

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO : "REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1674T Michałów -
Kołków- Góry odc. KOŁKÓW - GÓRY dł. 1980 mb od km 7+334 do km 9+314

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga nr 1674T od km 7+334 do km 9+314	km	1,980
2.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 10 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowania skarp i dna rowu przydrożnego. od km 7+334 do km 9+314 po stronie lewej i prawej 1980,0m*1,00m*0,10m*2	m ³	396,00
II. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ			
1.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa wyrównawcza (na całej istniejącej nawierzchni) z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości 4 cm trasa zasadnicza od km 7+334 do km 9+314 1980m*4,10m*0,100Mg/m ² skrzyżowanie (15,0m+4,3m)/2*11,0m*0,100Mg/m ²	Mg 811,80 10,62	822,42
2.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm trasa zasadnicza od km 7+334 do km 9+314 1980m*4,10m skrzyżowania (15,0m+4,3m)/2*11,0m	m ² 8118,00 106,15	8 224,15
III. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
1.	Wykonanie gruntowego pobocza doziarnionego po obu stronach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy (kruszywo C 50/30) po zagęszcz. 8 cm, wykonanie pobocza musi uwzględniać ewentualną ścinę poboczy, uzupełnienie ewentualnych zaniżeń poboczy,- 1980,0m*1,00m*2	m ²	3960,00