



Nr ref.SR.272.rb.33.2023.RG

Nowy Dwór Gdański 14.07.2023 r.

### **Odpowiedź na zadane pytanie**

(wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy: realizacji inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G w miejscowości Lubieszewo”.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), publikuje treść zapytań Wykonawców wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

#### **Pytanie 1:**

Dzień dobry, poniżej przesyłam pytania. Dotyczy D.05.03.13 Przedstawione w STWIORB wymagania dla mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z SMA dla kategorii ruchu KR 3 oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego. • Dotyczy D.05.03.13 W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA, KR 3 w pkt. 6.3.1 tablica 4 wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodne z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21. • W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę SMA JENA 16 zgodnie z opisem technicznym. • W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3. Prosimy o doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfaltem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:** Należy zastosować asfalt 35/50.

#### **Pytanie 2:**

Dzień dobry, Czy dla postępowania p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G w miejscowości Lubieszewo” należy zgodnie z pkt. 7.2 Opisu PZT wykonać wzdłuż przebudowywanego odcinka kanał technologiczny. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru lub informację o rezygnacji Zamawiającego z budowy kanału.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że informacja o odstępstwie od budowy kanału technologicznego jest zawarta w SWZ.

#### **Pytanie 3:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy ścieralnej mieszanki SMA 11 50/70 - grubość warstwy 4 cm z jednoczesnym zwiększeniem grubości warstwy wiążącej AC16W do 5 cm?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

W I C E S T A R O S T A

-

*mgr inż. Barbara Ogródowska*