

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

**Rozbudowa ul. Szkolnej w m. Mszczonów na odcinku
od ulicy Bocznej do ulicy Warszawskiej**

Nazwa obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany przed podziałami:

**Jednostka ewid. 143802-4 Mszczonów obręb 0001; 602, 162, 1944, 1966, 1953, 1935,
35/6,
234/6, 233/7, 1943/1, 163/5, 231/10, 295, 1965, 979, 240, 239, 238/2, 238/1, 237, 236,
164/2,
1943/3, 163/6**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany po podziałach:

**Jednostka ewid. 143802-4 Mszczonów obręb 0001; 602, 162, 1944, 1966, 1953, 1935,
235/6, 234/6, 233/7, 1943/1, 163/5, 231/10, 295/1, 1965/1, 979/1, 240/1, 239/1, 238/3,
238/5,
237/1, 236/1, 164/5, 1943/5, 163/7**

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania

październik 2020 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.	3
5.	Rozwiązania projektowe.	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	7
15.	Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2 „Plan sytuacyjny”</i>	<i>9</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej (ul. Szkolnej) w m. Mszczonów na odcinku od ul. Tarczyńskiej do ul. Bocznej o długości 598,25m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Mszczonów powiat żyrardowski woj. mazowieckie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, należy stosować folie odblaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome. Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na przepuszczenie należy wykonać nowe poręcze zabezpieczające U-12a w kolorze żółto czarnym po 6m z każdej strony przepustu.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

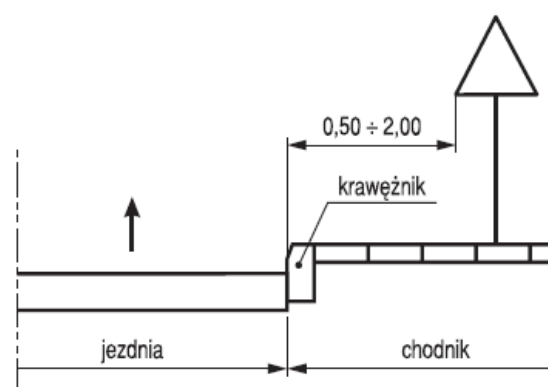
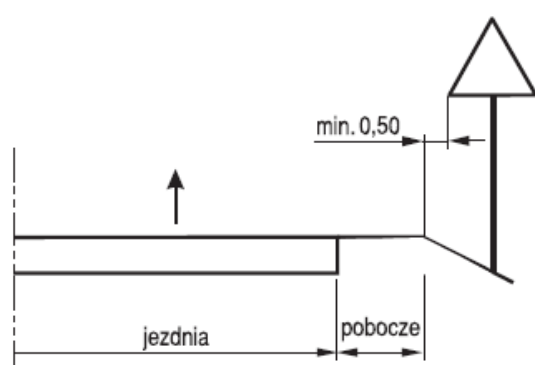
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

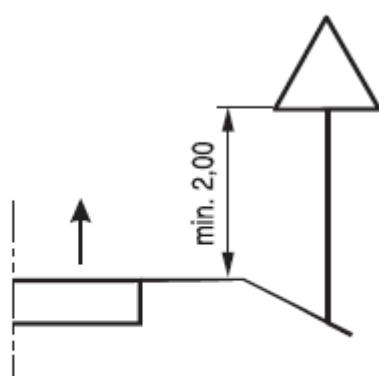
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - maj 2021 – grudzień 2022r.

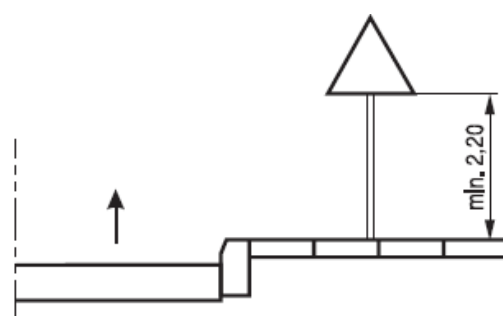
12. Sposób ustawiania znaków



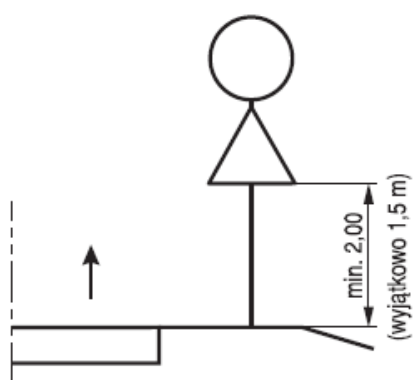
na ulicy



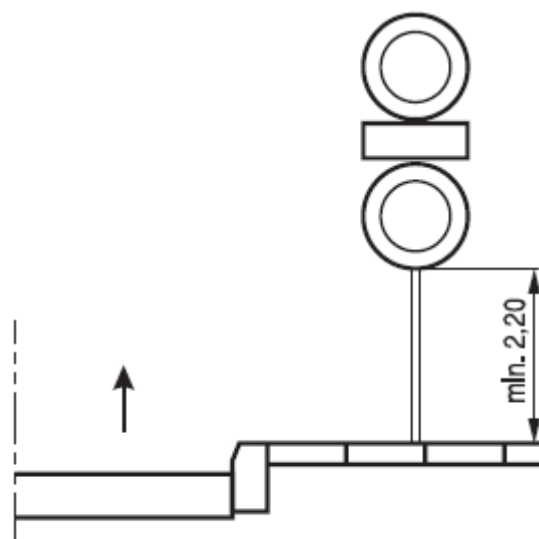
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-18a	Projektowane	2
T-29	Projektowane	2
T-0	Projektowane	3
B-1	Projektowane	2
D-53	Projektowane	3
D-52	Projektowane	2
D-48	Projektowane	1
F-6	Projektowane	1
A-16	Istniejące	1
A-29	Istniejące	1
E-1	Projektowane	1
B-33	Projektowane	3
D-1	Projektowane	3
A-11a	Projektowane	3
T-1	Projektowane	3
T-27	Projektowane	3
B-22	Projektowane	1
A-7	Projektowane	3
T-6c	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	2
T-0	Istniejące	2
A-30	Projektowane	1
A-7	Do likwidacji	1
A-30	Istniejące	1
B-5	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
	Do przeniesienia	1
D-6	Projektowane	13
D-48	Do przeniesienia	1
D-18	Projektowane	11
T-30b	Projektowane	3
T-3a	Projektowane	5
D-52	Istniejące	1
D-18	Istniejące	6
T-29	Istniejące	2
T-3a	Istniejące	1
T-30a	Istniejące	2
A-7	Istniejące	6
D-4b	Do likwidacji	2
D-1	Istniejące	2
T-0	Do likwidacji	3
D-4a	Do likwidacji	1

T-30a	Projektowane	1
D-3	Projektowane	1
C-2	Projektowane	3
T-30i	Projektowane	2
C-12	Projektowane	1
C-12	Istniejące	3
C-9	Do likwidacji	1
C-9	Projektowane	1
C-9	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
T-27	Istniejące	2
D-2	Istniejące	1
B-2	Projektowane	1
D-15	Projektowane	1
A-20	Projektowane	1

Razem szt.= 130

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupiek	62
Podwójny słupiek	1
Konstrukcja wsporcza pod E-1	1
Słupiek+wspornik-lewy	1

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-20	88.56	11.37
P-18	95.42	5.72
P-25	30.99	7.19
P-10	35.00	70.00

Łącznie pow. malowania [m2]= 94.28

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5a	Do likwidacji	1.00
U-5a	Projektowane	1.00
U-5a	Istniejące	1.00
U-12c	Istniejące	13.00
U-12a	Projektowane	12.00