



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANY

<u>INWESTOR:</u>	GMINA STARGARD UL. RYNEK STAROMIEJSKI 5 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1704Z w m. Lipnik, gm. Stargard.
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Stargard, obręb Lipnik, dz. nr: 22/3 i 27/123, 27/67 i 27/124.
<u>KAT. OBIEKTU</u>	IV – zjazdy,
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szykowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	VIII 2021 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „**Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1704Z w m. Lipnik, gm. Stargard**” na dz. nr 22/3, 27/123, 27/67, 27/124 obręb Lipnik, gm. Stargard, powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	3
-------------------------------------	----------

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	16
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	16
3. STAN ISTNIEJĄCY	17
4. STAN PROJEKTOWANY	17
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	17
5.1 Konstrukcja zjazdu	17
5.2 Odwodnienie	18
5.3 Roboty rozbiórkowe	18
5.4 Urządzenia obce	19
5.5 Roboty ziemne	19
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	19
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	19
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	19
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	20
10. ORGANIZACJA RUCHU	20
11. UWAGI KOŃCOWE	20

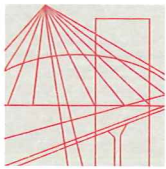
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000</i>	<i>rys 1</i>
2. <i>PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500</i>	<i>rys 2</i>
3. <i>PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50</i>	<i>rys 3</i>

DOKUMENTACJA
FORMALNO-PRAWNA

WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

1. Decyzja nadania uprawnień budowlanych projektantowi branży drogowej.
2. Zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów.
3. Decyzja nadania uprawnień budowlanych sprawdzającemu branży drogowej.
4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży drogowej do Izby Inżynierów.
5. Decyzja z dnia 18.05.2021 r. (znak ZDP.TD.4170.218.2021.BM) wydana przez Zarząd Powiatu Stargardzkiego zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1704Z



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

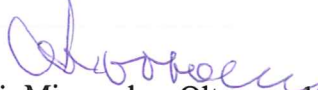
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

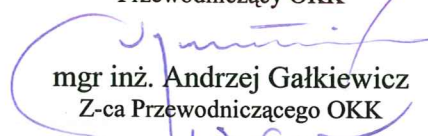
Pouczenie

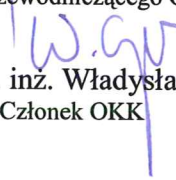
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-AD6-RKV-8MK *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

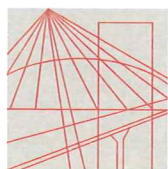
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szyrkowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

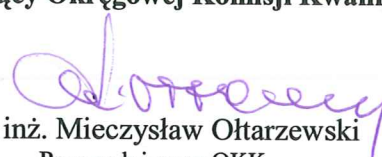
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

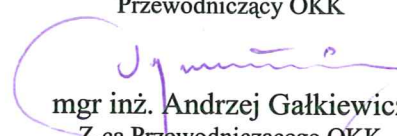
Pouczenie

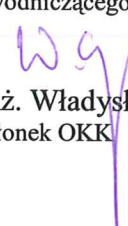
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szyrkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MUI-YJY-25H *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

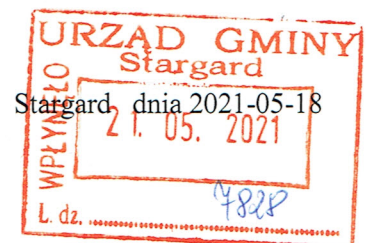
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

P. KIER

DANIELEWICZ

21-05-2021

DECYZJA nr ZDP.TD.4170.218.2021.BM



Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz.470 j.t.), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 j.t.) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim numer 1379/21 z dnia 04 lutego 2021 roku w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Jerzego Makowskiego działającego w imieniu Gminy Stargard ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard w sprawie

„Lokalizacji zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1704Z działka nr 22/3, 27/123 na działkę numer 27/67, 27/124 obręb Lipnik gm. Stargard”.

§ 1
zezwała się

Gminie Stargard, 73-110 Stargard ul. Rynek Staromiejski 5 na:

1. Lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z działka nr 22/3, 27/123 obręb Lipnik gm. Stargard na działkę numer 27/67, 27/124 obręb Lipnik gm. Stargard. Szczegółowa lokalizacja zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1704Z działka nr 22/3, 27/123 obręb Lipnik gm. Stargard załączniku mapowym. Załącznik mapowy – został podpisany i opieczetowany.
2. Parametry geometryczne oraz techniczne zjazdu jak dla zjazdu publicznego zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;

§ 2

Zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1704Z dz. nr 22/3, 27/123 na dz. nr 27/67, 27/124 obręb Lipnik gm. Stargard zostało udzielone pod warunkiem:

1. Wykopy należy zasypywać warstwami o grubości do 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem gruntu zasypowego. Należy uzyskać stopień zagęszczenia gruntu zasypowego i podbudowy zgodnie z PN- S - 02205 " Drogi samochodowe. Roboty ziemne".
2. Przed rozpoczęciem robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu robót.
3. Na projektowanym zjeździe dopuszcza się tylko relację prawoskrętu. Nie dopuszcza się relacji na lewoskręcie (w kierunku Szczecina) i relacji lewoskrętu w kierunku od Stargardu .
4. Z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian dotyczących organizacji ruchu, wymagany jest opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie budowanego zjazdu zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem. Projekt winien stanowić integralną część projektu zjazdu zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych.

5. Odwodnienie zjazdu winno być tak zaprojektowane, aby wody opadowe z terenu działki numer 27/67 i 27/124 obręb Lipnik gm. Stargard nie spływały poprzez projektowany zjazd na drogę powiatową 1704Z działkę numer 22/3, 27/123 i odwrotnie.

§ 3

Uzasadnienie

Wnioskodawca złożył wniosek o zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1704Z dz. nr 22/3, 27/123 na dz. nr 27/67, 27/124 obręb Lipnik gm. Stargard, która to lokalizacja została uzgodniona pozytywnie. Zgodnie z art. 126 w zw. z art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, albowiem uwzględnia ona w całości żądanie stron.

§ 4

Pouczenie

1. Na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych wykonywanych w pasie drogowym winien uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz załączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót.
2. Decyzja na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych dokona czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.
4. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa strona w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna.
6. Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/techniczny zjazdu.

Wnioskodawca jest zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie przedmiotowej decyzji administracyjnej na podstawie art. 7 ust.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2018r. poz. 1044 j.t.).

Z up. Zarządu Powiatu


Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Zbigniew Sowa

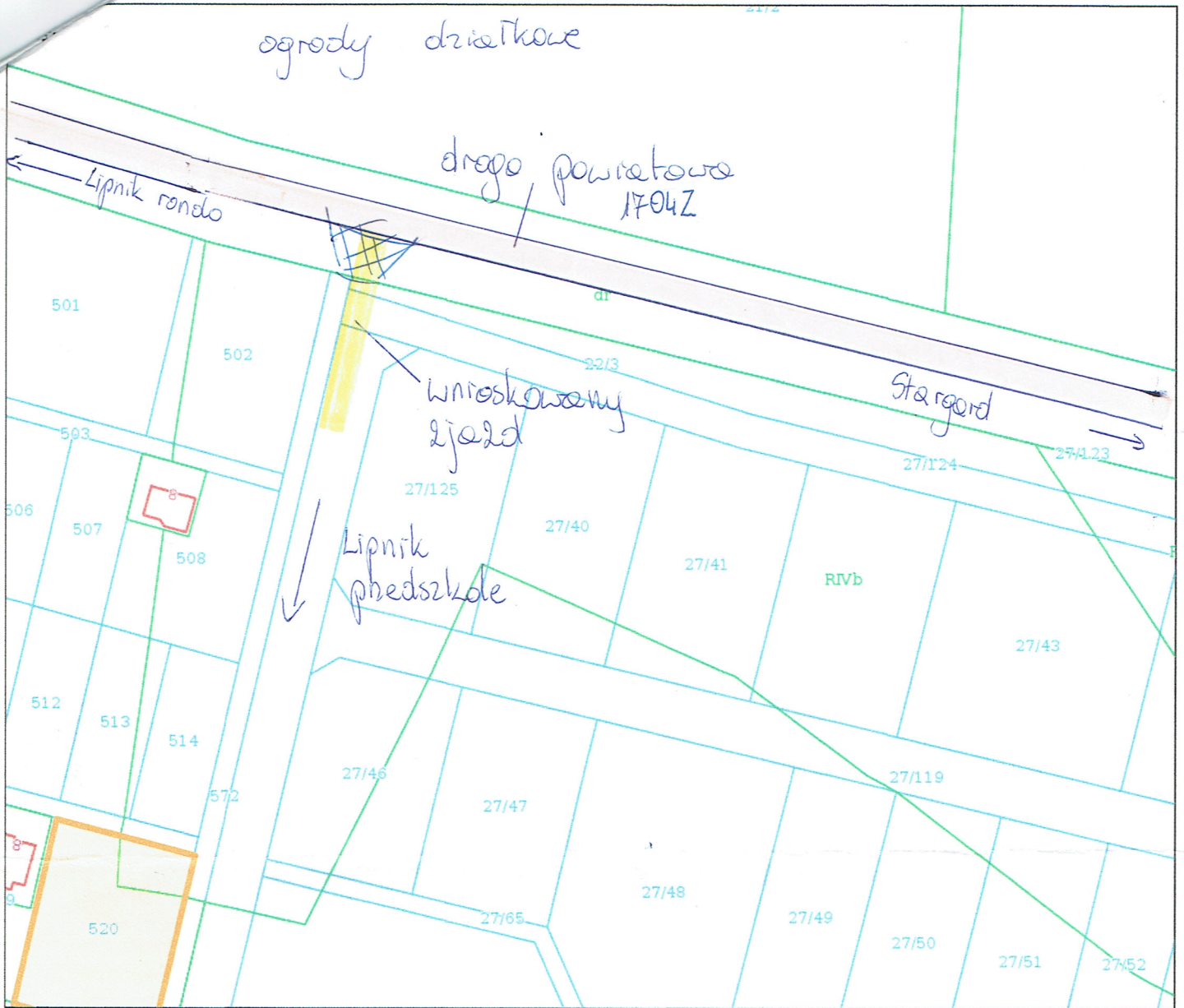
Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stargard, 73-110 Stargard ul. Rynek Staromiejski 5.
- 2.A/a.

Załącznik:

1. Załącznik mapowy - podpisany i opieczetowany.

ogrody działkowe



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 62 19, tel. 91 577 72 88

Wniosek do decyzji
Z RP 170 218 2021 B
1805 2021

INSPEKTOR
ds. drogowych
Bogdan Mazur

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 13.02.2020 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2020, poz. 283 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 03.03.2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 22.11.2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2020 poz. 55),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- decyzji z dnia 18.05.2021 r. (znak ZDP.TD.4170.218.2021.BM) wydanej przez Zarząd Powiatu Stargardzkiego zezwalającej na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1704Z,
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1704Z zlokalizowanej na działkach o numerze geodezyjnym 22/3 i 27/123 położonych w obrębie Lipnik gmina Stargard na dz. nr 27/67 i 27/124 obręb Lipnik, gm. Stargard.

Celem opracowania jest umożliwienie dostępu drogowego i pieszego do planowanego zagospodarowania na działce nr 27/67 i 27/124

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części gminy Stargard na terenie działki 22/3, 27/123, 27/67 i 27/124 obręb Lipnik, gm. Stargard. Działki o numerze geodezyjnym 22/3 i 27/123 w chwili obecnej stanowią pas drogi powiatowej nr 1704Z w którym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej. Działki nr 27/67 i 27/124 obręb Lipnik, gm. Stargard stanowią drogę wewnętrzną o nawierzchni z kruszywa łamanego i służą jako dojazd do pobliskich nieruchomości.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się budowę publicznego zjazdu z działki nr 22/3 i 27/123 który prowadzić będzie do działki 27/67 i 27/124, obręb Lipnik, gm. Stargard. Dla przedmiotowej inwestycji w dniu 18.05.2021 r. Zarząd Powiatu Stargardzkiego wydał decyzję znak ZDP.TD.4170.218.2021.BM zezwalającą na lokalizację zjazdu publicznego.

W ramach budowy zjazdu w pasie drogi powiatowej przewiduje się budowę jezdni zjazdu o szerokości 6,0 m i długości (w osi) 15,4 m. Długość połączenia jezdni zjazdu z krawędzią drogi gruntowej wynosić będzie 28,0 m. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu z drogą powiatową przewiduje się poprzez łuki o promieniach $R=6$ m. Jezdnię zjazdu od strony terenu zielonego przewiduje się obramować poboczem gruntowym o sumarycznej szerokości 0,75 m. Pochylenie podłużne jezdni zjazdu wynosić będzie 2% w kierunku drogi wewnętrznej. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu przewiduje się jako jednostronne, dwuprocentowe. Powierzchnia planowanego zjazdu wynosić będzie ok. 195 m² a poboczy gruntowych ok. 40 m².

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Konstrukcja zjazdu

Krawędź jezdni zjazdu od strony drogi powiatowej należy się obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 ułożonym na ławie z betonu C12/15 (B-15). Krawężniki należy docinać tak aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi.

Konstrukcja jezdni zjazdu

- w-wa ścieralna z miesznaki mineralno – asfaltowej typu AC11S	4 cm
- w-wa wiążąca z miesznaki mineralno – asfaltowej typu AC16W	6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{50/10}	20 cm
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm

Razem: 45 cm

Jako warstwę ścieralną na jezdnię zjazdu przewiduje się zastosowanie mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC11S 50/70. Planowane pobocze przewiduje się wykonać jako gruntowe, z pospółki grubości 15 cm.

Przyjęta powyżej konstrukcja zjazdu zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,0$. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru (np. lokalne przewarstwienia) to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić. Można to wykonać np. poprzez zwiększenie grubości podbudowy pomocniczej.

Ponadto wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa (stosunek modułu wtórnego do pierwotnego max. 2,2).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|--|------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C50/10 | 15 cm |
| - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0} | 10 cm |
| - warstwa wyrównawcza z piasku | min. 10 cm |

razem: min. 40 cm

Konstrukcja krawężnika najazdowego

- | | |
|--|-------|
| - krawężnik najazdowy 15/22 | 22 cm |
| - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - ława z betonu C12/15 z oporem | 15 cm |

razem: 40 cm

5.2 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu zjazdu przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji inwestycji, nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.3 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu nawierzchni z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych ścieżki rowerowej.

5.4 Urządzenia obce

W miejscu zjazdu nie występuje infrastruktura podziemna. Prace w obrębie sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami pracy w jej obszarze.

5.5 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni, rozbiórka kolidujących elementów konstrukcji). Kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych. Pozostały grunt powstały z korytowania należy rozplantować na terenie inwestycyjnym lub wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 80 MPa.

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie (zwłaszcza w rejonach sieci technicznych).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205 *Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania*.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 282).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. „*w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*” zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*” (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 283), przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z wydaną zgodą na lokalizację zjazdu. Obiekt stanowi utwardzenie terenu na połączeniu działki drogowej z nieruchomością i nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanego zjazdu obejmować będzie działki inwestycyjne tj. dz. nr 22/3, 27/123 oraz działki do których on prowadzi tj. działkę 27/67 i 27/124 obręb Lipnik, gm. Stargard (jednostka ewidencyjna 321401_1)

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zamian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „*Projekt stałej organizacji ruchu*”.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów zjazdów oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzję zarządcy drogi. Prace w obrębie pasa drogowego prowadzić na podstawie zatwierzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

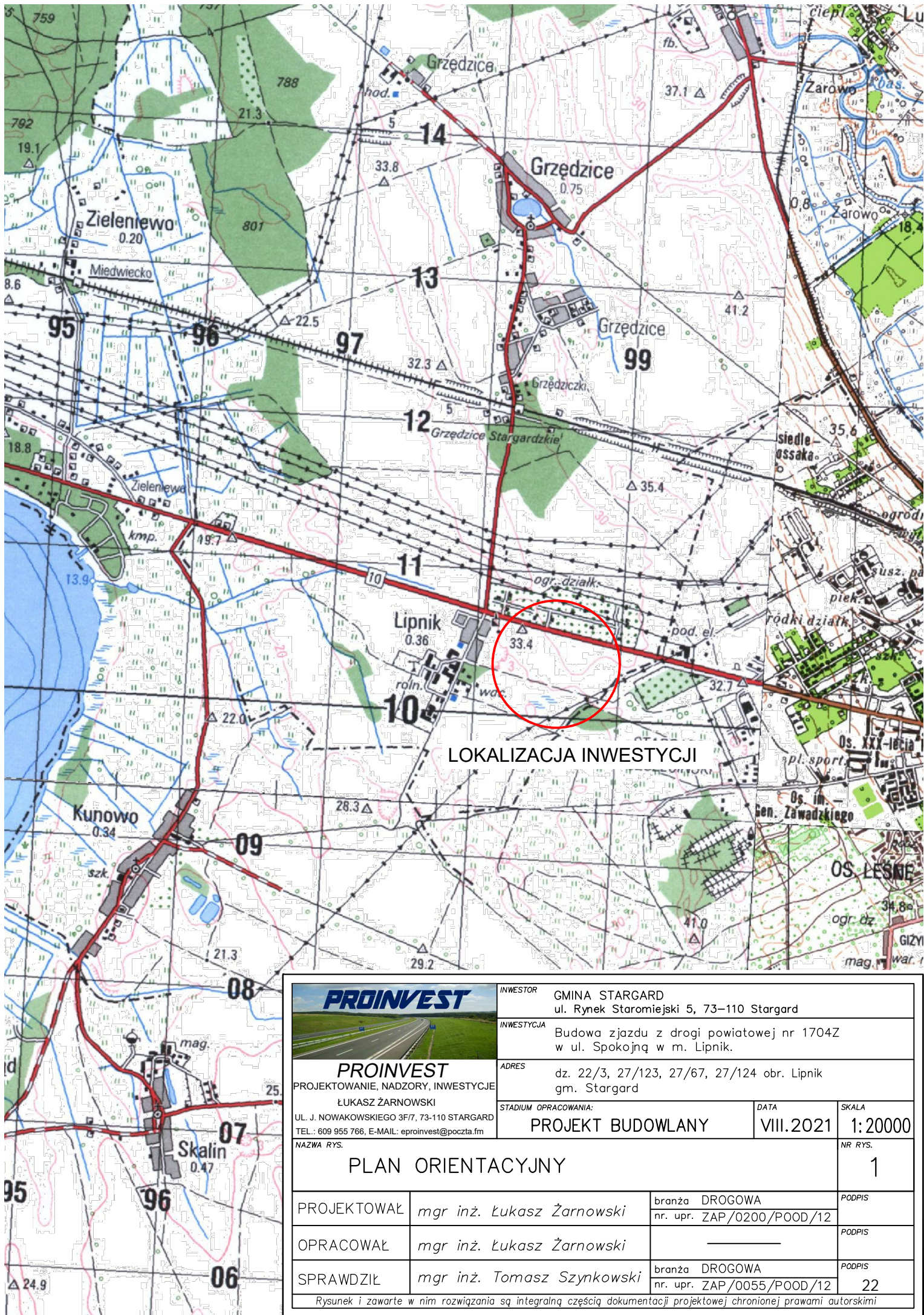
Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA INWESTYCJI



PROINVEST
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
 ŁUKASZ ŻARNOWSKI
 UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
 TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
 NAZWA RYS.

INWESTOR: GMINA STARGARD
 ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard

INWESTYCJA: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1704Z
 w ul. Spokojną w m. Lipnik.

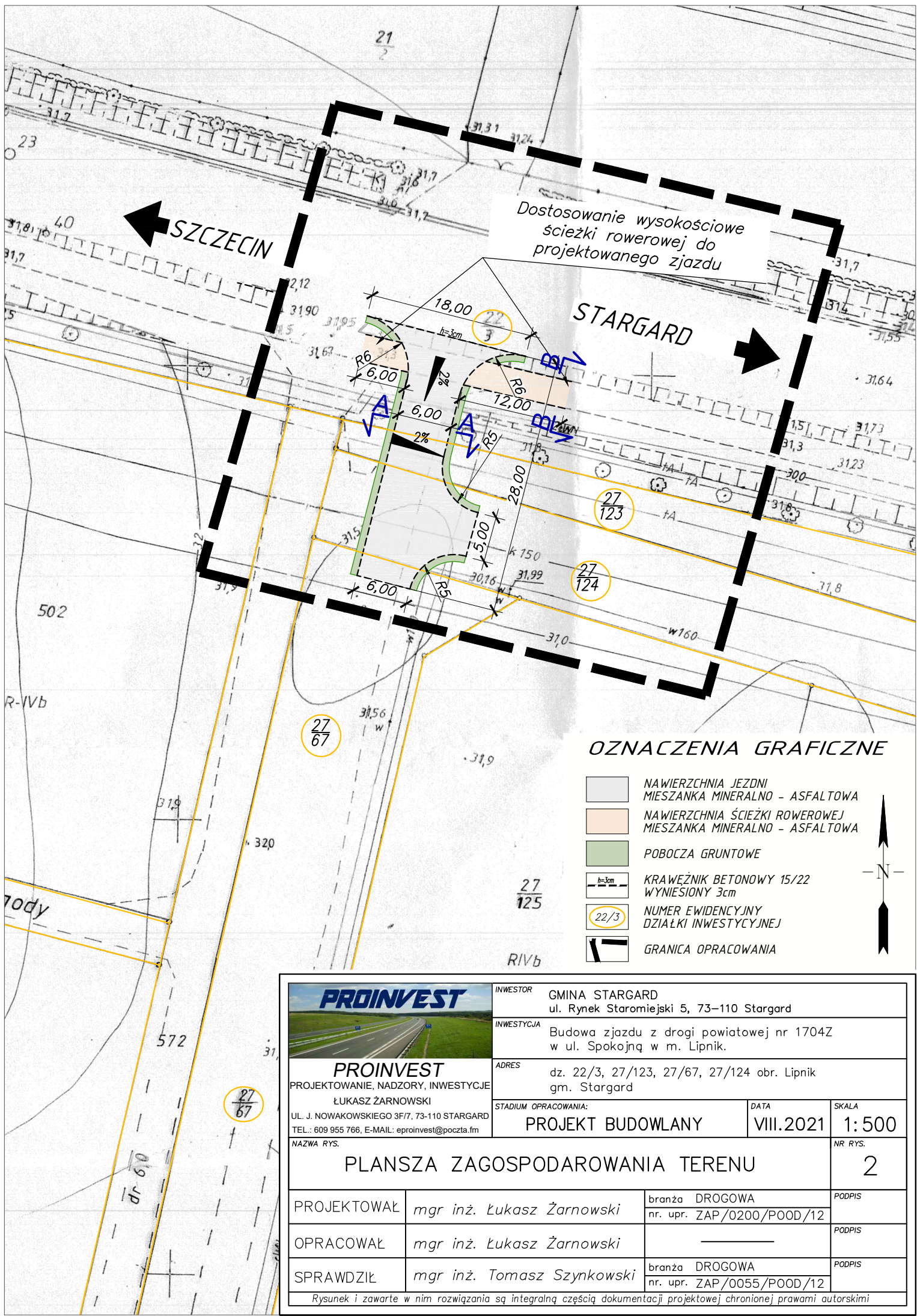
ADRES: dz. 22/3, 27/123, 27/67, 27/124 obr. Lipnik
 gm. Stargard

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY** DATA: VIII.2021 SKALA: 1:20000

PLAN ORIENTACYJNY NR RYS. 1

PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szykowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS 22

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi



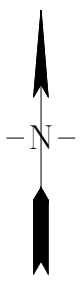
Dostosowanie wysokościowe
ścieżki rowerowej do
projektowanego zjazdu

SZCZECIN

STARGARD

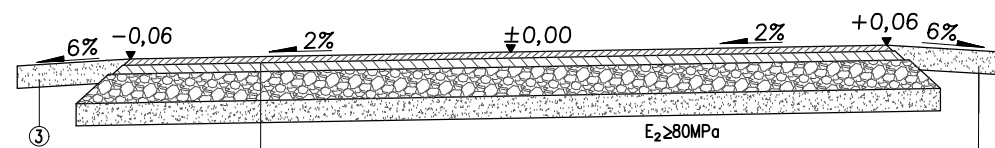
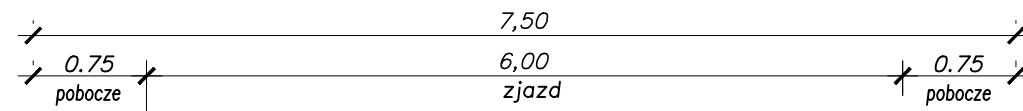
OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI
MIESZANKA MINERALNO - ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
MIESZANKA MINERALNO - ASFALTOWA
- POBOCZA GRUNTOWE
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/22
WYNIESIONY 3cm
- NUMER EWIDENCYJNY
DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- GRANICA OPRACOWANIA



 PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	INWESTOR	GMINA STARGARD ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard			
	INWESTYCJA	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1704Z w ul. Spokojną w m. Lipnik.			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski SPRAWDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	ADRES	dz. 22/3, 27/123, 27/67, 27/124 obr. Lipnik gm. Stargard			
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	NR RYS.	
PROJEKT BUDOWLANY				VIII.2021	1: 500
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża	DROGOWA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	nr. upr.	ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża	DROGOWA	PODPIS	
		nr. upr.	ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					

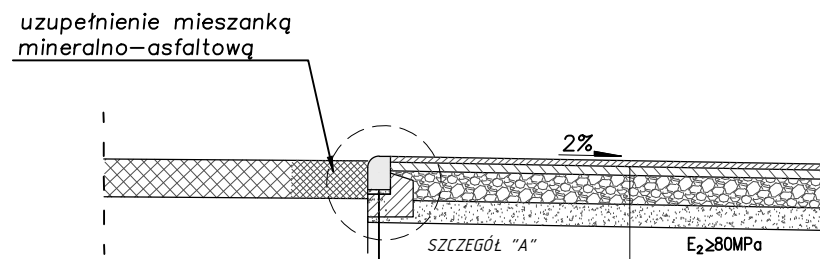
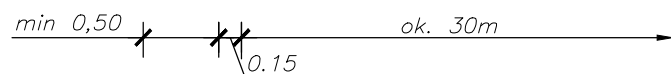
PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70
6cm	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{50/10}
15cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
45cm	

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
15cm	pospółka

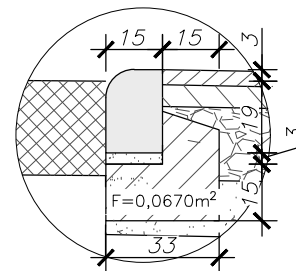
PRZEKRÓJ NA POŁĄCZENIU Z DROGĄ POWIATOWĄ



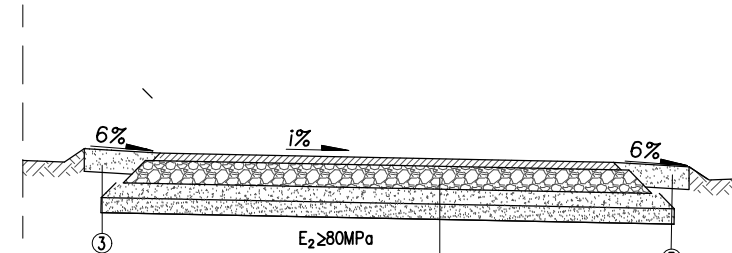
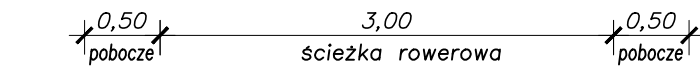
KONSTRUKCJA OPORNIKA	
opornik betonowy 12/25	25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10cm
	38cm

SZCZEGÓŁY skala 1:20 (wymiary w cm)

SZCZEGÓŁ "A"



PRZEKRÓJ B-B



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC8S 50/70
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{50/10}
10cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
min. 10cm	w-wa wyrównawcza z piasku
40cm	

UWAGA:

- Warstwy nawierzchni z mieszank mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
- Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F₄ oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
- W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
- Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160MPa, dla górnej warstwy pobocza wzmocnionego min. 130 MPa natomiast dla w-wy podbudowy pomocniczej min. 100MPa. Ponadto wtórny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 80 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy podbudowy pomocniczej do 20cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 50MPa.

	INWESTOR	GMINA STARGARD ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard		
	INWESTYCJA	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1704Z w ul. Spokojną w m. Lipnik.		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 22/3, 27/123, 27/67, 27/124 obr. Lipnik gm. Stargard		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
NAZWA RYS.		PROJEKT BUDOWLANY	VIII.2021	1:50
PRZEKROJE NORMALNE				NR RYS. 3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	—	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				