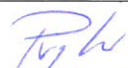


<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT TECHNICZNY KONSTRUKCYJNY
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Montaż pionowej platformy osobowej dla osób niepełnosprawnych z przebudową ściany zewnętrznej
<i>Adres obiektu</i>	38-232 Krempna, Krempna 32
<i>Kategoria obiektu</i>	XI – budynki służby zdrowia
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	gm. Krempna, obr. Krempna, dz. nr ewid. 34
<i>Nazwa Inwestora, adres</i>	Gmina Krempna, Krempna 85, 38-232 Krempna

<i>Zakres opracowania</i>	<i>Pełniona funkcja projektowa</i>	<i>Imię i nazwisko, specjalność, numer upr. budowlanych</i>	<i>Data opracow.</i>	<i>Podpis</i>
Konstrukcja	Projektant	mgr inż. Mirosław Prędko, konstrukcyjna do projektowania bez ograniczeń, PDK/0035/POOK/13	11.2022	 mgr inż. Mirosław Prędko Upr. bud do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0035/POOK/13 PDK/0165/OWOK/14

SPIS TREŚCI

PROJEKT TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny konstrukcyjny

Str. 3

OPIS TECHNICZNY KONSTRUKCYJNY

RODZAJ INWESTYCJI: Montaż pionowej platformy osobowej dla osób niepełnosprawnych z przebudową ściany zewnętrznej

LOKALIZACJA: 38-232 Krempna, Krempna 32, dz. nr ew. 34 w Krempnej

1. Podstawy prawne opracowania projektu

[1] - Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późn. zmianami)

[2] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

[3] - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r.

- Normy Polskie
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Uzgodnienia materiałowe z Inwestorem
- Umowa z Inwestorem

2. Opis stanu istniejącego.

Aktualnie na działce nr 34 znajduje się:

- budynek Ośrodka Zdrowia w Krempnej
- budynek Urzędu Gminy w Krempnej

W zakres tego opracowania wchodzi montaż pionowej platformy osobowej dla osób niepełnosprawnych przylegającej do tego budynku wraz z przebudową ściany zewnętrznej.

Jest to budynek dwukondygnacyjny oddany do użytku w latach 90-tych ubiegłego wieku, wolnostojący o konstrukcji murowanej z dachem wielospadowym o nachylenia połaci ok. 58% kryty blachą trapezową. Budynek został zmodernizowany i ocieplony styropianem gr. 10cm. Budynek położony jest na terenie płaskim. Teren jest ogrodzony od strony północnej. Wysokość budynku mierzona od poziomu terenu do okapu wynosi około 7,2m. W budynku znajdują się gabinety lekarskie, gabinety rehabilitacyjne, pomieszczenia magazynowe, administracyjne, korytarze, pomieszczenia higieniczno-sanitarne, pom. apteki oraz dwie klatki schodowe.

Ogólne parametry istniejącego budynku:

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 2.1. Powierzchnia zabudowy | - 424,36m ² |
| 2.2. Kubatura | - 3897,7 m ³ |

Gabaryty budynku:

- 2.3. Wysokość budynku od średniego poziomu terenu do kalenicy - 11,9m
2.4. Nachylenie połaci dachu - 58%
2.5. Wysokość okapu nad poziomem terenu - 7,2m

3. Zakres robót przewidzianych do wykonania

Prace budowlane wynikające z projektu to:

- Przygotowanie terenu i zaplecza budowy, zabezpieczenie przed dostępem osób trzecich;
- Wykonanie otworów drzwiowych (wejściowych do szybu) w ścianie zewnętrznej budynku, poprzez demontaż okien na parterze i 1 piętrze, wykucie fragmentów ścian poniżej okien oraz zamurowanie powstałych otworów do wymaganej szerokości (nie demontować nadproży okiennych);
- Wykonanie żelbetowego fundamentu płytowego pod szyb windy;
- Wykończenie zewnętrzne fundamentu poprzez ocieplenie styrodurem gr. 10cm wraz z wykonaniem tynku silikonowo-silikatowego;
- Dostosowanie istniejącego dachu nad wejściem do budynku celem uniknięcia kolizji z projektowaną platformą;
- Montaż kompletnej platformy osobowej wraz ze stalową konstrukcją samonośną przez specjalistyczną firmę;
- Wykonanie instalacji elektrycznej, podłączenie jej do istniejącej instalacji, montaż wyłącznika bezpieczeństwa;
- Montaż rynny i rury spustowej dla platformy osobowej;
- Przełożenie 2 szt. grzejników w istniejącym budynku;
- Prace wykończeniowe: tynki wewnętrzne, malowanie ścian farbą emulsyjną, uzupełnienie warstw posadzki na parterze i 1 piętrze;
- Wykończenie zewnętrzne szybu poprzez ocieplenie ścian styropianem gr. 10cm wraz z wykonaniem tynku silikonowo-silikatowego (dotyczy tylko bezpośredniego sąsiedztwa z dobudowywaną platformą celem uniknięcia mostków cieplnych na jej styku z budynkiem);
- Porządkowanie placu budowy, uzupełnienie kostki brukowej

4. Przeznaczenie

Budynek Ośrodka Zdrowia nie zmieni swojej funkcji podstawowej. Prace będą polegały głównie na dostosowaniu go do potrzeb osób niepełnosprawnych. Platforma będzie dostępna z istniejących korytarzy na parterze i 1 piętrze. Podstawowym zadaniem jak i celem realizacji platformy przy budynku jest umożliwienie dostępu do budynku

osobom niepełnosprawnym z dysfunkcją ruchu, poruszających się stale lub okresowo za pomocą wózka inwalidzkiego lub przy użyciu protez lub kul. Projektuje się szyb dźwigowy – zewnętrzny dobudowany do istniejącego budynku przeznaczonego na cele przychodni zdrowia. Lokalizacja szybu windowego w miejscu określonym na planie sytuacyjnym (od strony wschodniej budynku). Projektowane urządzenie może jednocześnie transportować jedną osobę na wózku inwalidzkim wraz z opiekunem lub trzy osoby nie poruszające się na wózku inwalidzkim. Projektowana platforma będzie stanowiła połączenie między kondygnacjami istniejącego budynku (parter, piętro).

Dostęp do platformy będzie możliwy jedynie z wewnątrz budynku z obu kondygnacji. Platforma będzie posiadała zasilanie elektryczne doprowadzone z istniejącej rozdzielni elektrycznej zlokalizowanej na parterze wg branży elektrycznej. Odprowadzenie wody opadowej z platformy będzie odbywać się za pomocą rynny i rury spustowej podłączonej do istniejącej rury spustowej odprowadzającej wodę z daszku nad wejściem głównym.

5. Parametry techniczno użytkowe platformy

5.1. Powierzchnia zabudowy	- 3,06m ²
5.2. Kubatura	- 20,73 m ³
Gabaryty budynku:	
5.3. Wysokość szybu windowego	- 6,86m
5.4. Długość i szerokość szybu	- 1,803x1,696m

6. Rozwiązania materiałowe oraz architektoniczno-przestrzenne:

Projektowana platforma pionowa – zewnętrzna. Konstrukcja szybu spawana z profili stalowych zamkniętych z wypełnieniem ze szkła bezpiecznego klejonego warstwowo gr. 5+5+0.76mm, drzwi przystankowe z profili aluminiowych i wypełnione szkłem bezpiecznym klejonym – jak dla szybu windowego – szyby. Przekrycie dachem wykonanym z płyty warstwowej. Posadowienie bezpośrednio na płycie fundamentowej (podszybie). Szyb kotwiony do płyty fundamentowej oraz do ścian budynku kotwami wklejanymi chemicznymi M12. Szyb stanowi systemowe urządzenie produkowane wg typowego projektu warsztatowego dostarczanego przez producenta platformy. Szyb wraz z windą montowany przy budynku musi posiadać stosowne certyfikaty i dopuszczenia do użytku, dokumenty te muszą być przedstawione przez producenta / ekipę montującą urządzenie. Montaż windy na miejscu wbudowania, realizacja przez wyspecjalizowane ekipy monterskie delegowane przez producenta.

Budowa projektowanej platformy spowoduje konieczność zasłonięcia dwóch okien w istniejącej ścianie budynku. Nie będzie to powodowało pogorszenia warunków pracy w istniejącym budynku, gdyż są to korytarze łączące projektowaną platformę z budynkiem.

Platforma jest przeszklona więc nadal będzie przepuszczać podobną ilość światła dziennego.

Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie się odbywać z istniejącego budynku z rozdzielni na parterze. Dojazd do budynku będzie realizowany w niezmieniony sposób.

7. Opis konstrukcyjny

Układ konstrukcyjny:

Konstrukcja szybu wykonana jako kratownica przestrzenna z profili zamkniętych stalowych 5x100x100mm, lub określonych przez wybranego producenta szybu samonośnego wg jego specyfikacji i projektu. Wypełnienie przestrzeni między kształtownikami stanowi szkło bezpieczne klejone warstwowo o gr 5+5+0.76mm. Drzwi przystankowe wykonane z kształtowników aluminiowych wraz z akcesoriami wg wybranego systemu. Drzwi wypełnione szkłem jak w ścianach szybu. Posadowienie szybu bezpośrednie na gruncie, za pośrednictwem płyty fundamentowej, wykonanej w technologii monolitycznej żelbetowej.

Projekt dostosowany jest do:

strefy klimatycznej III – wg PN-82/B-02403;

strefy obciążenie wiatrem III – wg PN-77/B-02011;

strefy obciążenie śniegiem III – wg PN-80/B-02010;

głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,2\text{m}$ wg PN-81/B-03020;

Schematy konstrukcyjne:

- płyta fundamentowa – płyta na sprężystym podłożu

W obliczeniach zastosowano pełny model przestrzenny. Obliczenia wykonano w programie komputerowym.

Materiały:

Beton na płytę fundamentową C20/25 (B25)

Beton podkładowy pod fundament (chudy beton) C8/10 (B10)

Stal zbrojeniowa główna klasy AIII / RB500W

Zbrojenie rozdzielcze i strzemiona klasy AI / St3S

Minimalne otulenie prętów zbrojeniowych w fundamentach 5cm

Konstrukcja stalowa szybu St3SX

7.1. Wykopy fundamentowe:

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykopów, aby nie naruszyć gruntu pod istniejącymi fundamentami.

Głębokość wykopów co najmniej 1,2m poniżej poziomu terenu, lecz nie niżej niż posadowienie istniejących fundamentów pod budynkiem. Wykopy wykonać koparką z wywozem ziemi. Wykopy wykonać w okresie możliwie suchym z rozkopem lub zastosować zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem. Nośność i układ

zalegających w podłożu warstw geotechnicznych należy zweryfikować w trakcie wykonywania wykopów fundamentowych i postępować odpowiednio do zaistniałej sytuacji. W przypadku wystąpienia w wykopach namulów organicznych lub innych gruntów o niedostatecznej nośności (np. grunty nasypowe) należy usunąć je w całości i zastąpić zagęszczoną podsypką piaskowo-żwirową ($I_D=0.8-1.0$) albo chudym betonem.

Wykopy w pobliżu istniejącego fundamentu wykonać ręcznie.

Należy zapewnić ciągłe odwadnianie wykopów fundamentowych w celu zapobieżenia uplastycznienia się gruntów spoistych, poprzez wykonanie opaski drenarskiej wokół placu robót.

7.2. Płyta fundamentowa:

- płyta fundamentowa żelbetowa PF1 wylewana z betonu C20/25 zbrojona dołem i górą w obu kierunkach prętami $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie 30cm. Wymiary poziome płyty PF1 wynoszą 200cmx200cm, wysokość 110cm. W płycie należy umieścić również zbrojenie pionowe wzdłuż zewnętrznych krawędzi przeciwskurczowe z prętów $\varnothing 12\text{mm}$ w rozstawie max 40cm łączone strzemionami $\varnothing 8\text{mm}$ w rozstawie max 15cm wg części rysunkowej.

Płytę wykonać należy wzdłuż istniejącego fundamentu. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykopów, aby nie naruszyć gruntu pod istniejącymi fundamentami.

Płyta fundamentowa posiada podszybie o głębokości co najmniej 14cm, tzn. poziom wierzchu płyty musi być przynajmniej 14cm poniżej wykończonego poziomu parteru.

Miejsce występowania kotew stalowych pokazano na przedmiotowych rysunkach.

Głębokość posadowienia min 1,2m poniżej istniejącego poziomu terenu, lecz nie niżej niż poziom posadowienia istniejących fundamentów. Posadowienie płyty fundamentowej na podkładzie z betonu C12/15 gr. 10cm. W przypadku uplastycznienia gruntów gliniastych, natrafieniu na grunty nienośne, naruszeniu gruntu pod fundamentami w wyniku robót ziemnych lub prowadzenia instalacji, należy usunąć je w całości i zastąpić zagęszczoną podsypką piaskowo-żwirową ($I_D=0.8-1.0$) lub betonem podkładowym C12/15. Wykop należy zabezpieczyć przed zalaniem przez wody opadowe i gruntowe.

- położenie przebić, kanałów, sieci i otworów technologicznych wg rysunków branżowych.
- rozmieszczenie i kształt płyty fundamentowej wg części rysunkowej.
- należy wykonać dylatację wypełnioną styropianem o gr. 2cm między nowymi i istniejącymi fundamentami.
- powierzchnie boczne płyty fundamentowej przeznaczone do obsypania gruntem zabezpieczyć przeciwwilgociową izolacją asfaltową na bazie wody
- otulenie płyty fundamentowej 50mm.
- w podszybiu umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych poprzez zainstalowanie bednarki.

7.3. Ściany szybu windowego

Konstrukcja szybu wykonana jako kratownica przestrzenna z profili zamkniętych stalowych 5x100x100mm., lub według systemu wybranego producenta potwierdzonego obliczeniami. Kotwienie konstrukcji szybu do podłoża za pomocą kotew stalowych wklejanych po 4 szt. M12 na każdy słup. Kotwienie konstrukcji szybu do stropów i ścian za pomocą kotew stalowych wklejanych M12 na poziomie stropu nad parterem oraz na poziomie nad drzwiami na 1 piętrze. Bardzo ważne jest właściwe zakotwienie szybu z uwzględnieniem faktu mocowania kotwy do warstwy konstrukcyjnej ściany. Zabrania się płytkiego kotwienia z uwagi na występowanie warstwy osłonowej ściany (pierwsze 12cm licząc od zewnątrz stanowi warstwa styropianu – niekonstrukcyjna oraz pustka powietrzna).

Wypełnienie przestrzeni między kształtownikami stanowi szkło bezpieczne klejone warstwowo gr 5+5+0.76mm, przy czym odległości między kształtownikami są tak dobrane, aby wielkość płyty szklanej nie pozwalała na wpisanie okręgu o średnicy większej niż 1.0m. Szyby ochronne budowlane klejone folią PVB spełniają wymagania dla klasy P2A szyb ochronnych budowlanych. Ściana tworzy wewnątrz, gładką i ciągłą płaszczyznę o szczelinach lub wgłębieniach nie przekraczających 5mm.

Wypełnienie ścian od strony napędu elektrycznego wykonać jako nieprzeziernie wg systemu wybranego producenta.

7.4. Drzwi do szybu windowego:

Drzwi Kabinowe	Szt. 1 automatyczne teleskopowe rozsuwane, dwupanelowe (kolor szary) 900 x 2000 mm
Drzwi przystankowe	Szt. 2 automatyczne teleskopowe rozsuwane, dwupanelowe (kolor szary) 900 x 2000 mm

Wejścia do szybu zamknięte drzwiami przystankowymi rozsuwanymi automatycznie, których wysokość w świetle wynosi do 2.00m, szer. min 90cm w świetle po otwarciu. Konstrukcja drzwi wykonana z kształtowników aluminiowych wybranego systemu. Wypełnienie szkłem jak w ścianach szybu eliminuje konieczność stosowania wziernika. Ościeżnica drzwi mocowana jest do konstrukcji szybu za pomocą połączeń gwintowanych śrubami imbusowymi M6 w rozstawie co ok. 50cm.

Przy mocowaniu drzwi w ścianie budynku śruby w rozstawie co max 70cm. Drzwi są automatycznie rozsuwane. Drzwi wyposażone są w układ samozamykający.

7.5. Platforma windy (kabina dźwigu):

Kabina dźwigu powinna mieć szerokość co najmniej 1,1m i długość 1,4m, poręczę na wysokości 0,9m oraz tablicę przyzywową na wysokości od 0,8m do 1,2m w odległości nie mniejszej niż 0,5m od naroża kabiny z dodatkowym oznakowaniem dla osób niewidomych i informacją głosową.

Platforma stanowi podstawę z blachy gładkiej pokrytej wykładziną antypoślizgową, wspartej na profilach nośnych. Platforma jezdna jest obudowana drzwiami rozsuwanymi automatycznie od strony wejść oraz z pozostałych stron nieprzeziernymi panelami ze stali powlekanej lub przeszkleniami wg systemu wybranego producenta. Platforma powinna posiadać również zadaszenie. W kabinie zastosować poręcz na wysokości 90cm. Nad poręczą umieszczona jest kaseta sterownicza z inicjatorami jazdy oraz wyłącznikami bezpieczeństwa. Szczegóły rozwiązań i mocowania platformy wg dokumentacji wykonawczej dostarczonej przez producenta windy.

7.6. Rama nośna platformy:

Rama nośna platformy spawana składająca się z dwóch równoległych ceowników i dwóch poprzeczek również z ceowników. W górnej części przyspawana jest podstawa skrzynki sterowniczej. Ceowniki pionowe z obrobionymi półkami stanowią jednocześnie prowadnice dla wózka. Wewnątrz prowadnic poruszają się rolki jezdne i prowadzące, a na zewnątrz – boczne prowadnice. Górne mocowanie ramy (prowadnic) poprzez łącznik z profilu zamkniętego (3x50x50mm) – 2 szt., przykręcany dwoma śrubami M10 do prowadnicy i spawany drugim końcem do konstrukcji szybu. Dolne mocowanie prowadnic do płyty fundamentowej w podszybiu. Szczegóły rozwiązania ramy nośnej wg dokumentacji wykonawczej dostarczonej przez producenta windy.

7.7. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów konstrukcyjnych szybu:

Zabezpieczenie konstrukcyjne w postaci powłok malarskich. Malowanie należy przeprowadzić po zakończeniu montażu szybu windowego i ram nośnych. W zależności od stanu pierwotnego – dowozu elementów na plac montażu w postaci niezabezpieczonych antykorozyjnie lub zabezpieczonych antykorozyjnie należy odpowiednio:

- w przypadku gdy dostarczone elementy konstrukcyjne do właściwego montażu zostaną zabezpieczone powłokami malarskimi w wytworni u producenta, malowaniu na budowie podlegają jedynie fragmenty w których nastąpiły ubytki lub pojedyncze elementy na których występują zniszczenia powłok malarskich, dodatkowo malowaniu podlegają miejsca połączeń w których nastąpiło uszkodzenie powłok malarskich.

- w przypadku gdy dostarczone elementy konstrukcyjne do właściwego montażu nie są zabezpieczone antykorozyjnie malowanie wykonać po zmontowaniu całości szybu.

Wszystkie malowane powierzchnie należy przed malowaniem odpowiednio oczyścić. Nie malować elementów mechanizmów ruchomych i prowadnic – elementy te powinny być zabezpieczone specjalnym środkiem antykorozyjnym. Powłoki malarskie układać w temperaturach powyżej 5°C i wilgotności względnej poniżej 85%.

7.8. Oświetlenie:

Oświetlenie platformy może być usytuowane wg potrzeb lokalnych użytkownika dla całego szybu lub za pomocą panela oświetleniowego bezpośrednio nad platformą. Wykonać według projektu wybranego producenta platformy.

7.9. Wentylacja:

Kratki wentylacyjne o wymiarach według wymagań wybranego producenta, jedna zlokalizowana w dolnej części szybu, druga w części górnej.

7.10. Roboty dostosowujące w budynku:

W celu umożliwienia właściwego funkcjonowania windy należy w istniejącym budynku ośrodka zdrowia wykonać roboty dostosowujące, polegające na zamianie istniejących okien w korytarzach na parterze i piętrze na drzwi prowadzące do szybu windowego. Obecnie w miejscu w którym planuje się dostawić szyb windowy występują okna 210x160cm wraz z parapetami na wysokości 95cm i 102cm oraz grzejniki.

W ramach modernizacji przewiduje się:

1. Demontaż istniejących okien w ścianach zewnętrznych na parterze okno 210x160cm, a na 1 piętrze okno 210x160cm.
2. Zamurowanie części otworu okiennego do szerokości projektowanych drzwi do windy. Przewiduje się jednocześnie pozostawienie nadproży występujących nad obecnie istniejącymi oknami – nadproża te pełnić będą główną rolę w przenoszeniu obciążeń (układ konstrukcyjny budynku pozostaje bez zmian).
Otwory po demontażu okien zamurować pustakami ceramicznymi o grubości 24cm, oraz zastosować styropian grubości 18cm tak, aby odtworzyć stan istniejący ściany zewnętrznej.
3. Demontaż istniejących grzejników na parterze i 1 piętrze pod demontowanymi oknami oraz ponowne zamontowanie ich dalej na ścianie tak, aby nie kolidowały z niezbędną przestrzenią przed drzwiami do windy.
4. Przeróbka podejść grzejnikowych na ścianach celem dostosowania do nowo powstałych otworów na drzwi do windy, oraz dostosowania do nowych lokalizacji przesuniętych grzejników.
5. Demontaż parapetów zewnętrznych i wewnętrznych i rozbiórka ściany w miejscach pod demontowanymi oknami – na szerokość projektowanych drzwi do windy wraz z domurowaniem wyrównującym pozostawioną wnękę do pełnej grubości ściany.
6. Montaż drzwi windy.
7. Roboty wykończeniowe w obrębie nowo wykonanych drzwi do szybu windowego. Wyprawić otwory drzwiowe oraz uzupełnić posadzkę przed drzwiami z użyciem płytek gresowych dopasowanych do istniejących.

8. Posadzki na kondygnacjach obsługiwanych przez windę uzupełnić płytkami gresowymi identycznymi jak istniejące posadzki w budynku. Ewentualne uszkodzenia związane z remontem należy uzupełnić. W progu otworów drzwiowych założyć profile progowe.

Cały materiał rozbiórkowy należy systematycznie usuwać według zaleceń Inwestora.

8. Wykończenie i wyposażenie

8.1. Izolacje:

W ramach inwestycji zaleca się wykonać izolacje między szybem windy a ścianą zewnętrzną budynku w postaci uszczelek systemowych zabezpieczających szyb windy przed dostawaniem się wilgoci oraz podmuchów wiatru z zewnątrz. Dodatkowo przewiduje się odizolowanie konstrukcyjnych elementów stalowych szybu od fundamentu betonowego warstwą papy asfaltowej na lepiku asfaltowym na zimno.

- powierzchnie boczne ław i stóp fundamentowych przeznaczone do obsypania gruntem zabezpieczyć przeciwwilgociową masą bitumiczną na bazie wody.
- termiczna ścian zewnętrznych jako pasy pionowe wzdłuż szybu windowego - zewnętrzną część szybu należy ocieplić styropianem EPS grubości 10cm i szerokości 35cm po obu stronach oraz wykończyć tynkiem silikonowo-silikatowym na siatce zbrojącej z włókna szklanego. Kolorystykę tynku dopasować do istniejącej kolorystyki budynku.
- termiczna fundamentu poprzez ocieplenie styrodurem gr. 10cm wraz z wykonaniem tynku silikonowo-silikatowego;

8.2. Uzupełnienie kostki brukowej wokół szybu windowego:

- Kostka betonowa grubości 6cm układana w spadku na zewnątrz w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej;
- Warstwa piasku z cementem zagęszczonego mechanicznie – podbudowa kostki;
- Grunt rodzimy

8.3. Dach:

Pokrycie – płyta warstwowa

Odprowadzenie wody deszczowej – na teren nieutwardzony w obszarze działki inwestora. Rynny i rury spustowe PCV. Odprowadzenie wody z dachu. Montaż rur spustowych do elementów konstrukcyjnych szybu windowego lub do ściany budynku, oraz podłączenie jej do istniejącej rury spustowej z daszku nad wejściem głównym do budynku. Nie zmienia się pozostałej części istniejącego układu odwodnienia i odprowadzenia wód deszczowych z budynku. Zaprojektowano rynnę 75mm oraz rurę spustową 55mm.

8.4. Instalacja wod – kan i co:

Nie dotyczy. W środku płyty fundamentowej projektuje się kratkę stanowiącą odстойnik dla niewielkich ilości wody mogących dostawać się do wewnątrz windy. Woda z odстойnika samoistnie odparowuje.

8.5. Instalacje elektryczne:

Wg projektu branży elektrycznej załączonego do niniejszego opracowania.

8.6. Tynki i okładziny:

- wewnętrzne - tynki cementowo-wapienne kat. IV filcowane
- zewnętrzne – tynk silikonowo-silikatowy

8.7. Kolorystyka:

- rynny dachowe i rury spustowe w kolorze brązowym
- ściany zewnętrzne koloru beżowego (dopasować do koloru istniejących ścian)

9. Wytyczne montażowe i urządzenie dźwigowe

9.1. Czynności wstępne:

Przed przystąpieniem do montażu szybu windowego należy:

- sprawdzić i zapoznać się z kompletem dokumentacji;
- sprawdzić zgodność danych zamieszczonych w dokumentacji ze stanem faktycznym;
- dokonać odbioru części budowlanej;
- sprawdzić w oparciu o wykaz elementów kompletność dostawy i stan techniczny elementów i części przeznaczonych do montażu;
- ustalić kolejność montażu szyb - urządzenie;
- ustalić warunki bezpieczeństwa pracy podczas montażu;
- przygotować miejsce do montażu, środki transportowe, oraz narzędzia montażowe;

9.2. Czynności montażowe:

Sposób montażu uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Opis dotyczy czynności montażowych na wykonanym wcześniej fundamencie.

Kolejność czynności montażowych:

- wstępne scalenie poszczególnych zespołów;
- sprawdzenie wymiarów otworu dla ramy w przygotowanym fundamencie;
- sprawdzenie wymiarów podszybia względem ścian szybu;
- ustawić ramę w odpowiednim miejscu na fundamencie;
- górny koniec ramy nośnej oraz na poziomie stropu nad parterem usztywnić ramę poprzez montaż wsporników łączących ramę ze stropem i murem budynku;
- po osiągnięciu przez beton odpowiedniej nośności przystąpić do uruchomienia;
- wykonać instalację elektryczną z podłączeniem do budynku;
- przeprowadzić próby urządzenia i urządzeń zabezpieczających;
- sprawdzić prawidłowość montażu elementów zgodnie z dokumentacją;
- przedstawić urządzenie do odbioru organom dozoru technicznego;

9.3. Warunki bezpieczeństwa:

Montaż konstrukcji szybu powinien być powierzony wyspecjalizowanym firmom montażowym delegowanym przez producenta windy oraz prowadzony w oparciu o projekt

technologii montażu opracowany przez specjalistyczną firmą montażową. Przed przystąpieniem do prac montażowych wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z dokumentacją techniczną oraz ogólnymi wytycznymi montażu zawartymi w niniejszym opracowaniu. Rozpoczęcie prac montażowych winno być poprzedzone opracowaniem szczegółowego harmonogramu prac, określającym technologię montażu w zależności od posiadanego sprzętu i urządzeń technicznych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo i zabezpieczenie elementów konstrukcji przed utratą stateczności.

Szczegółowy plan kolejności montażu poszczególnych części obiektu i elementów konstrukcji należy opracować kierując się bezpieczeństwem robot jako zasadą nadrzędną. Nie należy prowadzić prac montażowych w złych warunkach atmosferycznych: w czasie deszczu, opadów śniegu i przy silnym wietrze. Przy prędkości wiatru ponad 10 m/s roboty montażowe prowadzone na otwartej przestrzeni należy przerwać. Roboty montażowe powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność wznoszonego szybu oraz aby montaż nie wpływał negatywnie na istniejący obiekt budowlany jak i otoczenie zewnętrzne.

9.4. Zabezpieczenia:

Winda posiada własne zabezpieczenie zatrzymania jazdy. Winda nie stanowi drogi ewakuacyjnej dla budynku.

9.5. Łączność ze służbami ratowniczymi:

W uzgodnieniu z wykonawcą montażu doprowadzić odpowiedni kabel telefoniczny do szafy sterowej zintegrowanej z ościeżnicą drzwi przystankowych na najwyższym przystanku. W przypadku, gdy nie przewiduje się recepcji w budynku lub pomieszczenia dla całodobowego nadzoru i ochrony należy uzgodnić z wykonawcą montażu inną opcję zapewnienia połączenia z grupą ratowniczą (np. łączność bezprzewodowa GSM).

Brak połączenia ze służbami ratowniczymi wyklucza możliwość włączenia dźwigu do eksploatacji !

9.6. Charakterystyka ogólna platformy pionowej dla osób niepełnosprawnych:

1	Produkcja	(typ Vimec E10) lub równoważny o nie gorszych parametrach
2	Wym. platformy	1460 x 1170 mm (lub wg wymiarów wybranego producenta) (wym. użytkowy nie mniejszy niż 1430 x 1140 mm)
3	Szyb	Szyb samonośny , kolor szary RAL7040 , z 3-ech stron wypełniony szkłem bezpiecznym przezroczystym, od strony prowadnic panelami w kolorze konstrukcji, zadaszony; wym. zewnętrzny szybu: 1803 x 1696 mm (lub według wymiarów wybranego producenta)
4	Podszybie	140 mm (lub wg zaleceń wybranego producenta)
5	Wymiary nadszybia	2850 mm (lub wg wymiarów wybranego producenta, przy czym należy zwrócić uwagę na uniknięcie kolizji z


		istniejącym dachem budynku ośrodka zdrowia) (2600 mm + zadaszenie)
6	Udźwig platformy	Nie mniej niż 400 kg (wersja Heavy Load)
7	Rodzaj napędu	Elektryczny pasowy (bez maszynowni)
8	Prędkość ruchu platformy	0,15 m/s
9	Sterowanie	Elektroniczne
10	Rodzaj zasilania	230 V
11	Moc silnika	3,0 kW (lub wg zaleceń wybranego producenta)
12	Wysokość podnoszenia	Ok. 3,12 m (zweryfikować przed produkcją)
13	Ilość przystanków / dojeżdż	2 / 2
14	Wersja	Nieprzelotowa
15	Drzwi Kabinowe	Szt. 1 automatyczne teleskopowe rozsuwane, dwupanelowe (kolor szary) 900 x 2000 mm
16	Drzwi przystankowe	Szt. 2 automatyczne teleskopowe rozsuwane, dwupanelowe (kolor szary) 900 x 2000 mm
17	Platforma	1 ściana kabiny seria "color" szary, 2 ściany seria „glass” szkło przezroczyste, sufit: listwa oświetleniowa LED, podłoga: wykładzina antypoślizgowa typu „guma”, kolor szary, awaryjny zjazd po zaniku napięcia
18	Rodzaj instalacji	Na zewnątrz budynku
19	Panel sterowania	Pionowy panel dyspozycji w kabinie z podświetlanymi przyciskami o wym. 50 mm x 50 mm, z oznaczeniem Braille'a, przycisk stop, kluczyk, wskaźnik przeciążenia, telefon (słuchawka) , na przystankach kasety z przyciskami

10. Uwagi końcowe

- Szczegóły rozwiązań wg dokumentacji wykonawczej producenta systemu windowego.
- W szybie dźwigu nie może być żadnej „obcej” instalacji i szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji muszą znajdować się poza szymbem.
- wszelkie prace budowlane należy koordynować z robotami instalacyjnymi zapewniając odpowiednie przejścia i przebiecia wg dokumentacji branżowych
- materiały budowlane powinny posiadać wymagane atesty i odpowiadać obowiązującym normom
- wszystkie roboty budowlano-montażowe, a także odbiór robót, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanych przez Ministerstwo Gosp. Przestrzennej i Budownictwa, budownictwo ogólne” tom I, Arkady 1989r.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie na etapie wykonawstwa.
- Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem upoważnionych osób.

- Prace należy wykonywać ściśle z wytycznymi producentów zaproponowanych materiałów.
- Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z projektem, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami BHP, ppoż. oraz ochrony środowiska.
- Wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do powyższego opracowania dokonywać w uzgodnieniu z Inwestorem i Projektantem.

Opracował:
mgr inż. Mirosław Prędkie
nr upr. PDK/0035/POOK/13


mgr inż. Mirosław Prędkie
Upr. bud do projektowania oraz kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
PDK/0035/POOK/13
PDK/0165/OWOK/14

Przysieki, 29.11.2022 r.