

Sejny, dnia 21 lipca 2023 r.

RPG.271.3.2.2023

ZESTAW NR 3
PYTANIA I ODPOWIEDZI DO POSTĘPOWANIA

Dotyczy: „Budowa kotłowni oraz ciepłociągu na terenie Miasta Sejny”.

PYTANIE NR 1

W związku z tym, że w PFU na str. 40 pojawia się informacja o mocy cieplnej na c.w.u. której wartość jest prawie że stała przez cały rok, pojawiło się pytanie: Czy można traktować to 200 kW jako minimalne zapotrzebowanie na ciepło?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Wartość 200 kW nie można traktować jako minimalne zapotrzebowanie na ciepło dla całości źródła. Wartości średnie wynikające z zapotrzebowania ciepłej wody użytkowej są na poziomie 80kW. Należy zapewnić poprawną pracę układu przy przewidywalnym minimalnym zapotrzebowaniu na ciepło uwzględniając współpracę kotłów z akumulatorem i automatyką.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z automatycznego separatora metali o którym jest mowa na str. 44 PFU? Ten element znacząco podraża inwestycję a w niewielkim tylko stopniu wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa procesu spalania biomasy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający podtrzymuje swoje wymogi w zakresie separatora metali.

PYTANIE NR 3

W PFU na str. 50 wspomniany jest wymóg, aby instalacja podawania paliwa umożliwiała pomiar rzeczywistego strumienia biomasy podawanego do paleniska. Wiąże się to z zainstalowaniem wagoprzenośnika. Czy zamawiający dopuszcza rezygnację z wagoprzenośnika. Alternatywnie czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie zainstalowania jednego wagoprzenośnika, a następnie za nim transportera rozdzielającego, czy dwóch wagoprzenośników za transporterem rozdzielającym paliwa na dwa kotły? Zainstalowanie jednego wagoprzenośnika zapewni możliwość pomiaru rzeczywistego strumienia paliwa w sytuacji, gdy pracuje jeden z kotłów oraz pomiaru łącznego rzeczywistego strumienia paliwa,

gdy pracują oba kotły. Instalacja drugiego wagoprzenośnika umożliwi ponad to jedynie uzyskanie indywidualnych strumieni paliwa dla każdego z kotłów podnosząc znacząco koszty wykonania instalacji transportu paliwa.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Wykonawca musi zapewnić pomiar rzeczywistego strumienia biomasy podawanej do paleniska indywidualnie dla każdego kotła.

PYTANIE NR 4

Czy Zamawiający dopuszcza realizację dwóch kominów modułowych, mocowanych do jednej stalowej konstrukcji wsporczej? Komin samonośny o których mowa na str.53-54 PFU są znacząco droższe.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kominów modułowych mocowanych do wspólnej stalowej konstrukcji. Zamawiający wymaga zachowania niezależnych układów odprowadzania i oczyszczania spalin dla każdego kotła, włącznie z kominami.

PYTANIE NR 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kotła o ciągłym minimum technicznym na poziomie 40% lub innym mogącym zapewnić minimalne zapotrzebowanie na ciepło?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający wymaga pracy kotła biomasowego w zakresie obciążeń od 30 do 100 % zgodnie z wymaganymi parametrami gwarantowanymi.

PYTANIE NR 6

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z wymogu instalowania kamery komory paleniskowej, o której mowa jest na str. 71 PFU, w przypadku posiadania otworu inspekcyjnego pozwalającego na rzeczywisty wizualny podgląd procesu spalania? W przypadku awarii zasilania otwór inspekcyjny w dalszym ciągu pozwala na podgląd sytuacji w palenisku.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania kamery. Kamera umożliwi operatorowi zdalny podgląd na panelu operatorskim.

PYTANIE NR 7

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie izolacji termicznej z wełny mineralnej (str.71 PFU) o grubości min 70 mm dla wymiennika ciepła? Gdy zapewnimy bezpieczną temperaturę na zewnętrznej powierzchni izolacji nieprzekraczającą 50°C ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Zamawiający dopuszcza odstępstwa w zakresie izolacji od wymogu grubości warstwy wełny mineralnej min. 100 mm, pod warunkiem zapewnienia utrzymania temperatury powierzchni obudowy nie wyższej niż 50°C przy temperaturze otoczenia wynoszącej 35°C.

PYTANIE NR 8

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zabezpieczenia płyty izolującej elektrofiltru, o której jest mowa na str. 74 PFU, w postaci stalowej blachy malowanej proszkowo?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zamawiający dopuszcza zastosowanie stalowych blach malowanych proszkowo.

PYTANIE NR 9

Czy Zamawiający dopuszcza malowanie elementów innych niż zabezpieczenie płyt izolacyjnych: elektrofiltru, wymiennika, komory spalania metodą mokrego natrysku? Malowanie proszkowe technologicznie może być zbyt trudne do wykonania w przypadku dużych elementów, aby zapewnić zadowalającą jakość.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9

Wykonawca musi zapewnić powłoki malarskie zapewniające spełnienie wymagań pkt. 2.1.6.9. PFU - Zabezpieczenia antykorozyjne.

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zapewniające dostęp do pomostów technicznych za pomocą drabin? Wykonanie schodów jest kosztowne i zajmuje zbyt dużo miejsca.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10

Zamawiający dopuszcza dostęp do pomostów za pomocą drabin pod warunkiem dopełnienia obowiązku prawidłowego zaprojektowania stałych środków dostępu do maszyn wynika m.in. z Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE pkt 1.5.15 oraz pkt. 1.6.2., spoczywających na producencie maszyny.

PYTANIE NR 11

Czy Zamawiający dopuszcza konstrukcje podestów technicznych wraz z balustradami bez ocynkowania ogniowego? Zabezpieczenie poprzez naniesienie powłok malarskich metodą mokrego natrysku jest całkowicie wystarczające w odniesieniu do platform znajdujących się wewnątrz kotłowni.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11

Wykonawca musi zapewnić powłoki malarskie zapewniające spełnienie wymagań pkt. 2.1.6.9. PFU - Zabezpieczenia antykorozyjne.

PYTANIE NR 12

Wnosimy o ograniczenie dopuszczalnej długości cząstki (str. 71 PFU) paliwa 100 mm jako maksymalną długość cząstki paliwa referencyjnego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12

W zakresie biomasy Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w PFU wg pkt. 2.19. - Paliwo – biomasa.

PYTANIE NR 13

Proponujemy niebudowanie pomostów serwisowych do elektrofiltrów ujętych jako schody, przejścia z poręczami na str. 74 PFU i wykorzystywanie jednego jezdnego pomostu technicznego do obsługi dwóch elektrofiltrów? Rozwiązanie to poza zaletami ekonomicznymi zdecydowanie ułatwia komunikację wewnątrz kotłowni.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13

Zastosowanie jezdnego pomostu obsługowego może być zastosowane do miejsc, które nie wymagają interwencji w trakcie obsługi, a tylko sporadycznie na przykład podczas remontów czy napraw związanych z awarią urządzenia.

Dla obszarów, miejsc, gdzie wymagana jest obsługa wynikająca z pracy urządzenia należy zastosować stałe środki dostępu, które powinny umożliwiać bezpieczne poruszanie się pracownika i łatwy dostęp do miejsc obsługi lub konserwacji. Zalecenia dotyczące zasad stosowania tych środków podano w normie PN-EN ISO 12100, natomiast szczegóły dotyczące doboru, konstrukcji i wymiarów podano w normach serii PN-EN ISO 14122 oraz odpowiednich wymogach BHP.

PYTANIE NR 14

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z pomostu/galerii (str. 54 PFU) przy kominach, jeżeli elementy pomiarowe dostępne byłyby z pomostu jezdnego do którego nawiązuje poprzednie pytanie? Komin nie wymaga dokonywania częstych pomiarów (głównie w czasie uruchomień i serwisów), a poza ich wykonywaniem wszelkie codzienne prace z nim związane mogą odbywać się z poziomu gruntu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 14

Zamawiający podtrzymuje zapis PFU: „Należy zapewnić możliwość wykonywania pomiarów w wyżej wymienionym przekroju poprzez wykonanie odpowiedniego pomostu/galerii spełniającego wymagania dla tego typu konstrukcji wraz z drabinką od poziomu terenu wyposażoną w system umożliwiający zabezpieczenie podczas wspinania (przypięcie do uprzęży).”