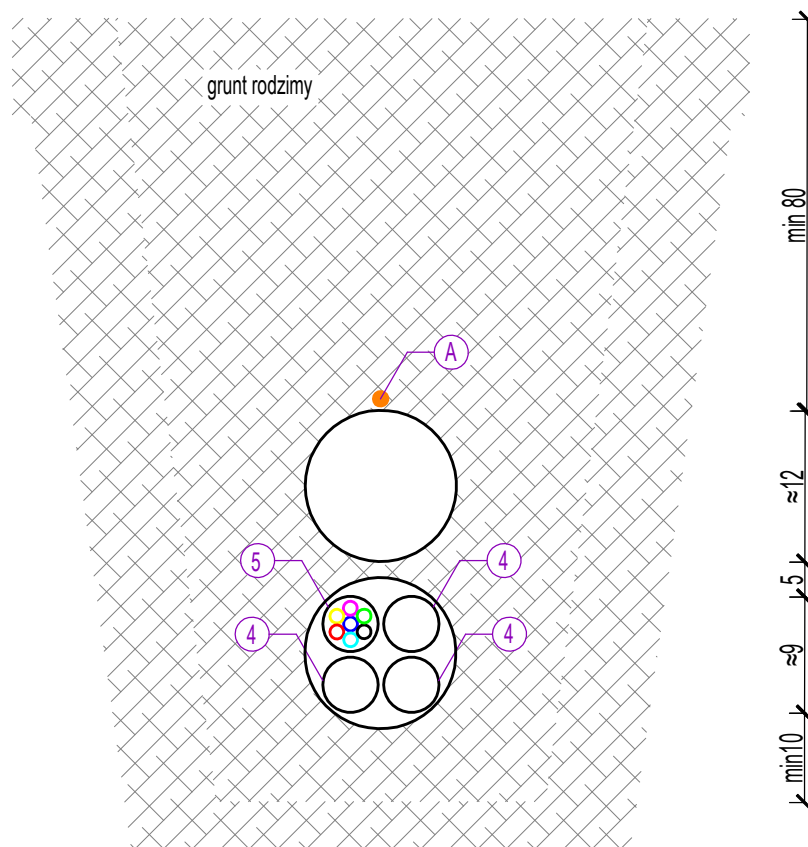


# Przekrój KTp 1 - kanał technologiczny przepustowy



Ⓐ Znacznik elektromagnetyczny zapewniający lokalizację na głębokości do 1,5m - 5-8cm nad cięgiem w minimalnej odległości przed i za przeszkodą

③ Rura osłonowa HDPE 110/6,3mm z polietylenu pierwotnego o gęstości >940kg/m<sup>3</sup>, o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, w kolorze czarnym lub pomarańczowym z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego

④ Rury osłonowe HDPE 40/3,7mm z polietylenu pierwotnego o gęstości >940kg/m<sup>3</sup>, o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi w różnych kolorach i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego. Żądany współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową

⑤ Rury osłonowe ④ zawierające wiązkę mikrorur 7x10/8mm z polietylenu pierwotnego o gęstości >940kg/m<sup>3</sup>, o sztywności obwodowej min. 8kN/m<sup>2</sup>, w kolorze czarnym lub pomarańczowym z paskami identyfikacyjnymi w różnych kolorach

Nazwa opracowania:

**PROJEKT TECHNICZNY**



Marcin Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27  
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Gmina Mszczonów  
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów

Nazwa obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej

Adres inwestycji:

gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Tytuł rysunku:

Przekrój przez kanał technologiczny uliczny - KTp1

Stadium

P.T.

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Marcin Szewczyk  
upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Nr  
rys.

**9**

Data:

grudzień 2020r.

Skala:

1:50