**ZP-381-37/2024**

**Załącznik nr 1**

 **do zapytania ofertowego**

**Opis przedmiotu zamówienia na:** **Dostawa i montaż dwóch szlabanów z systemem RFID wjazdowego i wyjazdowego na teren SPZOZ w Szamotułach od strony ul. Sukienniczej.**

1. **WYMOGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE PODZESPOŁÓW SYSTEMU:**

**SZLABAN**

1. Szlaban z ramieniem prostym o maksymalnej długości 3,5 m wraz z oświetleniem. Kolor obudowy RAL 7024 lub 9006 lub 9007
2. Czas otwarcia/zamknięcia szlabanu 2,0s. Zużycie energii w spoczynku 7W
3. Minimalna moc silnika 190W. Zakres temperatur pracy od -20°C do +55°C
4. Minimalna liczba cykli na godzinę – 300.
5. Minimalna żywotność – 1 500 000 cykli.
6. Wbudowana centrala sterująca oraz sprężyna wyważająca.
7. Obudowa szlabanu musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne, bryzgoszczelna, wykonana z aluminium malowanego proszkowo. Urządzenie sterowane jest elektronicznie, napędzane silnikiem na prąd stały 24V. Przekładnia musi być wyposażona w zintegrowany czujnik przeciążeniowy. Czas otwarcia i zamknięcia wynosi maksymalnie 1,3 sekundy dla ruchu 90 stopni przy długości ramienia 3,5m. Ramię szlabanu ma być wykonane z profilu aluminiowego z osłoną z pianki zabezpieczającą przed uszkodzeniem karoserii pojazdu w przypadku kolizji. Ponadto szlaban musi być wyposażony w system bezpieczeństwa powodujący automatyczną zmianę kierunku ruchu w przypadku wykrycia oporu.
8. Szlaban powinien być wyposażony w sterownik alarmowy SOS dla pojazdów uprzywilejowanych. Otwieranie szlabanu następuję po krótkotrwałym włączeniu sygnału YELP / WEIL bądź HI-LO/LEON.
9. Szlaban ma posiadać definiowalne parametry zachowania w przypadku napotkania oporu:
10. szlaban zatrzymuje się w miejscu napotkania oporu
11. szlaban zatrzymuje się w miejscu napotkania oporu i cofa się o kilka centymetrów ale nie otwiera do końca
12. szlaban po napotkaniu oporu zmienia kierunek ruchu do pełnego otwarcia.
13. Ramię szlabanu może być mocowane do specjalnego uchwytu, który w przypadku uderzenia przez samochód pozwoli na „wypięcie” się ramienia szlabanu bez uszkodzenia elementów mechanicznych - zwiększając tym samym żywotność ramion i minimalizując uszkodzenia karoserii pojazdu. Urządzenie musi być przystosowane do pracy ciągłej w trudnych warunkach atmosferycznych.
14. Urządzenie szlabanu musi być zabezpieczone przed uderzeniem, barierą ochronną.
15. Wymagane cechy szlabanu parkingowego:
16. czas otwarcia/zamknięcia maksymalnie 2,0 sekundy
17. długość ramienia 3,5 m
18. mechanizm bezolejowy
19. możliwość awaryjnego otwarcia bez użycia dodatkowych narzędzi
20. automatyczne otwarcie ramienia w przypadku zaniku zasilania musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 2 sekundy lub możliwość instalacji systemu podtrzymania zasilania;
21. szlaban musi mieć możliwość blokowania ramienia w pozycjach krańcowych
22. urządzenie musi być wyposażone w wbudowany dwukanałowy detektor pętli indukcyjnych
23. żywotność szlabanu min. 1,5 mln cykli
24. maksymalny pobór prądu – 1,5A
25. klasa szczelności minimum IP54
26. zasilanie 230V
27. wymagany minimalny zakres temperatur pracy od – 20 ͦC do + 55 ͦC.
28. sygnalizacja i oświetlenie LED
29. obudowa aluminiowa ze zdejmowaną pokrywą ułatwiającą dostęp serwisowy

**SYSTEM RFID UHF.**

Systemy RFID jako rozwiązanie do odczytywania i identyfikacji pojazdów uprawnionych do parkowania. System zaczytywania kart lub tagów za pomocą fal radiowych.

1. Specyfikacja techniczna dla podzespołów systemu RFID
2. Antena RFID UHF: wysokiej jakości antena RFID przeznaczona do stosowania w przemysłowych systemach RFID,
3. Antena zintegowana z Systemem Zarządzania
4. Standard RFID UHF: EPC 1, GEN 2
5. Częstotliwość: 860-960 MHz
6. Wymiary 445 mm x 445 mm x 55 mm
7. Tag RFID – specyfikacja:
8. Standard RFID UHF: EPC 1, GEN 2
9. Częstotliwość 865 -868 MHz (EU)
10. Zasięg odczytu: do 20 metrów
11. Pamięć EPC: 128bit
12. Pamięć TID: 96 bit
13. **OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**

1. Dostawa i montaż 2 kompletów szlabanów wraz z zintegrowanym oświetleniem

2. Dostawa i montaż systemu RFID w zakresie UHF dla zapewnienia dualizmu wjazdu i wyjazdu

 dla stałych użytkowników obiektu – wjazd i wyjazd tożsamym potokiem.

3. Zapewnienie niezbędnego serwisu urządzeń przez osoby wykwalifikowane do tych

 czynności

4. Zapewnienie dozoru technicznego oraz kompleksowego serwisu gwarantującego stałą

 gotowość operacyjną wszystkich dostarczonych urządzeń, obejmujący między innymi naprawy

 i wymiany wszystkich urządzeń, w tym zwłaszcza urządzeń kluczowych do sprawnego i

 niezakłóconego działania systemu, a także ich elementów i części zamiennych.
5.    Usuwanie wszelkich awarii systemu w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od powzięcia

 wiadomości o ich zaistnieniu (z wyłączeniem awarii, dla których czas naprawy określa się na 72

 godziny przy jednoczesnym zachowaniu warunku powiadomienia Zamawiającego)

6. Koordynowanie napraw i prac serwisowo – nadzorczych.