

Gdańsk 05.10.2016r.

ZDiZ-ZD-6320-883(2)-2016-PM-3462

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu, wniosku strony tj. Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, reprezentowanej w oparciu o pełnomocnictwo udzielone Panu Michałowi Kruczałak. ul. Bohaterów Starówki Warszawskiej 8/18, 81-445 Gdynia, z dnia 31.08.2016r., o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci oświetlenia ZDiZ w pasie drogowym ul. Azaliowej (dz. nr 375/2; obręb 036) dla zasilania parkingu i terenu rekreacyjnego na dz. nr 375/1; obręb 036 w Gdańsku

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Azaliowej (dz. nr 375/2; obręb 036) w Gdańsku sieci oświetlenia ZDiZ tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 05.10.2018r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasach drogowych w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o którym mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 290 z późn. zm.),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. urządzenia w pasie drogowym ul. Azaliowej (dz. nr 375/2; obręb 036) w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzeń, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015r. poz.460 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia **uzgodnionej sieci kablowej.**
7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem ostrożności.
9. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy.
10. Prace można wykonać wykopem otwartym z wyjątkiem przejścia pod jezdnią i chodnikami ul. Azaliowej, które należy wykonać bez naruszenia ich konstrukcji, metodą bezwykopową.
11. W projekcie wykonawczym należy dołączyć rysunek przekroju z lokalizacją i sylwetką słupa na parkingu z obowiązującą skrajnią budowy, tj. od wewnętrznej strony krawężnika parkingu do lica słupa 0,5m.
12. Projekt wykonawczy uzgodnić z Działem Energetycznym ZDiZ w Gdańsku.
13. Słupy i oprawy oświetleniowe należy malować na kolor RAL 7016.
14. Należy zastosować źródło światła o temperaturze barwowej 3500K.
15. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.