

## PRZEDMIARY ROBÓT

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

### **BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

ADRES:

**gmina Nowe Miasteczko**

**miejsowości: Konin, Szyba, Popęszyce**

**jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko**

**obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba**

**działki ewidencyjne: 573,325,577,355**

**obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce**

**działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462**

INWESTOR:

**STAROSTA NOWOSOLSKI**

**Ul. Moniuszki 3**

**67-100 Nowa Sól**

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowość: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
1			<b>KONIN-ZAKRES A</b>			
1.1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0,7178	km	0,718	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,718</b>
2 d.1.1	KNR 2-21 0110-04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0105-05 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) Krotność = 3	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.2	szt	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
5 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-02 0110-05 analogia		Wywożenie karpiny na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.3	szt	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.2			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1			<b>Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża</b>			
6 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
			3160 * 0,40	m3	1 264,000	
			1940 * 0,11	m3	213,400	
			932 * 0,08	m3	74,560	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 551,960</b>
7 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			3160	m2	3 160,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 160,000</b>
8 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.6	m3	1 551,960	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 551,960</b>
9 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8	m3		
			poz.8	m3	1 551,960	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 551,960</b>
1.3			<b>ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>			
10 d.1.3	KNR 2-31 0401-03		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.12	m	977,000	

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	977,000
11	KNR 2-31		Ława betonowa pod obrzeża z oporem z betonu	m3		
d.1.3	0402-04		C12/15 pod krawężniki			
			poz.10 * 0,07	m3	68,390	
					RAZEM	68,390
12	KNR 2-31		Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach	m		
d.1.3	0403-05		15/22/100 cm			
			977	m	977,000	
					RAZEM	977,000
<b>1.4</b>			<b>WARSTWA ODSĄCZAJĄCA</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>Podsypka piaskowa</b>			
13	KNR 2-31		Podsypka piaskowa z gruntu nawiezonego w korycie	m2		
d.1.4.	0104-07		lub na całej szerokości drogi, wykonanie i			
1	analiza		zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po			
	indywidualna		zagęszczeniu 10 cm. (Piasek pochodzący z usunętej			
			warstwy poz. 4)			
			2872	m2	2 872,000	
					RAZEM	2 872,000
<b>1.5</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm</b>			
14	KNR 2-31		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	m2		
d.1.5.	0111-01		wykonywana sprzętem rolniczym - grubość			
1	0111-02		podbudowy po zagęszczeniu 10 cm			
	asfalt		932	m2	932,000	
	kostka		1940	m2	1 940,000	
					RAZEM	2 872,000
<b>1.5.2</b>			<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm</b>			
15	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego	m2		
d.1.5.	0114-07		mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po			
2	0114-08		zagęszczeniu 20 cm			
			poz.14	m2	2 872,000	
					RAZEM	2 872,000
<b>1.6</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>Nawierzchnie z kostki</b>			
16	KNR 2-31		Nawierzchnie z szarej kostki betonowej grubość 8 cm	m2		
d.1.6.	0511-03		na podsypce cementowo-piaskowej 1:4			
1			1940	m2	1 940,000	
					RAZEM	1 940,000
<b>1.6.2</b>			<b>Nawierzchnie z asfaltu</b>			
17	KNR 2-31		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-	m2		
d.1.6.	1002-06		mechanicznie warstwy niebitumiczne			
2			932	m2	932,000	
					RAZEM	932,000
18	KNR 2-31		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej	m2		
d.1.6.	0110-01		AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm			
2			922	m2	922,000	
					RAZEM	922,000
19	KNR 2-31		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-	m2		
d.1.6.	1004-07		mechanicznie warstwy bitumiczne			
2			913	m2	913,000	
					RAZEM	913,000
20	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2		
d.1.6.	0310-05		AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po			
2	0310-06		zagęszcz. 4 cm			
			903	m2	903,000	
					RAZEM	903,000

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1.6. 2	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.18 * 0,04 * 2,5	t	92,200	
			poz.20 * 0,04 * 2,5	t	90,300	
					RAZEM	182,500
22 d.1.6. 2	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.21	t	182,500	
					RAZEM	182,500
<b>1.7</b>			<b>UTWARDZENIE POBOCZY</b>			
<b>1.7.1</b>			<b>Pobocza z kruszywa gr. 10 cm</b>			
23 d.1.7. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			837	m2	837,000	
					RAZEM	837,000
<b>1.8</b>			<b>PRZEPUSTY</b>			
24 d.1.8	KNR 2-31 0816-01 analogia		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			10	m	10,000	
					RAZEM	10,000
25 d.1.8	KNR 2-31 0816-03 analogia		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			7	m	7,000	
					RAZEM	7,000
26 d.1.8	KNR AT-03 0101-03 analogia		Ścięcie przepustu - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
	fi 400		1,3 * 2	m	2,600	
	fi 600		1,9 * 2	m	3,800	
					RAZEM	6,400
27 d.1.8	KNR-W 4-01 0109-09		Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
			0,12 * poz.24	m3	1,200	
			0,18 * poz.26	m3	1,152	
					RAZEM	2,352
28 d.1.8	KNR-W 4-01 0109-10		Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.27	m3	2,352	
					RAZEM	2,352
29 d.1.8	KNR 2-31 0103-02		Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
			poz.24 * 1,00	m2	10,000	
					RAZEM	10,000
30 d.1.8	KNR 2-31 0105-07		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.24 * 1,00	m2	10,000	
					RAZEM	10,000

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.1.8	KNR 2-31 0105-08		Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17	m2		
			poz.32 * 1,00	m2	10,000	
			poz.33 * 1,00	m2	7,000	
					RAZEM	17,000
32 d.1.8	KNR-W 2-18 0408-06 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
			poz.24	m	10,000	
					RAZEM	10,000
33 d.1.8	KNR-W 2-18 0408-08 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm	m		
			poz.25	m	7,000	
					RAZEM	7,000
34 d.1.8	KNR 2-31 0105-07 0105-08		Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.32 * 1,00	m2	10,000	
			poz.33 * 1,00	m2	7,000	
					RAZEM	17,000
35 d.1.8	KNR 2-01 0235-04 kalk. własna		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (pozycja zawiera koszt zakupu i transportu piasku)	m3		
			poz.32 * 1,00 * 0,5	m3	5,000	
			poz.33 * 1,00 * 0,5	m3	3,500	
					RAZEM	8,500
36 d.1.8	KNNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
			6 * 1	m	6,000	
			6 * 1	m	6,000	
					RAZEM	12,000
37 d.1.8	KNR 2-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem dodatk za każde nast.5 cm humusu Krotność = 2	m2		
	fi 400		8,00	m2	8,000	
	fi 600		8,00	m2	8,000	
					RAZEM	16,000
1.9			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
38 d.1.9	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
1			<b>POPEZYCE-ZAKRES B</b>			
1.1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			0,808	km	0,808	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,808</b>
2 d.1.1	KNR 2-21 0110-04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			4	szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0105-05 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) Krotność = 3	szt.		
			4	szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.2	szt	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
5 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-02 0110-05 analogia		Wywożenie karpiny na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.3	szt	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
1.2			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1			<b>Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża</b>			
6 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04 analogia		Równanie istniejącej nawierzchni drogi w gruncie kat. I-IV	m2		
			3232	m2	3 232,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 232,000</b>
7 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			2955 * 0,2	m3	591,000	
			2955 * 0,1	m3	295,500	
			2955 * 0,08	m3	236,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 122,900</b>
8 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			2955	m2	2 955,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 955,000</b>
9 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.7	m3	1 122,900	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 122,900</b>
10 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8	m3		
			poz.9	m3	1 122,900	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 122,900</b>



## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.3</b>			<b>WARSTWA ODSĄCZAJĄCA</b>			
<b>1.3.1</b>			<b>Podsypka piaskowa</b>			
11 d.1.3. 1	KNR 2-31 0104-07 analiza indywidualna		Podsypka piaskowa z gruntu nawiezonego w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. (Piasek pochodzący z usunętej warstwy poz. 4)	m2		
			2955	m2	2 955,000	
					RAZEM	<b>2 955,000</b>
<b>1.4</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm</b>			
12 d.1.4. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			2955	m2	2 955,000	
					RAZEM	<b>2 955,000</b>
<b>1.5</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>Nawierzchnie z asfaltu</b>			
13 d.1.5. 1	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
			2955	m2	2 955,000	
					RAZEM	<b>2 955,000</b>
14 d.1.5. 1	KNR 2-31 0110-01		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			2905	m2	2 905,000	
					RAZEM	<b>2 905,000</b>
15 d.1.5. 1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
			2873	m2	2 873,000	
					RAZEM	<b>2 873,000</b>
16 d.1.5. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2		
			2840	m2	2 840,000	
					RAZEM	<b>2 840,000</b>
17 d.1.5. 1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.14 * 0,04 * 2,5	t	290,500	
			poz.16 * 0,04 * 2,5	t	284,000	
					RAZEM	<b>574,500</b>
18 d.1.5. 1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.17	t	574,500	
					RAZEM	<b>574,500</b>
<b>1.6</b>			<b>PRZEPUSTY</b>			
19 d.1.6	KNR 2-31 0816-02 analogia		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
			6	m	6,000	
					RAZEM	<b>6,000</b>

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.1.6	KNR AT-03 0101-03 analogia		Ścięcie przepustu - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
	fi 500		1,6 * 2	m	3,200	
					RAZEM	3,200
21 d.1.6	KNR-W 4-01 0109-09		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
			0,14 * poz.19	m3	0,840	
					RAZEM	0,840
22 d.1.6	KNR-W 4-01 0109-10		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.21	m3	0,840	
					RAZEM	0,840
23 d.1.6	KNR 2-31 0103-02		Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
			poz.19 * 1,00	m2	6,000	
					RAZEM	6,000
24 d.1.6	KNR 2-31 0105-07		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.19 * 1,00	m2	6,000	
					RAZEM	6,000
25 d.1.6	KNR 2-31 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17	m2		
			poz.26 * 1,00	m2	6,000	
					RAZEM	6,000
26 d.1.6	KNR-W 2-18 0408-07 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m		
			poz.19	m	6,000	
					RAZEM	6,000
27 d.1.6	KNR 2-31 0105-07 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.26 * 1,00	m2	6,000	
					RAZEM	6,000
28 d.1.6	KNR 2-01 0235-04 kalk. własna		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (pozycja zawiera koszt zakupu i transportu piasku)	m3		
			poz.26 * 1,00 * 0,5	m3	3,000	
					RAZEM	3,000
29 d.1.6	KNNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
			6 * 1	m	6,000	
					RAZEM	6,000
30 d.1.6	KNR 2-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem dodatków za każde nast.5 cm humusu Krotność = 2	m2		
	fi 500		8,00	m2	8,000	
					RAZEM	8,000
<b>1.7</b>			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
31 d.1.7	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462  
NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha  
DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
<b>1</b>			<b>POPEŚZYCE-ZAKRES C</b>			
<b>1.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			2,8762	km	2,876	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,876</b>
2 d.1.1	KNR 2-21 0110-04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			25	szt.	25,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0105-05 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) Krotność = 3	szt.		
			25	szt.	25,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.2	szt	25,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
5 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-02 0110-05 analogia		Wywożenie karpiny na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.3	szt	25,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
<b>1.2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.1</b>			<b>Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża</b>			
6 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04 analogia		Równanie istniejącej nawierzchni drogi w gruncie kat. I-IV	m2		
			11505	m2	11 505,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11 505,000</b>
7 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			852 * 0,08	m3	68,160	
			10102 * 0,40	m3	4 040,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 108,960</b>
8 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			10102	m2	10 102,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 102,000</b>
9 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.7	m3	4 108,960	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 108,960</b>
10 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8	m3		
			poz.9	m3	4 108,960	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 108,960</b>

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.3</b>			<b>WARSTWA ODSĄCZAJĄCA</b>			
<b>1.3.1</b>			<b>Podsypka piaskowa</b>			
11 d.1.3. 1	KNR 2-31 0104-07 analiza indywidualna		Podsypka piaskowa z gruntu nawiezonego w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. (Piasek pochodzący z usunętej warstwy poz. 4)	m2		
			10102	m2	10 102,000	
					RAZEM	<b>10 102,000</b>
<b>1.4</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm</b>			
12 d.1.4. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			10102	m2	10 102,000	
					RAZEM	<b>10 102,000</b>
<b>1.5</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>Nawierzchnie z asfaltu</b>			
13 d.1.5. 1	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
			853	m2	853,000	
					RAZEM	<b>853,000</b>
14 d.1.5. 1	KNR 2-31 0110-01		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			843	m2	843,000	
					RAZEM	<b>843,000</b>
15 d.1.5. 1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
			829	m2	829,000	
					RAZEM	<b>829,000</b>
16 d.1.5. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2		
			825	m2	825,000	
					RAZEM	<b>825,000</b>
17 d.1.5. 1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.14 * 0,04 * 2,5	t	84,300	
			poz.16 * 0,04 * 2,5	t	82,500	
					RAZEM	<b>166,800</b>
18 d.1.5. 1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.17	t	166,800	
					RAZEM	<b>166,800</b>
<b>1.6</b>			<b>PRZEPUSTY</b>			
19 d.1.6	KNR 2-31 0816-03 analogia		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			5	m	5,000	
					RAZEM	<b>5,000</b>

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.1.6	KNR AT-03 0101-03 analogia		Ścięcie przepustu - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
	fi 600		1,9 * 2	m	3,800	
					RAZEM	3,800
21 d.1.6	KNR-W 4-01 0109-09		Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
			0,18 * poz.19	m3	0,900	
					RAZEM	0,900
22 d.1.6	KNR-W 4-01 0109-10		Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.21	m3	0,900	
					RAZEM	0,900
23 d.1.6	KNR 2-31 0103-02		Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
			poz.26 * 1,00	m2	5,000	
					RAZEM	5,000
24 d.1.6	KNR 2-31 0105-07		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.19 * 1,00	m2	5,000	
					RAZEM	5,000
25 d.1.6	KNR 2-31 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17	m2		
			poz.24	m2	5,000	
					RAZEM	5,000
26 d.1.6	KNR-W 2-18 0408-08 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm	m		
			5	m	5,000	
					RAZEM	5,000
27 d.1.6	KNR 2-31 0105-07 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.26 * 1,00	m2	5,000	
					RAZEM	5,000
28 d.1.6	KNR 2-01 0235-04 kalk. własna		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (pozycja zawiera koszt zakupu i transportu piasku)	m3		
			poz.26 * 1,00 * 0,5	m3	2,500	
					RAZEM	2,500
29 d.1.6	KNNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
			6 * 1	m	6,000	
					RAZEM	6,000
30 d.1.6	KNR 2-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem dodatk za każde nast.5 cm humusu Krotność = 2	m2		
	fi 600		8,00	m2	8,000	
					RAZEM	8,000
<b>1.7</b>			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
31 d.1.7	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462  
NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha  
DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
1			<b>SZYBA-ZAKRES D</b>			
1.1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,272	km	1,272	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,272</b>
2 d.1.1	KNR 2-21 0110-04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			4	szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0105-05 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) Krotność = 3	szt.		
			4	szt.	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.2	szt	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
5 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-02 0110-05 analogia		Wywożenie karpiny na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.3	szt	4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
1.2			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1			<b>Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża</b>			
6 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			5389 * 0,45	m <sup>3</sup>	2 425,050	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 425,050</b>
7 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			5389	m <sup>2</sup>	5 389,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 389,000</b>
8 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			poz.6	m <sup>3</sup>	2 425,050	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 425,050</b>
9 d.1.2. 1	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>		
			poz.8	m <sup>3</sup>	2 425,050	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 425,050</b>
1.3			<b>PODBUDOWY</b>			
1.3.1			<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm</b>			
10 d.1.3. 1	KNR 2-31 0111-01 0111-02		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			5389	m <sup>2</sup>	5 389,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 389,000</b>
1.3.2			<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm</b>			



## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.3. 2	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			poz.10	m2	5 389,000	
					RAZEM	5 389,000
<b>1.4</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>Nawierzchnie z asfaltu</b>			
12 d.1.4. 1	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
			5389	m2	5 389,000	
					RAZEM	5 389,000
13 d.1.4. 1	KNR 2-31 0110-01		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			5350	m2	5 350,000	
					RAZEM	5 350,000
14 d.1.4. 1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
			5300	m2	5 300,000	
					RAZEM	5 300,000
15 d.1.4. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2		
			5249	m2	5 249,000	
					RAZEM	5 249,000
16 d.1.4. 1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.13 * 0,04 * 2,5	t	535,000	
			poz.15 * 0,04 * 2,5	t	524,900	
					RAZEM	1 059,900
17 d.1.4. 1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.16	t	1 059,900	
					RAZEM	1 059,900
<b>1.5</b>			<b>ZMIANA LOKALIZACJI HYDRANTU</b>			
18 d.1.5	KNR 4-051 0227-03		Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
19 d.1.5	KNR 9-22 0104-03		Montaż Hydrantu wcześniej zdemontowanego ppoż. nadziemne o średnicy 80 mm	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>1.6</b>			<b>UTWARDZENIE POBOCZY</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>Pobocza z kruszywa gr. 10 cm</b>			
20 d.1.6. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			1908	m2	1 908,000	
					RAZEM	1 908,000
<b>1.7</b>			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
21 d.1.7	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	<b>1,000</b>

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
1			<b>SZYBA-POPEŚZYCE-ZAKRES E</b>			
1.1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			3,385	km	3,385	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,385</b>
2 d.1.1	KNR 2-21 0110-04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
			12	szt.	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
3 d.1.1	KNR-W 2-01 0105-05 analogia		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) Krotność = 3	szt.		
			12	szt.	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
4 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-01 0110-04 analogia		Wywożenie dłużyc na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.2	szt	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
5 d.1.1	KNR-W 2-01 0110-02 0110-05 analogia		Wywożenie karpiny na odległość 5 km Krotność = 3	szt		
			poz.3	szt	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
1.2			<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ</b>			
6 d.1.2	KNR AT-03 0102-01		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			540	m2	540,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>540,000</b>
7 d.1.2	KNR 19-01 0118-13 analogia		Wywóz frezowiny i kostki betonowej samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km	m3		
			540 * 0,08	m3	43,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,200</b>
8 d.1.2	KNR 19-01 0118-14 analogia		Wywóz frezowiny samochodami samowyładowczymi - dodatek za każde dalsze 0,5 km ponad 1 km Krotność = 8	m3		
			poz.7	m3	43,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,200</b>
1.3			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.3.1			<b>Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża</b>			
9 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-04 analogia		Równanie istniejącej nawierzchni drogi w gruncie kat. I-IV	m2		
			13540,36	m2	13 540,360	
					<b>RAZEM</b>	<b>13 540,360</b>
10 d.1.3. 1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			12255 * 0,35	m3	4 289,250	
			9406 * 0,08	m3	752,480	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 041,730</b>

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
d.1.3. 1			12255	m2	12 255,000	
					RAZEM	12 255,000
12	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
d.1.3. 1			poz.10	m3	5 041,730	
					RAZEM	5 041,730
13	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8	m3		
d.1.3. 1			poz.12	m3	5 041,730	
					RAZEM	5 041,730
<b>1.4</b>			<b>WARSTWA ODSĄCZAJĄCA</b>			
<b>1.4.1</b>			<b>Podsypka piaskowa</b>			
14	KNR 2-31 0104-07 analiza indywidualna		Podsypka piaskowa z gruntu nawiezonego w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. (Piasek pochodzący z usunętej warstwy poz. 4)	m2		
d.1.4. 1			12255	m2	12 255,000	
					RAZEM	12 255,000
<b>1.5</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm</b>			
15	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
d.1.5. 1			12255	m2	12 255,000	
					RAZEM	12 255,000
<b>1.6</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.6.1</b>			<b>Nawierzchnie z asfaltu</b>			
16	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
d.1.6. 1			9406	m2	9 406,000	
			540	m2	540,000	
					RAZEM	9 946,000
17	KNR 2-31 0110-01		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2		
d.1.6. 1			9303	m2	9 303,000	
			540	m2	540,000	
					RAZEM	9 843,000
18	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
d.1.6. 1			9200	m2	9 200,000	
			540	m2	540,000	
					RAZEM	9 740,000
19	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2		
d.1.6. 1			9098	m2	9 098,000	
			540	m2	540,000	

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	9 638,000
20 d.1.6. 1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.17 * 0,04 * 2,5	t	984,300	
			poz.19 * 0,04 * 2,5	t	963,800	
					RAZEM	1 948,100
21 d.1.6. 1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.20	t	1 948,100	
					RAZEM	1 948,100
1.7			<b>PRZEPUSTY</b>			
22 d.1.7	KNR 2-31 0816-03 analogia		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
			9,5	m	9,500	
					RAZEM	9,500
23 d.1.7	KNR AT-03 0101-03 analogia		Ścięcie przepustu - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
	fi 600		1,9 * 2	m	3,800	
					RAZEM	3,800
24 d.1.7	KNR-W 4-01 0109-09		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
			0,18 * poz.22	m3	1,710	
					RAZEM	1,710
25 d.1.7	KNR-W 4-01 0109-10		Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.24	m3	1,710	
					RAZEM	1,710
26 d.1.7	KNR 2-31 0103-02		Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
			poz.22 * 1,00	m2	9,500	
					RAZEM	9,500
27 d.1.7	KNR 2-31 0105-07		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.22 * 1,00	m2	9,500	
			poz.30 * 1,00	m2	10,000	
					RAZEM	19,500
28 d.1.7	KNR 2-31 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17	m2		
			poz.29 * 1,00	m2	9,500	
			poz.30 * 1,00	m2	10,000	
					RAZEM	19,500
29 d.1.7	KNR-W 2-18 0408-08 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm	m		
			9,5	m	9,500	
					RAZEM	9,500

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.7	KNR-W 2-18 0408-06 analogia		Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
			10	m	10,000	
					RAZEM	10,000
31 d.1.7	KNR 2-31 0105-07 0105-08		Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
			poz.29 * 1,00	m2	9,500	
			poz.30 * 1,00	m2	10,000	
					RAZEM	19,500
32 d.1.7	KNR 2-01 0235-04 kalk. własna		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (pozycja zawiera koszt zakupu i transportu piasku)	m3		
			poz.29 * 1,00 * 0,5	m3	4,750	
			poz.30 * 1,00 * 0,5	m3	5,000	
					RAZEM	9,750
33 d.1.7	KNNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
			6 * 1	m	6,000	
					RAZEM	6,000
34 d.1.7	KNR 2-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu Krotność = 2	m2		
	fi 600		8,00	m2	8,000	
					RAZEM	8,000
<b>1.8</b>			<b>POMIAR POWYKONAWCZY</b>			
35 d.1.8	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO- SOR  
ADRES INWESTYCJI: gmina Nowe Miasteczko  
miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce  
jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko  
obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba  
działki ewidencyjne: 573,325,577,355  
obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce  
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

NAZWA INWESTORA: Starosta Nowosolski  
ADRES INWESTORA: ul.Moniuszki 3, 67-100 Nowa Sól

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2023-11-20

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2023-11-20

Data zatwierdzenia



## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH</b>						
<b>1</b>			<b>SOR KONIN-ZAKRES A-LEWY</b>			
<b>1.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
1 d.1.1	KNR 2-31 0706-05		Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
			4,5	m2	4,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,500</b>
2 d.1.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku B-20	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3 d.1.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku T-6	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4 d.1.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku D-1	szt.		
			2	szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
5 d.1.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			3	szt.	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
<b>2</b>			<b>SOR KONIN-ZAKRES A-PRAWY</b>			
<b>2.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
6 d.2.1	KNR 2-31 0706-05		Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
			3	m2	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
7 d.2.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku B-20	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
8 d.2.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-6	szt.		
			2	szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
9 d.2.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			3	szt.	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
<b>3</b>			<b>SOR -POPEŚZYCE ZAKRES B</b>			
<b>3.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
10 d.3.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-7	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
11 d.3.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

## PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>			<b>SOR POPEŚZYCE ZAKRES C</b>			
<b>4.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
12 d.4.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-7	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
13 d.4.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>5</b>			<b>SOR SZYBA-ZAKRES D-DROGA POWIATOWA</b>			
<b>5.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
14 d.5.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-7	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
15 d.5.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>6</b>			<b>SOR SZYBA-ZAKRES D-DROGA GMINNA</b>			
<b>6.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
16 d.6.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-7	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
17 d.6.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>7</b>			<b>SOR SZYBA- POPEŚZYCE -ZAKRES E-LEWY</b>			
<b>7.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
18 d.7.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku A-7	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
19 d.7.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			1	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>8</b>			<b>SOR SZYBA- POPEŚZYCE -ZAKRES E-PRAWY</b>			
<b>8.1</b>			<b>USTAWIENIE OZNAKOWAŃ</b>			
20 d.8.1	KNR 2-31 0706-05		Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m2		
			4,5 * 2	m2	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
21 d.8.1	KNR 2-31 0702-02		Montaż tablicy znaku B-20	szt.		
			2	szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
22 d.8.1	KNR 2-31 0702-02 analogia		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm gr. 2 mm dł. 3,8 m	szt.		
			2	szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>