

PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego		Remont ulicy Bohaterów Westerplatte w Szczytnie Obiekt zlokalizowany jest na działkach jednostka ewidencyjna: 281701_1 Szczytno, obręb 0002 Szczytno działka nr ew. 483, obręb 0004 Szczytno dz. nr ew. 781	
Nazwa i adres Inwestora:		Gmina Miejska Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno	
Jednostka Projektowa:		Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60	
Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: styczeń 2023 r.			Nr egzemplarza: 1

Spis treści

- I. Strona tytułowa
- II. Oświadczenie
- III. Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby
- IV. Opis do projektu
- V. Część graficzna
 - Rysunek nr 1 plan sytuacyjny
 - Rysunek nr 2 przekroje normalne

Mrągowo, 01.2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, iż projekt wykonawczy remontu ulicy Bohaterów Westerplatte został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. **odstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. **Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Bohaterów Westerplatte w Szczytnie o długości około 420 m.

Definicja remontu wg Ustawy o drogach publicznych jest następująca:

remont drogi - wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym

3. **Opis stanu technicznego**

Na całym projektowanym odcinku drogi widoczne są uszkodzenia nawierzchni w postaci: kolein, spękań poprzecznych, spękań podłużnych i spękań siatkowych. Spękania podłużne i siatkowe sytuują się przy krawędzi jedni. Na całym odcinku występują łaty remontowe, które uległy różnym spękanom, szczególnie jest to widoczne przy studiach rewizyjnych, które uległy zapadnięciu. W nawierzchni dostrzegalne są ubytki nawierzchni w postaci odspojenia kruszywa oraz ubytki krawędzi nawierzchni.

Zły stan techniczny ulic wymusza przeprowadzenie jej gruntownego remontu.

4. **Opis robót remontowych**

Roboty remontowe obejmują wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni.

5. **Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym ulicy zlokalizowana jest sieć wod.-kan., sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna. Planowane roboty obejmują wykonanie remontu istniejącej nawierzchni ulicy bez zmiany jej parametrów geometrycznych. Nie powstaną żadne kolizje układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem terenu. W związku z powyższym odstąpiono od uzgodnienia planowanym robót z właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

6. **Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- Szerokość jezdni – około 6 m
- Powierzchnia jezdni – około 2704 m²

7. **Zakres robót drogowych**

- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

8. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 5 cm
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna do projektowanych spadków

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować do projektowanych spadków poprzecznych.

9. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg ulicy przedstawia rysunek nr 1 – plan sytuacyjny.

10. Regulacja wysokościowa urządzeń

Wyregulować wysokościowo włazy do studni, kratki ściekowe oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji włazów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

11. Warstwy bitumiczne

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014.