

Inwestor / Zamawiający



Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo
tel. +48 61 438-53-24
fax. +48 438-54-88
e-mail: ug@kolaczkowo.pl

Jednostka projektowa

TJK Projekt Tomasz Janiak

ul. Słowiańska 38H / 5
61-664 Poznań
tel. +48 607-149-207

Stadium

**PROJEKT BUDOWLANY
CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Nr Tomu

01/ z 04

Nazwa zamierzenia
budowlanego

**Rozbudowa drogi gminnej nr 401003P (ul. Stolarskiej)
wraz z budową odcinków dróg gminnych: ul. Miętowej oraz
ul. Rumiankowej w Borzykowie**

Temat opracowania

Obiekty branży drogowej

Adres zamierzenia
budowlanego

Woj. wielkopolskie, pow. wrzesiński, gmina Kołaczkowo
62-007 Borzykowo, ul. Stolarska, Miętowa, Rumiankowa

Kategoria obiektu
budowlanego

IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, perony)
XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Działki, na których
zlokalizowana jest
inwestycja

Woj. wielkopolskie, pow. wrzesiński, gmina Kołaczkowo, jednostka ewidencyjna:
303001_2.0102, obręb **Borzykowo: 108, 149/1, 159/10, 159/13, 159/16, 159/19, 159/20,
159/40, 159/41, 159/43, 159/45, 160/9, 160/10, 160/11, 160/34, 160/38**

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2022	

Nr egzemplarza: **1/3**

styczeń 2022

Nr arch. TJK-004

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
TOM 01 / z 04	OBIEKTY BRANŻY DROGOWEJ
TOM 02 / z 04	OBIEKTY BRANŻY SANITARNEJ (KANALIZACJA DESZCZOWA, PRZENIESIENIE PRZEPOMPOWNI)
TOM 03 / z 04	OBIEKTY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ (OŚWIETLENIE DROGOWE, USUNIĘCIE KOLIZJI)
TOM 04 / z 04	OBIEKTY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ (KANAŁ TECHNOLOGICZNY, USUNIĘCIE KOLIZJI)
CZĘŚĆ 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
ZAŁ. 1	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY)
ZAŁ. 2	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Obiekty branży drogowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
I. OPIS TECHNICZNY	5
1. Podstawa i zakres opracowania	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	5
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	6
2.1. Rodzaj obiektu budowlanego.....	6
2.2. Kategoria obiektu budowlanego	6
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	6
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	6
4.1. Opis stanu istniejącego.....	6
4.2. Istniejące natężenie ruchu	7
4.3. Ocena stanu istniejącego	7
5. Opis stanu projektowanego.	7
5.1. Ukształtowanie trasy drogowej	7
5.2. Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	8
5.3. Skrzyżowania	8
5.4. Zatoki autobusowe	8
5.5. Miejsca postojowe	8
5.6. Chodniki, ścieżki rowerowe.....	9
5.7. Zjazdy.....	9
5.8. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.....	9
5.9. Bariery ochronne drogowe.....	9
5.10. Obiekty mostowe, przepusty.....	9
5.11. Konstrukcje oporowe.....	9
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	9
6.1. Parametry techniczne	9
6.2. Zestawienie powierzchni	10
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych.	10
7.1. Opinia geotechniczna	10
7.2. Sposób posadowienia obiektów	11
7.3. Konstrukcje nawierzchni.....	11
7.4. Krawężniki, obrzeża	13
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	13
8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	13
8.1.1. Zapotrzebowanie na wodę	13
8.1.2. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	13

8.1.3	Ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych.....	13
8.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.....	13
8.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	13
8.4.	Wartości akustyczne oraz emisja drgań.....	14
8.5.	Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.	14
9.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	14
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
11.	Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych	15
12.	Dodatkowe informacje przydatne pod kątem projektu oraz uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe	15
12.1.	Prace rozbiórkowe	15
12.2.	Uwagi końcowe	16
13.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	17
14.	Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających.....	18
II.	SPIS WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU	24
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym na wykonanie prac projektowych;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II", GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbudowy odcinka ulicy Stolarskiej w Borzykowie wraz z budową odcinków dróg gminnych: ulicy Miętowej oraz Rumiankowej. Łączna długość odcinków wynosi ok. 950m, z czego: projektowany odcinek ulicy Stolarskiej wynosi ok. 540m (w tym ok. 380m stanowi rozbudowa odcinka istniejącego oraz ok. 160m budowa odcinka po nowym śladzie), przebudowywany odcinek ulicy Miętowej – dł. ok. 158m, przebudowywany odc. ulicy Rumiankowej – dł. ok. 122m wraz z łącznikiem pomiędzy ulicą Rumiankową i Miętową o dł. ok. 110m. Inwestycją objęty jest również 20m długości odcinek ulicy Słonecznej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Borzykowo w województwie wielkopolskim, powiat wrzesiński, Gmina Kołaczkowo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbudowa i budowa odc. ul. Stolarskiej – drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni p odstawowej 5,50m; projekt przewiduje odcinki o szerokości zmniejszonej do 5,00m (rejon uspokojenia ruchu poprzez budowę skrzyżowań wyniesionych) oraz o szerokości zwiększonej do 6,00m (odcinek w rejonie zakładów stolarskich, o zwiększonym natężeniu pojazdów ciężarowych);
- budowa odcinków ul. Miętowej i Rumiankowej – dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej, jezdni o szerokości 5,00m,
- budowę skrzyżowań wyniesionych o nawierzchni z kostki betonowej (skrzyżowania ul. Miętowej i Rumiankowej z ul. Stolarską) – pełniących funkcję uspokojenia ruchu,
- budowa chodników o szerokości 2,00m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeży),
- przebudowa zjazdów do obsługi przyległych posesji,
- budowa oświetlenia wzdłuż odc. ul. Miętowej i Rumiankowej;
- rozbudowa odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa);
- przełożenie (rozbiórka istniejącej oraz budowa w nowej lokalizacji) istn. przepompowni poza zakres jezdni wraz z armaturą przyłączeniową;
- budowa telekomunikacyjnego kanału technologicznego wzdłuż proj. odcinków ulic;
- przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych w ramach kolizji;
- wycinka zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją drogową;
- projekt nowego oznakowania całego układu drogowego.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

2.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania są obiekty drogowe – stanowiące obiekty liniowe.

2.2. Kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, zjazdy, chodniki
- Kategoria XXV – drogi

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje rozbudowę układu drogowego, dla którego przewidziano:

- prowadzenie ruchu kołowego wzdłuż ulic Stolarskiej, Miętowej i Rumiankowej z możliwością dojazdu do działek wzdłuż w/w ulic,
- prowadzenie ruchu pieszych z możliwością dojść do działek wzdłuż w/w ulic.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

4.1. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym odcinek ulicy Stolarskiej występuje na odcinku ok. 380m (do wysokości działki o nr ewid. 160/10) i nie ma połączenia z ul. Słoneczną (brakujący odcinek

stanowi pole uprawne). Ulica na mniej więcej połowie swojej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,0m, na pozostałej – szerokości 3,50m – 4,00m. Chodnik szerokości ok. 1,80m o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowany jest wyłącznie po lewej stronie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do działki o nr ew. 159/12.

W ciągu ulicy biegnie kanalizacja deszczowa. Zwężenie ulicy Stolarskiej spowodowane jest wybudowaną w pasie tej drogi przepompownią ścieków.

Os skrzyżowania z drogą powiatową do wysokości przepompowni wzdłuż ulicy zlokalizowane są zabudowania, w tym budynki mieszkalne oraz zakład stolarski. Na dalszym odcinku wzdłuż ulicy występują pola uprawne.

Ulice Miętowa i Rumiankowa mają nawierzchnię gruntową, częściowo umocnioną tłuczniem, ich pasy drogowe są niezagospodarowane. Ulice mają charakter osiedlowy, wzdłuż odcinków zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz działki przeznaczone pod zabudowę.

Ulica Słoneczna w stanie istniejącym kończy swój bieg na wysokości dz. 160/19 – jest odcinkiem bez przejazdu. Posiada szerokość jezdni asfaltowej ok. 3,50m – 4,00m, wyposażonej dodatkowo w ściek liniowy. Od strony posesji ulica posiada chodnik z kostki betonowej – o szerokości ok. 1,25m.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna elektroenergetyczna (lokalnie wyposażona w punkty oświetleniowe),
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

4.2. Istniejące natężenie ruchu

Odcinki ulic objęte inwestycją nie stanowią odcinków przelotowych oraz tranzytowych, nie prowadzona jest również komunikacja autobusowa. Odcinki stanowią wyłącznie dojazd do posesji i działek zlokalizowanych wzdłuż tych odcinków.

Na początkowym odcinku ul. Stolarskiej na dł. ok. 120m ruch może być dodatkowo generowany przez większe pojazdy (samochody ciężarowe) obsługujące zabudowania zakładu stolarskiego.

4.3. Ocena stanu istniejącego

Zgodnie z planami miejscowymi okoliczne tereny przeznaczone są pod zabudowę mieszkaniową oraz usługową. Z uwagi na trwającą rozbudowę okolicznych terenów planowane jest zwiększenie natężenia ruchu drogowego, zatem istnieje zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Układ drogowy wymaga rozbudowy. Stan istniejący określono jako dostateczny (na początkowym asfaltowym odcinku ul. Stolarskiej) oraz niedostateczny i wymagający poprawy (na pozostałym obszarze).

5. Opis stanu projektowanego.

5.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Przebieg ulicy Stolarskiej został wyznaczony w oparciu o istniejący pas oraz jej przebieg zgodny z zapisami zagospodarowania przestrzennego (uchwały Rady Gminy Kołaczkowo nr XXXV/244.2014 z dn. 22.09.2014r. oraz uchwały nr XXXII/233/2017 z dn.

13.12.2017r.). W ciągu ulicy zastosowano promienie wyokrągłające nie wymagające poszerzenia jezdni. Wyrażna zmiana krzywizny ma miejsce na odcinku od km. ok. 0+320 do km ok. 0+380, na którym zastosowano dwa następujące po sobie łuki kołowe o promieniu $R=160\text{m}$. Krzywizna jest wymuszona planowanym przebiegiem odcinka ulicy – zgodnie z planami miejscowymi. Odcinek ul. Stolarskiej na powiązaniu z ul. Słoneczną pozwoli w przyszłości na ewentualną dobudowę odcinka stanowiącego przedłużenie ul. Stolarskiej.

Odcinki ulic Miętowej i Rumiankowej zaprojektowano w oparciu o istniejące pasy drogowe. Dodatkowo pomiędzy ul. Rumiankową oraz Miętową zaprojektowano odcinek łączący obie ulice (tzw. „łącznik”), powodujący, że ulice przestają być bez przejazdu. Wszystkie ulice są stanowią odcinki proste. Jedyna występująca krzywizna występuje na końcowym odcinku ul. Miętowej w rejonie skrzyżowania z nowym odcinkiem „łącznika” – poprawę przejezdności w tej lokalizacji zachowano poprzez zastosowanie łuku wyokrągłające $R=12,0\text{m}$ na skrzyżowaniu.

Przyjęte parametry geometrii ulic umożliwiają przejezdność dla pojazdów straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe trasy

Niweleta proj. odcinków dróg wewnętrznych została zaprojektowana w oparciu o rzędne i spadki istniejącego terenu.

5.3. Skrzyżowania

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę, przebudowę i budowę następujących skrzyżowań dróg publicznych:

- w km 0+000,00 proj. ul. Stolarskiej – przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2914P (ul. Piaskową),
- w km 0+142,49 proj. ul. Stolarskiej – budowa skrzyżowania z drogą gminną nr 397573P (ul. Rumiankową),
- w km 0+228,54 proj. ul. Stolarskiej – budowa skrzyżowania z drogą gminną nr 397572P (ul. Miętową),
- w km 0+542,22 proj. ul. Stolarskiej – rozbudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 397571P (ul. Słoneczną).

Ponadto jako skrzyżowania zaprojektowano wloty ulic: Miętowej i Rumiankowej z nowym odcinkiem drogi łączącej obie ulice (zgodnie z zapisami planów miejscowych przewidzianego jako odcinek drogi klasy D). Odcinek „łącznika” został zaprojektowany w sposób umożliwiający jego dalszą rozbudowę.

Wszystkie skrzyżowania projektuje się jako zwykłe. Skrzyżowanie ul. Stolarskiej z ul. Rumiankową oraz Miętową projektuje się o wlotach równorzędnych z wyniesioną powierzchnią skrzyżowania (o charakterze uspokojenia ruchu).

5.4. Zatoki autobusowe

Nie dotyczy.

5.5. Miejsca postojowe

Nie dotyczy.

5.6. Chodniki, ścieżki rowerowe.

Projekt przewiduje budowę odcinków chodnika szer. 2,00m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeży) o nawierzchni z koski betonowej. W ciągu ul. Stolarskiej projektuje się chodnik dwustronny (za wyjątkiem odcinka uspokojenia ruchu pomiędzy wlotem ul. Miętowej i Rumiankowej – gdzie zaprojektowano chodnik jednostronny). Na odcinku ulic Miętowej oraz Rumiankowej projektuje się chodnik jednostronny – po stronie wewnętrznej powstałego układu drogowego.

Inwestycja nie przewiduje budowy dróg rowerowych.

5.7. Zjazdy.

Inwestycja zakłada:

- budowę zjazdów o przeznaczeniu indywidualnym o konstrukcji z kostki betonowej (kolorowej), ze skosami min. 1,5m x 1,5m,
- budowę zjazdów o przeznaczeniu publicznym o konstrukcji z kostki betonowej (kolorowej), wyokrąglone promieniami min. R=5,0m.

Odcinek jezdni zaprojektowany na dz. 159/39 stanowi drogę wewnętrzną i jest wyłączony z niniejszego opracowania (jest ujęty wg odrębnej procedury administracyjnej).

Zjazdy projektuje się wyłącznie w zakresie działek objętych inwestycją. Lokalizację oraz szerokości pokazano na planie sytuacyjnym.

Pochylenie podłużne zjazdów jest uzależnione od warunków terenowych, jednakże mając na uwadze zachowanie warunków przejezdności, bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania zakłada się, aby pochylenie podłużne zjazdów nie przekraczało 5%.

5.8. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.

W miejscach o odpowiednim doświetleniu wyznaczone zostały przejścia dla pieszych. Zlokalizowane są one w rejonie skrzyżowania ul. Stolarskiej z ul. Piaskową oraz na płycie skrzyżowań wyniesionych. W miejscu występowania przejść projektuje się obniżenie krawężników do wysokości maksymalnie 2cm.

W ramach inwestycji nie projektuje się przejazdów dla rowerzystów.

5.9. Bariery ochronne drogowe.

Nie dotyczy.

5.10. Obiekty mostowe, przepusty.

Nie dotyczy.

5.11. Konstrukcje oporowe.

Nie dotyczy.

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

6.1. Parametry techniczne

Dla projektowanych odcinków ulic wymagane jest zastosowanie parametrów technicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca

1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124, zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643) – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące założenia:

- Klasa techniczna – L (ul. Stolarska), D (pozostałe odcinki ulic, w tym: ul. Miętowa, ul. Rumiankowa oraz ul. Słoneczna);
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- Przekrój – jednojezdniowy, dwukierunkowy;
- Szerokość jezdni:
 - ul. Stolarska: podstawowa 5,50m; ponadto na odcinku o zwiększonej możliwości ruchu pojazdów obsługujących zakład stolarski (ok. 120m odcinka od ul. Piaskowej) – zwiększona do 6,00m oraz w rejonie skrzyżowań wyniesionych (o charakterze uspokojenia ruchu) – zmniejszona do 5,00m;
 - ul. Miętowa, ul. Rumiankowa: 5,00m;do w/w szerokości jezdni nie wlicza się szerokości ścieków;
- Szerokość poboczy – 0,75m w miejscach, gdzie nie występuje chodnik;
- Chodniki – szer. min.2,00m (do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży);
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe, lokalnie jednostronne 2,0%;
- Kategoria ruchu – KR2;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy; ponadto powierzchnia wyniesionych skrzyżowań – z kostki betonowej kolorowej;
- Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa kolorowa;
- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa.

6.2. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia asfaltowa jezdni – ok. 4730m²,
- Nawierzchni jezdni z kostki betonowej kolorowej (wyniesienie skrzyżowania) – ok. 490m²,
- Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej kolorowej – ok. 470m²,
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej – ok. 2590m².

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych.

7.1. Opinia geotechniczna

Na całym obszarze poniżej terenu (od ok. 0,60m – 1,50m p.p.t.) zalegają grunty gliniaste (gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste) w stanie twardoplastycznym oraz lokalnie półzwałym. Na odcinku ul. Stolarskiej nad warstwą gliny zalegają piaski drobnoziarniste i średnioziarniste z domieszką gliny – średniej grubości 50cm. W ul. Miętowej i Rumiankowej grunty piaszczyste nie występują.

Poziom wód gruntowych stwierdzono w postaci wysięków nad stropem gruntów spoistych (gliniastych). Większość tych wód stanowią wody opadowe filtrujące w grunt, szczególnie po obfitych opadach.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie:

- prostych warunków gruntowych dla fundamentowania komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych:

- do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie dokumentacji drogowej.

7.2. Sposób posadowienia obiektów

Podłoże gruntowe (przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni) należy doprowadzić do odpowiedniej nośności:

- wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa (chodniki, jezdnia KR2);
- wskaźnik zagęszczenia: $Is \geq 0,98$ (chodniki, jezdnia KR2).

Przed ułożeniem podstawowych warstw konstrukcji nawierzchni należy w podłożu uzyskać minimalną wartość modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ Mpa. W przypadku niez uzyskania w/w parametru należy grubość warstwy z gruntu niewysadzinowego odpowiednio zwiększyć.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane ulice wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

7.3. Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono typowe konstrukcje nawierzchni, przy założeniu doprowadzenia podłoża gruntowego do odpowiedniej nośności (G1). Szczegółowe informacje dotyczące odpowiednich zabiegów w tym zakresie zostaną przedstawione w projekcie technicznym. Założono nośność istn. gruntów w podłożu na poziomie G3.

Konstrukcja nawierzchni dróg asfaltowych – kategoria KR2

Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem C _{1,5/2}	15cm
Podłoże z gruntu ulepszanego o CBR \geq 20% - wymiana gruntu	22cm
Grunt rodzimy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 47cm (+22cm)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G3):

$$H_z = 0,55 \times h_z = 0,55 \times 0,80\text{m} = 0,44\text{ m} \leq H = 0,47\text{ m (+0,22 m)}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w obszarze wyniesionego skrzyżowania – kategoria KR2

Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej (kolorowej)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	20cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasy C _{1.5/2} (w miejscu maksymalnego wyniesienia)	26cm
Podłoże z gruntu ulepszanego o CBR≥20% - wymiana gruntu	22cm
Grunt rodzimy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 57cm (+22cm)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G3):

$$H_z = 0,55 \times h_z = 0,55 \times 0,80\text{m} = 0,44 \text{ m} \leq H = 0,57 \text{ m (+0,22m)}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów – kategoria KR1

Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej (kolorowej)	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa	3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	15cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasy C _{1.5/2.0}	15cm
Grunt rodzimy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 41cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G3):

$$H_z = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80\text{m} = 0,40 \text{ m} \leq H = 0,41 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej (szarej)	8cm
Podsypka piaskowa	5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} (0/31,5)	10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C _{1.5/2.0}	10cm
Grunt rodzimy	

7.4. Krawężniki, obrzeża

W ramach inwestycji projekt zakłada ułożenie krawężników betonowych typu 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Wysokość krawężnika wyniesionego ponad jezdnię to 12cm. W miejscu przejść dla pieszych oraz w obszarze wyniesionego skrzyżowania wysokość należy obniżyć do 1-2cm.

W miejscu powiązania zjazdu z jezdnią zakłada się ułożenie krawężników typu najazdowego 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15. Na długości zjazdów zakłada się obniżenie krawężnika do 2cm.

Jezdnię zjazdów projektuje się w opornikach betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Chodniki (za wyjątkiem odcinka przylegającego do jezdni) projektuje się w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku *Przekroje normalne*.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

8.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

8.1.1. Zapotrzebowanie na wodę

Nie dotyczy

8.1.2. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie dotyczy

8.1.3 Ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych

Inwestycja poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych zakłada odwodnienie do zaprojektowanych ścieków przykrawężnikowych i dalej do wpustów oraz systemu kanalizacji deszczowej.

8.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Nie dotyczy

8.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na każdym etapie przedsięwzięcia (realizacja, eksploatacja) wytwarzane będą odpady. Kwalifikacja powstałych odpadów odbywa się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10 z późn. zm.). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z ustawą o odpadach (Dz.U. z 2021r. poz. 779 z późn. zm.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady powstawać będą w trakcie prac budowlanych, mogą powstać również w związku z pracą i organizacją zaplecza budowy oraz w związku z użytkowaniem maszyn i urządzeń.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia związany będzie w głównej mierze z powstaniem odpadów z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Znaczną ilość

odpadów stanowić będą również odpady opakowaniowe materiałów budowlanych (grupa 15) np.: folia z opakowań zbiorczych, drewniane palety, papier, tektura. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Na etapie eksploatacji w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się generowania dużej ilości odpadów. Powstawać mogą jedynie odpady związane z funkcjonowaniem dróg oraz ciągów komunikacyjnych oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

8.4. Wartości akustyczne oraz emisja drgań

Oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji będzie miało charakter bezpośredni, lokalny oraz chwilowy, ograniczy się do okresu trwania robot budowlanych.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów.

Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej związanej z wykonaniem nowej nawierzchni oraz zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu.

8.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji występują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Szczegółowy wykaz zieleni przeznaczonej do wycinki przedstawiono w części 1 Projekt zagospodarowania terenu.

Poza tym przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie ingerują negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Projekt nie zakłada wyposażenia drogi w żadne dodatkowe urządzenia sterujące ruchem oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt docelowej organizacji ruchu podlega opracowaniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) .

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w Projekcie stałej organizacji ruchu stanowiące odrębne opracowanie w ramach dokumentacji technicznej (wykonawczej).

W ramach inwestycji – jako uzupełnienie funkcjonowania drogi projektuje się kanalizację deszczową, oświetlenie ulicy Miętowej i Rumiankowej, budowę kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych. Szczegóły zawarto w poszczególnych projektach architektoniczno-budowlanych.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Obiekty budowlane zostaną wykonane z materiałów niepalnych. Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Na podstawie art. 6g Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 961) w związku z § 1 i 3 a następnie § 5 ust. 1, 2, 3 i 4 oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2015, poz. 2117 ze zmianami) oraz zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 9 oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. nr 109, poz. 719); uwzględniając zakres, charakter, rodzaj i rozmiar robót budowlanych objętych opracowaniem dla których sporządzono projekt budowlany, oświadczam iż nie jest wymagane uzgodnienie pod względem ochrony przeciwpożarowej.

11. Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Nie dotyczy.

12. Dodatkowe informacje przydatne pod kątem projektu oraz uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe

12.1. Prace rozbiórkowe

Oddziaływanie na środowisko naturalne związane z realizacją zadania w wyszczególnionym zakresie będzie znikome i miało charakter krótkotrwały.

Projekt zakłada rozbiórkę następujących istniejących elementów (kolidujących z projektowaną infrastrukturą):

- rozbiórka nawierzchni jezdni asfaltowej grub. śr. 10cm – ok. 1800m²,
- rozbiórki nawierzchni jezdni z kostki betonowej grub. śr. 8cm – ok. 10m²,
- rozbiórka nawierzchni chodnika ijazdów z kostki betonowej grub. 8cm – ok. 230m²,
- rozbiórka krawężnika betonowego – ok. 100mb.,
- rozbiórka obrzeża betonowego – ok. 140mb.

Nie wyodrębniono materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania, wszystkie elementy rozbiórkowe przeznaczone są do utylizacji.

Prace rozbiórkowe wykonane zostaną mechanicznie i zbierane będą w sposób selektywny. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami przemysłowymi i komunalnymi:

- plac budowy musi zostać wyposażony w zaplecze sanitarne,
- materiały oznaczone jako niebezpieczne i szkodliwe należy składować w wyznaczonych do tego miejscach,
- odpady zaklasyfikowane jako niebezpieczne podlegają utylizacji z rygiorem określonym w odpowiednich przepisach prawa,
- należy nie dopuścić do skażenia wód powierzchniowych lub podziemnych przez stosowane środki chemiczne oraz materiały ropopochodne z maszyn budowlanych (oleje i paliwa).

12.2. Uwagi końcowe

- przedstawione w dokumentacji istniejące sieci uzbrojenia mogą się różnić w stosunku do stanu rzeczywistego ; Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący;
- w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych;
- roboty ziemne w rejonie istniejących sieci nie wymagających przebudowy należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Szczegółowy zakres zabezpieczeń należy uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

Poznań, dnia 31.01.2022r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pn. **"Rozbudowa drogi gminnej nr 401003P (ul. Stolarskiej) wraz z budową odcinków dróg gminnych: ul. Miętowej oraz ul. Rumiankowej w Borzykowie"** w zakresie:

Obiekty branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 34 ust. 3d (Dz.U. 2021 poz. 2351, Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

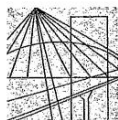
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Konowski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

14. Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YDP-MAH-Z6S *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

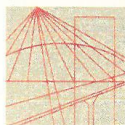
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Marcin Konowalski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HN4-GA1-MKS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. SPIS WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU

Kopie warunków, uzgodnień oraz opinii zamieszczono w opracowaniu będącym elementem projektu budowlanego – „Część 3 – Załączniki projektu budowlanego”.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:20 000
02-01	Plan sytuacyjny – odc. ul. Stolarskiej	1:500
02-02	Plan sytuacyjny – odc. ul. Stolarskiej	1:500
02-03	Plan sytuacyjny – odc. ul. Miętowej i Rumiankowej	1:500
03-01	Przekroje podłużne – ul. Stolarska, ul. Słoneczna	1:1000/100
03-02	Przekroje podłużne – ul. Rumiankowa i Miętowa	1:1000/100
04-01	Przekroje normalne, część 1	1:50
04-02	Przekroje normalne, część 2	1:50