectwo homologacji dla oferowanego pojazdu (jako całość) lub komplet dokumentów do rejestracji pojazdu zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym. Nie wymagał złożenia świadectwa homologacji wraz z pojazdem.

Zamawiający akceptuje, że Wykonawca złoży wyciąg ze świadectwa homologacji dla dostarczanego pojazdu samochodowego łącznie z dostawą pojazdu.

Wobec powyższego w Istotnych postanowieniach umowy – w ust 4 (Dostawa) dodaje się po pkt e) pkt f) w brzmieniu:

f) wyciąg ze świadectwa homologacji dla dostarczanego pojazdu samochodowego

Pytanie nr 12.

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Wyjaśnienie nr 12.

**Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego. Zgodnie z zapisami SWZ (rozdział XXII ust 1))i Istotnych Postanowień Umowy(ostatnie zdanie). „Umowa leasingu operacyjnego może zostać zawarta na standardowym wzorze umowy stosowanej przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem postanowień które wykonawca jest zobowiązany wpisać w treść umowy...,
...Umowa przed podpisaniem wymaga akceptacji (pisemnej, elektronicznej) Zamawiającego. Zamawiający wymaga edytowalnej formy umowy do akceptacji....**

Pytanie nr 13.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o możliwość złożenia oświadczenia o treści zapisu pkt. 2 Przedmiot zamówienia IPU przez Dostawcę Sprzętu.

Wyjaśnienie nr 13.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 14.

Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 14.

Zamawiający dopuszcza aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy.

Wobec powyższego w Istotnych Postanowieniach Umowy ust 11 (Warunki leasingu i nabycie Przedmiotu umowy) otrzymuje brzmienie:

11. Jako dzień zapłaty strony uznają dzień wpływu środków na rachunek Wykonawcy.

Pytanie nr 15.

Zgodnie z zapisem art. 433 Ustawy Pzp uprzejmie proszę o korektę zapisu pkt. 2.4

Odstąpienie od umowy IPU, tzn. naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.

Wyjaśnienie nr 15

Zamawiający dokonuje zmiany w Istotnych Postanowieniach Umowy w ust. 2 pkt 4 (Odstąpienie od umowy) w następujący sposób:

4) gdy zwłoka w przekazaniu przedmiotu umowy przekracza 14 dni licząc od terminu określonego w umowie;

Pytanie nr 16.

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 2 % na 1%, z 0,1% na 0,01 %, z 500 zł na 250 zł, z 10% na 5%.

Wyjaśnienie nr 16.

Zamawiający dokonuje zmiany w Istotnych Postanowieniach Umowy w ust. 1 (Kary umowne) w następujący sposób:

- 1. W umowie przewidziane zostaną następujące kary umowne wyszczególnione poniżej:**
 - 1,5 % wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki z tytułu nie wydania Zamawiającemu Przedmiotu umowy w terminie wskazanym w Umowie;**
 - za zwłokę w obsłudze gwarancyjnej – w wysokości 0,05% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki**
 - 250,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki w przypadku:**
 - a) nie wykonania naprawy Przedmiotu umowy w okresie udzielonej gwarancji jakości w terminie, o którym mowa w Umowie;**
 - b) nie przeszkolenia pracowników Wykonawcy w terminie, o którym mowa w Umowie;**
 - za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym.**

Pytanie nr 17.

Uprzejmie proszę o zmniejszenie wysokości kar umownych.

Wyjaśnienie nr 17.

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie kar umownych zgodnie z Wyjaśnieniem nr 16 .

Pytanie nr 18.

Uprzejmie proszę o rozszerzenie zapisów IPU o następujący zapis: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Wyjaśnienie nr 18.

Zamawiający informuje, iż w przypadku gdy Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza będzie posiadał status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, wprowadzony zostanie do Umowy powyższy zapis.

Pytanie nr 19.

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Wyjaśnienie nr 19.

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian w powyższym zakresie.

Pytanie nr 20.

W pkt. 5 Pozostałe postanowienia umowne IPU znalazł się zapis następujący zapis:

„Wykonawca nie może dokonywać żadnych cesji praw i obowiązków związanych z umową pod rygorem nieważności.” Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy

Finansującego;

- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Wyjaśnienie nr 20.

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian w powyższym zakresie.

Pytanie nr 21.

SWZ IV6)6.3. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszone wady, usterki nastąpi w ciągu 24 godzin, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 36 godzin (dni roboczych) od daty zgłoszenia wady, usterki a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych naprawa

zostanie wykonana w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awaryjne będą zgłaszane na adres email wskazany przez Wykonawcę.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na:

SWZ IV6)6.3. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszone wady, usterki nastąpi w ciągu 48 godzin, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych naprawa zostanie wykonana w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awaryjne będą zgłaszane na adres email wskazany przez Wykonawcę?

Wyjaśnienie nr 21.

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu.

Wobec powyższego w:

- Istotnych postanowieniach umowy ust 3 (Warunki gwarancji i serwisu) otrzymuje brzmienie:

3. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszone wady, usterki nastąpi w ciągu 48 godzin, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych naprawa zostanie wykonana w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awaryjne będą zgłaszane na adres email wskazany przez Wykonawcę.

SWZ rozdział IV ust 1pkt 6) ppkt 6.3 otrzymuje brzmienie:

6.3 Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszone wady, usterki nastąpi w ciągu 48 godzin, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych naprawa zostanie wykonana w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awaryjne będą zgłaszane na adres email wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 22.

Istotne postanowienia umowy

Kary umowne:

- 2% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki z tytułu nie wydania Zamawiającemu Przedmiotu umowy w terminie wskazanym w Umowie;

- za zwłokę w obsłudze gwarancyjnej – w wysokości 0,1% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki;

- 500,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki w przypadku:

a) nie wykonania naprawy Przedmiotu umowy w okresie udzielonej gwarancji jakości w terminie, o których mowa w Umowie;

b) nie przeszkolenia pracowników Wykonawcy w terminie, o którym mowa w Umowie.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: - 1% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki z tytułu nie wydania Zamawiającemu Przedmiotu umowy w terminie wskazanym w Umowie;

- za zwłokę w obsłudze gwarancyjnej – w wysokości 0,05% wartości netto pojazdu, wskazanej w formularzu ofertowym za każdy dzień zwłoki;

- 200,00 zł brutto za każdy dzień zwłoki w przypadku:

a) nie wykonania naprawy Przedmiotu umowy w okresie udzielonej gwarancji jakości w terminie, o których mowa w Umowie;

b) nie przeszkolenia pracowników Wykonawcy w terminie, o którym mowa w Umowie?

Wyjaśnienie nr 22.

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie kar umownych zgodnie z Wyjaśnieniem nr 16

Pytanie nr 23.

SWZ 1.3)3.9 Dopuszczalna ładowność nie mniejsza niż 10 000 kg.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: Dopuszczalna ładowność nie mniejsza niż 9 000 kg?

Wyjaśnienie nr 23.

Zamawiający dopuszcza samochód o ładowności nie mniejszej niż 9 000 kg

Wobec powyższego w:

- SWZ rozdział IV ust 1pkt 3) ppkt 3.9 otrzymuje brzmienie

3.9 Dopuszczalna ładowność nie mniejsza niż 9 000 kg.

-Załączniku nr 5 do SWZ (I Wymagania dotyczące samochodu) poz. 3 otrzymuje brzmienie:

3. Dopuszczalna ładowność min. 9 000 kg

Na powyższą okoliczność zostaje zamieszczony zaktualizowany załącznik nr 5 do SWZ

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając zgodnie z art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021, poz. 1129, zwanej dalej „ustawą Pzp”), Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ:

- w treści SWZ w rozdziale XIX ust. 1 pkt. b, który ulega zmianie oraz otrzymuje następujące brzmienie:

b) termin dostawy przedmiotu zamówienia – waga = 20 %;

Dla celów porównawczych przyjmuje się, że 1% = 1 pkt

P2 – ilość punktów przyznanych danej ofercie w kryterium dostawy przedmiotu zamówienia

Liczba punktów odpowiadająca zaproponowanemu terminowi dostawy przedmiotu zamówienia tj. używanego samochodu asenizacyjnego wg następującego schematu:

- termin dostawy do 60 dni od dnia podpisania umowy – 20 pkt.
- termin dostawy do 90 dni od dnia podpisania umowy – 10 pkt.
- termin dostawy do 120 dni od dnia podpisania umowy – 0 pkt.

W przypadku, gdy Wykonawca nie wstawi/ zaznaczy odpowiedniej liczby w kryterium termin dostawy przedmiotu zamówienia (wartości wskazane powyżej), lub wstawi inne wartości niezgodne z powyższymi zapisami, Zamawiający uznana, że oferta jest niezgodna z warunkami zamówienia i zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

Oferta wykonawcy może w tym kryterium uzyskać maksymalnie 20pkt.

- w treści SWZ w rozdziale :XVIII ust. 1 i 3, który ulega zmianie oraz otrzymuje następujące brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć **do dnia 09.12.2021r. do godziny 11:30** poprzez Platformę https://platformazakupowa.pl/pn/zgkim_mszczonow.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **09.12.2021r. o godzinie 12:00**. nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert

- w treści SWZ w rozdziale :XVII ust. 1, który ulega zmianie oraz otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **07.01.2022 r.**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powyższe zmiany skutkują zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

1. Bilans 2020
2. Rb-30S sprawozdanie z wykonania planów finansowych samorządowych zakładów budżetowych do 30.09.2021r.
3. Zaktualizowany załącznik nr 5 do SWZ

Dyrektor

mgr inż. Grzegorz Ludwiak

(podpis kierownika Zamawiającego)