

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Tury”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kościelec.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.poz 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi w miejscowości Tury od km 0+000,00 do km 0+830,00.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew i krzewów
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu i darniny)
- wykopy pod częściową wymianę gruntu
- nasypy na części wymiany gruntu
- wykonanie częściowe stabilizacji betonem
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Tury na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do terenów rolnych, leśnych i zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 6,00 m.

Pod względem wysokościowym różnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad i poniżej terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym nie występują żadne urządzenia infrastruktury podziemnej ani naziemnej.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1/2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy kamienne – 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinka drogi opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego, oraz w optymalne wykorzystując wyjeżdżony ślad trasy.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się daszkowy spadek jezdni 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1/2 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja (częściowa) betonem C4/5 gr. 15cm

6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. ok. 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki piaskowej, gr. ok. 30 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość ok. 6,00 m.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

Umieścić znak ostrzegawczy A-7 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 5a.

W km 0+780 str. P umieścić znak ostrzegawczy A-30 z tablicą „Koniec drogi utwardzonej 50m”.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych

- w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2022r.