

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU MOSTU NA POTOKU CICHY w/c DROGI
GMINNEJ OS. SOBURY – w m. CICHE



Dz. ew. nr 18107/210; 11469/4; 11469/2; 11739

Nazwa, adres obiektu budowlanego i numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany

URZĄD GMINY CZARNY DUNAJEC ul. Piłsudskiego 2; 34-470 Czarny Dunajec Nr umowy RB-2-11-1/2021 z dnia 08.02.2021r. <i>Imię i Nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres</i>	USŁUGI BUDOWLANO INŻYNIERSKIE mgr inż. Michał Truty ul. Św. Brata Alberta 37 34 – 400 Nowy Targ Tel. 607 991 229 <i>Imię i Nazwisko lub nazwa projektanta oraz jego adres</i>	
BRANŻA MOSTOWA		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Truty	MAP/0236/OWOM/04 MAP/0200/POOM/09	

OPIS TECHNICZNY:

1. DANE OGÓLNE O OPRACOWANIU.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA MOSTU.....	4
4. WARUNKI POSADOWIENIA	4
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU	4
6. PRZEWIDYWANA KOLEJNOŚĆ ROBÓT.....	5

1. DANE OGÓLNE O OPRACOWANIU

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt wykonawczy remontu mostu na potoku Cichy w Cichem w ciągu drogi gminnej – os. Sobury – Ciche wraz z dojazdami.

Podstawa opracowania

Niniejszy Projekt został opracowany na zlecenie Gminy Czarny Dunajec, ul. Piłsudskiego 2; 34 – 470 Czarny Dunajec. Podstawę opracowania projektu stanowi umowa nr RB-2-11-4/2021 z dnia 08 lutego 2021r, zawarta pomiędzy Gminą Czarny Dunajec reprezentowaną przez Wójta Gminy Czarny Dunajec Marcina Ratułowskiego a Projektantem – Michałem Truty.

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Inwentaryzacja odcinka drogi oraz mostu wykonana przez Projektanta w czerwcu 2021

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem wykonawczym polega na:

Remoncie istniejącego mostu (remont płyty pomostu – wykonanie nowej płyty, nowego rusztu stalowego, wymiana poręczy, nowych podpór oraz uzupełnienie w narzucie kamiennym,) zgodnie z załączoną dokumentacją rysunkową

Remont istniejącej nawierzchni jezdni na dojazdach oraz skorygowanie wysokościowe niwelety i drogi w planie w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności przejazdu na drodze.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu wykonawczego **remontu mostu** na potoku Cichy w Cichem w ciągu drogi gminnej „Sobury” wraz z dojazdami.

3. LOKALIZACJA MOSTU

Przedmiotowy remont most odbywać będzie się w obecnej lokalizacji. Szczegółowa lokalizacja mostu według rysunku Plan zagospodarowania terenu.

4. WARUNKI POSADOWIENIA

Obiekt istniejący posadowiony bezpośrednio w gruncie nośnym – skała miękka (łupek) remontowane podpory zostaną przywrócone do stanu pierwotnego ,

5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU

Remont mostu o długości całkowitej $L_c=18.69$ m i szerokości całkowitej $B_c= 4.80$ m. Kąt skrzyżowania osi remontowanego mostu z osią przeszkody – pot. Cichy ~ 68° .

Konstrukcję nośną stanowią dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu o długości 12.00 m. Most posadowiony jest bezpośrednio za pomocą masywnych przyczółków,

Przekrój poprzeczny na remontowanym obiekcie:

- jezdnia o szerokości 4,00 m o obustronnym spadku poprzecznym o wartości 2%
- brak chodnika dla pieszych

Opracowanie obejmuje również remont istniejącego umocnienia koryta potoku przy remontowanym moście w postaci narzutu z głazów kamiennych (uzupełnienie braków w istniejącym narzucie)

Wzdłuż krawędzi pomostu zaprojektowano barieroporęcz o wysokości 1.10 m.

Most zapewnia dla potoku Cichy światło poziome równe 10,73m

6. PRZEWIDYWANA KOLEJNOŚĆ ROBÓT

Przewiduje się następującą kolejność robót przy przebudowie obiektu:

- rozbiórka istniejącego wyposażenia obiektu, demontaż płyty, demontaż poręczy, demontaż rusztu stalowego, całkowita rozbiórka uszkodzonych podpór)
- remont podpór mostu (montaż rusztu stalowego, remont płyty pomostu)
- remont umocnienie koryta (uzupełnienie braków w istniejącym narzucie)
- montaż urządzeń bezpieczeństwa (oznakowanie, bariera SP-06 na dojazdach)

Projektował: mgr inż. Michał Truty

MAP/0200/POOM/09

luty 2022r.