|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Załącznik***  ***nr 4*** | ***Umowa nr KMRU*** | ***………………………………………*** |
| ***z dnia*** | ***………………………………………*** |
| ***Przedmiar robót*** | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIAR ROBÓT** | | | | | |
| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz.** | **Razem** |
| **1** |  | **OPRYSK CAŁOŚCI ŚRODKAMI ROSLINOBÓJCZYMI** |  |  |  |
| 1 d.1 | KNP 01 1316-02.01 analogia | Opryskiwanie korony torowiska środkami roślinobójczymi | m2 |  |  |
|  |  | 345\*4,5 | m2 | 1 552,50 |  |
|  |  | 304\*4,5 | m2 | 1 368,00 |  |
|  |  | 331\*4,5 | m2 | 1 489,50 |  |
|  |  | 306\*4,5 | m2 | 1 377,00 |  |
|  |  | 202\*4,5 | m2 | 909 |  |
|  |  | 30\*9\*5 | m2 | 1 350,00 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **8 046,00** |
| **2** |  | **Przejazd kolejowo-drogowy** |  |  |  |
| 2 d.2 | KNR 2-37/GEO 0812-01 | Rozbiórka nawierzchni drewnianej przejazdów drogowych | m2 |  |  |
|  |  | 6\*1,5\*2 | m2 | 18 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **18** |
| 3 d.2 | KNR 2-37/GEO 0812-04 | Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych | m2 |  |  |
|  |  | 4\*2\*1,8 | m2 | 14,4 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **14,4** |
| 4 d.2 | KNR 2-37/GEO 0811-01 | Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia drewniana | m2 |  |  |
|  |  | 6\*1,5\*2 | m2 | 18 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **18** |
| 5 d.2 | KNR 2-37/GEO 0811-04 | Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych (budowa nowego) | m2 |  |  |
|  |  | 6\*1,5\*2 | m2 | 18 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **18** |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0802-01 | Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm | m2 |  |  |
|  |  | Międzytorze torów |  |  |  |
|  |  | 6\*1,5 | m2 | 9 |  |
|  |  | Wyrównanie nawierzchni na zewnątrz (dziury) |  |  |  |
|  |  | 1,5 | m2 | 1,5 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10,5** |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0313-05 0313-06 | Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa wiążąca o grubości 8 cm | m2 |  |  |
|  |  | 6\*1,5+1,5 | m2 | 10,5 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10,5** |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0314-05 0314-06 | Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa ścieralna o grubości 4 cm | m2 |  |  |
|  |  | 6\*1,5+1,5 | m2 | 10,5 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10,5** |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. |  |  |
|  |  | Słupek pod Krzyż Św. Andrzeja |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2 |  |
|  |  | Słupek pod znak STOP |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2 |  |
|  |  | Słupek pod znak W6b "przejazd kolejowy" |  |  |  |
|  |  | 6 | szt. | 6 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10** |
| 10 d.2 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. |  |  |
|  |  | Krzyż Św. Andrzeja |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2 |  |
|  |  | znak STOP |  |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2 |  |
|  |  | W6b "przejazd kolejowy" |  |  |  |
|  |  | 6 | szt. | 6 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10** |
| 11 d.2 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **3** |  | **Rozjazd nr 104 S49 R190 1:9- wymiana krzyżownika i szyny łącznej** |  |  |  |
| 12 d.3 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 13 d.3 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 42 | podrozj. | 42 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **42** |
| 14 d.3 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 6,3\*0,650 | t | 4,095 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **4,095** |
| 15 d.3 | KNP 16 0192-03.02 kalk. własna | Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 16 d.3 | KNP 16 0178-04.02 | Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi - wkrętami w torze o nawierzchni typu ciężkiego | m szyny |  |  |
|  |  | 10 | m szyny | 10 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10** |
| 17 d.3 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 18 d.3 | kalk. własna | Opracowanie dokumentacji włączenia bocznicy. Ustalenie obsługi napędu elektrycznego Rz nr 4 | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 19 d.3 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **4** |  | **Rozjazd nr 105 S49 R190 1:9- wymiana doboru podrozjazdnic** |  |  |  |
| 20 d.4 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 21 d.4 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic -dobór) | podrozj. |  |  |
|  |  | 56+2 | podrozj. | 58 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **58** |
| 22 d.4 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | (8,047+0,22)\*0,650 | t | 5,374 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **5,374** |
| 23 d.4 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 24 d.4 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **5** |  | **Rozjazd nr 106 S49 R190 1:9- wymiana półzwrotnicy P/P** |  |  |  |
| 25 d.5 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 26 d.5 | KNP 16 0192-03.01 kalk. własna | Wymiana części rozjazdu - półzwrotnicy w nawierzchni typu ciężkiego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 27 d.5 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 2 | podrozj. | 2 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2** |
| 28 d.5 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 0,218\*0,650 | t | 0,142 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,142** |
| 29 d.5 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 30 d.5 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 31 d.5 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 32 d.5 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 33 d.5 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **6** |  | **Rozjazd nr 107 S49 R190 1:9- wymiana rozjazdu NRD** |  |  |  |
| 6.1 |  | Rozbiórka rozjazdu Rz S49 1:9 190 |  |  |  |
| 34 d.6.1 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,028+(2\*0,015) | km | 0,058 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,058** |
| 35 d.6.1 | KNR 2-37/GEO 0212-02 | Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S49 | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 36 d.6.1 | KNR 2-37/GEO 0513-03 | Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w rozjazd zwyczajny | m3 |  |  |
|  |  | 40 | m3 | 40 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **40** |
| 37 d.6.1 | kalk. własna | Utylizacja wysiewek | t |  |  |
|  |  | 40\*50%\*1,6 | t | 32 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **32** |
| 6.2 |  | Zabudowa rozjazdu Rz S49 1:9 190 (nawierzchnia stalowa staroużyteczna) |  |  |  |
| 38 d.6.2 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,027+(2\*0,015) | km | 0,057 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,057** |
| 39 d.6.2 | KNR 2-01 0234-06 | Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami ciągnionymi w gruncie kat. I-II | m2 |  |  |
|  |  | 28\*4,5 | m2 | 126 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **126** |
| 40 d.6.2 | KNR 2-37/GEO 0501-03 analogia | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi | m3 |  |  |
|  |  | 40\*50% | m3 | 20 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **20** |
| 41 d.6.2 | KNR 2-37 0301-05 analogia | Układanie rozjazdów zwyczajnych dostarczanych w zespołach prefabrykowanych. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S49. | rozjaz. |  |  |
|  |  | 1 | rozjaz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 42 d.6.2 | KNR 2-37 0507-04 analogia | Balastowanie rozjazdów zwyczajnych na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki samoniwelującej | m3 |  |  |
|  |  | 20 | m3 | 20 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **20** |
| 43 d.6.2 | KNR 2-37/GEO 0801-02 | Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **7** |  | **Rozjazd nr 108 S49 R190 1:9- wymiana zwrotnika** |  |  |  |
| 44 d.7 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 45 d.7 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 46 d.7 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 47 d.7 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 48 d.7 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **8** |  | **Rozjazd nr 111 S49 R190 1:9- bez zakresu** |  |  |  |
| 49 d.8 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 50 d.8 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 51 d.8 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 52 d.8 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 53 d.8 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 5 | podrozj. | 5 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **5** |
| 54 d.8 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 0,6\*0,650 | t | 0,39 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,39** |
| 55 d.8 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 56 d.8 | KNP 16 0219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 1 | para | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 57 d.8 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **9** |  | **Rozjazd nr 112 S49 R190 1:9- bez zakresu** |  |  |  |
| 58 d.9 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 59 d.9 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 60 d.9 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 61 d.9 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 1 | podrozj. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 62 d.9 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 0,15\*0,650 | t | 0,098 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,098** |
| 63 d.9 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 64 d.9 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **10** |  | **Rozjazd nr 113 S49 R190 1:9 - wymiana podrozjazdnic 15 mb** |  |  |  |
| 65 d.10 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 66 d.10 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 67 d.10 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 68 d.10 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 69 d.10 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 15 | podrozj. | 15 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **15** |
| 70 d.10 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 2,68\*0,650 | t | 1,742 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1,742** |
| 71 d.10 | KNP 16 0225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 72 d.10 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **11** |  | **Rozjazd nr 114 S49 R190 1:9- wymiana podrozjazdnic 32 mb** |  |  |  |
| 73 d.11 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 74 d.11 | KNR 5-26 0202-04 9904 kalk. własna | Demontaż napędów zwrotnicowych(srk) | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 75 d.11 | KNR 5-26 0202-07 kalk. własna | Montaż zwrotników latarniowych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 76 d.11 | KNR 5-26 0202-08 | Montaż latarń zwrotnicowych zwykłych | urz. |  |  |
|  |  | 1 | urz. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 77 d.11 | KNCK-7 0405-06 | Naprawa rozjazdu przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia (wymiana podrozjazdnic na szynach łącznych i krzyżowniku) | podrozj. |  |  |
|  |  | 15 | podrozj. | 15 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **15** |
| 78 d.11 | KNP 16 0643-01.02 | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 2,092\*0,650 | t | 1,36 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1,36** |
| 79 d.11 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **12** |  | **Tor nr 10 od Rz 107 do Rz 113 - 345 mbt** |  |  |  |
| 80 d.12 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,345 | km | 0,345 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,345** |
| 81 d.12 | KNR 2-37/GEO 0701-02 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 120 | szt. | 120 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **120** |
| 82 d.12 | KNP 16 0181-02.06 | Wymiana pojedynczych podkładów podzłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 11 | szt. | 11 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **11** |
| 83 d.12 | KNP 16 0219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 11 | para | 11 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **11** |
| 84 d.12 | kalk. własna | Utylizacja podkładów | t |  |  |
|  |  | (120+22)\*0,065 | t | 9,23 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **9,23** |
| 85 d.12 | KNP 16 0513-01.01 | Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) | styk |  |  |
|  |  | 22 | styk | 22 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **22** |
| 86 d.12 | KNP 16 0184-01.01 analogia | Uzupełnienie złączek - śruby, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste | szt. |  |  |
|  |  | (345\*0,75/0,65)\*4\*50% | szt. | 796,154 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **796,154** |
| 87 d.12 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **13** |  | **Tor nr 12 od Rz 107 do Rz 112 - 304 mbt** |  |  |  |
| 88 d.13 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,304 | km | 0,304 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,304** |
| 89 d.13 | KNR 2-37/GEO 0701-02 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 100 | szt. | 100 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **100** |
| 90 d.13 | KNP 16 0181-02.06 | Wymiana pojedynczych podkładów podzłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 9 | szt. | 9 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **9** |
| 91 d.13 | KNP 16 0219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 8 | para | 8 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **8** |
| 92 d.13 | kalk. własna | Utylizacja podkładów | t |  |  |
|  |  | (100+16)\*0,065 | t | 7,54 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **7,54** |
| 93 d.13 | KNP 16 0513-01.01 | Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) | styk |  |  |
|  |  | 20 | styk | 20 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **20** |
| 94 d.13 | KNP 16 0184-01.01 analogia | Uzupełnienie złączek - śruby, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste | szt. |  |  |
|  |  | (304\*0,75/0,65)\*4\*50% | szt. | 701,538 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **701,538** |
| 95 d.13 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **15** |  | **Tor nr 16 od Rz 108 do Rz 111 - 306 mbt** |  |  |  |
| 104 d.15 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,306 | km | 0,306 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,306** |
| 105 d.15 | KNR 2-37/GEO 0701-02 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 100 | szt. | 100 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **100** |
| 106 d.15 | KNP 16 0181-02.06 | Wymiana pojedynczych podkładów podzłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 8 | szt. | 8 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **8** |
| 107 d.15 | KNP 16 0219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 8 | para | 8 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **8** |
| 108 d.15 | kalk. własna | Utylizacja podkładów | t |  |  |
|  |  | (100+18)\*0,065 | t | 7,67 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **7,67** |
| 109 d.15 | KNP 16 0513-01.01 | Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) | styk |  |  |
|  |  | 20 | styk | 20 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **20** |
| 110 d.15 | KNP 16 0184-01.01 analogia | Uzupełnienie złączek - śruby, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste | szt. |  |  |
|  |  | (306\*0,75/0,65)\*4\*50% | szt. | 706,154 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **706,154** |
| 111 d.15 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **16** |  | **Tor nr 18 od Rz 108 do Rz 111 - 202 mbt** |  |  |  |
| 112 d.16 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,202 | km | 0,202 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,202** |
| 113 d.16 | KNR 2-37/GEO 0212-02 | Ręczna rozbiórka rozjazdów zwyczajnych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; skos 1:9, promień R-190, szyny S49 | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| 114 d.16 | KNP 16 0156-04.01 | Wybieranie bez oczyszczania podsypki z tłucz- nia w torze czynnym | m3 |  |  |
|  |  | 30\*0,35\*4,5\*1,18-( 191,2\*0,042) | m3 | 47,725 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **47,725** |
| 115 d.16 | KNR 2-01 0210-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m3 |  |  |
|  |  | 30\*0,35\*4,5\*1,18 | m3 | 55,755 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **55,755** |
| 116 d.16 | kalk. własna | Utylizacja podsypki | t |  |  |
|  |  | poz.115\*1,6 | t | 89,208 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **89,208** |
| 117 d.16 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  |  |
|  |  | 30\*5 | m2 | 150 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **150** |
| 118 d.16 | KNR 2-37/GEO 0501-03 | Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi | m3 |  |  |
|  |  | 30\*0,16\*4,5 | m3 | 21,6 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **21,6** |
| 119 d.16 | KNR 2-37 0203-01 analogia | Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym. Szyny S49 o długości 15 m przy dostawie materiałów luzem torem budowanym | km |  |  |
|  |  | 0,03 | km | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 120 d.16 | KNR 2-37 0103-02 | Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 15 m na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. | km tor. |  |  |
|  |  | 0,03 | km tor. | 0,03 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,03** |
| 121 d.16 | KNR 2-37 0503-03 | Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijaków mechanicznych. Wagony Fd. | m3 |  |  |
|  |  | poz.118-(51<podkładów>\*0,094<m3/szt>) | m3 | 16,806 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **16,806** |
| 122 d.16 | kalk. własna | Utylizacja podrozjazdnic | t |  |  |
|  |  | 191,2\*0,042\*0,650 | t | 5,2 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **5,2** |
| 123 d.16 | KNR 2-37/GEO 0701-02 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 107+40+25+8 | szt. | 180 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **180** |
| 124 d.16 | KNP 16 0181-02.06 | Wymiana pojedynczych podkładów podzłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 3+7 | szt. | 10 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10** |
| 125 d.16 | KNP 16 0219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 10 | para | 10 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10** |
| 126 d.16 | kalk. własna | Utylizacja podkładów | t |  |  |
|  |  | (180+20)\*0,065 | t | 13 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **13** |
| 127 d.16 | KNP 16 0513-01.01 | Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) | styk |  |  |
|  |  | 14 | styk | 14 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **14** |
| 128 d.16 | KNP 16 0184-01.01 analogia | Uzupełnienie złączek - śruby, stopowe, łapki, pierścienie sprężyste | szt. |  |  |
|  |  | (202\*0,75/0,65)\*4\*50% | szt. | 466,154 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **466,154** |
| 129 d.16 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **17** |  | **Wstawka od Rz nr 111 do Rz nr 114 - ok 105 mbt** |  |  |  |
| 120 d.17 | KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. | km |  |  |
|  |  | 0,105 | km | 0,105 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0,105** |
| 121 d.17 | KNR 2-37/GEO 0701-02 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 20 | szt. | 20 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **20** |
| 122 d.17 | kalk. własna | Utylizacja podkładów | t |  |  |
|  |  | (20)\*0,065 | t | 1,3 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1,3** |
| 123 d.17 | kalk. własna | Sporządzenie dokumentacji odbiorowej | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
| **19** |  | **Zabudowa tymczasowego kozła oporowego** |  |  |  |
|  | KNP 16 0219-01.01  kalk. własna | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego. Montaż prowizorycznego kozła oporowego (2 podkłady + 4 łubki + śruby do łączenia podkładów (585 mm) | para | **1** |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **1** |
|  | TZNBK XV  0434-01 | Zagruntowanie drewna – malowanie podkładów biała farbą emulsyjną.  Krotność = 2 | m2 | 5,136 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **5,136** |
|  | KNR 2-31 0703-01  analogia | Zamocowanie wskaźników Z1 i D1 | szt. | 2,000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEZM** | **2** |



**UWAGA**

1. Tor 14 nie jest objęty przedmiotem Zamówienia
2. Wstawka od Rz nr 113 do Rz nr 114 - ok. 35 mbt – nie wymaga wykonania prac remontowych