

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwo od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia wystąpienia zjawiska	
1.	III +) *	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości	<ul style="list-style-type: none"> ○ śnieg luźny ○ błoto ○ pośniegowe ○ nie należy dopuścić do wystąpienia warstwy zajeżdżonego śniegu. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 6 h ○ 6 h ○ występuje 	<ul style="list-style-type: none"> ○ gołoledzi ○ szronu ○ szadzi ○ śliskości pośniegowej ○ lodowicy 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4 ○ 4 ○ 4 ○ 4 ○ 4
	III	Jezdnia odśnieżania na całej szerokości Jezdnia posypywana na: - skrzyżowaniach z drogami – na dł. pomiędzy znakami ostrzegawczymi, - skrzyżowaniach z koleją – na dł. pomiędzy znakami ostrzegawczymi, - niebezpiecznych zakrętach (kąt zwrotu powyżej 5 - odcinkami o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych, mostach, wiaduktach, przejściach dla pieszych - odcinkach przy obiektach użyteczności publicznej (kościół, szkoły, przedszkola, urzędy, ośrodki zdrowia) - innych miejscach ustalonych przez Zamawiającego	<ul style="list-style-type: none"> ○ luźny ○ zajeżdżony ○ zaspasy, języki śniegowe lokalne ○ utrudnienia dla samochodów osobowych 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 6 h ○ 6 h ○ Występuje ○ występują 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> ○ gołoledź ○ szron ○ szadź ○ pośniegowa lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 5 h ○ 8 h ○ 8 h ○ 6 h

* standard III+ - podwyższony na wyznaczonych przez Zamawiającego drogach. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem wyznaczonym przez Zamawiającego.