

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania	2
2. Informacje ogólne	2
3. Podstawa wykonania	2
4. Opis stanu istniejącego	3
5. Usytuowanie obiektu	3
6. Dokumentacja fotograficzna.....	3
7. Założenia i rozwiązania projektowe.....	11
7.1. Założenia projektowe.....	11
7.2. Rozwiązania projektowe	12
8. Rozwiązania konstrukcyjne:	12
9. Uwagi końcowe	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20

OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania

Przebudowa ulicy Nadrzecznej w Czarnym Borze.

2. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

Lokalizacja: ul. Nadrzeczna w Czarnym Borze, działka nr 119/2, obręb Czarny Bór, powiat wałbrzyski, gmina Czarny Bór

3. Podstawa wykonania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz. U. 2018 poz 1614),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17.10.2011r.
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz. U. 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- zlecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Nadrzeczna jest drogą gminną dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny mieszkaniowe, głównie budynków jednorodzinnych. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ją głównie stara, zniszczona nawierzchnia bitumiczna. Część nawierzchni została zniszczona podczas ostatnich robót instalacyjnych. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego. Szerokość nawierzchni wynosi do 5,0m. Na całości rozpatrywanego odcinka ulica posiada zjazdy do obsługi mieszkańców, zatok parkingowych oraz znajdujących się w obrębie drogi terenów gospodarczych.

Na długości ulicy biegną kolektory kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy prowadzona jest linia teletechniczna, energetyczna i gazowa. Duża część ulicy posiada nowe krawężniki oraz wykonane w całości i będące w dobrym stanie technicznym chodniki z kostki betonowej. Nie będą one przedmiotem tego opracowania. Ulica posiada również odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, które należy dostosować do przebiegu linii krawężnika.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności.

5. Usytuowanie obiektu

Przebudowywany odcinek ulicy Nadrzecznej jest drogą gminną dojazdową do umiejscowionych wokół budynków mieszkalnych, zagospodarowań gospodarczych.

6. Dokumentacja fotograficzna



















7. Założenia i rozwiązania projektowe

7.1. Założenia projektowe

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gminna klasy D,
- kategoria ruchu KR1,
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 20 lat,

- rodzaj nawierzchni – dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna,
- odwodnienie jezdni – przykrawężnikowe wpusty deszczowe.

7.2. Rozwiązania projektowe

Na całym odcinku remontowanej ulicy roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, istniejące nowe krawężniki i chodniki nie podlegają wymianie ani regulacji wysokościowej. Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni zostaje zachowana do 5,00m. Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, istniejące zjazdy są dopasowane do istniejących nowych krawężników betonowych oraz nowych chodników z kostki betonowej, które pozostawia się bez przebudowy. Przebudowie podlegają tylko stare krawężniki betonowe w złym stanie technicznym (miejsca wymiany krawężników wskazano na PZT) oraz przełożeniu podlegać będzie nawierzchnia z kostki granitowej części chodnika. Jest to podyktowane wymianą krawężników na tym odcinku ulicy (odcinek przy posesji nr 4). Przekrój poprzeczny nowo projektowanej ulicy wynosi 2%, natomiast chodników 1,5%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe do istniejących wpustów deszczowych śr. 500mm. Część wpustów deszczowych jest odsunięta od linii krawężnika. Należy przebudować wpusty deszczowe aby całość wód deszczowych spływała bezpośrednio do wpustów. Wpusty deszczowe zakończyć kratką ściekową 60/40 o nośności D400.

Przedmiar robót został opracowany na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie i wykonanych pomiarów polowych oraz wytycznych Inwestora, z dostosowaniem technologii remontu drogi do obecnych jego możliwości finansowych.

8. Rozwiązania konstrukcyjne:

a) Konstrukcja drogi głównej – nowoprojektowana

- warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości $0,5\text{kg/m}^2$,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm,
- warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku,
- zagęszczony grunt rodzimy

grubość projektowanej konstrukcji drogi = 44 cm

b) Konstrukcja drogi głównej - remontowana

- warstwa ścieralna z masy mineralno - bitumicznej AC11S gr. 4 cm,
- wyrównanie istniejącej masą mineralno - bitumiczną AC16W gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja drogi z istniejącą nawierzchnią

grubość projektowanej konstrukcji drogi = 9 cm

c) Konstrukcja chodnika z kostki granitowej do przełożenia:

- nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 cm
- miał kamienny 0/5 gr. 4 cm

grubość projektowanej konstrukcji = 15 cm

d) Konstrukcja nowych chodników:

- kostka betonowa szara gr. 8cm / kostka granitowa 9/11 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3-4cm,
- podbudowa zasadnicza gr. 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm,
- warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku,
- zagęszczony grunt rodzimy

grubość projektowanej konstrukcji = 42cm

Jezdnię główną zakończono krawężnikami betonowymi 15x30 lub 15x22 (krawężnik najazdowy na zjazdach). W miejscach zjazdów na posesje krawężnik należy wystawić na 4 cm. Krawężniki betonowe należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości około 6 cm podlega frezowaniu i utylizacji. Konstrukcję podbudowy nawierzchni pozostawić i wyrównać pod układanie masy bitumicznej. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących krawężników oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry: $E_2 > 120$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,2$. W miejscach wątpliwych nośnościach podbudowy należy wykonać korytowanie oraz wzmocnić podłoże dodatkową warstwą kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 25 cm (przyjęto 100 m²).

9. Uwagi końcowe

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania tj.:
 - a. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - b. deklarację właściwości użytkowych, zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST,
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych (jeżeli zaistnieją) zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,

- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót,
 - koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy,
- Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (uzgodnić decyzję z Inwestorem zadania) oraz uzgodnić wejścia drogi gminnej w drogę powiatową (decyzję uzgodnić z zarządcą drogi).

Opracował: