

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 1.

WZÓR

..... dnia
/miejscowość/ /data/

Formularz Oferty

Dane dotyczące Zamawiającego: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

Dane dotyczące Wykonawcy :

Nazwa:.....

Siedziba:.....

Nr telefonu/faks:.....

Nr NIP:..... Nr REGON:.....

Odpowiadając na ogłoszenie w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zobowiązuje/my się wykonać Przedmiot Zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ wraz z załącznikami

za cenę brutto.....zł,
w tym podatek VAT w wysokości %, co daje kwotę podatku zł,
oraz kwotę wynagrodzenia netto :
..... zł.

1. Oświadczamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia..
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, nie wnosimy żadnych zastrzeżeń do jej treści oraz uzyskaliśmy informacje niezbędne do przygotowania oferty.
3. Oświadczamy, że będziemy związani niniejszą ofertą przez 90 dni.
4. Oświadczamy, że Akt Umowy oraz Warunki Umowne stanowiące załącznik do SIWZ zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się - w przypadku wyboru naszej oferty- do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz na warunkach tam zawartych oraz do realizacji Zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ wraz z załącznikami.
5. Wadium zostało wniesione w formie:
6. **Oświadczamy, że przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie miesięcy od dnia podpisania umowy.**
7. Wyrażamy zgodę na warunki płatności określone w Warunkach Umownych.
8. Udzielamy pięcioletniej gwarancji zgodnie z SIWZ wraz z załącznikami.
9. Zamówienia zamierzamy zrealizować sami */ przy udziale podwykonawców*.
10. Następujące części Zamówienia zamierzamy zlecić Podwykonawcom:

a)

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

11. Powstanie obowiązku podatkowego u Zamawiającego.

Oświadczam, że (wstawić X we właściwe pole):

- wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
 wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów/usług: _____

Wartość towarów/usług powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to _____ zł netto**.

** dotyczy wykonawców, których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT do wartości netto oferty, tj. w przypadku:

- wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów,
- mechanizmu odwróconego obciążenia, o którym mowa w art. 17 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatku od towarów i usług,
- importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez zamawiającego przy porównywaniu cen ofertowych podatku VAT.

12. Oświadczam, że niewypełnienie oferty w zakresie pkt 11 oznacza, że jej złożenie nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego.

13. Integralną częścią oferty są dokumenty:

- 1) Tabela Elementów Scalonych wg wzoru podanego w załączniku nr 5 do SIWZ.
- 2) .JEDZ
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)

14. Na niniejszą ofertę składa się kolejno ponumerowanych stron.

<p>Nazwa (firma) i adres</p> <p>wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy</p>	
---	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 2

**Wzór
AKT UMOWY**

Zawarty w dniu _____ w _____, pomiędzy:

1. **Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.** ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000075422, posiadającą nr NIP: 5220010256 oraz numer Regon: 010365722, kapitał zakładowy 125.290.000,00 zł, reprezentowaną przez:
Tomasza Klozkowskiego –Prezesa Zarządu,
zwaną dalej **Zamawiającym**,
a
2. _____ z siedzibą w _____ przy ulicy _____, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS _____, legitymującym się numerem NIP _____ oraz REGON _____, reprezentowanym przez _____, działającym na podstawie _____, zwanym dalej **Wykonawcą**.

Niniejsza Umowa pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia pn. „**Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku**”.

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Robót oraz Dokumentów Wykonawcy określonych w Kontrakcie, w zamian za co Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia ryczałtowego w wysokości: _____ złotych (słownie: _____ złotych) bez podatku VAT, co stanowi kwotę _____ złotych (słownie: _____ złotych) z podatkiem VAT.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe należne Wykonawcy może ulec zmianie w przypadkach wskazanych w Umowie oraz ustawie Pzp.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy, w terminie miesięcy od daty zawarcia niniejszego Aktu Umowy.
2. Wykonawca udziela gwarancji jakości na przedmiot Umowy na okres 5 lat, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami. Wykonawca udziela na przedmiot Umowy także rękojmi za wady. Okres rękojmi za wady upływa wraz z zakończeniem najdłuższego okresu gwarancji jakości.
3. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług serwisowych w okresie gwarancji zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami.

§ 3

Na treść Umowy składają się postanowienia zawarte w następujących dokumentach, według kolejności ich pierwszeństwa dla celów interpretacyjnych:

- 1) niniejszy Akt Umowy,
- 2) Warunki Umowne

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 3) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami innymi niż wymienione w pkt 4 i 5,
- 4) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót ,
- 5) Dokumentacja Projektowa Przetargowa z wyłączeniem Specyfikacji Technicznych
- 6) Dokumenty Wykonawcy
- 7) oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

§ 4

We wszystkich sprawach nieuregulowanych w Umowie stosuje się przepisy prawa polskiego, a w szczególności Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo Budowlane i przepisów wykonawczych do tych ustaw.

§ 5

Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

Niniejszy Akt Umowy sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wykonawca

Zamawiający



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 3 – WARUNKI UMOWNE

Warunki Umowne

Wstęp do WARUNKÓW UMOWNYCH

Warunki Umowne, skonstruowane zostały w oparciu o Warunki Kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego opracowane przez FIDIC (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils), 4. wydanie angielsko-polskie niezmiennione 2008 (tłumaczenie 1. wydania 1999), z uwzględnieniem zmian i uzupełnień zawartych w niniejszym dokumencie i stanowią równoważnik warunków szczególnych



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Klauzula 1 [Postanowienia ogólne]

Subklauzula 1.1

[Definicje]

Definicje Szczególne

W Umowie, następujące słowa i wyrażenia będą miały poniżej podane znaczenia. Słowa oznaczające osoby lub strony, obejmują także spółki i inne osoby prawne, poza przypadkami, gdy kontekst wymaga tego inaczej.

1.1.1 Umowa

1.1.1.1 „Umowa” oznacza łącznie następujące dokumenty: Akt Umowy, Warunki Umowne, SIWZ z załącznikami, Specyfikacje Techniczne, Dokumentacja Projektowa, Oferta wraz z załącznikami.

1.1.1.2 „Akt Umowy” oznacza akt umowy, do którego odnosi się Subklauzula 1.6 [Akt Umowy].

1.1.1.3 „List Akceptujący” Z Umowy usuwa się to postanowienie

1.1.1.4 „Oferta” oznacza dokument tak zatytułowany, przedłożony przez Wykonawcę, obejmujący podpisaną ofertę Wykonawcy na Roboty.

1.1.1.5 „Specyfikacje Techniczne” - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiące część Dokumentacji Projektowej.

1.1.1.6 „Rysunki” oznaczają rysunki Robót, włączone do Umowy, oraz wszelkie rysunki dodatkowe i zmienione, wydane przez (lub w imieniu) Zamawiającego zgodnie z Umową.

1.1.1.6a „Dokumentacja Projektowa” oznacza Projekt Budowlany, Wielobranżowy Projekt Wykonawczy, zawierający również Rysunki, Specyfikacje Techniczne oraz Dokumenty Wykonawcy.

1.1.1.7 „Wykazy” oznaczają dokumenty tak zatytułowane, wypełnione przez Wykonawcę i dostarczone wraz z Ofertą lub później. Dokumenty te mogą zawierać Przedmiar Robót, dane, spisy, oraz wykazy stawek lub cen.

1.1.1.8 „Pozwolenie na Budowę” decyzja lub decyzje administracyjne zezwalające na prowadzenie Robót

1.1.1.9 „Załącznik do Oferty” definicję usuwa się, a wszelkie odniesienia do „Załącznika do Oferty” należy traktować jako odniesienia do Umowy

1.1.1.10 „Przedmiar Robót” oraz „Wykaz Prac Dniówkowych” oznaczają dokumenty o takich nazwach (jeśli są) objęte Wykazami.

1.1.1.11 „Specyfikacja” lub „SIWZ” oznacza Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia z załącznikami, w wyniku rozstrzygnięcia którego zawarta została niniejsza Umowa;

1.1.2 Strony i osoby

1.1.2.1 „Strona” oznacza Zamawiającego lub Wykonawcę, w zależności jak tego wymaga kontekst.

1.1.2.2 „Zamawiający” oznacza osobę, wymienioną jako zamawiający w Akcie Umowy, oraz prawnych następców tej osoby.

1.1.2.3 „Wykonawca” oznacza osobę(y), wymienioną(e) jako wykonawca w Akcie Umowy, oraz prawnych następców tej osoby(ów).

1.1.2.4 „Inżynier” oznacza osobę wyznaczoną przez Zamawiającego do działania jako Inżynier dla celów Umowy lub inną osobę wyznaczoną w razie potrzeby przez Zamawiającego, z powiadomieniem Wykonawcy według Subklauzuli 3.4 [Zastąpienie Inżyniera].

1.1.2.5 „Przedstawiciel Wykonawcy” lub „Kierownik Kontraktu” oznacza osobę, wymienioną przez Wykonawcę w Umowie lub wyznaczoną przez Wykonawcę według Subklauzuli 4.3 [Przedstawiciel Wykonawcy], która działa w imieniu Wykonawcy.

1.1.2.6 „Personel Zamawiającego” oznacza Inżyniera, asystentów, do których odnosi się Subklauzula 3.2 [Delegowanie przez Inżyniera] i cały inny personel kierowniczy, robotników i innych pracowników Inżyniera i Zamawiającego, oraz wszelki inny personel podany przez Zamawiającego lub Inżyniera do wiadomości Wykonawcy jako Personel Zamawiającego.

1.1.2.7 „Personel Wykonawcy” oznacza Przedstawiciela Wykonawcy i cały personel, który Wykonawca zatrudnia na Placu Budowy, a który może obejmować personel kierowniczy, robotników i innych

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

pracowników Wykonawcy i każdego z Podwykonawców, a także wszelki inny personel pomagający Wykonawcy w realizacji Robót.

- 1.1.2.8 „Podwykonawca” oznacza każdą osobę, która zawarła z Wykonawcą lub z innym Podwykonawcą umowę dotyczącą wykonania części Robót lub dostaw Urządzeń lub Materiałów lub jakichkolwiek usług stanowiących część Robót.
- 1.1.2.9 „Komisja” oznacza osobę lub trzy osoby w ten sposób nazwane w Umowie lub inną osobę lub osoby wyznaczone według Subklauzuli 20.2 [Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach] lub Subklauzuli 20.3 [Niepowodzenie uzgodnienia składu komisji rozjemstwa w sporach].
- 1.1.2.10 „FIDIC” oznacza Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils, międzynarodową federację inżynierów konsultantów.
- 1.1.3 *Daty, próby okresy i ukończenie*
- 1.1.3.1 usunięto
- 1.1.3.2 „Data Rozpoczęcia” oznacza datę zawarcia Umowy.
- 1.1.3.3 „Czas na Ukończenie” oznacza czas na ukończenie Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku) według Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie], tak jak został podany w Akcie Umowy (z jakimkolwiek przedłużeniem według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie]), obliczony od Daty Rozpoczęcia.
- 1.1.3.4 „Próby Końcowe” oznaczają próby, które są wymagane przez Prawa, wyspecyfikowane w Umowie lub uzgodnione przez obydwie Strony, lub wprowadzone jako Zmiana, a które są przeprowadzane według Klauzuli 9 [Próby Końcowe], przed przejściem przez Zamawiającego Robót lub jakiegoś Odcinka (w zależności od przypadku).
- 1.1.3.5 „Świadectwo Przejęcia” oznacza świadectwo wystawione według Klauzuli 10 [Przejęcie przez Zamawiającego].
- 1.1.3.6 „Próby Eksploatacyjne” oznaczają próby (jeśli są wymagane) wyspecyfikowane w Umowie i wykonywane zgodnie z postanowieniami Umowy po przejściu przez Zamawiającego Robót lub Odcinka (zależnie od przypadku).
- 1.1.3.7 „Okres Zgłaszania Wad” oznacza okres na zgłaszanie wad w Robotach lub jakimś ich Odcinku (w zależności od przypadku) według Subklauzuli 11.1 [Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad], tak jak został podany w Subklauzuli 11.1 (z każdym przedłużeniem według Subklauzuli 11.3 [Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad]), obliczony od daty, z którą Roboty lub Odcinek są ukończone, tak jak poświadczono według Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków].
- 1.1.3.8 „Świadectwo Wykonania” oznacza świadectwo wystawione według Subklauzuli 11.9 [Świadectwo Wykonania].
- 1.1.3.9 „Dzień” oznacza dzień kalendarzowy, a „rok” oznacza 365 dni.

1.1.4 *Pieniądze i płatności*

- 1.1.4.1 „Zaakceptowana Kwota Umowna” oznacza kwotę wskazaną w Akcie Umowy jako wynagrodzenie za realizację i ukończenie Robót oraz usunięcie wszelkich wad.
- 1.1.4.2 „Cena Umowna” oznacza cenę zdefiniowaną w Subklauzuli 14.1 [Cena Umowna], i zawiera korekty dokonane zgodnie z Umową.
- 1.1.4.3 „Koszt” oznacza całość wydatków, we właściwy sposób poniesionych (lub do poniesienia) przez Wykonawcę na Placu Budowy lub poza nim, wraz z narzutem i podobnymi obciążeniami, ale bez zysku.
- 1.1.4.4 „Ostateczne Świadectwo Płatności” oznacza świadectwo płatności wystawione według Subklauzuli 14.13 [Wystawienie Ostatecznego Świadectwa Płatności].
- 1.1.4.5 „Rozliczenie Ostateczne” oznacza rozliczenie zdefiniowane w Klauzuli 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadectwo Płatności].
- 1.1.4.6 „Waluta Obca” oznacza walutę, w której płatna jest część (lub całość) Ceny Umownej, ale nie Walutę Miejscową.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 1.1.4.7 „Przejściowe Świadczenie Płatności” oznacza świadczenie płatności wystawione według Klauzuli 14 [Cena Umowna i płatność], inne niż Ostateczne Świadczenie Płatności.
- 1.1.4.8 „Waluta Miejskowa” oznacza walutę Kraju.
- 1.1.4.9 „Świadczenie Płatności” oznacza świadczenie płatności wystawione według Klauzuli 14 [Cena Umowna i płatność].
- 1.1.4.10 „Kwota Warunkowa” oznacza kwotę (jeśli jest), która jest wyszczególniona w Umowie jako kwota warunkowa, na realizację jakiejś części Robót albo na dostarczenie Urządzeń, Materiałów lub usług według Subklauzuli 13.5 [Kwoty Warunkowe].
- 1.1.4.11 usunięto
- 1.1.4.12 „Rozliczenie” oznacza rozliczenie przedłożone przez Wykonawcę jako część wystąpienia według Klauzuli 14 [Cena Umowna i płatność] o świadczenie płatności.
- 1.1.5 Roboty i dobra
- 1.1.5.1 „Sprzęt Wykonawcy” oznacza wszystkie aparaty, maszyny, pojazdy i inne rzeczy, potrzebne do realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad. Jednakże Sprzęt Wykonawcy nie obejmuje Robót Tymczasowych, Sprzętu Zamawiającego (jeżeli występuje), Urządzeń, Materiałów, lub innych rzeczy, mających stanowić lub stanowiących część Robót Stałych.
- 1.1.5.2 „Dobra” oznaczają Sprzęt Wykonawcy, Materiały, Urządzenia i Roboty Tymczasowe, lub którekolwiek z nich w zależności co jest odpowiednie.
- 1.1.5.3 „Materiały” oznaczają wszelkiego rodzaju rzeczy (inne niż Urządzenia), mające stanowić lub stanowiące część Robót Stałych, włącznie z pozycjami obejmującymi same dostawy (jeżeli występują), które mają być dostarczone przez Wykonawcę lub Podwykonawcę według Umowy.
- 1.1.5.4 „Roboty Stałe” oznaczają roboty stałe, które mają być zrealizowane przez Wykonawcę według Umowy.
- 1.1.5.5 „Urządzenia” oznaczają aparaty, maszyny i pojazdy, mające stanowić lub stanowiące część Robót Stałych.
- 1.1.5.6 „Odcinek” oznacza część Robót, wyszczególnioną w SIWZ jako Odcinek (jeśli jest).
- 1.1.5.7 „Roboty Tymczasowe” oznaczają wszystkie tymczasowe roboty wszelkiego rodzaju (inne niż Sprzęt Wykonawcy), potrzebne na Placu Budowy do realizacji i ukończenia Robót Stałych oraz usunięcia wszelkich wad.
- 1.1.5.8 „Roboty” oznaczają Roboty Stałe i Roboty Tymczasowe lub jedno z nich, zależnie co jest odpowiednie.
- 1.1.6 Inne definicje
- 1.1.6.1 „Dokumenty Wykonawcy” oznaczają projekty, obliczenia, programy komputerowe i inne oprogramowanie, rysunki, podręczniki, modele, oraz inne dokumenty o charakterze technicznym (jeśli są) dostarczane przez Wykonawcę na mocy Umowy.
- 1.1.6.2 „Kraj” oznacza kraj, w którym zlokalizowany jest Plac Budowy (lub jego większa część), na którym mają być realizowane Roboty Stałe.
- 1.1.6.3 „Sprzęt Zamawiającego” oznacza aparaty, maszyny, pojazdy (jeśli są), udostępnione przez Zamawiającego do użytku Wykonawcy przy realizacji Robót, jak podano w Specyfikacji; ale nie obejmuje Urządzeń, jeszcze nie przejętych przez Zamawiającego.
- 1.1.6.4 „Siła Wyższa” jest zdefiniowana w Klauzuli 19 [Siła Wyższa].
- 1.1.6.5 „Prawa” oznaczają całe państwowe (lub lokalne) prawodawstwo, ustawy, rozporządzenia i inne akty prawne oraz przepisy i regulaminy wydane przez jakąkolwiek prawnie ustanowioną publiczną władzę.
- 1.1.6.6 „Zabezpieczenie Wykonania” oznacza zabezpieczenie (lub zabezpieczenia, jeśli jest więcej) według Subklauzuli 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania].
- 1.1.6.7 „Plac Budowy”, „Teren Budowy” oznacza miejsca, gdzie mają być realizowane Roboty Stałe i do

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

których mają być dostarczone Urządzenia i Materiały oraz wszelkie inne miejsca, wyraźnie w Umowie wyszczególnione lub uzgodnione jako stanowiące części Placu Budowy.

- 1.1.6.8 „Nieprzewidywalne” oznacza racjonalnie niemożliwe do przewidzenia przez doświadczonego wykonawcę do daty składania Oferty.
- 1.1.6.9 „Zmiana” oznacza każdą zmianę w umowie, wprowadzoną na podstawie obowiązujących przepisów lub na mocy Klauzuli 13 [Zmiany i korekty].

Subklauzula 1.2

[Interpretacja]

W Umowie, oprócz sytuacji, w której kontekst wymaga inaczej:

- (a) słowa określające jeden rodzaj, obejmują wszystkie rodzaje;
- (b) słowa określające liczbę pojedynczą obejmują również liczbę mnogą, a słowa określające liczbę mnogą obejmują również liczbę pojedynczą;
- (c) postanowienia zawierające słowo „uzgodnić”, „uzgodniony” lub „uzgodnienie”, wymagają uzgodnienia na piśmie, oraz
- (d) „pisemny” lub „na piśmie” oznacza napisany ręcznie, napisany na maszynie, wydrukowany lub dokonany elektronicznie i dający w wyniku trwały zapis i podpisany przez autora w taki sposób, że możliwa jest jego identyfikacja.

Słowa na marginesach i nagłówki nie będą brane pod uwagę przy interpretacji niniejszych Warunków. Pojęcia używane w SIWZ pisane z wielkich liter i niezdefiniowane gdzie indziej mają znaczenie nadane im zgodnie z niniejszymi Warunkami Umownymi

Subklauzula 1.3

[Komunikaty]

Gdziekolwiek w niniejszych Warunkach istnieje postanowienie o dawaniu lub wystawianiu zatwierdzeń, świadectw, zgód, uzgodnień, określeń, powiadomień i próśb, tam takie komunikaty będą:

- (a) na piśmie oraz dostarczone osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem, lub przesłane za pomocą jednego z uzgodnionych systemów transmisji elektronicznej. Korespondencja przesyłana za pomocą uzgodnionych systemów transmisji elektronicznej będzie w każdym wypadku potwierdzana w formie pisemnej; oraz
- (b) dostarczone, przesłane lub transmitowane na adres odbiorcy komunikatów, podany w Akcie Umowy. Jednakże:
- (i) jeśli odbiorca daje powiadomienie o innym adresie, to komunikaty będą odtąd dostarczane odpowiednio do tego; oraz
- (ii) jeśli odbiorca prosząc o zatwierdzenie lub zgodę nie podał inaczej, to mogą być one wysłane pod adresem, z którego prośba została wystosowana.

Zatwierdzenia, świadectwa, zgody lub określenia nie będą bez uzasadnienia wstrzymywane lub opóźniane. Kiedy jakieś świadectwo jest wystawione którejś ze Stron, wtedy poświadczający pośle kopię drugiej Stronie. Kiedy jakieś powiadomienie jest wystawiane dla którejś ze Stron, przez drugą Stronę lub przez Inżyniera, wtedy kopia będzie wysłana odpowiednio do Inżyniera lub do drugiej Strony, w zależności od przypadku.

Subklauzula 1.4

[Prawo i język]

Umowa podlega prawu polskiemu.

Językiem Umowy jest język polski. W przypadku, gdy istnieją wersje jakiegokolwiek części Umowy, które są napisane również w innym języku niż język polski, to w razie niezgodności pomiędzy tymi wersjami wersja polska jest wersją obowiązującą.

Językiem komunikatów jest język polski, chyba że Zamawiający w szczególnych przypadkach wyrazi na piśmie zgodę na przekazywanie komunikatów w innym języku.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Subklauzula 1.5

[Kolejność pierwszeństwa dokumentów]

Dokumenty tworzące Umowę mają być traktowane jako wzajemnie objaśniające się. Do celów interpretacji, dokumenty będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- 1) Akt Umowy,
- 2) Warunki Umowne,
- 3) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia z Załącznikami
- 4) Specyfikacje Techniczne,
- 5) Dokumentacja Projektowa z wyłączeniem Specyfikacji technicznych,
- 6) Dokumenty Wykonawcy,
- 7) Oferta wraz z załącznikami.

Jeżeli w dokumentach znajdzie się jakaś sprzeczność lub rozbieżność, którego nie da się usunąć przy uwzględnieniu powyższej hierarchii ważności, to Inżynier wyda jakiegokolwiek konieczne wyjaśnienie lub polecenie.

Subklauzula 1.6

[Akt Umowy]

Akt Umowy będzie oparty na wzorze załączonym do SIWZ. Wszelkie koszty Wykonawcy związane z podpisaniem Aktu Umowy zostaną poniesione przez Wykonawcę.

Subklauzula 1.7

[Cesja]

Wykonawca nie może przenosić na jakiegokolwiek osobę trzecią jakichkolwiek praw lub obowiązków wynikających z Umowy, za wyjątkiem sytuacji gdy uzyska na to, pod rygorem nieważności, uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego, wyrażoną według jego uznania.

Subklauzula 1.8

[Opieka nad dokumentami i ich dostarczenie]

Dokumentacja Projektowa będzie przechowywana i pozostanie pod opieką i dozorem Zamawiającego. Wykonawca otrzyma jeden egzemplarz Umowy i wszelkich następnym Rysunków. Wykonawca może na własny koszt uzyskać dalsze kopie.

Każdy z Dokumentów Wykonawcy będzie pozostawać na przechowaniu i pod opieką Wykonawcy, jeżeli i dopóki nie zostanie przejęty przez Zamawiającego. Jeżeli nie jest inaczej podane w Umowie, to Wykonawca dostarczy Inżynierowi sześć egzemplarzy każdego z Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu Budowy kopię Umowy, publikacje wymienione w Specyfikacji, Dokumenty Wykonawcy (jeśli są), Rysunki oraz Zmiany i inne komunikaty wydane według Umowy oraz wszelkie dokumenty wymagane do przechowywania na placu budowy przez przepisy prawa budowlanego. Personel Zamawiającego będzie miał prawo dostępu do tych dokumentów we wszystkich stosownych momentach oraz do wszelkich dokumentów wymaganych do przechowywania na placu budowy przez przepisy prawa budowlanego.

Jeżeli któraś ze Stron uświadomi sobie, że istnieje jakiś błąd lub wada natury technicznej w jakimś dokumencie, który został przygotowany do użycia przy realizacji Robót, to Strona ta bezzwłocznie da powiadomienie drugiej Stronie o takim błędzie lub wadzie.

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Dokumentacją Projektową, Terenem Budowy i zweryfikował ich kompletność, dokładność i wystarczalność dla wykonania Robót i Dokumentów Wykonawcy oraz potwierdza taką kompletność, dokładność i wystarczalność Dokumentacji Projektowej dla wykonania Robót i Dokumentów Wykonawcy. Wykonawca akceptuje, że nie będą mu przysługiwały jakiegokolwiek roszczenia i zrzeka się wyraźnie wszystkich ewentualnych roszczeń przeciwko Zamawiającemu z tytułu wszelkich pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad Dokumentacji Projektowej, w tym jakiegokolwiek roszczeń o wypłatę jakiegokolwiek zwiększonych Kosztów lub płatności w dodatku do Ceny Umownej, lub o

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

przedłużenie Czasu na Ukończenie wskutek takich pomyłek, niedokładności, rozbieżności lub braków lub innych wad Dokumentacji Projektowej.

- (a) Najpóźniej w dniu podpisania Umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- (b) Wykonawca doręczy Inżynierowi (z kopią dla Zamawiającego) następujące dokumenty:
- w ciągu 14 dni od zawarcia Umowy Projekt organizacji Robót i Plan Zapewnienia Jakości, w których Wykonawca następnie uwzględni wytyczne sporządzone przez Inżyniera i wprowadzi je do tych dokumentów w terminie 7 dni od daty ich otrzymania,
 - Harmonogram szczegółowy, w zakresie i terminach o których mowa w subklauzuli 8.3 włącznie z każdą jego modyfikacją wymaganą zgodnie z Umową.

Plan Zapewnienia Jakości i Harmonogram szczegółowy zatwierdza Inżynier.

- (c) Najpóźniej w terminie 14 dni od podpisania Umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu uproszczony Kosztorys Robót (TER), stanowiący rozwinięcie Tabeli Elementów Scalonych w stopniu umożliwiającym rozliczenia wykonywanych Robót zawierający co najmniej ceny jednostkowe poszczególnych robót i ich szacunkowe ilości.

W przypadku nieterminowego wykonania przez Wykonawcę któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w punktach a), b), c), powyżej Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5000 złotych (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia któregośkolwiek z powyższych zobowiązań, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów, o których mowa w tych punktach.

Subklauzula 1.9

[Opóźnienie Rysunków lub instrukcji]

Wykonawca powiadomi Inżyniera jeżeli pojawi się możliwość opóźnienia lub przerwania Robót z powodu opóźnienia dostarczenia Wykonawcy jakiegokolwiek rysunku lub instrukcji w racjonalnie określonym czasie. Powiadomienie winno obejmować szczegóły koniecznych rysunków lub instrukcji, wyjaśnienie dlaczego i kiedy powinny one być wydane, oraz szczegóły o charakterze i wielkości opóźnienia lub przerwy, które przypuszczalnie nastąpią w razie opóźnienia.

Jeżeli Wykonawca dozna uszczerbku przez opóźnienie i/lub poniesie Koszt w wyniku uchybienia Inżyniera, który dostarczy wymagane w powiadomieniu rysunki lub instrukcje z opóźnieniem w stosunku do uzasadnionego żądania Wykonawcy, to Wykonawca winien wystąpić do Inżyniera z odpowiednim wnioskiem, przy czym w nawiązaniu do Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] będzie on uprawniony do przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione

Po otrzymaniu takiego wniosku Inżynier winien postąpić zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] dla uzgodnienia lub podjęcia ustaleń w tych sprawach.

Jednakże Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia czasu, jeżeli oraz w zakresie, w jakim uchybienie Inżyniera było spowodowane przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Wykonawcy, włącznie z błędem lub opóźnionym dostarczeniem jakiegokolwiek Dokumentu Wykonawcy.

Subklauzula 1.10

[Używanie przez Zamawiającego Dokumentów Wykonawcy]

1.10.1 Wykonawca z momentem przekazania do akceptacji przenosi na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie oraz zezwala na wykonywanie zależnych praw autorskich, w tym do wyrażania przez Zamawiającego zgody na wprowadzanie zmian, do wszystkich utworów zawartych w Dokumentach Wykonawcy i innych dokumentach projektowych sporządzonych przez Wykonawcę (lub na jego rzecz) na następujących polach eksploatacji:

- (a) trwałego lub czasowego utrwalania lub zwielokrotniania w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie, niezależnie od formatu, systemu lub standardu, w tym techniką drukarską, techniką zapisu magnetycznego, techniką cyfrową

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

lub poprzez wprowadzanie do pamięci komputera oraz trwałego lub czasowego utrwalania lub zwielokrotniania takich zapisów, włączając w to sporządzanie ich kopii oraz dowolne korzystanie i rozporządzanie tymi kopiami;

- (b) stosowania, wprowadzania, wyświetlania, przekazywania i przechowywania niezależnie do formatu, systemu lub standardu;
- (c) udostępniania w sieciach komputerowych oraz w dowolny inny sposób, również przy użyciu sieci telekomunikacyjnych;
- (d) obrotu oryginałem albo egzemplarzami, wprowadzania do obrotu, użyczenia oryginału albo egzemplarzy w zakresie niezbędnym do wykonania i eksploatacji robót oraz konserwacji, rozbudowy lub przebudowy instalacji;
- (e) rozpowszechniania w sposób inny niż określony powyżej – w szczególności poprzez publiczne wystawianie, wyświetlanie w każdej możliwej formie, udostępnianie na ogólnodostępnych wystawach, przy prezentacji i reklamie, publikacji w takich formach jak książki, albumy, broszury, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niej dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

Wynagrodzenie za przeniesienie tych praw autorskich wliczone jest do Zaakceptowanej Kwoty Umownej i obejmuje prawo do korzystania z nich po zakończeniu obowiązywania Umowy niezależnie od przyczyny a także po odstąpieniu od niej ze skutkiem wstecznym. Prawa te będą w szczególności:

- (a) usunięto
- (b) uprawniały każdą osobę legalnie posiadającą odnośną część Robót, do kopiowania, używania i przekazywania Dokumentów Wykonawcy do celów ukończenia, eksploatacji, konserwacji, zmiany, przystosowania, naprawy i rozbioru Robót, oraz
- (c) w przypadku Dokumentów Wykonawcy, które są w formie programów komputerowych i innego oprogramowania, pozwalały na ich użycie na jakimkolwiek komputerze na Placu Budowy i innych miejscach uzasadniających ich użycie zgodnie z Umową, włącznie z wymianą wszelkich komputerów.

1.10.2 Wykonawca z chwilą zatwierdzenia Dokumentów Wykonawcy udziela Zamawiającemu zezwolenia na wprowadzanie zmian do wskazanych dokumentów wykonawcy oraz na wykonywanie zależnych praw autorskich do opracowanych na ich podstawie utworów, w tym na korzystanie i rozpowszechnianie wszelkich utworów zależnych w stosunku do Dokumentów Wykonawcy w powyższym zakresie, w tym w szczególności adaptacji, zmian, przeróbek. Wykonawca wyraża przy tym zgodę, na udzielanie przez Zamawiającego osobom trzecim zgody na dokonywanie opracowań dokumentów Wykonawcy oraz na korzystanie i rozpowszechnianie utworów zależnych, o których mowa powyżej, przez osoby trzecie bez konieczności uzyskiwania zgody Wykonawcy.

1.10.3 Wykonawca zobowiązuje się, że w wypadku, gdyby jakiekolwiek majątkowe lub osobiste prawa autorskie lub autorskie prawa zależne do Dokumentów Wykonawcy przysługiwały osobom trzecim, w tym w szczególności pracownikom i podwykonawcom, wykonawca spowoduje, żeby wszelkie takie osoby trzecie niezwłocznie i bez dodatkowego wynagrodzenia przeniosły przysługujące im majątkowe prawa autorskie oraz autorskie prawa zależne na Zamawiającego w zakresie opisanym powyżej jak i udzieliły Zamawiającemu, niezwłocznie i bez dodatkowego wynagrodzenia, wszelkich upoważnień i zezwoleń na korzystanie i rozpowszechnianie majątkowych praw autorskich, jak i praw osobistych oraz praw zależnych, w zakresie nie mniejszym niż zakres określony w Kontrakcie.

1.10.4 Wykonawca zapewnia, iż osoby, które opracowały Dokumenty Wykonawcy, w tym dokumentację projektową i dokumentację powykonawczą, a którym przysługują majątkowe i osobiste prawa autorskie lub jakiekolwiek prawa w odniesieniu do utworów zależnych do Dokumentów Wykonawcy, nie będą podnosić w stosunku do Zamawiającego żadnych roszczeń z tytułu naruszenia ich praw, w szczególności roszczeń wynikających z dokonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek zmian, adaptacji i przeróbek.



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1.10.5 W razie rozwiązania Kontraktu Zamawiający oraz osoby przez niego wskazane mają prawo, bez zapłaty dodatkowego wynagrodzenia, do swobodnego dysponowania otrzymanymi do zatwierdzenia od Wykonawcy opracowaniami i kontynuowania prac projektowych z użyciem tych opracowań w wybranych przez siebie biurach projektowych.

1.10.6 Wynagrodzenie za przejście praw, udzielenie wszystkich zgód, zezwoleń, upoważnień i udzielenie licencji lub sublicencji, o których mowa powyżej wliczone jest do Zaakceptowanej Kwoty Umownej.

1.10.7 Z chwilą przekazania Dokumentów Wykonawcy w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umownej Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników.

1.10.8 Między stronami, Wykonawca zachowa prawo do wykorzystania Dokumentów Wykonawcy w realizacji Umowy, w tym do udzielenia odpowiednich licencji lub sublicencji podwykonawcom. Dokumenty Wykonawcy i inne dokumenty projektowe, nie będą używane, kopiowane ani ujawniane osobom trzecim przez Wykonawcę, ani w jego imieniu, dla innych celów niż zostały wymienione w Kontrakcie.

Subklauzula 1.11

[Używanie przez Wykonawcę dokumentów Zamawiającego]

W stosunkach między Stronami, Zamawiający zachowa prawa autorskie i inne prawa do własności intelektualnej w Dokumentacji Projektowej i innych dokumentach sporządzonych przez Zamawiającego (lub na jego rzecz). Wykonawca może te dokumenty na swój koszt kopiować, używać ich i uzyskać ich przekazanie dla celów Umowy. Nie będą one jednak, bez zgody Zamawiającego, kopiowane, używane i przekazywane stronie trzeciej oprócz sytuacji, gdy jest to konieczne dla celów Umowy.

Subklauzula 1.12

[Szczegółowe poufne dane]

Wykonawca ujawni wszystkie takie poufne i inne informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać w celu sprawdzenia, czy Wykonawca stosuje się do Umowy.

Subklauzula 1.13

[Zgodność z Prawami]

Wykonując Umowę, Wykonawca będzie przestrzegał stosowanych Praw. Jeżeli nie jest inaczej podane w Umowie, to:

- (a) Zamawiający będzie posiadał (lub uzyska) dotyczące Robót Stałych pozwolenie związane z planowaniem przestrzennym, strefami zabudowy lub podobnymi sprawami, oraz wszelkie inne pozwolenia opisane w Umowie jako posiadane (lub do uzyskania) przez Zamawiającego; oraz Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
- (b) Wykonawca będzie dawał wszystkie powiadomienia, płacił wszystkie podatki, należności i opłaty, oraz uzyska wszystkie pozwolenia, licencje i zatwierdzenia, jakie są wymagane przez Prawa i/lub wskazane w Umowie jako do uzyskania przez Wykonawcę, w odniesieniu do realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad; oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.

Subklauzula 1.14

[Solidarna odpowiedzialność]

Jeżeli Wykonawca jest nie posiadającym osobowości prawnej ugrupowaniem dwóch lub więcej podmiotów, którym wspólnie udzielono Zamówienia to:

- (a) podmioty te ponosić będą solidarną odpowiedzialność względem Zamawiającego za wykonanie

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Przedmiotu Umowy oraz wypełnienie wszystkich zobowiązań, w tym dokonanie zapłaty wynagrodzenia należnego każdemu z podwykonawców zaangażowanych przez którykolwiek z tych podmiotów, oraz będą solidarnym wierzycielami Zamawiającego z zastrzeżeniem podpunktów (b) i (c) poniżej

- (b) podmioty te powiadomią Zamawiającego o swoim partnerze wiodącym, który będzie miał pełnomocnictwa do podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę (Strony Umowy). Partner wiodący będzie reprezentował Wykonawcę (Strony Umowy) wobec Zamawiającego i Inżyniera we wszelkich sprawach związanych z realizacją Umowy oraz będzie upoważniony do otrzymywania od Zamawiającego wszelkich oświadczeń woli, informacji dla i w imieniu pozostałych podmiotów. Wszelkie płatności wynikające z Umowy dokonywane będą na rachunek bankowy partnera wiodącego,
- (c) w wypadku zmiany partnera wiodącego, podmioty wchodzące w skład Wykonawcy mają obowiązek zawiadomienia Zamawiającego o nowym partnerze wiodącym. W razie uchybienia w wykonaniu tego obowiązku odwołanie partnera wiodącego będzie bezskuteczne wobec Zamawiającego.

Klauzula 2 [ZAMAWIAJĄCY]

Subklauzula 2.1

[Prawo dostępu do Placu Budowy]

Zamawiający przekaże Wykonawcy prawo i władanie Terenem Budowy w terminie 14 dni od podpisania Aktu Umowy, w takim zakresie jaki może być wymagany dla umożliwienia Wykonawcy działania zgodnego z Harmonogramem przedłożonym na mocy klauzuli 8.3 [Harmonogram]. To prawo dostępu, może nie być zastrzeżone wyłącznie dla Wykonawcy.

Poza Wykonawcą prawo wstępu i przebywania na Placu Budowy będą mieć pracownicy Zamawiającego, Inżynier oraz jego personel, inni wykonawcy i podwykonawcy, inne niż określone powyżej osoby upoważnione przez Zamawiającego, funkcjonariusze uprawnionych do takiego wstępu władz i służb państwowych oraz samorządowych.

Subklauzula 2.2

[Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia]

Zamawiający (w miarę swoich możliwości) będzie, na życzenie Wykonawcy, udzielał mu rozsądnej pomocy:

- (a) usunięto
- (b) przy wystąpieniach Wykonawcy o wszelkie pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia wymagane przez Prawa Kraju i Umowę.

Subklauzula 2.3

[Personel Zamawiającego]

Zamawiający będzie odpowiedzialny za zapewnienie, że Personel Zamawiającego i inni wykonawcy Zamawiającego na Placu Budowy:

- (a) współpracują przy wysiłkach ze strony Wykonawcy według Subklauzuli 4.6 [Współdziałanie], oraz
- (b) podejmują działania podobne do tych, których podjęcia wymaga się od Wykonawcy według podpunktów (a), (b) i (c) Subklauzuli 4.8 [Procedury bezpieczeństwa] oraz według Subklauzuli 4.18 [Ochrona środowiska].

Subklauzula 2.4

[Organizacja finansowania przez Zamawiającego]

usunięto

Subklauzula 2.5

[Roszczenia Zamawiającego]

Jeżeli Zamawiający uważa się za uprawnionego do jakiegokolwiek płatności według jakiegokolwiek Klauzuli niniejszych Warunków lub z innego tytułu w związku z Umową i/lub do jakiegokolwiek przedłużenia Okresu

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Zgłaszania Wad, to Zamawiający lub Inżynier da Wykonawcy powiadomienie z odnośnymi szczegółowymi informacjami. Jednakże powiadomienie nie jest wymagane dla płatności należnych według Subklauzuli 4.19 [Elektryczność, woda i gaz], lub za inne usługi, o które Wykonawca poprosi.

Powiadomienie będzie dane tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe po tym, jak Zamawiający dowie się o wydarzeniu lub okoliczności dającej powód do roszczenia. Powiadomienie dotyczące się jakiegokolwiek przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad będzie dane przed upływem takiego okresu.

Te szczegółowe informacje będą wymieniały Klauzulę lub inną podstawę roszczenia i będą zawierały uzasadnienie kwoty i/lub przedłużenia, do którego Zamawiający uważa się za uprawnionego w związku z Umową. Inżynier będzie wtedy postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić (i) kwotę (jeśli jest), którą Zamawiający ma prawo otrzymać od Wykonawcy, i/lub (ii) przedłużenie (jeśli jest) Okresu Zgłaszania Wad zgodnie z Subklauzulą 11.3 [Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad].

Kwota ta może być wprowadzona jako pomniejszenie do Ceny Umownej i Świadczeń Płatności. Zamawiający będzie uprawniony do uwzględnienia tych kwot w Świadczeniu Płatności, lub do wystąpienia w inny sposób z roszczeniami w stosunku do Wykonawcy, jedynie zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

Klauzula 3 [INŻYNIER]

Subklauzula 3.1

[Obowiązki i upoważnienia Inżyniera]

Zamawiający wyznaczy Inżyniera, który będzie wykonywał obowiązki przypisane mu w Umowie. Ponadto wyznaczeni przedstawiciele Inżyniera będą pełnić funkcję inspektorów nadzoru inwestorskiego wszystkich branż, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego. Personel Inżyniera będą stanowili stosownie wykwalifikowani inżynierowie i inni fachowcy, posiadający kompetencje do wykonywania tych obowiązków.

Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do wnoszenia poprawek i zmian do Umowy bez pisemnej akceptacji Zamawiającego.

Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do wyrażania zgody na zawieranie umów przez Wykonawcę z Podwykonawcami bez uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego

Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Umowie. Jeżeli od Inżyniera wymaga się, aby otrzymał akceptację Zamawiającego przed skorzystaniem z jakiegoś określonego upoważnienia, to akceptacja taka będzie dokonana pod rygorem nieważności na piśmie.

Poza innymi przypadkami opisanymi w Umowie lub dającymi się w sposób oczywisty wywnioskować z Umowy Inżynier uzyska akceptację Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących subklauzul:

- (a) subklauzula 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) subklauzula 8.4 Przedłużenie czasu na Ukończenie
- (c) subklauzula 8.8 Zawieszenie pracy
- (d) Subklauzula 10.1 Przejęcie robót i odcinków
- (e) Subklauzula 11.9 Świadczenie Wykonania
- (f) subklauzula 12.3 Wycena
- (g) subklauzula 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) subklauzula 13.2 inżynieria wartości
- (i) subklauzula 14.6 Wystawienie Przejściowych Świadczeń Płatności
- (j) subklauzula 14.13 Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności
- (k) subklauzula 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (l) subklauzula 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez poinformowania Wykonawcy

Oprócz sytuacji, gdy jest podane inaczej w niniejszych Warunkach:

- (a) kiedykolwiek Inżynier wykonuje obowiązki lub korzysta z upoważnień, które są wyszczególnione w Umowie lub z niego wywnioskowane, będzie się uważało, że działa w imieniu Zamawiającego o ile działa w zakresie tych upoważnień;



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (b) Inżynier nie będzie w żadnym stopniu upoważniony do zwalniania żadnej ze Stron, z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Umowy; oraz
- (c) żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie Inżyniera (wraz z brakiem dezaprobaty) nie zwolni Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności, którą ma on według Umowy, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia, sprzeczności i niestosowanie się.

Subklauzula 3.2

[Delegowanie przez Inżyniera]

Inżynier może przenieść obowiązki na asystentów i delegować im upoważnienia i może także takie przeniesienie lub delegację odwołać. Do takich asystentów mogą zaliczać się inżynier rezydent i/lub niezależni inspektorzy wyznaczeni do inspekcji i/lub dokonywania prób poszczególnych pozycji Urządzeń i/lub Materiałów. Takie przeniesienie, delegacja lub odwołanie będzie dokonane na piśmie i nie wejdzie w życie przed otrzymaniem jego kopii przez Wykonawcę. Jednakże, jeśli nie uzgodniono inaczej przez obydwie Strony, to Inżynier nie będzie delegował upoważnienia do określenia jakiegokolwiek sprawy zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia].

Asystenci będą stosownie wykwalifikowanymi osobami, posiadającymi kompetencje do pełnienia tych obowiązków i korzystania z upoważnień, oraz biegłymi w języku komunikatów, zdefiniowanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język].

Każdy asystent, na którego zostały przeniesione obowiązki lub któremu zostały delegowane upoważnienia, będzie jedynie upoważniony do wydawania Wykonawcy poleceń w zakresie zdefiniowanym w tej delegacji. Jakiegokolwiek zatwierdzenie, sprawdzenie, świadectwo, zgoda, badanie, inspekcja, polecenie, powiadomienie, propozycja, życzenie, próba lub inne podobne działanie asystenta zgodne z tą delegacją, będzie miało ten sam skutek, jak gdyby działanie to było działaniem Inżyniera. Jednakże:

- (a) żaden brak dezaprobaty w odniesieniu do jakiegokolwiek pracy, Urządzeń lub Materiałów, nie będzie stanowił ich aprobaty i nie umniejszy prawa Inżyniera do odrzucenia tej pracy, Urządzeń lub Materiałów; oraz
- (b) jeżeli Wykonawca kwestionuje jakiegokolwiek określenie lub polecenie asystenta, to Wykonawca może zwrócić się z tą sprawą do Inżyniera, który bezzwłocznie potwierdzi, unieważni lub zmieni to określenie lub polecenie.

Subklauzula 3.3

[Polecenia Inżyniera]

Inżynier może (w każdym momencie) wydawać Wykonawcy polecenia i dodatkowe lub zmodyfikowane Rysunki, które mogą być konieczne do realizacji Robót i usuwania wszelkich wad, wszystko zgodnie z Umową. Wykonawca będzie odbierał polecenia tylko od Inżyniera lub od asystenta, któremu odpowiednie upoważnienie zostało delegowane według niniejszej Klauzuli. Jeżeli polecenie stanowi Zmianę, to będzie miała zastosowanie Klauzula 13 [Zmiany i korekty].

Wykonawca będzie stosował się do poleceń wydawanych przez Inżyniera lub upoważnionego asystenta, w każdej sprawie odnoszącej się do Umowy. Jeśli to tylko możliwe, to te polecenia winny być wydawane na piśmie.

Subklauzula 3.4

[Zastąpienie Inżyniera]

Jeżeli Zamawiający ma zamiar zastąpić Inżyniera inną osobą, to Zamawiający da Wykonawcy powiadomienie o osobie, która zastąpi dotychczasowego Inżyniera.

Subklauzula 3.5

[Określenia]

Kiedykolwiek w Umowie jest postanowione, że Inżynier będzie postępował zgodnie z niniejszą Subklauzulą 3.5, aby uzgodnić lub określić jakąkolwiek sprawę, to Inżynier przeprowadzi konsultacje z każdą ze Stron,

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

próbując osiągnąć uzgodnienie stanowisk. Jeśli uzgodnienie nie zostanie osiągnięte, to Inżynier dokona rzetelnego określenia zgodnie z Umową, biorąc pod uwagę wszystkie odnośne okoliczności.

Inżynier da obydwu Stronom powiadomienie o każdym uzgodnieniu lub określeniu, z podaniem szczegółowych informacji uzasadniających. Każda ze Stron wprowadzi w życie każde uzgodnienie lub określenie, jeżeli i dopóki nie zostanie skorygowane według Klauzuli 20 [Roszczenia, spory i arbitraż].

Klauzula 4 [WYKONAWCA]

Subklauzula 4.1

[Ogólne zobowiązania Wykonawcy]

Wykonawca zaprojektuje (w granicach określonych w Umowie), zrealizuje i ukończy Roboty zgodnie z Umową oraz poleceniami Inżyniera i usunie wszelkie wady w Robotach.

Wykonawca dostarczy Urządzenia i Dokumenty Wykonawcy wyspecyfikowane w Umowie, oraz cały Personel Wykonawcy, Dobra, środki zużywalne i inne rzeczy i usługi, czy to natury czasowej czy stałej, konieczne do tego zaprojektowania, realizacji, kończenia i usunięcia wad.

Wykonawca zobowiązuje się do ustanowienia Kierownika Kontraktu, kierownika budowy oraz do zapewnienia wykonywania przez tego kierownika budowy jego ustawowych obowiązków (zgodnie z Prawem Budowlanym) przez cały okres wykonywania Robót. Kierownik Kontraktu oraz Kierownik Budowy muszą spełniać warunki określone w SIWZ.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowność, stabilność i bezpieczeństwo wszystkich działań prowadzonych na Placu Budowy i wszystkich metod budowy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie Dokumenty Wykonawcy, Roboty, Roboty Tymczasowe, oraz takie projekty każdej części składowej Urządzeń i Materiałów jakie będą wymagane aby ta część była zgodna z Umową,

Wykonawca, kiedykolwiek będzie wymagał tego od niego Inżynier, przedłoży szczegóły organizacji i metod, które Wykonawca proponuje przyjąć do realizacji Robót. Bez uprzedniego powiadomienia Inżyniera, nie będzie dokonana żadna znacząca zmiana w tej organizacji i metodach.

W zakresie w jakim Umowa wymaga, że Wykonawca ma zaprojektować jakąkolwiek część Robót Stałych będzie to wykonane przez wykwalifikowanych projektantów spełniających wymagania jakie są dla tego celu ustalone zgodnie z Prawami Kraju.

Wykonawca gwarantuje, że on i jego projektanci mają doświadczenie i zdolności konieczne do projektowania.

Wykonawca zobowiązuje się, że projektanci będą do dyspozycji Inżyniera w celu uczestniczenia w naradach technicznych aż do upływu Okresu Zgłaszania Wad.

Dokumenty Wykonawcy będą wykonane w języku komunikatów.

Dokumenty Wykonawcy będą podlegały akceptacji przez Inżyniera w terminie 14 dni od ich przedłożenia chyba, że w tym czasie Inżynier poinformuje, że z przyczyn technicznie uzasadnionych wymagane jest więcej czasu na zatwierdzenie, podając jednocześnie nowy termin.

Dokumenty Wykonawcy będą przedłożone Inżynierowi z odpowiednim wyprzedzeniem przed zamierzonym ich użyciem, z pismem przewodnim stwierdzającym, że są one zgodne z Umową, gotowe, kompletne i zdadne, zarówno do zatwierdzenia jak i użycia, a w zakresie w jakim dotyczą projektowania lub wykonywania Robót dodatkowo z oświadczeniem uprawnionych projektantów, co do zgodności tych Dokumentów Wykonawcy z Dokumentacją Projektową, w szczególności z projektami budowlanymi, na podstawie których wydano Pozwolenie na Budowę,

(a) Z wyłączeniem zakresu w jakim uzyskano wcześniejsze zatwierdzenie lub zgodę Inżyniera dla każdej części Robót, w przypadku Dokumentu Wykonawcy, który został przedłożony do zatwierdzenia przez Inżyniera:

- (i) Inżynier powiadomi Wykonawcę, że Dokument Wykonawcy został zatwierdzony z uwagami lub bez, lub że jest wadliwy, podając zakres w jakim ma to miejsce
- (ii) Wykonanie tej części Robót nie rozpocznie się dopóki Inżynier nie zatwierdzi Dokumentu Wykonawcy; oraz
- (iii) Będzie się uważało, że Inżynier zatwierdził Dokument Wykonawcy z upływem terminu, z wyjątkiem przypadków, kiedy Inżynier uprzednio wyraził zastrzeżenie zgodnie z podpunktem

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

(i) lub poinformował o przedłużeniu czasu akceptacji jak to podano powyżej.

- (b) Wykonawca będzie odpowiedzialny za daną część oraz za to, że po ukończeniu Robót będzie ona odpowiadała celowi, do którego jest przewidziana i wymieniona w Umowie; oraz przed rozpoczęciem Prób Końcowych Wykonawca dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą, oraz instrukcje obsługi i konserwacji zgodnie ze Specyfikacją i dostatecznie dokładne aby umożliwiły Zamawiającemu obsługę, konserwację, rozbieranie, ponowne składania, regulacje i naprawy danej części Robót. Taka część nie będzie uznana za gotową dla przejęcia na mocy Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] dopóki te dokumenty i instrukcje nie zostaną dostarczone Inżynierowi.

Jeżeli Umowa przewiduje, że Wykonawca ma zaprojektować lub wykonać jakąkolwiek część Robót Stałych, to Wykonawca uzyska dodatkowe zezwolenia, wymagane w Kraju, od właściwych władz na swój własny koszt (zezwolenia takie mogą dotyczyć także pozwoleń na tymczasową zmianę regulacji ruchu, związanych z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem, pozwolenie na przekładanie mediów). W dniu podpisania Aktu Umowy, Wykonawca powinien przedłożyć Zamawiającemu listę wszystkich zezwoleń wymaganych do rozpoczęcia i ukończenia Robót. W porozumieniu z władzami lokalnymi i gestorami sieci uzbrojenia terenu, Zamawiający wyznaczy terminarz do złożenia przez Wykonawcę pełnej dokumentacji wymaganej do uzyskania zezwoleń.

Wykonawca będzie przestrzegać wymagań zawartych w aktach administracyjnych dotyczących wykonywania Robót i powinien umożliwić wystawiającym je władzom inspekcję i zbadanie przebiegu Robót. Ponadto, Wykonawca powinien umożliwić odpowiednim władzom udział w badaniach i procedurach sprawdzających. Udział władz w powyższych badaniach i procedurach nie zwalnia Wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności wobec Zamawiającego w ramach Umowy.

Wykonawca nie rozpocznie żadnych działań związanych z odcięciem lub zamknięciem dróg, sieci lub innych mediów użyteczności publicznej bez pisemnej zgody wydanej przez Inżyniera. Wykonawca będzie informował Inżyniera na piśmie nie później niż 7 dni przed zamierzonym rozpoczęciem tego typu prac.

Zadne zatwierdzenie ani uzgodnienie, ani dokonanie przeglądu lub inspekcji na mocy niniejszej klauzuli lub na innej podstawie nie zwolni Wykonawcy z żadnego jego zobowiązania lub odpowiedzialności

Subklauzula 4.2

[Zabezpieczenie wykonania]

1. Do dnia podpisania Umowy Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy (Zabezpieczenie Wykonania) w wysokości 10 % Kwoty Oferty brutto (z podatkiem VAT).
2. Zabezpieczenie Wykonania może być wniesione w:
 - a. pieniądzu,
 - b. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c. gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - d. gwarancjach bankowych,
 - e. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju przedsiębiorczości t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 310 z późn. zm.).
3. W przypadku wnoszenia Zabezpieczenia Wykonania w gotówce, wymaganą kwotę należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.37 1240 1268 1111 0010 5325 6121
4. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia Wykonania w formie innej niż w pieniądzu, Wykonawca zapewni aby zobowiązania wystawcy tego zabezpieczenia było bezwarunkowe i nieodwołalne oraz aby Zabezpieczenie Wykonania było ważne i wykonalne oraz pozostawało w dyspozycji Zamawiającego do upływu okresów, na jakie zostało ustanowione, przy zachowaniu odpowiednich mechanizmów

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

przedłużających okresy obowiązywania tego zabezpieczenia na wypadek przedłużenia okresu wykonywania Umowy lub okresu rękojmi. Oświadczenie gwaranta lub poręczyciela powinno obejmować co najmniej następujące oświadczenia:

„Przedmiotem niniejszej gwarancji/poręczenia jest zobowiązanie gwaranta do zapłaty kwoty w wysokości (słownie:), stanowiąca zabezpieczenie należytego wykonania umowy, do wniesienia której zobowiązany jest (nazwa Wykonawcy), wybrany w postępowaniu o zamówienie publiczne na Niniejszym (nazwa Gwaranta) zobowiązuje się zapłacić na rzecz, zwanego dalej Beneficjentem, kwotę zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa wyżej, na pokrycie roszczeń Beneficjenta z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę. Gwarancja obowiązuje od dnia do dnia Gwarant wypłaci Beneficjentowi kwotę do wysokości określonej powyżej w terminie 14 dni od pierwszego pisemnego żądania, bez konieczności dalszego uzasadnienia żądania przez Beneficjenta, o ile Beneficjent stwierdzi w swoim żądaniu, że kwota roszczenia jest mu należna w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy przez Wykonawcę. Wierzytelności z Gwarancji mogą być przenoszone przez Beneficjenta bez konieczności uzyskiwania zgody Gwaranta. Gwarancja zachowuje ważność także w przypadku dokonania zmiany Umowy, co do jej zakresu, wynagrodzenia czy terminu wykonania. Wierzytelności z gwarancji mogą być przedmiotem przelewu”.

5. Zamawiający nie zgłosi żadnego żądania na podstawie Zabezpieczenia Wykonania, z wyjątkiem poniższych przypadków:

- (a) nieprzedłużenia przez Wykonawcę ważności Zabezpieczenia Wykonania, na 30 dni przed upływem jego ważności lub niedostarczenie przed tym terminem Zabezpieczenia Wykonania, w przypadku gdy po upływie tego terminu Wykonawca nadal pozostaje zobowiązany do utrzymania Zabezpieczenia Wykonania – do wysokości zobowiązania aktualnego po upływie tego terminu,
- (b) niezapłacenia przez Wykonawcę Zamawiającemu jakiegokolwiek kwoty należnej Zamawiającemu zgodnie z Umową lub powszechnie obowiązującym prawem,
- (c) nienaprawienia lub nienależytego naprawienia przez Wykonawcę jakiegokolwiek wady lub usterki w terminie wyznaczonym zgodnie z Umową,
- (d) niewykonania lub nienależytego wykonania przez wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania wynikającego z Kontraktu .

6. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia Wykonania w pieniądzu Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% Zabezpieczenia Wykonania w ciągu 30 dni od daty podpisania Świadcstwa Przejęcia. Pozostałą część Zabezpieczenia Wykonania Zamawiający zwróci Wykonawcy w ciągu 15 dni od daty zakończenia najdłuższego okresu rękojmi za wady, pod warunkiem prawidłowego wywiązania się przez Wykonawcę z obowiązków z tytułu rękojmi.

7. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia Wykonania w innej formie niż w pieniądzu Wykonawca dostarczy je i będzie utrzymywał w wysokości 10% Ceny Oferty brutto na okres do upływu 30 dni od daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia. Na okres po upływie tego terminu do upływu 15 dni od zakończenia najdłuższego okresu rękojmi, Wykonawca dostarczy Zabezpieczenie Wykonania w wysokości 30% tej kwoty. Zamawiający dopuszcza wniesienie Zabezpieczenia roszczeń na okres gwarancji i rękojmi w formie innej niż pieniężna o okresie ważności krótszym niż najdłuższy okres gwarancyjny lub okres rękojmi, nie krótszym jednak niż trzy lata, z zachowaniem obowiązku Wykonawcy utrzymania Zabezpieczenia w wymaganej zgodnie z Umową wysokości przez cały wymagany okres.

Subklauzula 4.3

[Przedstawiciel Wykonawcy]

Wykonawca wyznaczy Przedstawiciela Wykonawcy i wyposaży go we wszystkie kompetencje konieczne do działania w imieniu Wykonawcy według Umowy.

Jeżeli Przedstawiciel Wykonawcy nie został wymieniony w Umowie, to Wykonawca, przed Datą Rozpoczęcia, przedłoży Inżynierowi nazwisko i dane osoby, którą Wykonawca proponuje wyznaczyć jako Przedstawiciela Wykonawcy, dla uzyskania na nią zgody. Jeśli zgoda nie jest udzielona lub jest później odwołana, lub jeśli ta

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

wyznaczona osoba uchyla się od działania jako Przedstawiciel Wykonawcy, to Wykonawca podobnie przedłoży nazwisko i dane innej odpowiedniej osoby do takiego wyznaczenia.

Wykonawca, bez uzyskania uprzedniej zgody Inżyniera, nie odwoła wyznaczenia Przedstawiciela Wykonawcy ani nie wyznaczy zastępstwa.

Przedstawiciel Wykonawcy cały swój czas poświęci na kierowanie wykonaniem Umowy przez Wykonawcę. Jeśli Przedstawiciel Wykonawcy ma być czasowo nieobecny na Placu Budowy podczas realizacji Robót, to, pod warunkiem uprzedniej zgody Inżyniera, będzie wyznaczona stosowna osoba zastępująca, a Inżynier będzie odpowiednio o tym powiadomiony.

Przedstawiciel Wykonawcy będzie w imieniu Wykonawcy otrzymywał polecenia według Subklauzuli 3.3 [Polecenia Inżyniera].

Przedstawiciel Wykonawcy może delegować każde ze swoich pełnomocnictw, funkcji i upoważnień, jakiegokolwiek kompetentnej osobie i może w każdej chwili tę delegację odwołać. Żadna taka delegacja lub odwołanie nie wejdzie w życie, przed otrzymaniem przez Inżyniera uprzedniego powiadomienia, podpisanego przez Przedstawiciela Wykonawcy, wymieniającego osobę i precyzującego delegowane lub odwołane pełnomocnictwa, funkcje i upoważnienia.

Przedstawiciel Wykonawcy i wszystkie te osoby będą biegłe w języku komunikatów, zdefiniowanym w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język] lub zapewnione zostanie przez Wykonawcę profesjonalne tłumaczenie na ten język.

Subklauzula 4.4
[Podwykonawcy]

Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom. Jeżeli Wykonawca jest zgrupowaniem podmiotów, którym wspólnie udzielono zamówienia, to każdy z tych podmiotów jest wobec zamawiającego zobowiązany solidarnie do zapłaty wynagrodzenia każdemu podwykonawcy zaangażowanemu przez którykolwiek z tych podmiotów, chociażby nie każdy z nich był stroną umowy z podwykonawcą.

- (a) Wykonawca jest zobowiązany do przedkładania Zamawiającemu każdego projektu umowy z Podwykonawcą, której przedmiotem są roboty budowlane, a także projektu jej zmiany, oraz do przedkładania Zamawiającemu, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, i jej zmian, z tym zastrzeżeniem, że obowiązek przedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii nie dotyczy umów o podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi, lub ich zmian, jeżeli ich wartość jest mniejsza, niż 0,5% Zaakceptowanej Kwoty Umownej i jednocześnie wynosi nie więcej, niż 50.000,00 zł;
- (b) Termin na zgłoszenie przez Zamawiającego zastrzeżeń do projektu umowy z Podwykonawcą, której przedmiotem są roboty budowlane, i do projektu jej zmiany lub sprzeciwu do umowy z Podwykonawcą wynosi 14 dni od przedłożenia Zamawiającemu odpowiedniego dokumentu na piśmie,
- (c) zasady zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w związku z wyrażeniem przez Zamawiającego zgody na zawarcie umowy z Podwykonawcą określone są w subklauzulach 14.3, 14.6 i 14.7 niniejszych Warunków Umownych;
- (d) termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy będzie wynosił do 28 dni od doręczenia Zamawiającemu odpowiednich i zgodnych z wymaganiami niniejszych Warunków Umownych dokumentów, w tym kopii faktur VAT wystawionych przez Podwykonawcę;
- (e) zasady zawierania umów z Podwykonawcą przewidziane w Umowie mają odpowiednie zastosowanie do zawierania umów o podwykonawstwo przez Podwykonawcę z dalszymi Podwykonawcami, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, zgodę wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (f) Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego następujących kar umownych:
- 5000 zł za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom,
 - 5000 zł za każdy przypadek nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany,
 - 5000 zł za każdy przypadek nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany,
 - 5000 zł za każdy przypadek braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty.

Subklauzula 4.5

[Cesja korzyści z podzlecenia]

Wykonawca winien dokonać na rzecz Zamawiającego cesji korzyści z takich zobowiązań Podwykonawcy, które rozciągają się poza termin wygaśnięcia odpowiedniego Okresu Zgłaszania Wad, jeżeli Inżynier przed upływem tego terminu poleci Wykonawcy dokonanie tej cesji. W braku cesji, o której mowa powyżej będzie się uważało, że Wykonawca upoważnił Zamawiającego na czas Okresu Zgłaszania Wad do realizacji uprawnień Wykonawcy wobec Podwykonawcy wynikających z rękojmi za wady i gwarancji jakości

Subklauzula 4.6

[Współdziałanie]

Wykonawca zapewni, jak zostało wyszczególnione w Umowie lub polecane przez Inżyniera, odpowiednie możliwości wykonania swojej pracy:

- Personelowi Zamawiającego,
- jakimkolwiek innym wykonawcom zatrudnionym przez Zamawiającego, oraz
- personelowi wszelkich prawnie ustanowionych władz publicznych,

którzy mogą być zatrudnieni do wykonania, na terenie lub w pobliżu Placu Budowy, jakiegokolwiek pracy nie będącej częścią Umowy.

Każde takie polecenie będzie stanowiło Zmianę, jeżeli spowoduje i do tego stopnia, w jakim spowoduje, że Wykonawca poniesie Nieprzewidywalny Koszt. Usługi dla tego personelu i innych wykonawców, mogą obejmować użycie Sprzętu Wykonawcy, Robót Tymczasowych lub środków dostępu, za które jest odpowiedzialny Wykonawca.

Jeżeli według Umowy wymaga się od Zamawiającego, aby dał Wykonawcy w użytkowanie jakiegokolwiek fundament, konstrukcję, urządzenie lub środki dostępu zgodnie z Dokumentami Wykonawcy, to Wykonawca przedłoży takie dokumenty Inżynierowi w czasie i w sposób podany w Umowie.

Subklauzula 4.7

[Wytyczenie]

Wykonawca wytyczy Roboty w nawiązaniu do punktów, linii i poziomów odniesienia sprecyzowanych w Umowie lub podanych w powiadomieniu Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za poprawne usytuowanie wszystkich części Robót i naprawi każdy błąd w usytuowaniu, poziomach, wymiarach czy wyosiowaniu Robót.

Subklauzula 4.8

[Procedury bezpieczeństwa]

Wykonawca będzie:

- przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa,
- troszczył się o bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na Placu Budowy,
- czynił rozsądne wysiłki w celu utrzymywania Placu Budowy i Robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla tych osób,
- zapewniał ogrodzenie, oświetlenie, ochronę i dozór Robót, aż do ich ukończenia i przejęcia według

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (e) *Klauzuli 10 [Przejęcie przez Zamawiającego], oraz zapewnią wszelkie Roboty Tymczasowe (włączając drogi, przejścia, osłony i ogrodzenia), które mogą być konieczne, z powodu realizacji Robót, do użytku i dla ochrony społeczności lokalnej oraz właścicieli i użytkowników przyległego terenu.*

Subklauzula 4.9

[Zapewnienie jakości]

Wykonawca ustanowi system zapewnienia jakości, aby wykazywać stosowanie się do wymagań Umowy. System ten będzie zgodny ze szczegółowymi informacjami, podanymi w Umowie. Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu w każdym jego aspekcie.

Szczegółowe informacje na temat wszystkich procedur i dokumentów stwierdzających stosowanie się do nich, będą przedkładane Inżynierowi do jego wiadomości, przed rozpoczęciem każdego etapu projektowania i realizacji. Gdy jakiś dokument natury technicznej będzie wystawiany dla Inżyniera, na samym tym dokumencie umieszczony będzie widoczny dowód zatwierdzenia tego dokumentu przez samego Wykonawcę.

Stosowanie się do systemu zapewnienia jakości nie zwolni Wykonawcy z żadnego z jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności według Umowy.

Subklauzula 4.10

[Dane o Placu Budowy]

Zamawiający oświadcza, że udostępnił Wykonawcy do jego wiadomości, przed Datą Rozpoczęcia, wszystkie odnośne dane znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące warunków na Placu Budowy, z uwzględnieniem aspektu wpływu na środowisko. Podobnie, Zamawiający będzie udostępniał Wykonawcy wszystkie takie dane, przechodzące w posiadanie Zamawiającego po Dacie Rozpoczęcia. Wykonawca będzie odpowiedzialny za interpretację wszystkich takich danych.

Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał, w zakresie, praktycznie możliwym (biorąc pod uwagę koszt i czas), wszelkie konieczne informacje odnośnie zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na Ofertę lub na Roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca obejrzał i sprawdził Plac Budowy, jego otoczenie, powyższe dane i inne dostępne informacje oraz, że przed złożeniem Dokumentów Ofertowych uznał je za wystarczające, jeżeli chodzi o wszystkie odnośne sprawy, obejmujące (bez ograniczenia się do nich):

- (a) *kształt i charakter Placu Budowy, włącznie z warunkami podpowierzchniowymi,*
- (b) *warunki hydrologiczne, geologiczne i klimatyczne,*
- (c) *zakres i charakter pracy i Dóbr, koniecznych dla realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad,*
- (d) *obowiązujące w Kraju Prawa, procedury i praktyki dotyczące siły roboczej, oraz*
- (e) *zapotrzebowanie Wykonawcy dotyczące dostępu, zakwaterowania, urządzeń, personelu, energii, transportu, wody i innych usług.*

Subklauzula 4.11

[Wystarczalność Zaakceptowanej Kwoty Umownej]

Będzie się uważało, że Wykonawca:

- (a) *uznał Zaakceptowaną Kwotę Umowną za poprawnie określoną i wystarczającą, oraz*
- (b) *oparł Zaakceptowaną Kwotę Umowną na danych wynikających z przekazanej dokumentacji i dokumentów, interpretacjach, koniecznych informacjach, inspekcjach, badaniach i na własnej ich ocenie i po upewnieniu się, co do wszystkich odnośnych spraw, o których mowa w Subklauzuli 4.10 [Dane o Placu Budowy].*

Zaakceptowana Kwota Umowna stanowi wynagrodzenie za wykonanie wszystkich zobowiązań Wykonawcy według Umowy i wszystko co konieczne dla właściwej realizacji i ukończenia Robót oraz usunięcia wszelkich wad.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Subklauzula 4.12

[Nieprzewidywalne warunki fizyczne]

W niniejszej Subklauzuli „warunki fizyczne” oznaczają naturalne i wytworzone przez człowieka warunki fizyczne oraz inne fizyczne przeszkody i zanieczyszczenia, które napotyka Wykonawca na Placu Budowy przy realizacji Robót, włączając warunki pod-powierzchniowe i hydrologiczne, ale wyłączając warunki klimatyczne. Jeżeli Wykonawca napotka niepomyślne warunki fizyczne, które uważa za Nieprzewidywalne, to Wykonawca tak szybko jak jest to praktycznie możliwe da Inżynierowi powiadomienie.

Powiadomienie to będzie opisywało te warunki fizyczne, tak aby mogły być poddane inspekcji przez Inżyniera, i wyłoży powody, dla których Wykonawca uważa je za Nieprzewidywalne. Wykonawca będzie kontynuował realizację Robót, przy użyciu takich właściwych i racjonalnych środków, jakie mogą być odpowiednie w tych warunkach fizycznych, i będzie stosował się do wszelkich poleceń, jakie może dać Inżynier. Jeżeli jakieś polecenie będzie stanowiło Zmianę, to będzie miała zastosowanie

Klauzula 13 [Zmiany i korekty].

Jeżeli, i takim w zakresie, w jakim Wykonawca napotka warunki fizyczne, które są Nieprzewidywalne, da Inżynierowi takie powiadomienie i dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt w rezultacie tych warunków, Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu takiego powiadomienia oraz dokonaniu inspekcji i/lub zbadaniu tych warunków fizycznych, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić:

- (i) czy i (jeśli tak) w jakim zakresie te warunki były Nieprzewidywalne, oraz
- (ii) sprawy opisane powyżej w podpunktach (a) i (b) odnoszące się do tego zakresu.

Jednakże zanim dodatkowy Koszt zostanie ostatecznie uzgodniony lub określony według podpunktu (ii), Inżynier może także dokonać rozeznania, czy inne warunki fizyczne w podobnych częściach Robót (jeśli są) były bardziej sprzyjające, niż mogłoby to być racjonalnie przewidziane, kiedy Wykonawca przedkładał Dokumenty Ofertowe. Jeżeli i w takim zakresie, w jakim te bardziej sprzyjające warunki zostały napotkane, Inżynier może postępować zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić redukcje w Koszcie, które były spowodowane tymi warunkami, a które mogą być włączone (jako potrącenia) do Ceny Umownej i Świadczeń Płatności. Jednakże łączne zastosowanie wszystkich korekt według podpunktu (b) i wszystkich tych redukcji z tytułu wszystkich warunków fizycznych napotkanych w podobnych częściach Robót, nie może w wyniku spowodować redukcji Ceny Umownej.

Inżynier może wziąć pod uwagę każdy, udostępniony przez Wykonawcę, dowód dotyczący warunków fizycznych przewidzianych przez Wykonawcę w czasie przedkładania Dokumentów Ofertowych, ale nie będzie związany żadnym takim dowodem.

Subklauzula 4.13

[Prawa przejazdu i urządzenia]

Wykonawca poniesie wszelkie koszty i obciążenia z tytułu specjalnych i/lub czasowych praw przejazdu, których może potrzebować, włączając te dotyczące dostępu do Placu Budowy. Wykonawca uzyska także na własne ryzyko i koszt, wszelkie dodatkowe urządzenia poza Placem Budowy, których może potrzebować dla celów Robót.

Subklauzula 4.14

[Unikanie zaktócenia]

Wykonawca utrzyma z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruch uliczny na wszystkich drogach publicznych, ścieżkach rowerowych, ścieżkach pieszych i tym podobnych, zajmowanych lub przecinanych podczas realizacji Umowy. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszystkie niezbędne oceny, projekty, plany i

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

pozwolenia. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt stałego dostępu do wszystkich posesji sąsiadujących z Placem Budowy przez cały okres trwania Robót, chyba że co innego ustalono w Umowie.

Wykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie lub nieprawidłowo:

- (a) porządku publicznego, lub
- (b) dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg i ścieżek, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu Zamawiającego lub innych.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego zakłócenia. Za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Subklauzula 4.15

[Trasa dostępu]

Będzie się uważało, że Wykonawca uznał trasy dostępu do Placu Budowy za wystarczająco przydatne i dostępne. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Te wysiłki będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras.

Wyjąwszy przypadki, gdy jest inaczej podane w niniejszych Warunkach:

- (a) Wykonawca (w stosunkach między Stronami) będzie odpowiedzialny za wszelką konserwację, która może być wymagana do używania przez niego tras dostępu;
- (b) Wykonawca zapewni wszelkie znaki i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska każde ewentualnie wymagane pozwolenie odnośnych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
- (c) Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń, które mogą ewentualnie wyniknąć z używania jakiegokolwiek trasy dostępu lub dotyczyć jej w inny sposób;
- (d) Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu; oraz
- (e) Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę.

Subklauzula 4.16

[Transport Dóbr]

Jeżeli nie jest inaczej podane w Umowie, to:

- (a) Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie, z nie mniejszym niż 7 dniowym wyprzedzeniem, o dacie dostarczenia na Plac Budowy jakichkolwiek Urządzeń lub jakiegokolwiek większej partii innych Dóbr;
- (b) Wykonawca będzie odpowiedzialny za zapakowanie, załadowanie, transport, odbiór, rozładowanie, magazynowanie i ochronę wszystkich Dóbr i innych rzeczy potrzebnych dla realizacji Robót; oraz
- (c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z transportu Dóbr oraz będzie negocjował i pokrywał wszystkie roszczenia wynikające z tego transportu.

Subklauzula 4.17

[Sprzęt Wykonawcy]

Wykonawca będzie odpowiedzialny za cały Sprzęt Wykonawcy. Z chwilą wprowadzenia na Plac Budowy, Sprzęt Wykonawcy będzie uważany za przeznaczony wyłącznie do realizacji Robót. Wykonawca nie usunie żadnej większej pozycji Sprzętu Wykonawcy z Placu Budowy bez uzyskania zgody Inżyniera. Jednakże zgoda nie będzie wymagana w przypadku pojazdów transportujących Dobra lub Personel Wykonawcy poza Placem Budowy.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Subklauzula 4.18

[Ochrona środowiska]

Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne kroki, aby chronić środowisko (zarówno na Placu Budowy, jak i poza nim) oraz ograniczać szkody i uciążliwości dla ludzi i własności, wynikające z zanieczyszczeń, hałasu i innych skutków prowadzonych przez niego działań.

Wykonawca zapewni, że emisje w powietrze oraz odpływy powierzchniowe i ścieki wynikłe z działań Wykonawcy nie przekroczą wartości podanych w Specyfikacji Technicznej i nie przekroczą wartości przepisanych stosowanymi Prawami.

Subklauzula 4.19

[Elektryczność, woda i gaz]

Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostarczenie i koszt całej energii, wody i innych usług, których może potrzebować. Wykonawca będzie uprawniony do odpłatnego korzystania dla potrzeb Robót z takiego zaopatrzenia w elektryczność, wodę, gaz i inne usługi, jakie może być dostępne na Placu Budowy.

Wykonawca, na własne ryzyko i koszt, dostarczy wszelką aparaturę konieczną do korzystania z tych usług i do pomiaru zużytych ilości.

Subklauzula 4.20

[Sprzęt zamawiającego i materiał do wydania bezpłatnie]

[Usunięto]

Subklauzula 4.21

[Raporty o postępie pracy]

Miesięczne raporty o postępie pracy będą przygotowywane przez Wykonawcę i przedkładane Inżynierowi w sześciu egzemplarzach. Raporty będą obejmować okresy miesięczne i będą doręczane Inżynierowi w ciągu 4 dni po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, którego dany raport dotyczy.

Raporty będą składane do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której wiadomo, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia dla Robót.

Każdy raport będzie zawierał:

- (a) wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy, obejmujące każdy etap projektowania (jeśli jest), powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu, dokonywania prób, włącznie z takimi samymi czynnościami dla Robót realizowanych przez każdego podwykonawcę, na zawarcie umowy z którym wyraził zgodę Zamawiający w trybie art. 647¹ kodeksu cywilnego;
- (b) fotografie przedstawiające stan zaawansowania wyrobu i postępu na Placu Budowy;
- (c) dla wyrobu każdej głównej pozycji Urządzeń i Materiałów, nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania, oraz faktyczne lub spodziewane daty:
 - (i) rozpoczęcia wyrobu,
 - (ii) inspekcji Wykonawcy,
 - (iii) prób, oraz
 - (iv) wysyłki i przybycia na Plac Budowy;
- (d) szczegółowe informacje opisane w Subklauzuli 6.10 [Listy Personelu i Sprzętu Wykonawcy];
- (e) kopie dokumentów zapewnienia jakości, wyników prób i atestów Materiałów;
- (f) listę powiadomień, wysłanych na mocy Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] oraz na mocy Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy],
- (g) dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa, włączając szczegółowe informacje na temat niebezpiecznych zdarzeń i czynności odnoszących się do ochrony środowiska i kontaktów ze społeczeństwem; oraz
- (h) porównanie faktycznego i planowanego postępu pracy, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić ukończeniu Robót zgodnie z Umową oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Wymagana zawartość raportów oraz terminy ich dostarczania, mogą ulec zmianie w uzgodnieniu z Inżynierem.

Subklauzula 4.22

[Zabezpieczenie Placu Budowy]

- (a) Wykonawca będzie odpowiedzialny za niedopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac Budowy, oraz
- (b) osoby upoważnione będą ograniczone do Personelu Wykonawcy i Personelu Zamawiającego; oraz wszelkiego innego personelu, o którym Wykonawca został powiadomiony przez Zamawiającego lub Inżyniera, jako o upoważnionym personelu innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy.

Subklauzula 4.23

[Działania Wykonawcy na Placu Budowy]

Wykonawca ograniczy prowadzenie swoich działań do Placu Budowy i do wszelkich dodatkowych obszarów, jakie mogą być uzyskane przez Wykonawcę i uzgodnione z Inżynierem jako obszary robocze. Wykonawca podejmie wszelkie konieczne środki ostrożności, aby utrzymać Sprzęt Wykonawcy i Personel Wykonawcy w obrębie Placu Budowy i tych dodatkowych obszarów oraz nie dopuszczać do przemieszczania swojego Sprzętu i wkraczania swojego Personelu na przyległy teren.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie utrzymywał Plac Budowy w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód oraz będzie przechowywał w magazynie lub odpowiednio rozmieści wszelki Sprzęt Wykonawcy lub nadmiar materiałów. Wykonawca będzie uprzątał i usuwał z Placu Budowy wszelki złom, odpady i niepotrzebne dłużej Roboty Tymczasowe.

Po wystawieniu Świadectwa Przejęcia dla Robót, Wykonawca uprzątnie i usunie, z tej części Placu Budowy i Robót, której dotyczy Świadectwo Przejęcia, cały Sprzęt Wykonawcy, nadmiar materiałów, złom, odpady i Roboty Tymczasowe. Wykonawca pozostawi tę część Placu Budowy i Robót w czystym i bezpiecznym stanie. Jednakże Wykonawca będzie mógł zachować na Placu Budowy podczas Okresu Zgłaszania Wad takie Dobra, jakie będą potrzebne do wypełnienia przez Wykonawcę jego zobowiązań według Umowy.

Subklauzula 4.24

[Wykopaliska]

Wszelkie skamieniałości, monety, przedmioty wartościowe lub starożytne, budowle i inne pozostałości lub obiekty interesujące pod względem geologicznym czy archeologicznym, znalezione na Placu Budowy, będą wzięte w opiekę i zarząd Zamawiającego. Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne środki ostrożności, aby nie dopuścić do usunięcia czy uszkodzenia przez Personel Wykonawcy lub przez inne osoby, jakiegokolwiek z tych znalezisk.

Po odkryciu jakiegokolwiek takiego znaleziska, Wykonawca, bez uszczerbku dla obowiązków wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi, który wyda polecenia co do zajęcia się nim. Jeżeli postępując według tych poleceń, Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Klauzula 5 [Mianowani Podwykonawcy]

klauzula usunięta

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Klauzula 6 [Personel Kierowniczy i siła robocza]

Subklauzula 6.1

[Zatrudnienie personelu kierowniczego i siły roboczej]

Wykonawca zapewni zatrudnienie oraz opłacenie, zakwaterowanie, wyżywienie i transport całego, miejscowego i innego, personelu kierowniczego i siły roboczej.

Subklauzula 6.2

[Stawki wynagrodzeń i warunki pracy siły roboczej]

Klauzula usunięta

Subklauzula 6.3

[Osoby w służbie Zamawiającego]

Wykonawca nie będzie rekrutował ani próbował rekrutować swojego personelu kierowniczego i siły roboczej spośród Personelu Zamawiającego.

Subklauzula 6.4

[Prawa pracy]

Wykonawca będzie przestrzegał wszystkich odnośnych przepisów Praw pracy stosujących się do Personelu Wykonawcy, włącznie z przepisami Praw odnoszących się do jego zatrudnienia, zdrowia, bezpieczeństwa, spraw socjalnych, imigracji i emigracji, oraz przyzna mu wszystkie legalnie przysługujące uprawnienia. Wykonawca będzie wymagał od swoich pracowników, aby przestrzegali wszystkich mających zastosowanie Praw, włącznie z tymi dotyczącymi bezpieczeństwa przy pracy.

Subklauzula 6.5

[Godziny pracy]

klauzula usunięta

Subklauzula 6.6

[Pomieszczenia i urządzenia dla personelu kierowniczego i siły roboczej]

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie potrzebne pomieszczenia i urządzenia socjalne dla Personelu Wykonawcy. Wykonawca zapewni też pomieszczenia i urządzenia dla personelu Zamawiającego, tak jak podano w SIWZ.

Wykonawca nie pozwoli nikomu z Personelu Wykonawcy organizować jakichkolwiek tymczasowych czy stałych kwater mieszkalnych w budowlach, będących częścią Robót Stałych ani na Placu Budowy.

Subklauzula 6.7

[Zdrowie i bezpieczeństwo]

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przestrzegania na Placu Budowy zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca wyznaczy osobę z odpowiednimi uprawnieniami i doświadczeniem do stałego w trakcie wykonywania Robót nadzoru nad przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i nie będzie jej polecał innych zadań i kompetencji.

Wykonawca prześle do Inżyniera szczegółowe informacje o każdym wypadku, tak szybko jak będzie to możliwe po jego wystąpieniu. Wykonawca będzie prowadził takie zapisy i sporządzał takie raporty dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i higieny pracy, jakie mogą być w sposób uzasadniony wymagane przez Inżyniera.

Subklauzula 6.8

[Kierownictwo Wykonawcy]

Podczas projektowania i realizacji Robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Wykonawcy, Wykonawca zapewni całe kierownictwo konieczne do planowania, organizacji, kierowania, zarządzania, inspekcji i dokonywania prób przy pracy.

Kierownictwo będzie sprawowane przez wystarczającą liczbę osób posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami oraz zgodne z siwz oraz dostateczną znajomość języka komunikatów (zdefiniowanego w Subklauzuli 1.4 [Prawo i język]) oraz działań przewidzianych do prowadzenia (włącznie z wymaganymi metodami i technikami, zagrożeniami możliwymi do napotkania i metodami zapobiegania wypadkom) w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji Robót.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Subklauzula 6.9

[Personel Wykonawcy]

6.9.1 *Personel Wykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Inżynier może wymagać, aby Wykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu Budowy lub przy Robotach, włącznie z Przedstawicielem Wykonawcy, jeśli ma to zastosowanie, która:*

- a) uporczywie nieodpowiednio się zachowuje lub wykazuje brak staranności,*
- b) wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały,*
- c) nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Umowy, lub*
- d) uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub ochrony środowiska.*

Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Wykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo (lub spowoduje jej wyznaczenie).

6.9.2 *Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga, aby Wykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę, w okresie realizacji przedmiotu zamówienia, osoby wykonujące czynności, w odniesieniu do których zamawiający sformułował w specyfikacji istotnych warunków zamówienia taki wymóg.*

Powyższy wymóg dotyczy również podwykonawców, za pomocą których będzie realizowany przedmiot umowy.

6.9.3 *Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy kierowników budowy oraz kierowników robót. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w subklauzuli 6.9.2. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:*

(a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

(B) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia w/w wymogów i dokonywania ich oceny,

(C) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6.9.4 *W trakcie realizacji zamówienia, na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę:*

(A) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, ich imion i nazwisk, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,

(B) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy w/w oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,*
- (C) *zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;*
- (D) *poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych.*
- 6.9.5 *Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości 500 zł za każdy przypadek naruszenia. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.*
- 6.9.6 *W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.*

Subklauzula 6.10

[Listy Personelu i Sprzętu Wykonawcy]

Wykonawca będzie przedkładał Inżynierowi szczegółowe informacje o liczbie osób w każdej grupie Personelu Wykonawcy oraz o liczbie Sprzętu Wykonawcy każdego typu na Placu Budowy. Szczegółowe informacje będą przedkładane, w formie zatwierdzonej przez Inżyniera, w każdym miesiącu kalendarzowym do czasu, aż Wykonawca ukończy całą pracę, o której jest wiadome, że jest zaległa na datę ukończenia podaną w Świadectwie Przejęcia dla Robót.

Subklauzula 6.11

[Chuligańskie zachowanie]

Wykonawca przez cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapobieżenia jakimkolwiek niezgodnemu z prawem, nieobyczajnemu lub chuligańskiemu zachowaniu Personelu Wykonawcy, oraz dla zapewnienia spokoju i ochrony osób i własności na Placu Budowy i w jego pobliżu.

Klauzula 7 [Urządzenia, Materiały i wykonawstwo]

Subklauzula 7.1

[Sposób realizacji]

Wykonawca będzie prowadził pozyskiwanie i wyrób Urządzeń, pozyskiwanie i wyrób Materiałów, i całą inną realizację Robót:

- (a) *w sposób wyspecyfikowany w Umowie,*
- (b) *we właściwy, profesjonalny i staranny sposób, zgodnie z uznaną dobrą praktyką, oraz*
- (c) *przy użyciu urządzeń właściwie wyposażonych i Materiałów nie powodujących zagrożenia, wyjąwszy przypadki, gdy jest to inaczej sprecyzowane w Umowie.*

Subklauzula 7.2

[Próbkki]

Wykonawca przedłoży Inżynierowi do przeglądu próbki Materiałów i odnośne informacje dotyczące Urządzeń, w celu uzyskania uprzedniej jego zgody przed użyciem tych Materiałów i Urządzeń w Robotach lub przy nich, w tym:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (a) standardowe próbki producenta Materiałów i próbki wyspecyfikowane w Umowie, wszystko na koszt Wykonawcy, oraz
- (b) dodatkowe próbki, wprowadzone do umowy jako Zmiana, w przypadku, gdy materiały wskazane przez Wykonawcę w dokumentacji ofertowej są jednocześnie produkowane przez innego niż wskazany producent, a jakość i przydatność tak określonych materiałów jest tożsama i/lub wyższa niż jakość/przydatność materiałów wskazanych przez Wykonawcę, a dodatkowo cena jednostkowa materiałów, których próbek domaga się Inżynier jest równa lub niższa od ceny jednostkowej materiałów wskazanych przez Wykonawcę. W tak określonym przypadku Inżynierowi przysługuje uprawnienie polecenia Wykonawcy użycia materiałów wskazanych przez Inżyniera.

Każda próbka będzie zaopatrzona w etykietę, wskazującą pochodzenie i zamierzone użycie w Robotach oraz dokumenty pozwalające na określenie ich zgodności z Umową.

Subklauzula 7.3

[Inspekcja]

Personel Zamawiającego we wszystkich rozsądnych momentach:

- (a) będzie miał pełny dostęp do wszystkich części Placu Budowy i do wszystkich miejsc, z których są uzyskiwane naturalne Materiały, oraz
- (b) podczas pozyskiwania, wyrobu i budowy (na Placu Budowy i gdziekolwiek indziej), będzie uprawniony do badania, inspekcji, pomiarów i dokonywania prób materiałów i wykonawstwa, oraz do sprawdzania postępu wyrobu Urządzeń oraz pozyskiwania i wyrobu Materiałów.

Wykonawca da Personelowi Zamawiającego pełną możliwość wykonywania tych czynności, włącznie z zapewnieniem dostępu, urządzeń, pozwoleń i wyposażenia bezpieczeństwa. Żadna taka czynność nie zwolni Wykonawcy z jakiegokolwiek zobowiązania lub odpowiedzialności.

Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi, kiedykolwiek jakaś praca będzie gotowa i zanim będzie przykryta, umieszczona poza polem widzenia lub opakowana do przechowywania lub transportu. Wtedy Inżynier albo bez nieuzasadnionej zwłoki przeprowadzi te badania, inspekcje, pomiary lub próby, albo bezzwłocznie da powiadomienie Wykonawcy, że Inżynier nie wymaga zrobienia tego. Jeżeli Wykonawca zaniedba dania swojego powiadomienia, to na żądanie i w czasie wymaganym przez Inżyniera, odkryje on taką pracę a następnie przywróci ją pomyślnie do poprzedniego stanu, wszystko na koszt Wykonawcy.

Subklauzula 7.4

[Dokonywanie prób]

Niniejsza Subklauzula będzie miała zastosowanie do wszystkich prób wymaganych zgodnie z Umową i Prawami, innych niż Próby Eksploatacyjne (jeśli są).

Wykonawca dostarczy całą aparaturę, pomoc, dokumenty i inne informacje, energię elektryczną, sprzęt, paliwo, środki zużywalne, przyrządy, siłę roboczą, materiały i stosownie wykwalifikowany i doświadczony personel kierowniczy, jakie są konieczne do sprawnego przeprowadzenia wyspecyfikowanych prób. Wykonawca uzgodni z Inżynierem czas i miejsce dokonania wyspecyfikowanych prób każdego z Urządzeń, Materiałów oraz innych części Robót.

Inżynier może, zmienić miejsce lub szczegóły wyspecyfikowanych prób lub polecić Wykonawcy przeprowadzenie dodatkowych prób. Jeżeli te zmienione lub dodatkowe próby pokażą, że poddawane próbom Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo nie są zgodne z Umową, to koszt ich przeprowadzenia będzie poniesiony przez Wykonawcę, bez względu na inne postanowienia Umowy.

Inżynier da Wykonawcy, z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem, powiadomienie o zamiarze Inżyniera obecności przy próbach. Jeżeli Inżynier nie będzie obecny w czasie i w miejscu uzgodnionym, to Wykonawca będzie mógł, chyba że Inżynier poleci inaczej, przystąpić do prób i próby te będą wtedy uważane za wykonane w obecności Inżyniera.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli stosując się do tych poleceń lub w rezultacie opóźnienia, za które odpowiedzialny jest Zamawiający, Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca bezzwłocznie przekaże Inżynierowi należycie poświadczone sprawozdania z prób. Gdy wyspecyfikowane próby zostaną przeprowadzone z wynikiem pozytywnym, Inżynier uzna świadectwo przeprowadzenia prób sporządzone przez Wykonawcę, lub sam wystawi mu w tym celu świadectwo, Jeżeli Inżynier nie był obecny przy próbach, to zaakceptuje odczyty jako wierne.

Subklauzula 7.5

[Odrzucenie]

Jeżeli w rezultacie badania, inspekcji, pomiaru lub dokonania prób, jakiegokolwiek Urządzenia, Materiały czy wykonawstwo będzie uznane za wadliwe lub w inny sposób niezgodne z Umową, to Inżynier będzie mógł takie Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo odrzucić dając Wykonawcy powiadomienie z przedstawieniem powodów. Wtedy Wykonawca bezzwłocznie usunie wadę i zapewni, że odrzucona pozycja będzie odpowiadać wymaganiom Umowy.

Jeżeli Inżynier będzie wymagał, aby te Urządzenia, Materiały lub wykonawstwo były ponownie poddane próbom, to próby będą powtórzone przy tych samych ustaleniach i warunkach. Jeżeli takie odrzucenie i powtórne dokonanie prób spowoduje, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci te koszty Zamawiającemu.

Subklauzula 7.6

[Prace zabezpieczające]

Bez względu na jakąkolwiek uprzednią próbę lub poświadczenie, Inżynier może polecić Wykonawcy:

- (a) usunąć z Placu Budowy i zastąpić innymi wszelkie Urządzenia lub Materiały, które nie są zgodne z Umową,
- (b) usunąć i ponownie wykonać każdą inną pracę, która nie jest zgodna z Umową, oraz
- (c) wykonać każdą pracę, która jest pilnie wymagana dla bezpieczeństwa Robót, z powodu wypadku, nieprzewidzianego wydarzenia lub z innego tytułu.

Wykonawca zastosuje się do polecenia w ciągu rozsądnego czasu, którym będzie czas (jeśli jest) podany w poleceniu, lub natychmiast, jeśli w poleceniu podana jest pilność wykonania według podpunktu (c).

Jeżeli Wykonawca nie zastosuje się do takiego polecenia, to Zamawiający będzie uprawniony do zatrudnienia i opłacenia innych osób dla wykonania tej pracy. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], wszystkie koszty wynikłe z tego niezastosowania się.

Subklauzula 7.7

[Własność Urządzeń i Materiałów]

Każda pozycja Urządzeń i Materiałów, w zakresie zgodnym z Prawami Kraju, z tym zastrzeżeniem, że ryzyko utraty lub uszkodzenia przejdzie na Zamawiającego z momentem przejęcia Robót, staje się własnością Zamawiającego, wolną od zastawów i od innych wierzytelności, od momentu kiedy jest dostarczona na Plac Budowy;

Subklauzula 7.8

[Opłaty za eksploatację górniczą]

Jeżeli nie jest inaczej podane w Specyfikacji, to Wykonawca będzie uiszczal wszystkie opłaty za eksploatację górniczą, renty dzierżawne i inne płatności za:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (a) materiały naturalne uzyskiwane poza Placem Budowy, oraz
- (b) usunięcie materiałów z rozbiórki i wykopów oraz innych zbytecznych materiałów (niezależnie czy naturalnych czy też wyprodukowanych przez człowieka), z wyjątkiem sytuacji, gdy w Umowie podane są obszary składowania w obrębie Placu Budowy.

Subklauzula 7.9

[Gwarancja jakości Materiałów, Urządzeń i wykonawstwa wszystkich Robót]

Wykonawca niniejszym udziela gwarancji jakości na wykonawstwo wszystkich Robót i Materiałów i Urządzeń na okres wskazany w Akcie Umowy. Udzielona gwarancja jakości uwzględniać będą dokonywanie przez Wykonawcę w okresie gwarancji na swój koszt serwisowania odnośnych maszyn i Urządzeń zgodnie z zaleceniami ich producentów i/lub dostawców w zakresie koniecznym dla zachowania uprawnień z tytułu gwarancji. W zakresie gwarancji jakości nasadzeń i zieleni wykonanej w ramach Umowy, wykonawca w okresie pierwszych 12 miesięcy okresu gwarancji jakości odpowiedzialny będzie za pielęgnację i utrzymanie żywotności roślin na własny koszt i własnym staraniem.

Bez uszczerbku dla zobowiązań z tytułu gwarancji jakości opisanych powyżej, Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu dokumenty (karty) gwarancyjne dla Materiałów, Urządzeń i wykonawstwa wszystkich Robót. Karty Gwarancyjne zostaną, przez Wykonawcę, doręczone Zamawiającemu w terminie przed wystawieniem przez Inżyniera Świadectwa Przejęcia. Nie wywiązanie się przez Wykonawcę z tego obowiązku będzie stanowiło odpowiednio dla Inżyniera lub Zamawiającego podstawę do odmowy wystawienia Świadectwa Przejęcia Robót.

Niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu gwarancji jakości, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa z tym że termin rękojmi za wady nie może upłynąć przed terminem obowiązywania gwarancji jakości.

Klauzula 8 [Rozpoczęcie , opóźnienia i zawieszenia]

Subklauzula 8.1

[Rozpoczęcie Robót]

Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia realizacji Robót niezwłocznie po podpisaniu Aktu Umowy, a następnie będzie wykonywał Roboty z należyтым pośpiechem i bez opóźnień.

Subklauzula 8.2

[Czas na Ukończenie]

Wykonawca ukończy całość Robót oraz każdy wymieniony w Umowie Odcinek lub Kamień Milowy w Czasie na Ukończenie przewidywanym dla Robót lub Odcinka, lub Kamienia Milowego w SIWZ, zależnie od przypadku, włącznie z:

- (a) zaliczeniem Prób Końcowych, oraz
- (b) ukończeniem wszystkich robót ustalonych w Umowie jako wymagane do uznania Robót lub Odcinka, lub Kamienia Milowego za ukończony dla celów przejęcia na mocy klauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków]

Subklauzula 8.3

[Harmonogram]

Najpóźniej w terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy, Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić z Inżynierem Harmonogram szczegółowy w układzie rzeczowym i finansowym. Harmonogram będzie uwzględniał terminy i okresy wykonania robót określonych w SIWZ jako Odcinek lub Kamień Milowy.

Wykonawca będzie także przedkładał skorygowany Harmonogram, kiedykolwiek poprzedni Harmonogram stanie się niespójny z faktycznym postępem pracy lub z zobowiązaniami Wykonawcy. Każdy Harmonogram będzie zawierał:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (a) kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza prowadzić Roboty, włączając przewidywane rozłożenie w czasie każdego etapu projektowania (jeśli jest), powstawania Dokumentów Wykonawcy, zamawiania wyrobu Urządzeń, dostawy na Plac Budowy, budowy, montażu i dokonywania prób,
- (b) wartości Robót, z rozbiciem na przewidywane okresy ich realizacji w układzie miesięcznym,
- (c) kolejność i rozłożenie w czasie inspekcji i prób, wyspecyfikowanych w Umowie, oraz
- (d) uzasadniający raport, który będzie zawierał:
 - (i) ogólny opis metod, które Wykonawca zamierza przyjąć, i głównych etapów w realizacji Robót, oraz
 - (ii) szczegółowe informacje przedstawiające rozsądny szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy, wymaganych na Placu Budowy dla każdego głównego etapu.

Jeśli Inżynier, w ciągu 14 dni od otrzymania Harmonogramu, nie da Wykonawcy powiadomienia podającego zakres, w jakim harmonogram ten nie jest zgodny z Umową, to: Wykonawca będzie postępował zgodnie z tym harmonogramem, z uwzględnieniem innych jego zobowiązań według Umowy. Personel Zamawiającego będzie uprawniony do polegania na tym harmonogramie przy planowaniu swojej działalności.

Wykonawca bezzwłocznie da powiadomienie Inżynierowi o szczególnych prawdopodobnych przyszłych wypadkach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na pracę, zwiększyć Cenę Umowną lub opóźnić realizację Robót. Inżynier może wymagać, aby Wykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności, i/lub propozycję według Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany].

Jeżeli w jakimkolwiek momencie Inżynier da Wykonawcy powiadomienie, że harmonogram (w podanym zakresie) nie zgadza się z Umową lub nie jest spójny z faktycznym postępem pracy i podanymi zamierzeniami Wykonawcy, to Wykonawca przedłoży Inżynierowi uaktualniony Harmonogram zgodnie z niniejszą Subklauzulą w ciągu 14 dni od powiadomienia.

Subklauzula 8.4

[Przedłużenie Czasu na Ukończenie]

Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do przedłużenia Czasu na Ukończenie, jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z któregośkolwiek z następujących powodów:

- (a) Zmiana (chyba, że poprawka do Czasu na Ukończenie została uzgodniona według Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany])
- (b) powód opóźnienia, dający tytuł do przedłużenia czasu według jakiejś Subklauzuli niniejszych Warunków,
- (c) wyjątkowo niesprzyjające warunki klimatyczne,
- (d) Nieprzewidywalne braki możliwości zatrudnienia personelu lub dostępności Dóbr, spowodowane przez epidemię lub działania rządowe, lub
- (e) jakiekolwiek opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego, lub Personel Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy.

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do przedłużenia Czasu na Ukończenie, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie zgodnie z Subklauzulą 20.1 [Roszczenia Wykonawcy]. Określając każde przedłużenie czasu według Subklauzuli 20.1, Inżynier dokona przeglądu swoich poprzednich określeń i będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie czasu, ale go nie zmniejszy.

Subklauzula 8.5

[Opóźnienia spowodowane przez władze]

Jeżeli spełnione są następujące warunki, a mianowicie:

- (a) Wykonawca pilnie przestrzega procedur ustanowionych przez odnośne, legalnie

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- ukonstytuowane władze publiczne w Kraju,
- (b) władze te opóźniają lub przerywają pracę Wykonawcy, oraz
- (c) opóźnienie to lub przerwanie było Nieprzewidywalne,
- to wtedy takie opóźnienie lub przerwanie, będzie mogło być uważane za powód opóźnienia według podpunktu (b) Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie].

Subklauzula 8.6
[Szybkość postępu pracy]

Jeżeli w jakimkolwiek momencie:

- (a) faktyczny postęp pracy jest zbyt wolny, aby ukończenie nastąpiło w ciągu Czasu na ukończenie i/lub
- (b) postęp pracy pozostaje (lub przewiduje się, że pozostanie) w tyle w stosunku do bieżącego harmonogramu według Subklauzuli 8.3 [Harmonogram],

w rezultacie jakiegoś powodu, który nie jest wyliczony w Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], to wtedy Inżynier może polecić Wykonawcy przedłożyć, według Subklauzuli 8.3 [Harmonogram], uaktualniony harmonogram i uzasadniający raport opisujący uaktualnione metody, które Wykonawca proponuje przyjąć w celu przyspieszenia postępu i ukończenia w ciągu Czasu na Ukończenie.

Jeżeli Inżynier nie powiadomi inaczej, to Wykonawca przyjmie te uaktualnione metody, które mogą wymagać zwiększenia godzin pracy i/lub liczby Personelu Wykonawcy i/lub Dóbr, na ryzyko i koszt Wykonawcy. Jeśli te uaktualnione metody spowodują, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] zapłaci te koszty Zamawiającemu, w dodatku do odszkodowania umownego za opóźnienie (jeśli jest) według poniższej Subklauzuli 8.7.

Subklauzula 8.7
[Kary umowne]

Jeżeli Wykonawca nie wypełni postanowień Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie], to Wykonawca z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w związku z tym uchybieniem.

Ustala się następujące kary umowne:

(A) za każdy dzień opóźnienia, rozumianego jako okres, który upłynął pomiędzy upływem Czasu na Ukończenie, a datą rzeczywistego zakończenia wykonania Robót podaną w Świadectwie Przejęcia ustala się karę umowną w wysokości 0,025 % Zaakceptowanej Kwoty Umownej brutto .

(B) za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wady lub usterki w okresie gwarancji lub rękojmi w stosunku do terminu określonego zgodnie z SIWZ w wysokości 0,025% wartości brutto wskazanej w ofercie
Całkowita kwota kar umownych określonych w podpunkcie (A) powyżej nie przekroczy kwoty stanowiącej 50% Zaakceptowanej Kwoty Umownej brutto.

Naliczenie kar umownych na podstawie podpunktu (A) nastąpi wyłącznie w przypadku opóźnienia w wykonaniu Robót w stosunku do Czasu na Ukończenie. Całkowita kwota kar umownych określonych w podpunkcie (B) nie przekroczy 50% Zaakceptowanej Kwoty Umownej brutto.

Zapłata kar umownych, o których mowa powyżej, nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań do ukończenia Robót lub Odcinków w terminach wynikających z Umowy, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy. Kary umowne, o której mowa powyżej, nie mają charakteru wyłącznego i Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość szkody przekroczy wysokość tych kar.

Jeżeli Wykonawca nie wykona albo nienależycie wykona obowiązki w zakresie utrzymania ciągłości pracy istniejącej bagażowni przylotowej oraz obsługi bagażu i pasażerów w istniejącym pomieszczeniu odbioru bagażu, zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi umieszczonymi w załączniku nr 20 do SIWZ, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w związku z tym uchybieniem.

Ustala się następujące kary umowne:

- (a) w przypadku niedziałania 1 linii transportu bagażu przez nie więcej niż 24h- w wysokości 25.000,00 złotych,
- (b) w przypadku niedziałania 1 linii transportu bagażu przez więcej niż 24h- w wysokości 5.000,00 złotych za

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

każdą godzinę przekraczająca 24h niedziałania linii,

- (c) w przypadku niedziałania 2 lub większej liczby linii transportu bagażu przez nie więcej niż 6h- w wysokości 50.000,00 złotych,
- (d) w przypadku niedziałania 2 linii lub więcej transportu bagażu przez więcej niż 6h- w wysokości 10.000,00 złotych za każdą godzinę przekraczającą 6h niedziałania linii.

Zapłata kar umownych, o których mowa powyżej, nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań do ukończenia Robót lub Odcinków w terminach wynikających z Umowy, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy. Kary umowne, o której mowa powyżej, nie mają charakteru wyłącznego i Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość szkody przekroczy wysokość tych kar.

Subklauzula 8.8

[Zawieszenie pracy]

Inżynier może w każdej chwili polecić, aby Wykonawca zawiesił prowadzenie części lub całości Robót. W trakcie takiego zawieszenia, Wykonawca będzie chronił, składował i zabezpieczał taką część lub całość Robót dla uniknięcia jakiegokolwiek obniżenia jakości, straty lub szkody.

Inżynier może także powiadomić o przyczynie zawieszenia. Jeśli i w zakresie, w jakim przyczyna została podana w powiadomieniu oraz należy do odpowiedzialności Wykonawcy, poniższe Subklauzule 8.9, 8.10 i 8.11 nie będą miały zastosowania.

Subklauzula 8.9

[Konsekwencje zawieszenia]

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt, wykonując polecenia Inżyniera według Subklauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] i/lub podejmując ponownie pracę, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Wykonawca nie będzie uprawniony do przedłużenia czasu, lub do płatności za poniesiony Koszt, w związku z poprawianiem następstw zastosowania wadliwego projektu, wykonawstwa lub materiałów Wykonawcy, lub zaniedbania przez Wykonawcę ochrony, składowania lub zabezpieczania zgodnie z Subklauzulą 8.8 [Zawieszenie pracy].

Subklauzula 8.10

[Konsekwencje zawieszenia]

Usuwa się tę subklauzulę.

Subklauzula 8.11

[Przedłużone zawieszenie]

Jeżeli zawieszenie według Klauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] trwa dłużej niż 84 dni, to Wykonawca może poprosić o pozwolenie Inżyniera na przystąpienie do pracy. Jeżeli takim zawieszeniem objęta jest całość Robót, to Wykonawca może dać powiadomienie o odstąpieniu, według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę].

Subklauzula 8.12

[Wznowienie pracy]

Po otrzymaniu pozwolenia lub polecenia przystąpienia do pracy, Wykonawca i Inżynier wspólnie zbadają Roboty oraz Urządzenia i Materiały, na które miało wpływ zawieszenie. Wykonawca poprawi każde obniżenie jakości lub wadę, lub naprawi jakąkolwiek stratę w Robotach lub Urządzeniach, lub Materiałach, która nastąpiła podczas zawieszenia.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Klauzula 9

[Próby końcowe]

Subklauzula 9.1

[Zobowiązania Wykonawcy]

Wykonawca przeprowadzi Próby Końcowe zgodnie z niniejszą Klauzulą i z Subklauzulą 7.4 [Dokonywanie prób], po dostarczeniu dokumentów zgodnie z wymogami SIWZ.

Wykonawca da Inżynierowi z nie mniej niż 21-dniowym wyprzedzeniem powiadomienie o dacie, po której Wykonawca będzie gotowy do przeprowadzenia każdej z Prób Końcowych. Jeżeli nie uzgodniono inaczej, to Próby Końcowe zostaną przeprowadzone w ciągu 14 dni po tej dacie, w dniu lub w dniach wyznaczonych przez Inżyniera.

W ocenie wyników Prób Końcowych Inżynier winien brać pod uwagę tolerancje na wpływ wszelkiego użytkownika Robót przez Zamawiającego na wyniki i inne cechy charakterystyczne Robót. Wykonawca przedłoży poświadczony wynik tych Prób Inżynierowi skoro tylko Roboty lub Odcinek przejdą pozytywnie Próby Końcowe.

Próby Końcowe zostaną przeprowadzone według procedury odpowiedniej dla danego typu robót, wskazanej w Specyfikacji Technicznej.

Subklauzulą 9.2

[Opóźnione próby]

Jeżeli Próby Końcowe będą bez uzasadnienia opóźniane przez Zamawiającego, to będzie miała zastosowanie Subklauzula 7.4 [Dokonywanie prób] (piąty akapit) i/lub Subklauzula 10.3 [Przeszkoda w Próbach Końcowych].

Jeżeli Próby Końcowe będą bez uzasadnienia opóźniane przez Wykonawcę, to Inżynier będzie mógł powiadomieniem zażądać od Wykonawcy, przeprowadzenia tych Prób w ciągu 21 dni od otrzymania tego powiadomienia. W tym okresie, Wykonawca przeprowadzi te Próby w dniu lub dniach, które Wykonawca sam ustali i o których da powiadomienie Inżynierowi.

Jeżeli Wykonawca nie przeprowadzi Prób Końcowych w okresie 21 dni, to Personel Zamawiającego będzie mógł przeprowadzić te Próby na ryzyko i koszt Wykonawcy. Takie Próby Końcowe będą wtedy uważane za przeprowadzone w obecności Wykonawcy i wyniki tych Prób będą zaakceptowane jako wiernie.

Subklauzulą 9.3

[Ponowne dokonanie prób]

Jeżeli Próby Końcowe dla Robót lub jakiegoś Odcinka zakończą się niepowodzeniem, to będzie miała zastosowanie Subklauzula 7.5 [Odrzucenie] a Inżynier lub Wykonawca będzie mógł zażądać, aby takie nieudane Próby oraz Próby Końcowe dotyczące jakiegokolwiek związanej pracy, zostały powtórzone przy zachowaniu takich samych ustaleń i warunków.

Subklauzulą 9.4

[Niepowodzenie prób końcowych]

Jeżeli powtórzone według Subklauzuli 9.3 [Ponowne dokonanie Prób], Próby Końcowe dla Robót lub jakiegoś Odcinka zakończą się niepowodzeniem, to Inżynier będzie uprawniony:

- (a) do polecenia dalszego powtórzenia Prób Końcowych według Subklauzuli 9.3;
- (b) jeżeli to niepowodzenie w istocie pozbawia Zamawiającego całej korzyści z Robót lub Odcinka, do odrzucenia Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku), w którym to wypadku Zamawiający będzie miał w stosunku do Wykonawcy takie same środki naprawcze, jakie są postanowione w podpunkcie (c) Subklauzuli 11.4 [Zaniedbanie usunięcia wad]; lub
- (c) do wystawienia Świadcstwa Przejęcia, jeśli Zamawiający tak sobie zażyczy.

W wypadku podpunktu (c), Wykonawca będzie następnie kontynuował pracę zgodnie z wszystkimi innymi zobowiązaniami według Umowy, a Cena Umowna zostanie zredukowana o taką kwotę, jaka będzie odpowiednia dla pokrycia zmniejszonej wartości dla Zamawiającego w rezultacie tego niepowodzenia. Jeżeli w Umowie nie jest podana odnośna redukcja za to niepowodzenie (ani nie jest zdefiniowana metoda jej obliczania), to Zamawiający może zażądać, aby ta redukcja była:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (i) uzgodniona przez obydwie Strony (jako pełne zadośćuczynienie tylko tego niepowodzenia) i zapłacona zanim zostanie wystawione to Świadczenie Przejęcia lub
- (ii) określona i zapłacona według Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] i Subklauzuli 3.5 [Określenia].

Klauzula 10 [Przejęcie przez Zamawiającego]

Subklauzula 10.1

[Przejęcie Robót i Odcinków]

Oprócz sytuacji podanej w Subklauzuli 9.4 [Niepowodzenie Prób Końcowych], Roboty będą przejęte przez Zamawiającego, kiedy:

- (i) Roboty zostaną ukończone zgodnie z Umową, włącznie ze sprawami opisanymi w Subklauzuli 8.2 [Czas na Ukończenie] i z wyjątkiem tego, co zostało dozwolone w podpunkcie (a) poniżej, oraz
- (ii) Świadczenie Przejęcia dla Robót lub Odcinków zostanie wystawione lub będzie się uważało, że zostało wystawione zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

Wykonawca będzie mógł wystąpić o Świadczenie Przejęcia za pomocą powiadomienia Inżyniera nie wcześniej niż 14 dni przed tym, kiedy Roboty będą w opinii Wykonawcy ukończone i gotowe do przejęcia. Jeżeli Roboty podzielone są na Odcinki, to Wykonawca będzie mógł podobnie wystąpić o Świadczenie Przejęcia dla każdego Odcinka.

Inżynier, w ciągu 28 dni po zgłoszeniu gotowości do odbioru przez Wykonawcę:

- (a) wystawi Wykonawcy Świadczenie Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Umową, pomijając wszelką drobną zaległą pracę i wady, nie mające w istocie wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu; lub
- (b) odrzuci wniosek, podając powody i wyszczególniając pracę wymaganą do zrobienia przez Wykonawcę, aby umożliwić wystawienie Świadczenia Przejęcia. Wtedy Wykonawca ukończy tę pracę przed wystawieniem ponownego powiadomienia według niniejszej Klauzuli.

Jeżeli Inżynier ani nie wystawi Świadczenia Przejęcia, ani nie odrzuci wniosku Wykonawcy w ciągu tego okresu i jeżeli Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) są w istocie zgodne z Umową, to będzie się uważało, że Świadczenie Przejęcia zostało wystawione w ostatnim dniu tego okresu.

Ileokroć w Umowie mowa jest o Przejęciu Robót, należy przez to rozumieć odbiór Robót i/lub obiektu w rozumieniu polskiego prawa budowlanego, włączając w to, przewidziane prawem, obowiązki Wykonawcy związane z dokonywaniem takich odbiorów oraz dokonanie odpowiednich czynności niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie o ile jest wymagane

Subklauzula 10.2

[Przejęcie części Robót]

Inżynier może, według wyłącznego uznania Zamawiającego, wystawić Świadczenie Przejęcia dla jakiegokolwiek części Robót Stałych (innych niż Odcinek).

Zamawiający nie będzie użytkował żadnej części Robót (inaczej niż jako użytkowanie tymczasowe, które jest albo uwzględnione w Umowie, albo uzgodnione przez obie Strony), jeżeli i dopóki Inżynier nie wystawi Świadczenia Przejęcia dla tej części. Użytkowanie tymczasowe uwzględnione w Umowie lub uzgodnione przez Strony w związku z Kamieniem Milowym lub innymi okolicznościami przed wystawieniem Świadczenia Przejęcia nie wpływa na:

- (a) datę Przejęcia, do której będzie miała zastosowanie Subklauzula 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków],
- (b) odpowiedzialność Wykonawcy za opiekę nad taką częścią do czasu Przejęcia,

Jeżeli Wykonawca poniesie Koszt w wyniku przejęcia i/lub użytkowania przez Zamawiającego jakiegokolwiek części Robót, innego niż takie użytkowanie, jakie jest uwzględnione w Umowie lub uzgodnione z Wykonawcą, to

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Wykonawca:

- (i) da powiadomienie Inżynierowi oraz
- (ii) będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej. Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić ten Koszt.

Od momentu rozpoczęcia użytkowania zgodnie z akapitem drugim niniejszej Subklauzuli i/lub od wystawienia Świadczenia Przejęcia dla jakiejś części Robót (innej niż Odcinek) kara umowna za opóźnienie w ukończeniu reszty Robót będzie zmniejszona. Podobnie kara umowna dla reszty Odcinka (jeśli jest), w którym ta część jest zawarta, będzie obliczona od wartości Robót pomniejszonych o wartość przejętych zgodnie z Umową części Robót.

Subklauzulą 10.3

[Przeszkoda w Próbach Końcowych]

Jeżeli w ciągu okresu dłuższego niż 14 dni Wykonawca nie będzie miał możliwości przeprowadzenia Prób Końcowych z powodu, za który odpowiedzialny jest Zamawiający, to będzie się uważało, że Zamawiający przejął Roboty lub Odcinek (w zależności od przypadku) z datą, z jaką Próby Końcowe byłyby w innym razie ukończone.

Następnie Inżynier wystawi odpowiednio do tego Świadczenie Przejęcia, a Wykonawca przeprowadzi Próby Końcowe tak szybko, jak to praktycznie możliwe przed datą upływu Okresu Zgłaszania Wad. Inżynier będzie wymagał, aby Próby Końcowe były przeprowadzone z 14-dniowym uprzedzeniem i zgodnie z odnośnymi postanowieniami Umowy.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt w wyniku tego opóźnienia w przeprowadzeniu Prób Końcowych, to Wykonawca da powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Subklauzulą 10.4

[Powierzchnie wymagające odtworzenia]

Oprócz sytuacji, gdy jest inaczej podane w Świadczeniu Przejęcia, żadne świadectwo dla Odcinka lub części Robót nie będzie uważane za poświadczenie ukończenia jakichkolwiek powierzchni gruntu i innych powierzchni wymagających odtworzenia.

Klauzula 11 [Odpowiedzialność za wady]

Subklauzula 11.1

[Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad]

Okres Zgłaszania Wad Robót, w którym Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi za wady Robót obejmować będzie okres gwarancji jakości wskazany w ofercie Wykonawcy zgodny z wymaganiami SIWZ.

Aby zapewnić, że Roboty i Dokumenty Wykonawcy i każdy Odcinek będą w stanie wymaganym przez Umowę (oprócz zwyczajnego zużycia), Wykonawca przed upływem odnośnego Okresu Zgłaszania Wad lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe:

- (a) ukończy i/lub naprawi każdą pracę, która jest zaległa lub wadliwa na datę podaną w Świadczeniu Przejęcia, w ciągu takiego rozsądnego czasu, jaki jest polecony przez Inżyniera, oraz
- (b) wykona całą pracę wymaganą dla usunięcia wad lub szkód, za które odpowiada na podstawie gwarancji jakości lub rękojmi za wady (w zależności od przypadku).



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli wyjdzie na jaw jakaś wada, lub wydarzy się szkoda, to Wykonawca zostanie odpowiednio do tego powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu).

Subklauzula 11.2

[Koszty usunięcia wad]

Cała praca, o której mowa w podpunkcie (b) Subklauzuli 11.1 [Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad] będzie wykonana na ryzyko i koszt Wykonawcy, jeżeli i w zakresie, w jakim praca ta może być przypisana:

- (a) jakimkolwiek projektowi, za który odpowiedzialny jest Wykonawca,
- (b) Urządzeniom, Materiałom lub wykonawstwu niezgodnemu z Umową, lub
- (c) niewypełnieniu przez Wykonawcę któregośkolwiek z jego innych zobowiązań.

Jeżeli i w takim zakresie, w jakim praca ta może być przypisana jakiegokolwiek innej przyczynie, Wykonawca zostanie bezzwłocznie powiadomiony przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) i Subklauzula 13.3 [Procedura Zmiany] będzie miała zastosowanie.

Subklauzula 11.3

[Przedłużenie Okresu Zgłaszania Wad]

Zamawiający będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], do przedłużenia Okresu Zgłaszania Wad dla Robót lub Odcinka, jeżeli i w zakresie, w jakim Roboty, Odcinek lub jakieś ważniejsze Urządzenie (w zależności od przypadku, a po przejęciu) nie mogą być używane do zamierzonych celów, z powodu jakiegось wady lub szkody. Jednakże Okres Zgłaszania Wad nie będzie przedłużony o więcej, niż dwa lata.

Jeżeli dostawa i/lub montaż Urządzeń i/lub Materiałów została zawieszona według Subklauzuli 8.8 [Zawieszenie pracy] lub Subklauzuli 16.1 [Uprawnienie Wykonawcy do zawieszenia pracy], to zobowiązania Wykonawcy według niniejszej Klauzuli nie będą miały zastosowania do żadnej wady lub szkody występującej później niż dwa lata po tym, kiedy w przypadku braku zawieszenia wygasłby Okres Zgłaszania Wad dla tych Urządzeń i/lub Materiałów.

Subklauzula 11.4

[Zaniedbanie usunięcia wad]

Jeżeli Wykonawca nie usunie jakiegokolwiek wady lub szkody w rozsądnym czasie, to będzie mogła być wyznaczona przez Zamawiającego (lub w jego imieniu) data, do której trzeba będzie usunąć tę wadę lub szkodę. Wykonawca dostanie powiadomienie o tej dacie z rozsądnym uprzedzeniem.

Jeżeli Wykonawca nie usunie tej wady lub szkody do tej daty, a praca nad tym usunięciem miała zostać wykonana na koszt Wykonawcy według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], to Zamawiający może (według swojego uznania):

- (a) wykonać pracę samemu lub zatrudniając innych, w sposób rozsądny i na koszt Wykonawcy, ale Wykonawca nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za tę pracę; i Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci Zamawiającemu koszty rozsądnie poniesione przez Zamawiającego przy usuwaniu tej wady lub szkody;
- (b) zażądać od Inżyniera, aby uzgodnił lub określił rozsądną redukcję Ceny Umownej zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia]; lub
- (c) jeśli wada lub szkoda w istocie pozbawia Zamawiającego całych korzyści z Robót lub jakiegokolwiek ważniejszej części Robót, odstąpić od Umowy jako całości lub w odniesieniu do takiej ważniejszej części Robót, której nie można zastosować do zamierzonego celu. Bez umniejszenia wszelkich innych swoich praw, wynikających z Umowy lub z innego tytułu, Zamawiający będzie wtedy uprawniony do ściągnięcia wszystkich sum zapłaconych za Roboty lub za taką ich część (w zależności od przypadku), plus koszty kredytowania wraz z kosztem rozebrania całości lub takiej części Robót, oczyszczenia Placu Budowy i zwrotu Urządzeń i Materiałów do Wykonawcy.

Subklauzula 11.5

[Zabranie wadliwej części Robót]

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli wada lub szkoda nie może być szybko usunięta na Placu Budowy, to Wykonawca, za zgodą Zamawiającego, może dla celów naprawy zabrać z Placu Budowy elementy, które są wadliwe lub uszkodzone. Ta zgoda może wymagać, aby Wykonawca zabezpieczył Zamawiającemu pełny koszt wymiany tych elementów.

Subklauzula 11.6

[Dalsze próby]

Jeżeli praca przy usuwaniu jakiegokolwiek wady lub szkody może wpłynąć na wydajność Robót, to Inżynier może zażądać powtórzenia każdej z prób opisanych w Umowie. Żądanie to będzie wyrażone za pomocą powiadomienia w ciągu 28 dni po usunięciu tej wady lub szkody.

Próby te będą przeprowadzone zgodnie z ustaleniami mającymi zastosowanie do uprzednich prób, z wyjątkiem tego, że będą przeprowadzone na ryzyko i koszt Strony odpowiedzialnej, według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], za koszt prac naprawczych.

Subklauzula 11.7

[Prawo dostępu]

Do czasu wystawienia Świadcstwa Wykonania, Wykonawca będzie miał zapewnione prawo dostępu do Robót w takich granicach, w jakich jest to racjonalnie niezbędne w celu wywiązania się z postanowień niniejszej Klauzuli, oprócz sytuacji, gdy może to być sprzeczne z ograniczeniami Zamawiającego z uwagi na bezpieczeństwo.

Subklauzula 11.8

[Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę]

Wykonawca, jeżeli będzie tego wymagał Inżynier, będzie pod kierownictwem Inżyniera poszukiwał przyczyny jakiegokolwiek wady. Z wyjątkiem sytuacji, gdy dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy według Subklauzuli 11.2 [Koszt usunięcia wad], Koszt takiego poszukiwania wraz z rozsądnym zyskiem będzie uzgodniony lub określony przez Inżyniera zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] i będzie włączony do Ceny Umownej.

Subklauzula 11.9

[Świadcstwo wykonania]

Wykonywanie zobowiązań Wykonawcy nie będzie uważane za ukończone do czasu aż Inżynier wystawi Wykonawcy Świadcstwo Wykonania, podające datę ukończenia zobowiązań Wykonawcy według Umowy. Inżynier wystawi Świadcstwo Wykonania w ciągu 28. dni od najpóźniejszej z dat upływu Okresów Zgłaszania Wad, lub później jak tylko Wykonawca dostarczy wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz ukończy wszystkie Roboty i dokona ich prób, włącznie z usunięciem wszelkich wad. Kopia Świadcstwa Wykonania zostanie wystawiona dla Zamawiającego.

Subklauzula 11.10

[Nie wypełnione zobowiązania]

Po wystawieniu Świadcstwa Wykonania, każda ze Stron pozostanie odpowiedzialna za wypełnienie każdego zobowiązania, które w tym czasie pozostaje nie wykonane. Dla celów określenia natury i stopnia nie wykonanych zobowiązań, Umowa będzie uważana za pozostającą w mocy.

Subklauzula 11.11

[Uprzątnięcie Placu Budowy]

Po otrzymaniu Świadcstwa Przejęcia, Wykonawca usunie z Placu Budowy wszelki pozostający tam Sprzęt Wykonawcy, nadmiar materiałów, złom, odpady i Roboty Tymczasowe.

Jeżeli wszystkie te rzeczy nie zostaną usunięte w ciągu 28 dni po otrzymaniu przez Zamawiającego kopii Świadcstwa Przejęcia, to Zamawiający będzie mógł wszelkie pozostające rzeczy sprzedać lub w inny sposób się ich pozbyć. Zamawiający będzie uprawniony do otrzymania płatności za koszty poniesione w związku z taką sprzedażą lub pozbyciem się i przywróceniem porządku na Placu Budowy, lub możliwe do przypisania tym czynnościom.

Jakakolwiek pozostałość z pieniędzy ze sprzedaży będzie wypłacona Wykonawcy. Jeżeli te pieniądze będą stanowiły mniej niż koszty Zamawiającego, to Wykonawca zapłaci brakujące saldo Zamawiającemu.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Klauzula 12 [Obmiary i wycena]

Subklauzula 12.1

[Obowiązkowe obmiary Robót]

Roboty winny być mierzone zgodnie z niniejszą Klauzulą.

Kiedy tylko Inżynier wymaga, aby jakakolwiek część Robót została zmierzona, to uprzedza o tym Przedstawiciela Wykonawcy, który winien:

- (a) niezwłocznie dokonać wymaganego pomiaru, umożliwiając udział Inżyniera w dokonaniu pomiarów; oraz
- (b) dostarczyć wszelkich szczegółowych informacji, żądanych przez Inżyniera.

Z wyjątkiem przypadków kiedy w Umowie ustalono inaczej, gdziekolwiek ilości Robót Stałych mają być ustalone na podstawie zapisów, tam te zapisy mają być sporządzone przez Inżyniera. Wykonawca winien brać udział w wyznaczonym czasie i miejscu, zbadać i uzgodnić z Inżynierem te zapisy, a następnie podpisać je jeśli zostaną uzgodnione. Jeżeli Wykonawca nie weźmie udziału, to zapisy będą uznawane za wierne.

Jeżeli Wykonawca zbada i nie zgodzi się z zapisami i/lub nie podpisze zapisów jako uzgodnionych, to powinien zgłosić Inżynierowi swoje zastrzeżenia co do tego, w jakiej części kwestionuje zapisy jako niedokładne. Po otrzymaniu takiego zgłoszenia Inżynier winien sprawdzić te zapisy i potwierdzić je lub zmienić. Jeżeli Wykonawca nie zgłosi Inżynierowi swojego sprzeciwu w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania do sprawdzenia zapisów, to zostaną one uznane za wierne.

Subklauzula 12.2

[Metody obmiaru]

Niezależnie od miejscowych zwyczajów, z wyjątkiem przypadków, ustalonych w inny sposób w Umowie:

- (a) obmiary mają być dokonane w ilościach netto każdego z elementów Robót Stałych, oraz
- (b) metody obmiaru mają być zgodne z Przedmiarem Robót lub innymi odpowiednimi Wykazami.

Subklauzula 12.3

[Wycena]

Zaakceptowana Kwota Umowna ma charakter ryczałtowy i nie podlega późniejszym zmianom, za wyjątkiem przypadków gdy:

- (a) Wykonawca nie wykona Robót w jakiegokolwiek części lub nie dostarczy Materiałów i Urządzeń niezależnie od przyczyny,
- (b) Wystąpi jedna lub więcej z okoliczności przewidzianych w subklauzulach 13.1, 13.2, 13.3 lub 13.6

Zmiany Zaakceptowanej Kwoty Umownej, w powyższych przypadkach, zostaną dokonane przy zastosowaniu cen jednostkowych, wskazanych dla danego elementu w Kosztorysie doręczonym przez Wykonawcę Zamawiającemu, a w przypadku, gdy Wykonawca nie doręczy Zamawiającemu takiego kosztorysu lub cena jednostkowa dla danego elementu nie będzie wskazana w tym kosztorysie, ustalenie Zmiany Zaakceptowanej Kwoty Umownej nastąpi na podstawie normatywów określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), przy użyciu średnich, dla rejonu Pomorskiego stolica województwa cen stawek robocizny kosztorysowej, materiałów, urządzeń, i pracy sprzętu budowlanego, określonych w informacjach - „SEKOCENBUD”, wydawanych przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o., oraz następujących wskaźników cenotwórczych: roboty ziemne – Ko=40%, roboty pozostałe – Ko=70%, Kz= 8%, Z = 13,50%. W przypadku braku odpowiednich informacji w wydawnictwach - „SEKOCENBUD”, będą kolejno stosowane średnie ceny zawarte w informacjach - „INTERCENBUD”, ORGBUD przy zastosowaniu stawki robocizny i wskaźników cenotwórczych wskazanych powyżej.

Jeżeli z Umowy wynikać będzie, że pewne elementy robót wymagać będą uzgodnienia lub ustalenia ceny, wtedy Inżynier winien postępować zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] i dokonać wyceny tych elementów stosując pomiary uzgodnione lub ustalone zgodnie z powyższymi Subklauzulami 12.1 i 12.2 oraz odpowiednie stawki lub ceny dla danego elementu.

Subklauzula 12.4



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

[Pominięcia]

Gdziekolwiek część (lub całość) Zmiany, polega na pominięciu robót, których wartość nie została uzgodniona, a przy tym:

- (a) Wykonawca poniesie (lub poniósł) koszt, który byłby uważany za pokryty przez kwotę stanowiącą część Zaakceptowanej Kwoty Umownej w przypadku gdyby robota nie została pominięta;
- (b) pominięcie danej Roboty spowoduje (lub spowodowało), że dana kwota nie stanie się częścią Ceny Umownej; oraz
- (c) ten koszt nie jest uznany jako część wyceny żadnej innej roboty zastępczej;

wtedy Wykonawca powiadomi odpowiednio o tym Inżyniera, podając informacje uzupełniające. Po otrzymaniu takiego powiadomienia Inżynier winien postąpić zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] celem uzgodnienia lub ustalenia tego kosztu, który należy włączyć do Ceny Umownej.

Klauzula 13 [Zmiany i korekty]

Subklauzula 13.1

[Prawo do zmieniania]

13.1.1 Zamawiający, poza możliwością zmiany zawartej umowy na podstawie art. 144 ustawy Pzp, przewiduje również możliwość dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących okolicznościach:

(A) zmiana Czasu na ukończenie:

- 1) zmiany wynikające z warunków atmosferycznych, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności:
 - a) klęsk żywiołowych,
 - b) warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót budowlanych/prac geologicznych zgodnie ze specyfikacją techniczną, wiedzą i sztuką budowlaną albo uniemożliwiających zachowanie reżimu technologicznego, a także uniemożliwiających przeprowadzanie prób i sprawdzeń lub dokonywanie odbiorów;
- 2) zmiany spowodowane nieprzewidzianymi w SIWZ warunkami geologicznymi, archeologicznymi lub terenowymi, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności:
 - a) wystąpienie w trakcie prowadzenia robót klęsk żywiołowych,
 - b) natrafienie w trakcie prowadzenia robót na niewypały i niewybuchy,
 - c) konieczność wykonania wykopaliisk archeologicznych,
 - d) wystąpienie odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej warunków geologicznych,
 - e) wystąpienie odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej warunków terenowych, w szczególności istnienie niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych obiektów budowlanych lub podziemnych urządzeń, instalacji lub obiektów infrastrukturalnych;
- 3) zmiany będące następstwem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności:
 - a) wstrzymanie robót przez Zamawiającego,
 - b) konieczność usunięcia błędów lub wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- 4) konieczność wykonania robót zamiennych lub zamówień dodatkowych;
- 5) zmiany będące następstwem działania lub braku działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji w szczególności eksploatatorów infrastruktury oraz właścicieli gruntów pod inwestycję, które

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie, w szczególności:

- a) w przypadku, gdy wydanie przez organy administracji lub inne podmioty decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. warunkuje rozpoczęcie robót budowlanych, a decyzja, zezwolenie, uzgodnienie itp. zostały wydane po zawarciu umowy. W takim przypadku możliwe jest wydłużenie terminu lub terminów wykonania umowy maksymalnie o czas, jaki minął od dnia zawarcia umowy do dnia uzyskania ostatecznej decyzji, zezwolenia lub uzgodnienia,
 - b) przekroczenie zakreślonych przez prawo lub regulaminy, a jeśli takich regulacji nie ma – typowych w danych okolicznościach, terminów wydawania przez organy administracji lub inne podmioty decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp.,
 - c) odmowa wydania przez organy administracji lub inne podmioty wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę,
 - d) opóźnienie lub odmowa udostępnienia nieruchomości do celów realizacji inwestycji przez podmiot, któremu przysługuje tytuł prawny do nieruchomości lub który użytkuje nieruchomość;
- 6) zmiany spowodowane przez zagrożenie wpływające na bezpieczeństwo życia, zdrowia, mienia, lub robót na terenie budowy, lub sąsiadujących nieruchomości a inspektor nadzoru wydał wykonawcy polecenie wykonania robót, usunięcia wad lub podjęcia innych czynności w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia, jeśli konieczność polecenia wynikała z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
- 7) inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujące brakiem możliwości prowadzenia robót lub prac lub wykonywania innych czynności przewidzianych umową, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie;
- 8) w przypadku opóźnień w przebiegu procedury udzielania zamówienia, które są niezależne od Zamawiającego i powstały w szczególności na skutek złożenia przez wykonawców odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej;
- 9) w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą po upływie pierwotnego terminu związania ofertą, na skutek przyczyn leżących po stronie Zamawiającego (w szczególności gdy oferta złożona przez Wykonawcę przekraczała możliwości finansowe Zamawiającego i konieczne było podjęcie działań zmierzających do zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych umożliwiających zawarcie umowy z Wykonawcą), co wpłynęło na skrócenie czasu Wykonawcy na wykonanie umowy. W takim przypadku możliwe jest wydłużenie terminu lub terminów wykonania umowy maksymalnie o czas, jaki minął od upływu pierwotnego terminu związania ofertą do dnia zawarcia umowy.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych powyżej Czas na ukończenie może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności. Zmianie mogą ulec również rozliczanie zaakceptowanej kwoty umownej oraz wysokość zaakceptowanej kwoty umownej.

(B) zmiana sposobu spełnienia świadczenia, spowodowana w szczególności następującymi okolicznościami:

- 1) z uwagi na możliwość osiągnięcia wymaganego efektu przy niższych kosztach wykonania robót poprzez zastosowanie innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, przy zachowaniu jakości i parametrów technicznych obiektów budowlanych, instalacji i urządzeń,
- 2) z uwagi na możliwość osiągnięcia wymaganego efektu poprzez zastosowanie innych rozwiązań technicznych lub materiałowych zwiększających jakość, parametry techniczne lub eksploatacyjne obiektów budowlanych lub skracających termin realizacji zamówienia,
- 3) pojawienie się na rynku materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- poniesienie niższych kosztów wykonania robót lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy, lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości robót,
- 4) pojawienie się nowszej technologii wykonania zaprojektowanych robót pozwalającej na skrócenie czasu realizacji inwestycji lub zmniejszenie kosztów wykonania robót, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
 - 5) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy,
 - 6) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót warunki geologiczne skutkujące niemożliwością zrealizowania przedmiotu umowy przy dotychczasowych założeniach technologicznych,
 - 7) odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót warunki terenowe, w szczególności istnienie niezainwentaryzowanych lub błędnie zainwentaryzowanych obiektów budowlanych,
 - 8) zmiana decyzji, postanowień lub uzgodnień przez organy administracyjne i podmioty uzgadniające dokumentację projektową,
 - 9) konieczność zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - 10) konieczność wykonania robót oraz usunięcia wad w celu zmniejszenia zagrożenia, gdy zaistnieje wypadek wpływający na bezpieczeństwo życia, zdrowia, mienia, lub robót na terenie budowy, lub sąsiadujących nieruchomości a inspektor nadzoru wydał Wykonawcy polecenie wykonania robót, usunięcia wad lub podjęcia innych czynności w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych powyżej możliwa jest w szczególności zmiana sposobu wykonania, materiałów i technologii robót, zmiana jakości i innych cech charakterystycznych któregośkolwiek elementu robót, zmiana poziomu, pozycji i/lub wymiarów którejkolwiek części robót, zmiany lokalizacji budowanych urządzeń, zmiana ilości każdego elementu roboty objętej umową, ograniczenie zakresu robót objętych umową, pominięcie jakiegokolwiek części robót, wszelkie dodatkowe roboty, urządzenia, materiały lub usługi konieczne dla robót stałych, włącznie z towarzyszącymi im próbami końcowymi, wierceniami i innymi próbami i pracami badawczymi, zmiana w kolejności i terminach wykonywania robót, zmiana Czasu na ukończenie lub zmiana wysokości Zaakceptowanej Kwoty Umownej.

(C) pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- 1) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
- 2) zmiana obowiązującej stawki VAT,
- 3) zmiana przepisów podatkowych w zakresie wystawiania faktur, powstawania obowiązku podatkowego itp.,
- 4) zmiana zakresu przedmiotu umowy w wyniku rezygnacji przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy wraz ze zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy,
- 5) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami. W takim przypadku zmiany w umowie zostaną ograniczone do zmian koniecznych powodujących uniknięcie lub usunięcie kolizji,
- 6) gdy zaistnieje inna okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, skutkująca niemożliwością wykonania lub należytego wykonania umowy zgodnie z umową,
- 7) w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy, niż 12 miesięcy – zmiana wysokości wynagrodzenia w następstwie:
 - zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej za pracę ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

- zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
- zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.

- 13.1.2 W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w subklauzuli 13.1.1 lit. (C) pkt 1), 4), 5) lub 6) możliwa jest w szczególności zmiana sposobu wykonania, materiałów i technologii robót, zmiana jakości i innych cech charakterystycznych któregośkolwiek elementu robót, zmiana poziomu, pozycji i/lub wymiarów którejkolwiek części robót, zmiana ilości każdego elementu roboty objętej umową, pominięcie jakiegokolwiek części robót, wszelkie dodatkowe roboty, urządzenia, materiały lub usługi konieczne dla robót stałych, włącznie z towarzyszącymi im próbami końcowymi, wierceniami i innymi próbami i pracami badawczymi, zmiana w kolejności i terminach wykonywania robót, jak również zmiany lokalizacji budowanych urządzeń, zmiana terminu zakończenia przedmiotu umowy lub zmiana wysokości Zaakceptowanej Kwoty Umownej.
- 13.1.3 W przypadku określonym w subklauzuli 13.1.1 lit. (C) pkt 2) zmiana stawki VAT dotyczyć będzie wynagrodzenia umownego za prace wykonane po dacie podpisania aneksu do umowy.
- 13.1.4 W przypadkach określonych w subklauzuli 13.1.1 lit. (A), (B) i (C) możliwa jest również, powiązana ze zmianą sposobu, zakresu świadczenia lub przepisów prawa, odpowiednia zmiana rozliczania lub zmiany wysokości Zaakceptowanej Kwoty Umownej.
- 13.1.5 Wszystkie powyższe postanowienia subklauzuli 13.1.1 lit. (A), (B), (C) stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
- 13.1.6 Zamawiający przewiduje również możliwość dokonywania nieistotnych zmian postanowień umowy.
- 13.1.7 Nie stanowi zmiany umowy:
- 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - 2) zmiana danych teleadresowych.
- 13.1.8 Strona występująca o zmianę postanowień zawartej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa w subklauzuli 13.1.1, a w przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia – do przedłożenia szczegółowego sposobu wyliczenia określającego wysokość wynagrodzenia po zmianie, w tym wpływu zmian, o których mowa w subklauzuli 13.1.1 lit. (C) pkt 7), tiret pierwszy i drugi, na wysokość wynagrodzenia. Wniosek o zmianę postanowień umowy musi być wyrażony na piśmie.
- 13.1.9 Zmiana umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
- 13.1.10 Zmiany mogą być zainicjowane przez Inżyniera w jakimkolwiek momencie przed wystawieniem Świadectwa Przejęcia dla Robót, albo przez danie polecenia, albo przez wyrażenie życzenia, aby Wykonawca przedłożył propozycję. Wykonawca zrealizuje i będzie ponosił odpowiedzialność za każdą Zmianę, chyba że Wykonawca da bezzwłocznie Inżynierowi powiadomienie podające (z uzasadniającymi szczegółowymi informacjami), że Wykonawca nie może z łatwością otrzymać Dóbr wymaganych do Zmiany. Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier anuluje, potwierdzi lub zmieni swoje polecenie.
- 13.1.11 Wykonawca nie wprowadzi żadnych zmian i/lub modyfikacji Robót Stałych zanim i jeśli Inżynier nie poleci lub nie zatwierdzi Zmiany.

Subklauzula 13.2

[Inżynieria wartości]

Wykonawca może w jakimkolwiek momencie przedłożyć Inżynierowi pisemną propozycję, która (w opinii Wykonawcy), jeśli byłaby przyjęta:

- (i) przyspieszy ukończenie,



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (ii) zmniejszy Zamawiającemu koszty przy realizacji, konserwacji lub eksploatacji Robót,
- (iii) poprawi Zamawiającemu sprawność lub wartość ukończonych Robót, lub
- (iv) w inny sposób dostarczy Zamawiającemu pożytku.

Propozycja ta będzie sporządzona na koszt Wykonawcy i będzie zawierać pozycje wycenione w Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany].

Jeżeli jakaś propozycja zatwierdzona przez Inżyniera, obejmuje także zmianę w projekcie części Robót Stałych, to wtedy, jeśli nie zostało inaczej uzgodnione przez obie Strony:

- (a) Wykonawca będzie projektował tę część,
- (b) Subklauzula 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] będzie miała zastosowanie, oraz
- (c) jeżeli zmiana ta daje w rezultacie zmniejszenie umownej wartości tej części Robót, to Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić honorarium, które będzie włączone do Ceny Umownej. Honorarium to będzie wynosiło połowę (50%) różnicy między następującymi kwotami:
 - (i) takim zmniejszeniem wartości umownej, wynikłym z tej zmiany, wyłączając korekty według Subklauzuli 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego] i Subklauzuli 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu], a
 - (ii) zmniejszeniem (jeśli jest) wartości dla Zamawiającego zmienionych Robót, biorąc pod uwagę wszelkie zmniejszenie jakości, przewidywanej żywotności technicznej lub sprawności eksploatacyjnej.

Jednakże jeżeli kwota (i) jest mniejsza od kwoty (ii), to honorarium nie będzie.

Subklauzula 13.3

[Procedura zmian]

Jeżeli Inżynier wyrazi życzenie otrzymania propozycji przed poleceniem jakiejś Zmiany, to Wykonawca odpowie na piśmie tak szybko, jak to będzie możliwe, albo podając powody dlaczego nie może zastosować się do życzenia (jeśli jest to ten przypadek), albo przedkładając:

- (a) opis proponowanej pracy do wykonania i harmonogram jej wykonania,
- (b) propozycję Wykonawcy dotyczącą jakichkolwiek koniecznych modyfikacji w harmonogramie, zgodnie z Subklauzulą 8.3 [Harmonogram], i w Czasie na Ukończenie, oraz
- (c) propozycję Wykonawcy dotyczącą wyceny Zmiany.

Inżynier, tak szybko jak tylko będzie to możliwe po otrzymaniu takiej propozycji (według Subklauzuli 13.2 [Inżynieria wartości] lub w innym trybie), odpowie zatwierdzeniem, odrzuceniem lub komentarzami. Wykonawca nie będzie opóźniał żadnej pracy w oczekiwaniu na odpowiedź.

Każde polecenie, aby realizować Zmianę, z wszelkimi wymaganiami dotyczącymi rejestracji Kosztów, będzie wystawione przez Inżyniera dla Wykonawcy, który potwierdzi odbiór.

Jeżeli Inżynier nie poleci ani nie zatwierdzi inaczej zgodnie z niniejszą Klauzulą, to każda Zmiana winna być wyceniona zgodnie z Klauzulą 12 [Obmiary i wycena].

Subklauzula 13.4

[Płatność w stosowanych walutach]

Usuwa się tę subklauzulę.

Subklauzula 13.5

[Kwoty warunkowe]

Usuwa się tę klauzulę

Subklauzula 13.6

[Praca dniówkowa]

Usuwa się tę subklauzulę.

Subklauzula 13.7



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

[Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego]

W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług nowe stawki podatku będą miały zastosowanie do rozliczenia Robót wykonanych w okresie obowiązywania nowych stawek.

Subklauzula 13.8

[Korekty wynikające ze zmian kosztu]

Usuwa się tę subklauzulę.

Klauzula 14 [Cena umowna i płatność]

Subklauzula 14.1

[Cena Umowna]

Zaakceptowana Kwota Umowna, stanowi całkowite i zupełne wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, jego prawidłowe i zgodne z Umową funkcjonowanie i użytkowanie i nie będzie już podlegała jakimkolwiek zmianom i negocjacjom pomiędzy Stronami, chyba że niniejsze warunki w sposób jednoznaczny i bezpośredni dopuszczają jej zmianę i/lub korektę przez Zamawiającego.

W szczególności zryczałtowana Zaakceptowana Kwota Umowna, obejmować będzie:

- (a) wszelkie ryzyka, koszty i zysk Wykonawcy związane z realizacją, i ukończeniem Robót (włączając w to próby, rozruch, usunięcie wad i usterek, usunięcie ewentualnych kolizji), nawet wtedy gdy Wykonawca ich nie przewidział i/lub nie ujął w Dokumentach Ofertowych,
- (b) wszelkie obciążenia publiczno - prawne, do ponoszenia których zobowiązany jest Wykonawca osobiście lub jako płatnik na podstawie obowiązujących przepisów prawa, dotyczących w szczególności (ale nie wyłącznie) podatków pośrednich, bezpośrednich, składek na ubezpieczenie społeczne, cel i wszelkich innych opłat związanych z uzyskaniem pozwoleń i zezwoleń oraz z importem towarów i usług,
- (c) szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji budynku, urządzeń i systemów instalacji,
- (d) koszty związane z koordynacją robót budowlanych z robotami wykonywanymi przez innych wykonawców Zamawiającego.

Jakiegokolwiek ilości, które mogą być umieszczone w jakimkolwiek Wykazie, kosztorysie czy przedmiarze są ilościami szacunkowymi i nie będą uważane za faktyczne i poprawne ilości Robót, których realizacji wymaga się od Wykonawcy oraz jakiegokolwiek dane dotyczące ilości lub cen, umieszczone w jakimś Wykazie, będą używane wyłącznie do celów podanych w tym Wykazie i mogą nie nadawać się do zastosowania do innych celów, Wykluczone jest żądanie Wykonawcy dotyczące podwyższenia Zaakceptowanej Kwoty Umownej, poza sytuacją, gdy taka możliwość jest wyraźnie przewidziana w Umowie.

Subklauzula 14.2

[Płatność zaliczkowa]

Usuwa się tę subklauzulę.

Subklauzulą 14.3

[Występowanie o przejściowe Świadczenia Płatności]

Po zakończeniu każdego miesiąca wykonywania Robót Wykonawca przedłoży Inżynierowi, w sześciu egzemplarzach i w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera, Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnionego zgodnie z Aktem Umowy.

W przypadku gdy Roboty Stałe, jakiegokolwiek dostawy lub usługi służące ich wykonaniu, wykonane zostały przez Podwykonawcę, w Rozliczeniu o którym mowa powyżej zostanie zaznaczone które z wykonanych robót, dostaw lub usług, zostały wykonane przez Podwykonawcę. Wskazany będzie ich zakres (ilość) i należne Podwykonawcy za ich wykonanie wynagrodzenie.

Rozliczenie to będzie obejmowało następujące pozycje, w zależności czy mają zastosowanie, które będą wyrażone w walutach, w których płatna jest Cena Umowna, w niżej podanej kolejności:

- (a) umowna wartość zrealizowanych Robót Stałych w miesiącu {włączając Zmiany, ale wyłączając pozycje wymienione poniżej w podpunktach (b) do (e)};

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (b) wszelkie kwoty, które mają być dodane i/lub odjęte dla uwzględnienia zmian stanu prawnego, zgodnie z Subklauzulą 13.7 [Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego]
- (c) kwoty, które mają być odjęte z powodu odrzucenia Materiałów, Urządzeń lub wykonawstwa na podstawie subklauzuli 7.5 [odrzucenia]
- (d) usunięto;
- (e) wszelkie inne dodatki lub zmniejszenia, które mogą stać się należne Wykonawcy według Umowy lub z innego tytułu, włączając według Klauzuli 20.0 [Roszczenia, spory i arbitraż];

Subklauzula 14.4

[Wykaz płatności]

Płatności będą dokonywane na podstawie dokumentów finansowych wystawionych zgodnie ze Świadczeniami Płatności. Strony mogą uzgodnić na piśmie bardziej szczegółowe zasady rozliczeń.

Subklauzula 14.5

[Urządzenia i Materiały, i Sprzęt Wykonawcy przeznaczone dla Robót]

Za zgodą Inżyniera Przejściowe Świadczenia Płatności będą zawierać, według podpunktu (e) Subklauzuli 14.3 kwotę za Urządzenia i Materiały lub za Sprzęt Wykonawcy, które zostały dostarczone na Plac Budowy do wbudowania w Roboty Stałe lub w celu ich wykonania.

Inżynier określi i poświadczy każdy dodatek, jeśli spełnione są następujące warunki: odnośnie Urządzeń i Materiały lub Sprzęt Wykonawcy:

- (i) są uzgodnione między stronami, jako płatne po dostarczeniu na Plac Budowy, oraz
- (ii) Urządzenia i Materiały zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości, i są zgodne z Umową.
- (iii) Sprzęt Wykonawcy jest w całości zdatny do wykonania Robót zgodnie z Umową.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie określona przez Inżyniera po dostarczeniu na plac budowy w wysokości 80% kosztów tych Urządzeń i Materiałów lub Sprzętu Wykonawcy zgodnie z punktami (i) (ii) i (iii).

Subklauzula 14.6

[Wystawienie Przejściowych Świadczeń Płatności]

Po otrzymaniu od Wykonawcy Rozliczenia, o którym mowa w subklauzuli 14.3 wraz z dokumentami uzasadniającymi oraz po stwierdzeniu wykonania wskazanych w tym Rozliczeniu Robót, Inżynier wystawi Wykonawcy Przejściowe Świadczenie Płatności w terminie 14 dni, które stanowić będzie podstawę do wystawienia odpowiednich dokumentów finansowych stanowiących podstawę dokonania płatności częściowych. W Przejściowym Świadczeniu Płatności wskazane będzie jakie kwoty zapłacone będą na rachunek Wykonawcy, a jakie na rachunek Podwykonawcy, jako wynagrodzenie za Roboty, dostawy lub usługi wykonane przez Podwykonawców. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany wystawić oddzielnie dokumenty finansowe (Faktury VAT) na roboty wykonane przez Podwykonawcę i przez Wykonawcę bez udziału Podwykonawców, dołączając do faktury VAT (wystawionej przez Wykonawcę a dotyczącej Robót, dostaw lub usług wykonanych przez Podwykonawcę) kopię faktury VAT wystawionej mu przez Podwykonawcę, oraz przedstawić oświadczenie Podwykonawcy o stanie jego rozliczeń z Wykonawcą, wskazujące na wysokość kwot rozliczonych i nierozliczonych oraz terminy płatności poszczególnych kwot.

Subklauzula 14.7

[Płatność]

Zamawiający zapłaci Wykonawcy:

- (a) kwotę poświadczoną w każdym Świadczeniu Płatności - w ciągu 28 dni od daty przekazania przez Wykonawcę zgodnie z Umową odpowiednich faktur VAT, które wystawione zostaną po wystawieniu przez Inżyniera odpowiedniego Świadczenia Płatności,

Wynagrodzenie należne Podwykonawcom Zamawiający będzie płacił na rzecz tych Podwykonawców według przedstawionych przez Wykonawcę Rozliczeń i dokumentów finansowych Podwykonawców, o których mowa

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

w Subklauzuli 14.6 [Wystawienie Przejściowych Świadczeń Płatności], o ile i w zakresie w jakim będą istniały takie niezaspokojone należności Podwykonawcy.

Jakiegokolwiek zobowiązanie Zamawiającego do zapłaty na rzecz Wykonawcy przewidziane w Umowie wygasa w zakresie, w jakim Zamawiający dokonał zapłaty na rzecz Podwykonawcy. Zamawiający będzie niezwłocznie informował Wykonawcę o płatnościach dokonanych bezpośrednio na rachunek podwykonawców załączając odpowiednie dowody.

Wykonawca będzie mógł w terminie 7 dni od przekazania mu Świadczenia Płatności przewidującego płatności na rzecz Podwykonawcy zgłosić pisemne uwagi dotyczące zasadności bezpośredniej zapłaty należności na rzecz Podwykonawcy. W przypadku zgłoszenia w terminie uwag, o których mowa w zdaniu poprzednim, zamawiający może podjąć działania przewidziane w art. 143c ust. 5 ustawy prawo zamówień publicznych.

Subklauzula 14.8

[Opóźniona płatność]

W przypadku opóźnienia płatności Wykonawcy należne będą odsetki od zaległej kwoty, w wysokości ustawowej.

Subklauzula 14.9

[Płatność Kwoty Zatrzymanej]

Usuwa się treść tej subklauzuli.

Subklauzula 14.10

[Rozliczenie końcowe]

Usuwa się treść tej subklauzuli.

Subklauzula 14.11

[Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności]

W ciągu 21 dni po otrzymaniu Świadczenia Przejęcia, Wykonawca przedłoży Inżynierowi sześć egzemplarzy wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego wraz z dokumentami stanowiącymi jego podstawę, wykazującego szczegółowo, w postaci zatwierdzonej przez Inżyniera:

- (a) Zaakceptowana Kwota Umowna, z ewentualnymi zmianami dokonanymi zgodnie z Umową,
- (b) wszelkie dalsze sumy, które Wykonawca uważa za sobie należne według Umowy lub z innego tytułu.
- (c) wskazanie stanu rozliczeń kwot należnych Podwykonawcom, zgodnie z postanowieniami Subklauzul 14.3, 14.6 i 14.7

Inżynier akceptuje w ciągu 14 dni wstępną wersję rozliczenia ostatecznego, które staje się w takiej sytuacji Rozliczeniem Ostatecznym lub jeśli Inżynier jest odmiennego zdania, lub nie jest w stanie sprawdzić jakiegokolwiek części wstępnej wersji rozliczenia ostatecznego, to daje Wykonawcy powiadomienie aby w ciągu 14 dni przedłożył dalsze informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać i dokonał odpowiednich zmian w tej wstępnej wersji zgodnie ze stanowiskiem Inżyniera. Jeżeli Wykonawca w ciągu 14 dni nie sporządzi i nie przedłoży Inżynierowi rozliczenia ostatecznego, zgodnego z uzasadnionym stanowiskiem Inżyniera, Inżynier postąpi zgodnie subklauzulą 3.5 [określenia] w celu ustalenia ostatecznego rozliczenia, które będzie w niniejszych Warunkach także nazywane „Rozliczeniem Ostatecznym”.

Subklauzula 14.12

[Zwolnienie z zobowiązań]

Wraz z Rozliczeniem Ostatecznym, Wykonawca przedłoży pisemne zwolnienie z zobowiązań potwierdzające, że suma ogólna Rozliczenia Ostatecznego odpowiada pełnemu i ostatecznemu uregulowaniu wszystkich należności pieniężnych dla Wykonawcy według Umowy, lub w związku z nim. To zwolnienie z zobowiązań może podawać, że wchodzi w życie w momencie otrzymania przez Wykonawcę Zabezpieczenia Wykonania i zaległego salda tej sumy ogólnej, w którym to wypadku zwolnienie z zobowiązań obowiązuje z taką datą.

Subklauzula 14.13

[Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności]

W ciągu 28 dni po otrzymaniu Rozliczenia Ostatecznego i pisemnego zwolnienia z zobowiązań zgodnie z Subklauzulą 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności] i Subklauzulą 14.12 [Zwolnienie z

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zobowiązań], Inżynier wystawi Ostateczne Świadczenie Płatności, które będzie podawać:

- (a) kwotę, która jest ostatecznie należna, oraz
- (b) saldo (jeśli jest) należne Wykonawcy od Zamawiającego lub Zamawiającemu od Wykonawcy, zależnie od przypadku, po uwzględnieniu na dobro Zamawiającego wszystkich kwot uprzednio zapłaconych przez Zamawiającego oraz wszystkich sum, do których Zamawiający jest uprawniony.

Jeżeli Wykonawca nie wystąpi o Ostateczne Świadczenie Płatności zgodnie z Subklauzula 14.11 [Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności] i Subklauzula 14.12 [Zwolnienie z zobowiązań], to Inżynier poprosi Wykonawcę, aby to uczynił. Jeżeli Wykonawca w ciągu 28 dni nie wystąpi z takim wnioskiem, to Inżynier wystawi Ostateczne Świadczenie Płatności na taką kwotę, jaką sprawiedliwie określi jako należną.

Subklauzula 14.14

[Ustanie odpowiedzialności Zamawiającego]

Zamawiający nie będzie odpowiedzialny wobec Wykonawcy za żadną sprawę lub rzecz według Umowy lub w związku z nią lub z realizacją Robót, z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca w tym celu wyraźnie włączy jakąś kwotę do Rozliczenia Ostatecznego, (oprócz spraw lub rzeczy wynikłych po wystawieniu Świadczenia Przejęcia dla Robót).

Jednakże niniejsza Subklauzula nie ograniczy odpowiedzialności Zamawiającego według jego zobowiązań do zapłacenia odszkodowania, ani odpowiedzialności Zamawiającego w jakimkolwiek przypadku oszustwa, rozmyślnego niewywiązania się z zobowiązań lub lekkomyślnego niewłaściwego postępowania ze strony Zamawiającego.

Subklauzula 14.15

[Waluty płatności]

Wszelkie Płatności następować będą w złotych polskich.

Klauzula 15

[Odstąpienie przez Zamawiającego]

Subklauzula 15.1

[Wezwanie do poprawienia]

Jeżeli Wykonawca nie spełnia jakiegokolwiek ze swoich zobowiązań według Umowy, to Inżynier może za pomocą powiadomienia, zażądać od niego spełnienia takiego zobowiązania oraz naprawienia wynikłych strat w wyszczególnionym rozsądnym czasie.

Subklauzula 15.2

[Odstąpienie przez Zamawiającego]

Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca:

- (a) nie zastosuje się do Subklauzuli 4.2 [Zabezpieczenie Wykonania], lub do wezwania według Subklauzuli 15.1 [Wezwanie do poprawienia],
- (b) porzuca Roboty lub w inny sposób otwarcie okazuje swój zamiar niekontynuowania wykonywania swoich zobowiązań według Umowy,
- (c) bez rozsądnego usprawiedliwienia uchyla się od:
 - (i) prowadzenia Robót zgodnie z Klauzulą 8 [Rozpoczęcie, Opóźnienia i zawieszenie], lub
 - (ii) zastosowania się do powiadomienia wystawionego według Subklauzuli 7.5 [Odrzucenie] lub Subklauzuli 7.6 [Prace zabezpieczające], w ciągu 28 dni od otrzymania go,
- (d) dokonuje cesji Umowy, bez wymaganego uzgodnienia,
- (e) staje się niewypłacalny, przechodzi w stan likwidacji, ma ustanowionego administratora lub prowadzi przedsiębiorstwo z likwidatorem, kuratorem lub zarządcą w celu zabezpieczenia należności kredytodawców, lub jeżeli prowadzone jest jakiejkolwiek działanie lub ma miejsce jakiejkolwiek wydarzenie, które (według mających zastosowanie Praw) ma podobny skutek do któregokolwiek z wyżej wymienionych czynów lub wydarzeń, lub
- (f) daje lub proponuje (bezpośrednio lub pośrednio) jakiejkolwiek osobie, jakąkolwiek łapówkę, prezent, gratyfikację, prowizję lub inną wartościową rzecz, jako zachętę lub nagrodę:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (i) za jakiegokolwiek działanie lub wstrzymanie się od jakiegokolwiek działania związanego z Umową, lub
- (ii) za okazywanie lub wstrzymanie się od okazywania przychylności lub nieprzychylności jakiegokolwiek osobie związanej z Umową,

lub jeśli ktokolwiek z Personelu Wykonawcy, jego agentów lub Podwykonawców, daje lub proponuje (bezpośrednio lub pośrednio) komukolwiek jakąkolwiek taką zachętę lub nagrodę, jak opisana w niniejszym podpunkcie (f). Jednakże, legalne zachęty i nagrody dla Personelu Wykonawcy nie będą uprawniać do odstąpienia.

W każdym z tych wypadków lub okoliczności Zamawiający będzie mógł, po daniu Wykonawcy powiadomienia z 14-dniowym wyprzedzeniem, odstąpić od Umowy i usunąć Wykonawcę z Placu Budowy. Jednakże, w przypadku opisanym w podpunkcie (e) lub (f), Zamawiający może za pomocą powiadomienia odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie może nastąpić w terminie 90 dni od powzięcia przez zamawiającego wiedzy o okoliczności uzasadniającej odstąpienie.

Postanowienie Zamawiającego o odstąpieniu od Umowy, nie umniejsza innych praw Zamawiającego według Umowy lub z innego tytułu.

Wykonawca opuści wtedy Plac Budowy i dostarczy Inżynierowi wszelkie wymagane Dobra, wszystkie Dokumenty Wykonawcy oraz inną, sporządzoną przez niego lub na jego rzecz, dokumentację projektową. Jednakże Wykonawca poczyni wszelkie starania, aby zastosować się natychmiast do jakichkolwiek zawartych w tym powiadomieniu rozsądnych poleceń (i) dotyczących cesji jakiegokolwiek umowy podzlecenia, oraz (ii) dotyczących ochrony życia lub własności, lub bezpieczeństwa Robót.

Po odstąpieniu, Zamawiający może ukończyć Roboty i/lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby. Zamawiający i te osoby mogą wtedy użyć jakichkolwiek Dóbr, Dokumentów Wykonawcy i innej dokumentacji projektowej sporządzonej przez lub na rzecz Wykonawcy.

Zamawiający da następnie Wykonawcy powiadomienie, że Sprzęt Wykonawcy i Roboty Tymczasowe zostaną zwolnione dla Wykonawcy na Placu Budowy lub w jego pobliżu. Wykonawca bezzwłocznie zorganizuje usunięcie tych rzeczy, na swoje ryzyko i koszt. Jednakże, jeśli do tego czasu Wykonawca zalega z jakąś płatnością należną Zamawiającemu, to rzeczy te mogą być sprzedane przez Zamawiającego w celu pokrycia tej płatności. Jakiegokolwiek saldo z przychodów zostanie następnie wypłacone Wykonawcy.

Subklauzula 15.3

[Wycena na datę odstąpienia]

Tak szybko jak to możliwe po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić wartości Robót, Dóbr i Dokumentów Wykonawcy, oraz wszelkie inne sumy należne Wykonawcy za pracę wykonaną zgodnie z Umową.

Subklauzula 15.4

[Płatność po odstąpieniu]

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Zamawiający może:

- (a) postępować zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego],
- (b) wstrzymać dalsze płatności na rzecz Wykonawcy, aż zostaną ustalone koszty realizacji, ukończenia i usunięcia wszelkich wad, odszkodowanie umowne za opóźnienie w ukończeniu (jeśli jest), oraz wszelkie inne koszty poniesione przez Zamawiającego, i/lub
- (c) odzyskać od Wykonawcy wszelkie straty poniesione przez Zamawiającego i ściągnąć należne mu odszkodowania oraz dodatkowe koszty ukończenia Robót, po uwzględnieniu jakiegokolwiek sumy należnej Wykonawcy według Subklauzuli 15.3 [Wycena na datę odstąpienia]. Po odzyskaniu takich strat, oraz ściągnięciu odszkodowań i dodatkowych kosztów, Zamawiający wypłaci saldo Wykonawcy.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy według Subklauzuli 15.2, Zamawiający będzie uprawniony do żądania od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Umownej, przy czym zastrzeżenie tej kary nie narusza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania za szkodę przewyższającą zastrzeżoną karę, na zasadach ogólnych.

Subklauzula 15.5

[Uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia]

Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w sytuacjach przewidzianych w niniejszej umowie a także w przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Po tym odstąpieniu Wykonawca będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 16.3 [Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy] i otrzyma płatność zgodnie z Subklauzulą 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie].

Klauzula 16 [Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę]

Subklauzula 16.1

[Uprawnienia Wykonawcy do zawieszenia pracy]

Jeżeli Inżynier nie dokona poświadczenia zgodnie z Subklauzulą 14.6 [Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności], lub Zamawiający nie zastosuje się do Subklauzuli 14.7 [Płatność], to Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z nie mniej niż 21-dniowym uprzedzeniem, zawiesić pracę (lub zmniejszyć jej tempo), jeżeli i dopóki Wykonawca nie otrzyma Świadectwa Płatności lub płatności, w zależności od przypadku i jak opisano w powiadomieniu.

To działanie Wykonawcy nie naruszy jego uprawnień do otrzymania odsetek ustawowych według Subklauzuli 14.8 [Opóźniona płatność] i do odstąpienia według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę].

Jeżeli Wykonawca otrzyma następnie takie Świadectwo Płatności, lub płatność (jak opisano w odnośnej Subklauzuli i powyższym powiadomieniu) przed dniem powiadomienia o odstąpieniu, to Wykonawca podejmie normalną pracę tak szybko, jak będzie to rozsądnie możliwe.

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt w rezultacie zawieszenia pracy (lub zmniejszenia tempa pracy) zgodnie z niniejszą Subklauzulą, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Subklauzula 16.2

[Odstąpienie przez Wykonawcę]

Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy, jeżeli:

- (a) Inżynier nie wystawi, w ciągu 56 dni po otrzymaniu Rozliczenia i dokumentów stanowiących jego podstawę, odnośnego Świadectwa Płatności,
- (b) Wykonawca nie otrzyma kwoty należnej według danego Przejściowego Świadectwa Płatności w ciągu 42 dni od upłynięcia czasu podanego w Subklauzuli 14,7 [Płatność], w ciągu którego ma być dokonana płatność (pomijając potrącenia zgodnie z Subklauzulą 2.5 [Roszczenia Zamawiającego]),
- (c) Zamawiający z przyczyn leżących po jego stronie w istocie nie wykonuje swoich zobowiązań według Umowy,
- (d) przedłużonym zawieszeniem objęto całość Robót, jak opisano w Subklauzuli 8.11 [Przedłużone zawieszenie], lub
- (e) Zamawiający nie stosuje się do klauzuli 1.9 [opóźnienia rysunków lub instrukcji],

Po wystąpieniu każdego z tych wydarzeń lub okoliczności Wykonawca może wezwać Zamawiającego do

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zaprzestania wskazanych naruszeń Umowy i usunięcia ich skutków w rozsądnym terminie, nie dłuższym niż 14 dni. W przypadku bezskutecznego upływu powyższego terminu Wykonawca może, po daniu Zamawiającemu powiadomienia z 14-dniowym wyprzedzeniem, odstąpić od Umowy a w przypadku opisanym w podpunkcie (d) Wykonawca może za pomocą Powiadomienia odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie może nastąpić w terminie 90 dni od powzięcia przez wykonawcę wiedzy o okoliczności uzasadniającej odstąpienie.

Subklauzula 16.3

[Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy]

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 15.5 [Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia], Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę] lub Subklauzuli 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], Wykonawca bezzwłocznie:

- (a) zaprzestanie całej dalszej pracy poza taką pracą, jaka może być polecona przez Inżyniera w celu ochrony życia lub własności, lub w celu bezpieczeństwa Robót,
- (b) przekaże Dokumenty Wykonawcy, Urządzenia, Materiały i inne prace, za które Wykonawca otrzymał płatność, oraz
- (c) usunie wszystkie inne Dobra z Placu Budowy, oprócz tego co jest konieczne dla bezpieczeństwa, i opuści Plac Budowy,
- (d) zabezpieczy wykonane Roboty przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Subklauzula 16.4

[Płatność przy odstąpieniu]

Po wejściu w życie powiadomienia o odstąpieniu według Subklauzuli 16.2 [Odstąpienie przez Wykonawcę], Zamawiający bezzwłocznie:

- (a) zwróci Wykonawcy Zabezpieczenie Wykonania,
- (b) zapłaci Wykonawcy zgodnie z Subklauzulą 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], oraz
- (c) zapłaci Wykonawcy kwotę jakiegokolwiek utraty zysku lub innej straty, lub szkody, lub kosztów poniesionych na wykonanie prac określonych w Subklauzuli 16.3 (d) zgodnie z wyceną dokonaną zgodnie z Subklauzulą 12.3, w następstwie tego odstąpienia.

Klauzula 17 [Ryzyko i odpowiedzialność]

Subklauzula 17.1

[Odszkodowania]

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, Personelowi Zamawiającego i ich odpowiednim agentom odszkodowanie i przejmie od nich odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami, odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), w odniesieniu do:

- (a) uszkodzenia ciała, niedyspozycji, choroby lub śmierci jakiegokolwiek osoby, wynikłej lub powstałej w trakcie lub z powodu projektowania Wykonawcy, realizacji i ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad, jeżeli nie może być ona przypisana jakimkolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Umowy przez Zamawiającego, Personel Zamawiającego lub któregośkolwiek z ich odpowiednich agentów, oraz
- (b) szkody lub straty jakiegokolwiek własności - nieruchomości lub ruchomości (innej niż Roboty), w stopniu, w jakim taka szkoda lub strata:
 - (i) wynikła lub powstała w trakcie lub z powodu projektowania Wykonawcy, realizacji i ukończenia Robót i usunięcia wszelkich wad, oraz
 - (ii) może być przypisana jakimkolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Umowy przez Wykonawcę, Personel Wykonawcy, ich odpowiednich agentów lub kogokolwiek bezpośrednio lub pośrednio zatrudnionego przez kogokolwiek z nich.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy, Personelowi Wykonawcy i ich odpowiednim agentom odszkodowanie i

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

przejmie od nich odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami, odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), w odniesieniu do (1) uszkodzenia ciała, niedyspozycji, choroby lub śmierci, która może być przypisana jakiegokolwiek zaniedbaniu, umyślnemu działaniu lub niedotrzymaniu Umowy przez Zamawiającego, Personel Zamawiającego lub któregokolwiek z ich odpowiednich agentów, oraz (2) spraw, za które odpowiedzialność materialna może być wyłączona z pokrycia ubezpieczeniem.

Subklauzula 17.2

[Opieka Wykonawcy nad Robotami]

Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za opiekę nad Robotami i Dobrami od Daty Rozpoczęcia, aż do chwili kiedy zostanie wystawione (lub będzie się uważało, że zostało wystawione według Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków]) Świadczenie Przejęcia dla Robót, kiedy odpowiedzialność za opiekę nad Robotami przejdzie na Zamawiającego. Jeżeli Świadczenie Przejęcia zostanie wystawione (lub będzie się uważało, że zostało wystawione) dla jakiegokolwiek Odcinka lub części Robót, to odpowiedzialność za opiekę nad tym Odcinkiem lub częścią Robót, przejdzie wtedy na Zamawiającego.

Po tym, jak stosownie do powyższego odpowiedzialność przejdzie na Zamawiającego, Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za opiekę nad każdą pracą, która jest zaległa na datę podaną w Świadczeniu Przejęcia, aż do chwili, gdy ta zaległa praca zostanie ukończona.

Jeżeli w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy powstanie w okresie, w którym odpowiedzialny jest za nie Wykonawca, jakakolwiek strata lub szkoda wynikająca z jakiegokolwiek przyczyny nie wyliczonej w Subklauzuli 17.3 [Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego], to Wykonawca naprawi taką stratę czy szkodę na własne ryzyko i koszt, tak aby Roboty, Dobra i Dokumenty Wykonawcy odpowiadały Umowie.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za każdą stratę lub szkodę, spowodowaną jakimikolwiek działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę po dacie wystawienia Świadczenia Przejęcia. Wykonawca będzie także odpowiedzialny za każdą stratę lub szkodę, która się wydarzy po wystawieniu Świadczenia Przejęcia, ale wynika z uprzedniego wydarzenia, za które odpowiedzialny był Wykonawca.

Subklauzula 17.3

[Zagrożenia stanowiące ryzyko Zamawiającego]

Zagrożenia, do których odnosi się poniższa Subklauzula 17.4, są następujące:

- (a) wojna, działania wojenne (niezależnie, czy wojna była wypowiedziana czy nie), inwazja, działanie wrogów zewnętrznych,
- (b) rebelia, terroryzm, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny, lub wojna domowa, w Kraju,
- (c) bunt, niepokoje lub zamieszki w Kraju, wywołane przez osoby inne niż Personel Wykonawcy i inni pracownicy Wykonawcy i Podwykonawców,
- (d) amunicja wojskowa, materiały wybuchowe, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, w Kraju, z wyjątkiem tych które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę takiej amunicji, materiałów wybuchowych, promieniowania lub radioaktywności,
- (e) usunięto
- (f) użytkowanie lub zajęcie przez Zamawiającego jakiegokolwiek części Robót Stałych, oprócz takiego jakie może być sprecyzowane w Umowie,
- (g) usunięto
- (h) jakiegokolwiek działanie sił natury, które jest Nieprzewidywalne lub takie, że od doświadczonego wykonawcy nie można było w sposób rozsądny oczekiwać zastosowania przeciw niemu wystarczających środków ostrożności.

Subklauzula 17.4

[Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego]

Jeżeli, i w takim zakresie, w jakim jakiegokolwiek z zagrożeń wyliczonych powyżej w Subklauzuli 17.3, spowoduje stratę lub szkodę w Robotach, Dobrach lub Dokumentach Wykonawcy, Wykonawca bezzwłocznie da Inżynierowi powiadomienie i naprawi tę stratę lub szkodę w stopniu wymaganym przez Inżyniera.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt z tytułu naprawy tej straty lub szkody, to Wykonawca da dalsze powiadomienie Inżynierowi i będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończeniu], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakimkolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Umownej, za wyjątkiem przypadku, gdy takie straty lub szkody powinny być objęte ubezpieczeniem, o którym mowa w klauzuli 18. [Ubezpieczenie].

Po otrzymaniu tego dalszego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy.

Subklauzula 17.5

[Prawa do własności intelektualnej i przemysłowej]

W niniejszej Subklauzuli „naruszenie” oznacza naruszenie (lub domniemane naruszenie) jakiegokolwiek prawa do patentu, zastrzeżonego projektu, praw autorskich, znaku handlowego, nazwy handlowej, tajemnicy handlowej lub innej własności intelektualnej lub przemysłowej, odnoszącej się do Robót; zaś „roszczenie” oznacza roszczenie (lub następujące po roszczeniu postępowanie) powołujące się na jakieś naruszenie.

Kiedykolwiek jedna Strona nie da powiadomienia drugiej Stronie o jakimkolwiek roszczeniu w ciągu 28 dni od otrzymania tego roszczenia, to będzie się uważało, że ta pierwsza Strona zrzekła się wszelkiego prawa do otrzymania odszkodowania według niniejszej Subklauzuli.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z wszystkimi roszczeniami z tytułu naruszenia, które jest lub było:

- (a) nieuniknionym wynikiem zastosowania się Wykonawcy do Umowy, lub
- (b) wynikiem użycia jakichkolwiek Robót przez Zamawiającego:
 - (i) dla celów innych, niż wskazane w Umowie lub rozsądnie z niego wynioskowane, lub
 - (ii) w połączeniu z jakąkolwiek rzeczą nie dostarczoną przez Wykonawcę, chyba że takie użycie zostało ujawnione Wykonawcy przed Datą Rozpoczęcia lub jest podane w Umowie.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z jakimkolwiek innym roszczeniem wynikłym lub związanym z (i) produkcją, użyciem, sprzedażą lub importem jakichkolwiek Dóbr, lub (ii) jakimkolwiek projektem, za który Wykonawca jest odpowiedzialny.

Jeżeli jakaś Strona jest uprawniona do otrzymania odszkodowania według niniejszej Subklauzuli, to Strona płacąca odszkodowanie może (na swój koszt) prowadzić negocjacje w celu zaspokojenia roszczenia, a także każdą sprawę sądową lub arbitraż, który może z niego wyniknąć. Na życzenie i na koszt Strony płacącej odszkodowanie, druga ze Stron będzie pomagać w odpieraniu roszczenia. Ta druga Strona (ani jej Personel) nie będzie wydawać jakichkolwiek potwierdzeń, które mogłyby zaszkodzić Stronie płacącej odszkodowanie, chyba że Strona płacąca odszkodowanie, zaniechała przejęcia prowadzenia negocjacji, postępowania sądowego lub arbitrażu, w rozsądnym czasie po zażądaniu tego przez taką drugą Stronę.

Subklauzula 17.6

[Ograniczenie odpowiedzialności]

Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna wobec drugiej Strony, w inny sposób niż według Klauzuli 16.4 [Płatność przy odstąpieniu] lub według Subklauzuli 17.1 [Odszkodowania], za stratę pożytku z Robót, stratę zysku, stratę jakiegokolwiek umowy ani za jakąkolwiek pośrednią lub następczą stratę lub szkodę, którą druga Strona może ponieść w związku z Umową.

Niniejsza Subklauzula nie ograniczy odpowiedzialności w jakimkolwiek przypadku oszustwa, rozmyślnego niewywiązania się z zobowiązań lub lekkomyślnego niewłaściwego postępowania Strony popełniającej uchybienie.

Klauzula 18 [Ubezpieczenie]

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Ubezpieczenie Robót Budowlano Montażowych obejmujące Roboty, Materiały i Urządzenia, w tym dostarczone przez Zamawiającego, oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy zostanie dokonane przez Strony na zasadach i w zakresie określonym w załączniku do SIWZ

Wykonawca zobowiązany jest okazać Zamawiającemu oryginał i doręczyć kopię polisy wymaganego ubezpieczenia, w dniu zawarcia Umowy. W przypadku niespełnienia powyższego obowiązku lub zaprzestania utrzymywania ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania Umowy Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia w powyższym zakresie w wybranym przez siebie zakładzie ubezpieczeń, a kosztami tego ubezpieczenia obciążyć Wykonawcę

Klauzula 19 [Siła Wyższa]

Subklauzula 19.1

[Definicja Siły Wyższej]

W niniejszej Klauzuli „Siła Wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenie lub okoliczność:

- (a) na którą Strona nie ma wpływu,
- (b) przed którą taka Strona nie mogłaby się rozsądnie zabezpieczyć przed momentem zawarcia Umowy,
- (c) której, gdyby wystąpiła, taka Strona nie mogłaby uniknąć lub przewyciężyć, oraz
- (d) której nie można w istocie przypisać drugiej Stronie.

Siła Wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności w rodzaju wyliczonych poniżej, ale bez ograniczenia się do nich, jeśli tylko powyższe warunki (a) do (d) są spełnione:

- (i) wojna, działania wojenne (niezależnie, czy wojna była wypowiedziana czy nie), inwazja, działanie wrogów zewnętrznych,
- (ii) rebelia, terroryzm, rewolucja, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny, lub wojna domowa,
- (iii) bunt, niepokoje, zamieszki, strajk lub lokaut spowodowany przez osoby inne, niż Personel Wykonawcy lub inni pracownicy Wykonawcy i Podwykonawców,
- (iv) amunicja wojskowa, materiały wybuchowe, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne, z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę takiej amunicji, materiałów wybuchowych, promieniowania lub radioaktywności, oraz
- (v) klęski żywiołowe, takie jak trzęsienie ziemi, huragan, tajfun lub aktywność wulkaniczna.

Subklauzula 19.2

[Powiadomienie o Sile Wyższej]

Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia - lub przewiduje się, że uniemożliwi - którejś ze Stron wykonanie któregoś z jej zobowiązań według Umowy, to Strona ta da drugiej Stronie powiadomienie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą i wyszczególni zobowiązania, których wykonanie jest - lub przewiduje się, że będzie - uniemożliwione. Powiadomienie to będzie dane w ciągu 14 dni po tym, kiedy Strona ta dowiedziała się, lub powinna była dowiedzieć się, o odnośnym wydarzeniu lub okoliczności stanowiącej Siłę Wyższą.

Po daniu powiadomienia, Strona ta będzie zwolniona z wykonania takich zobowiązań na tak długo, jak Siła Wyższa będzie uniemożliwiać jej ich wykonywanie.

Bez względu na jakiegokolwiek inne postanowienie niniejszej Klauzuli, Siła Wyższa nie będzie miała zastosowania do zobowiązań którejkolwiek ze Stron do dokonywania płatności na rzecz drugiej ze Stron według Umowy.

Subklauzula 19.3

[Obowiązek minimalizowania opóźnienia]

Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek, będące wynikiem Siły Wyższej, opóźnienie w wykonaniu Umowy.

Strona da powiadomienie drugiej Stronie, kiedy przestanie być pod wpływem Siły Wyższej.

Subklauzula 19.4

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

[Następstwa Siły Wyższej]

Jeżeli Siła Wyższa, o której dano powiadomienie według Subklauzuli 19.2 [Powiadomienie o Sile Wyższej], uniemożliwi Wykonawcy wywiązanie się z któregośkolwiek z zobowiązań według Umowy i Wykonawca dozna opóźnienia i/lub poniesie Koszt z powodu takiej Siły Wyższej, to Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do:

- (a) przedłużenia czasu w związku z jakimkolwiek takim opóźnieniem, według Subklauzuli 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], jeśli ukończenie jest lub przewiduje się, że będzie opóźnione, oraz
- (b) płatności za jakikolwiek taki Koszt, jeśli wydarzenie lub okoliczność jest rodzaju opisanego w podpunktach (i) do (iv) Subklauzuli 19.1 [Definicja Siły Wyższej] i, w przypadku podpunktów (ii) do (iv), ma miejsce w Kraju.

Po otrzymaniu tego powiadomienia, Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te sprawy. Wykonawca poniesie jednak we własnym zakresie koszty usunięcia własnych szkód, które poniósł w wyniku wystąpienia Siły Wyższej. Za własne szkody Wykonawcy uznaje się szkody w jego majątku, nie związanym bezpośrednio z wykonywaniem Robót.

Subklauzula 19.5

[Siła Wyższa wpływająca na Podwykonawcę]

Jeżeli jakikolwiek Podwykonawca jest uprawniony według jakiegokolwiek umowy lub porozumienia odnoszącego się do Robót, do ulgi ze względu na siłę wyższą według ustaleń dodatkowych lub o większym zakresie, w stosunku do tych, które są sprecyzowane w niniejszej Klauzuli, to takie ustalone dodatkowo, lub w większym zakresie, wydarzenia lub okoliczności siły wyższej nie będą usprawiedliwiać niewywiązywania się Wykonawcy lub uprawniać go do ulgi według niniejszej Klauzuli.

Subklauzula 19.6

[Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie]

Jeżeli realizacja wszystkich zasadniczo Robót w toku, uniemożliwiona jest nieprzerwanie w okresie 30 dni z powodu Siły Wyższej, o której dano powiadomienie według Subklauzuli 19.2 [Powiadomienie o Sile Wyższej], lub w wielu okresach dających razem więcej niż 60 dni z powodu tej samej Siły Wyższej, o której dano powiadomienie, to wtedy każda ze Stron może dać drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy w terminie 90 dni od ziszczenia się warunku uzasadniającego odstąpienie. W tym wypadku odstąpienie wejdzie w życie 7 dni po daniu powiadomienia i Wykonawca będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 16.3 [Zaprzestanie pracy i usunięcie Sprzętu Wykonawcy].

Po takim odstąpieniu Inżynier określi wartość wykonanej pracy i wystawi Świadcstwo Płatności, które będzie obejmować:

- (a) kwoty płatne za jakąkolwiek wykonaną pracę, za którą cena podana jest w Umowie;
- (b) Koszt zamówionych dla Robót Urządzeń i Materiałów, które zostały dostarczone Wykonawcy lub których dostawę Wykonawca zobowiązany jest przyjąć: te Urządzenia i Materiały staną się (wraz ze związanym z nimi ryzykiem) własnością Zamawiającego po zapłaceniu za nie przez Zamawiającego, a Wykonawca postawi je do dyspozycji Zamawiającego;
- (c) jakikolwiek inny Koszt lub zobowiązanie, które w tych okolicznościach zostało w sposób rozsądny przyjęte na siebie przez Wykonawcę w przewidywaniu ukończenia Robót;
- (d) usunięto,
- (e) usunięto.

Subklauzula 19.7

[Zwolnienie z wywiązania się – zgodnie z prawem]

Bez względu na jakiekolwiek inne postanowienie niniejszej Klauzuli, jeżeli będzie miało miejsce jakiekolwiek wydarzenie lub okoliczność, na którą Strony nie mają żadnego wpływu (w tym Siła Wyższa, ale bez ograniczenia się do niej) i która czyni niemożliwym lub bezprawnym dla którejkolwiek ze Stron, lub dla ich

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

obydwu, dalsze wypełnianie jej lub ich zobowiązań umownych lub która według prawa rządzącego Umową, uprawnia Strony aby były zwolnione z dalszego wywiązywania się z Umowy, to wtedy po powiadomieniu przez którąkolwiek ze Stron drugiej Strony o takim wydarzeniu lub okoliczności:

- (a) Strony będą zwolnione z dalszego wywiązywania się, bez naruszenia praw każdej ze Stron w odniesieniu do jakiegokolwiek uprzedniego naruszenia Umowy, oraz
- (b) suma płatna Wykonawcy przez Zamawiającego będzie taka sama, jak byłaby płatna według Subklauzuli 19.6 [Odstąpienie według uznania, płatność i zwolnienie], gdyby od Umowy odstąpiono według Subklauzuli 19.6.

Klauzula 20 [Roszczenia, spory i arbitraż]

Subklauzula 20.1

[Roszczenia Wykonawcy]

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do jakiegokolwiek przedłużenia Czasu na Ukończenie i/lub jakiegokolwiek dodatkowej płatności, według jakiegokolwiek Klauzuli niniejszych Warunków, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie, opisujące wydarzenie lub okoliczność, powodującą roszczenie. Powiadomienie będzie dane najwcześniej jak to możliwe, ale nie później niż 28 dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się, lub powinien był dowiedzieć się, o tym wydarzeniu lub okoliczności.

Jeżeli Wykonawca nie da powiadomienia o roszczeniu w ciągu takiego okresu 28 dni, to Czas na Wykonanie nie będzie przedłużony, Wykonawca nie będzie uprawniony do dodatkowej płatności, a Zamawiający będzie zwolniony z całej odpowiedzialności w związku z takim roszczeniem. W przeciwnym razie będą miały zastosowanie poniższe postanowienia niniejszej Subklauzuli.

Wykonawca przedłoży także wszelkie inne powiadomienia wymagane Umową oraz szczegółowe informacje uzasadniające roszczenie, a wszystko to w odniesieniu do takiego wydarzenia lub okoliczności.

Wykonawca będzie prowadził, albo na Placu Budowy albo w innym miejscu możliwym do zaakceptowania dla Inżyniera, takie bieżące zapisy, jakie mogą być potrzebne do uzasadnienia każdego roszczenia. Bez uznania odpowiedzialności Zamawiającego, Inżynier będzie mógł, po otrzymaniu jakiegokolwiek powiadomienia według niniejszej Subklauzuli, śledzić prowadzenie takich zapisów i/lub polecić Wykonawcy prowadzenie dalszych bieżących zapisów. Wykonawca pozwoli Inżynierowi obejrzeć wszystkie te zapisy i przedłoży Inżynierowi (jeśli zostanie mu polecone) ich kopie.

W ciągu 42 dni po tym, kiedy Wykonawca dowiedział się (lub powinien był dowiedzieć się) o wydarzeniu lub okoliczności, która dała powód do roszczenia, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera, Wykonawca prześle Inżynierowi pełne szczegółowe roszczenie, które będzie także zawierało pełne szczegółowe informacje uzasadniające podstawę wysunięcia takiego roszczenia oraz żądanego przedłużenia czasu i/lub dodatkowej płatności. Jeżeli wydarzenie lub okoliczność, powodująca to roszczenie, ma skutek ciągły, to:

- (a) to pełne szczegółowe roszczenie będzie uważane za przejściowe;
- (b) Wykonawca będzie w miesięcznych przedziałach czasowych przysyłał dalsze roszczenia przejściowe podające skumulowane opóźnienie i/lub kwotę roszczenia, oraz takie dalsze dodatkowe szczegółowe informacje, jakich Inżynier może rozsądnie wymagać; oraz
- (c) Wykonawca prześle ostateczne roszczenie w ciągu 28 dni od ustania skutków wynikających z takiego wydarzenia lub okoliczności, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inżyniera.

W ciągu 42 dni od otrzymania roszczenia lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę, Inżynier odpowie zatwierdzeniem lub odrzuceniem wraz ze szczegółowymi komentarzami. Może on także zażyczyć sobie dalszych szczegółowych informacji, ale pomimo to ustosunkuje się do podstaw tego roszczenia w takim czasie.

Każde Świadczenie Płatności będzie zawierało takie kwoty za jakiegokolwiek roszczenie, jakie zostały rozsądnie

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

udowodnione jako należne według odnośnego postanowienia Umowy. Jeżeli i dopóki dostarczone szczegółowe informacje nie są wystarczające do udowodnienia całego roszczenia, Wykonawca będzie uprawniony tylko do płatności za taką część tego roszczenia, jaką jest on w stanie udowodnić.

Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić (i) przedłużenie (jeśli jest) Czasu na Ukończenie (przed lub po jego upływie) zgodnie z Subklauzulą 8.4 [Przedłużenie Czasu na Ukończenie], i/lub (ii) dodatkową płatność (jeśli jest), do której Wykonawca jest uprawniony według Umowy.

Subklauzula 20.2

[Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach]

Spory będą rozstrzygane w pierwszej kolejności przez Komisję zgodnie z Subklauzulą 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach]. Strony wyznaczą Komisję w każdym czasie w przypadku uznania przez Strony konieczności rozstrzygnięcia zaistniałego sporu przez Komisję.

Komisja będzie się składała z trzech odpowiednio wykwalifikowanych osób („członkowie”). Każda ze Stron mianuje jednego członka do zatwierdzenia przez drugą Stronę. Strony zasięgną opinii obydwu tych członków i uzgodnią osobę trzeciego członka, który będzie wyznaczony do działania jako przewodniczący.

Ustalenia dotyczące wynagrodzenia, albo jednego członka, albo każdego z trzech członków, włącznie z wynagrodzeniem każdego eksperta, z jakim Komisja będzie potrzebowała się konsultować, będą wzajemnie uzgodnione przez Strony przy uzgadnianiu ustaleń dotyczących wyznaczenia. Każda Strona będzie odpowiedzialna za zapłacenie połowy tego wynagrodzenia.

Strony mogą wspólnie przedstawić każdy problem do Komisji celem uzyskania decyzji. Żadna ze Stron nie powinna konsultować się z Komisją w żadnej sprawie bez zgody drugiej Strony.

Jeżeli kiedykolwiek Strony tak uzgodnią, to będą mogły wyznaczyć odpowiednio wykwalifikowaną osobę lub osoby, do zastąpienia (lub aby były w gotowości do zastąpienia) jednego lub więcej członków Komisji. Jeżeli Strony nie uzgodnią inaczej, to wyznaczenie to wejdzie w życie, jeśli jakiś członek uchyli się od pełnienia funkcji lub nie będzie w stanie jej pełnić z powodu śmierci, niedyspozycji, rezygnacji lub odwołania go.

Jeżeli nastąpi jakakolwiek z tych okoliczności, a brak jest odpowiedniego zastępstwa, to wyznaczenie osoby zastępującej będzie odbywało się w taki sam sposób, jaki był wymagany przy wyznaczeniu lub uzgodnieniu osoby zastępowanej, jak to opisano w niniejszej Subklauzuli.

Każdy z członków będzie mógł zostać odwołany drogą wzajemnego porozumienia obydwu Stron, ale nie przez jednostronne działanie Zamawiającego lub Wykonawcy. Angaż Komisji (obejmujący każdego członka) wygasa z dniem kiedy wchodzi w życie zwolnienie od zobowiązań do którego odnosi się Subklauzula 14.12 [Zwolnienie z zobowiązań], lub w innym terminie, który Strony mogą wzajemnie uzgodnić.

Postanowienia niniejszej Subklauzuli nie stanowią zapisu na sąd polubowny

Subklauzula 20.3

[Niepowodzenie uzgodnienia składu komisji rozjemstwa w sporach]

W przypadku niepowołania komisji w trybie wskazanym w Subklauzuli 20.2 [Wyznaczenie komisji rozjemstwa w sporach] wszelkie inne zapisy Umowy dotyczące Komisji rozjemstwa w sporach i jej kompetencji stają się nieobowiązujące.

Subklauzula 20.4

[Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach]

Jeżeli między Stronami powstanie spór (jakiegokolwiek bądź rodzaju) w związku z Umową lub realizacją Robót, albo wynikający z nich, włącznie z jakimkolwiek sporem co do jakiegokolwiek świadectwa, określenia, polecenia, opinii lub wyceny Inżyniera, to którakolwiek ze Stron może na piśmie, z kopią dla drugiej Strony i Inżyniera, wnieść ten spór do Komisji dla uzyskania jej decyzji. Taki wniosek będzie podawać, że jest złożony według niniejszej Subklauzuli.

W przypadku Komisji trzyosobowej, będzie się uważało, że Komisja otrzymała taki wniosek z datą, z jaką otrzymał go przewodniczący Komisji.

Obydwie Strony bezzwłocznie udostępnią Komisji wszystkie takie dodatkowe informacje, dalszy dostęp do Placu Budowy i odpowiednie urządzenia, jakich może wymagać Komisja do celów związanych z wydaniem decyzji w takim sporze. Będzie się uważało, że Komisja nie działa jako arbiter(rzy).

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

W ciągu 14 dni od otrzymania takiego wniosku lub w ciągu takiego innego czasu, jaki może być zaproponowany przez Komisję i zaaprobowany przez Strony, Komisja wyda swoją decyzję, która będzie zawierać uzasadnienie i będzie podawać, że została wydana według niniejszej Subklauzuli. Decyzja Komisji będzie wiążącą dla obu Stron, które bezzwłocznie wprowadzą ją w życie, jeżeli i dopóki nie będzie ona zrewidowana przez załatwienie polubowne lub przez orzeczenie arbitrażu, jak to opisano poniżej. Jeżeli Umowy jeszcze nie porzucono, nie odmówiono honorowania go lub od niego nie odstąpiono, to Wykonawca będzie dalej prowadził Roboty zgodnie z Umową.

Jeżeli któraś ze Stron będzie niezadowolona z decyzji Komisji, to wtedy Strona ta, w ciągu 14 dni od dnia, w którym otrzymała decyzję, będzie mogła dać drugiej Stronie powiadomienie o swym niezadowoleniu. Jeżeli Komisja nie wyda swojej decyzji w ciągu 14 dni (lub w innym zaaprobowanym terminie) od otrzymania takiego wniosku, to wtedy każda ze Stron będzie mogła, przed upływem 7 dni po wygaśnięciu tego okresu, dać drugiej Stronie powiadomienie o swoim niezadowoleniu.

W każdym wypadku, to powiadomienie o niezadowoleniu będzie podawać, że jest dane według niniejszej Subklauzuli oraz będzie wyklądać sprawę sporną i powód(y) niezadowolenia. Wyjąwszy to, co podane jest w Subklauzuli 20.7 [Nie zastosowanie się do decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzuli 20.8 [Zakończenie działania komisji rozjemstwa w sporach], żadna ze Stron nie będzie uprawniona do rozpoczęcia arbitrażu w spornej sprawie, bez dania powiadomienia o niezadowoleniu zgodnie z niniejszą Subklauzulą.

Jeżeli Komisja wyda obydwu Stronom swoją decyzję w sprawie spornej i żadne powiadomienie o niezadowoleniu nie zostanie przedłożone przez którąkolwiek ze Stron w ciągu 14 dni po dniu, w którym Strona ta otrzymała decyzję Komisji, to wtedy ta decyzja stanie się ostateczną i wiążącą dla obu Stron.

Subklauzula 20.5

[Załatwienie polubowne]

klauzula usunięta

Subklauzula 20.6

[Arbitraż]

Każdy spór, którego nie rozstrzygnięto polubownie, a w odniesieniu do którego decyzja Komisji (jeśli była) nie stała się ostateczna i wiążąca, będzie ostatecznie poddany rozstrzygnięciu Sądu Powszechnego, właściwego dla siedziby Zamawiającego.

Subklauzula 20.7

[Nie zastosowanie się do decyzji komisji rozjemstwa w sporach]

W wypadku gdy:

- (a) żadna ze Stron nie dała powiadomienia o niezadowoleniu w ciągu okresu podanego w Subklauzuli 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach],
- (b) odnośna decyzja Komisji (jeśli była), stała się ostateczną i wiążącą, oraz
- (c) jedna ze Stron nie zastosuje się do takiej decyzji,

to wtedy druga Strona może, bez naruszenia jakichkolwiek innych praw, jakie może mieć, wnieść samo to zaniechanie do sądu według Subklauzuli 20.6 [Arbitraż]. Subklauzula 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzula 20.5 [Załatwienie polubowne], nie będą miały zastosowania do takiego wniosku.

Subklauzula 20.8

[Zakończenie działania komisji rozjemstwa w sporach]

Jeżeli między Stronami powstanie jakiś spór w związku Umową lub realizacją Robót, lub z nich wynikający, a nie ma Komisji do dyspozycji, czy to z powodu zakończenia działania Komisji, czy też z innego, to:

- (a) Subklauzula 20.4 [Uzyskanie decyzji komisji rozjemstwa w sporach] i Subklauzula 20.5 [Załatwienie polubowne] nie będą miały zastosowania, oraz spór będzie mógł być bezpośrednio wniesiony do sądu według Subklauzuli 20.6 [Arbitraż].

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 4

WYKAZ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA REALIZACJI ROBÓT WCHODZĄCYCH W ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- DOKUMENTACJA W WERSJI ELEKTRONICZNEJ -

Tytuł projektu: BUDYNEK PIRSU ZACHODNIEGO WRAZ INFRASTRUKTURA ORAZ ZMIANAMI ARANŻACYJNYMI W DRUGIM TERMINALU PASAŻERSKIM W PORCIE LOTNICZYM IMIENIA LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

1. PROJEKT BUDOWLANY:

- 1) TOM I - Załączniki formalne, Plan Zagospodarowania Terenu, BIOZ, Projekt Drogowy, Projekt Zewnętrznej Instalacji Wodno-Kanalizacyjnej, Projekt Zewnętrznej Instalacji Elektrycznej, Charakterystyka Energetyczna, Warunki Ochrony Przeciwpożarowej,
- 2) TOM II - Projekt Architektury, Inwentaryzacja, Projekt Wyburzeń,
- 3) TOM III - Instalacje Wodno-Kanalizacyjne, Instalacje Wentylacji, Instalacja Grzewcza i Chłodnicza, Przebudowa Węzła Ciepłego, Instalacja Tryskaczowa, Hydrantowa i Gaszenia Gazem, Wyburzenia Instalacji Sanitarnych,
- 4) TOM IV - Instalacje Elektryczne, Wyburzenia Instalacji Elektrycznych, Instalacje DSO, FIDS, Oddymiania, OS, SB, SOS, TVR-SAT,
- 5) TOM V - Konstrukcje Stalowe, Konstrukcje żelbetowe, Wyburzenia Konstrukcji, Niskoprądowe,

2. PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY :

- 1) TOM I – Załączniki formalne, PZT, Wyburzenia, Architektura, Instalacje Sanitarne, Konstrukcja, Instalacje Elektryczne.

3. PROJEKT BUDOWLANY – PRZEBUDOWA CZĘŚCI DRUGIEGO TERMINALA PASAŻERSKIEGO W PORCIE LOTNICZYM IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU PRZY UL. SŁOWACKIEGO W GDAŃSKU ZWIĄZANA ZE ZMIANĄ KOMUNIKACJI PIONOWEJ W STREFIE POCZEKALNI ODLOTOWEJ - załączniki formalne, architektura, BIOZ, konstrukcja, instalacje sanitarne, instalacje elektryczne, operat p-poż.

4. PROJEKT PRZETARGOWY – PFU (Program Funkcjonalno - Użytkowy) :

- 1) ZAŁĄCZNIK NR 1 : PFU – część opisowa ; Architektura – część rysunkowa 1 / 2 oraz 2 / 2,
- 2) ZAŁĄCZNIK NR 2 : Zestawienie Powierzchni,
- 3) ZAŁĄCZNIK NR 3 : Zestawienie Tabełaryczne Pomieszczeń – wykończenie i wyposażenie,
- 4) ZAŁĄCZNIK NR 4 : Decyzja Udzielająca Pozwolenia na Budowę,
- 5) ZAŁĄCZNIK NR 5 : Koncepcja Technologii Połączenia Części Istniejącej z Projektowaną, plan i kolejności prac budowlanych,

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 6) ZAŁĄCZNIK NR 6 : Instalacje Sanitarne ,
- 7) ZAŁĄCZNIK NR 7 : Instalacje Elektryczne ,
- 8) ZAŁĄCZNIK NR 8 : Instalacje Niskoprądowe ,
- 9) ZAŁĄCZNIK NR 9 : Zestawienie Standardów i Wyposażenia Sanitarnego ,
- 10) ZAŁĄCZNIK NR 10: Zestawienie Wyposażenia Wnętrz ,
- 11) ZAŁĄCZNIK NR 11: Fasady Zewnętrzne ,

5. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA TERMINALA T2 – ETAP I I ETAP II ,

6. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT (STWiOR) :

- 1) Instalacje Elektryczne i w tym Instalacje Niskoprądowe ,
- 2) Instalacje Sanitarne i w tym: Instalacje Wodociągowe i Kanalizacyjne, Instalacje Mechaniczne, Instalacje Pożarowe, Węzeł Ciepły, Sieci i Przyłącza,
- 1) Prace Budowlane, Zagospodarowanie Terenu i w tym: Geodezyjne i Wytyczenie Obiektu, Rozbiórki Roboty Ziemne, Podłoża i Podkłady Betonowe, Betonowanie, Zbrojenie, Konstrukcje Stalowe, Roboty Murowe, Hydroizolacje, Izolacje Termiczne, Dach, Obróbki Blacharskie, Fasady, Roboty Murowe, Ścianki Kabin Sanitarnych, Ścianki Szklane, Tynki Wewnętrzne, Okładziny Ścienne, Sufity z Płyt G/K, Sufity Podwieszane, Posadzki Gres, Kamień, Parkiet Przemysłowy, Wykładziny Dywanowe i PCV, Posadzki Epoksydowe, Podłoga Podniesiona, Powłoki Malarskie, Stolarka i Ślusarka, Ślusarka, Elementy Ruchome, Rusztowania, Zieleń, Elementy Małej Architektury, Nawierzchnie, Wyposażenie.

7. PROJEKT REFERENCYJNY WYKOŃCZENIA I WYPOSAŻENIA SANITARIATÓW ,

8. PRZEDMIAR ROBÓT :

- 1) Roboty Budowlane,
 - 2) Instalacje Elektryczne i Teletechniczne ,
 - 3) Instalacje Sanitarne.
- Przedmiary pełnią rolę wyłącznie pomocniczą.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA JEST DOSTĘPNA W WERSJI ELEKTRONICZNEJ NA SERWERZE FTP; ADRES, HASŁO I LOGIN ZOSTANĄ UDOSTĘPNIONE WYKONAWCY NA PISEMNY WNIOSEK ZŁOŻONY ZAMAWIAJĄCEMU, ZAWIERAJĄCY OŚWIADCZENIE WYKONAWCY, ŻE MATERIAŁY TE BĘDĄ WYKORZYSTYWANE WYŁĄCZNIE NA POTRZEBY NINIEJSZEGO PRZETARGU.



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 5

Wzór

.....

(dane Wykonawcy)

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

LP	Wyszczególnienie elementów robót	Całkowita wartość robót bez podatku VAT (w złotych)
1.	Rozbiórki	
1.1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze w zakresie konstrukcji	
1.1.1.	Roboty rozbiórkowe rampy i fundamentów VIP	
1.1.2.	Roboty rozbiórkowe stropów	
1.1.3.	Roboty rozbiórkowe schodów	
1.1.4.	Roboty rozbiórkowe ścian	
1.1.5.	Inne	
1.2.	Roboty rozbiórkowe wykończeń wewnętrznych	
1.2.1.	Rusztowania	
1.2.2.	Rozbiórka fasady zewnętrznej	
1.2.3.	Rozbiórka okładzin wewnętrznych ściennych	
1.2.4.	Rozbiórka sufitów	
1.2.5.	Rozbiórka posadzek	
1.2.6.	Rozbiórka ścian murowanych i G/K	
1.2.7.	Rozbiórka stolarki i wyposażenia	
1.2.8.	Likwidacja wind i schodów ruchomych	
1.2.9.	Inne	
2.	Konstrukcja	
2.1.	Roboty ziemne	
2.2.	Konstrukcje żelbetowe	
2.2.1.	Część nowoprojektowana	
2.2.1.1.	Fundamenty	
2.2.1.2.	Rampa zjazdowa	
2.2.1.3.	Posadzka na gruncie	
2.2.1.4.	Izolacja fundamentów	
2.2.1.5.	Dylatacje	
2.2.1.6.	Ściany żelbetowe	
2.2.1.7.	Stupy żelbetowe	
2.2.1.8.	Stropy żelbetowe	
2.2.1.9.	Belki żelbetowe	
2.2.1.10.	Schody żelbetowe	
2.2.1.11.	Inne	
2.2.2.	Część istniejąca	
2.2.2.1.	Stropy żelbetowe	

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

2.2.2.2.	Belki żelbetowe	
2.2.2.3.	Ściany żelbetowe	
2.2.2.4.	Słupy żelbetowe	
2.2.2.5.	Schody żelbetowe	
2.2.2.6.	Wzmocnienie konstrukcji	
2.2.2.7.	Inne	
2.3.	Konstrukcje stalowe	
3.	Elewacja	
4.	Dach	
5.	Ściany	
6.	Roboty wykończeniowe	
6.1.	Część istniejąca	
6.1.1.	Posadzki	
6.1.2.	Sufity	
6.1.3.	Ściany	
6.2.	Część nowoprojektowana	
6.2.1.	Posadzki	
6.2.2.	Sufity	
6.2.3.	Ściany	
6.3.	Inne	
7.	Ślusarka	
8.	Stolarka	
9.	Dźwigi osobowe i schody ruchome	
10.	Biały montaż	
11.	Wyposażenie wnętrz	
12.	Zagospodarowanie terenu	
12.1.	Zieleń	
12.2.	Drogi / chodniki	
12.3.	Krawężniki , obrzeża , murki oporowe .	
13.	Instalacje elektryczne	
13.1.	Rozdzielnice	
13.2.	Instalacja oświetleniowa i gniazd wtyczkowych	
13.3.	Przewody i kable	
13.4.	Trasy kablowe	
13.5.	Instalacja odgromowa i uziemiająca	
13.6.	Badania i pomiary pomontażowe	
13.7.	Inne	
14.	Instalacje teletechniczne	
14.1.	Instalacja SSP i oddymiania	
14.2.	Instalacja DSO	
14.3.	Instalacja OS (okablowania strukturalnego)	
14.4.	Instalacja SSWiN	
14.5.	Instalacja KD	
14.6.	Instalacja CCTV	
14.7.	Instalacja przyzywowa	
14.8.	System informacji lotniczej FIS / FIDS	
14.9.	Instalacja telewizji reklamowej i satelitarnej	

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

14.10.	System bramek radiometrycznych	
14.11.	System BMS	
14.12.	Instalacja SUG	
14.13.	Centrala telefoniczna	
14.14.	Inne	
15.	Instalacje elektryczne i teletechniczne zewnętrzne	
15.1.	Oświetlenie terenu	
15.2.	Kanalizacja kablowa elektryczna	
15.3.	Kanalizacja kablowa teletechniczna	
15.4.	Prace demontażowe	
15.5.	Inne	
16.	Instalacje sanitarne wewnętrzne	
16.1.	Instalacja wodociągowa	
16.2.	Instalacja hydrantowa	
16.3.	Instalacja kanalizacji sanitarnej cz.1	
16.3.	Instalacja kanalizacji sanitarnej cz.2	
16.4.	Instalacja kanalizacji deszczowej	
16.5.	Instalacja C.O.	
16.6.	Instalacja C.T.	
16.7.	Instalacja W.L.	
16.8.	Węzeł cieplny	
16.9.	Węzeł wody lodowej	
16.10.	Instalacja wentylacji	
16.11.	Inne	
17.	Instalacje zewnętrzne	
17.1.	Przyłącze wodociągowe	
17.2.	Przyłącze kanalizacji sanitarnej	
17.3.	Przyłącze kanalizacji deszczowej	
17.4.	Inne	
18.	Lotnicze rękawy pasażerskie	
19.	System automatycznego dokowania samolotów AVDGS	
20.	System bagażu przylotowego BHS	
22.	Wykończenie toalet według projektu i standardu referencyjnego	
23.	Wymiana stałych schodów mezanin / I piętro na ruchome	
24.	Pozostałe elementy robót nie ujęte w tabeli	
25	Przygotowanie i oddanie inwestycji do użytkowania	
26.		Ogółem netto :

UWAGA: W wartości poszczególnych Robót wskazanych w Tabeli Elementów Scalonych należy uwzględnić wartość odpowiednich projektów wykonawczych i innych opracowań dokumentacji projektowej sporządzonych zgodnie z niniejszą SIWZ dla wykonania tych Robót. W wartość poszczególnych pozycji w Tabeli Elementów Scalonych należy wliczyć wartość zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej wymaganej Umowa.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 6

WYKAZ INSTRUKCJI I ZARZĄDZEŃ WRAZ Z INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA ORAZ INFORMACJI PPOŻ OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK im. LECHA WAŁĘSY.

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany stosować się w całym okresie realizacji Zamówienia do zasad określonych wymienionymi dokumentami.

1. Instrukcja o systemie przepustkowym w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego, materiałowego i pojazdów na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy wraz z załącznikami (**wersja elektroniczna**);
2. Zarządzenie Nr 6/18 Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. z dnia 16 kwietnia 2018 roku w sprawie wnoszenia przedmiotów zabronionych przez osoby niebędące pasażerami do strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. (**wersja elektroniczna**);
3. Zarządzenie Nr 20/16 Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. z dnia 4 października 2016 roku w sprawie wyznaczania znanych dostawców zaopatrzenia portu lotniczego. (**wersja elektroniczna**);
4. Zarządzenie Nr 15/12 Zarządu Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie procedur stosowanych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. dotyczących badań trzeźwości osób przebywających w części lotniczej Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy (**wersja elektroniczna**);
5. Instrukcja ruchu pojazdów i pieszych na terenie lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy (**wersja elektroniczna**);
6. Instrukcja Operacyjna Lotniska im. Lecha Wałęsy (**wersja elektroniczna**);
7. Propozycja zaleceń i wskazówek dotyczących reżimu prowadzenia prac budowlanych w pobliżu Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, z zachowaniem warunków bezpieczeństwa ruchu lotniczego (**wersja elektroniczna**);
8. Instrukcje bezpieczeństwa pożarowego (**wersja elektroniczna**);
 - a) Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego dla Terminali Pasażerskich T1 i T2 Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o. (**wersja elektroniczna**),
 - b) Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektów Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o. (**wersja elektroniczna**),dostępne na serwerze FTP pod adresem: <ftp://ftp.airport.gdansk.pl/instrukcja>;
9. Instrukcja Łączności Radiotelefonicznej (**wersja elektroniczna**).

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 7

ZASADY DOPUSZCZENIA PRACOWNIKÓW I SPRZĘTU WYKONAWCY DO ROBÓT NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK im. LECHA WAŁĘSY

1. Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek uzyskać status Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego Gdańsk, wraz z niezbędnymi szkoleniami w tym zakresie.
2. W terminie czternastu dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym planowany sposób ochrony Placu Budowy oraz przekaze informacje dotyczące formalnych uprawnień wybranej firmy do wykonywania zadań w zakresie ochrony.
3. W terminie czternastu dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu dane osobowe pracowników przewidzianych do wykonywania zadań w zakresie ochrony, w celu stwierdzenia czy spełniają oni wymagania, konieczne do wykonywania prac zgodnie z zapisami określonymi w instrukcjach i zarządzeniach załączonych do SIWZ.
4. Koszty dodatkowej ochrony realizowanej przez Zamawiającego w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.
5. Podmiot wykonujący instalacje teletechniczne, elektroniczne systemy kontroli dostępu, systemy telewizji przemysłowej powinien posiadać koncesję w zakresie ochrony osób i mienia realizowaną w formie zabezpieczenia technicznego, przez pracowników posiadających właściwe licencje pracowników zabezpieczenia technicznego, zgodnie z wymogami określonymi w Ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2142 wraz z późniejszymi zmianami).
6. W terminie nie później niż jeden dzień przed przystąpieniem do prac Wykonawca przekazywał będzie Zamawiającemu, dane osobowe pracowników, którzy będą wykonywali krótkotrwałe roboty specjalistyczne w strefach zastrzeżonych lotniska.
7. Każdy pracownik skierowany do pracy przez Wykonawcę, przed otrzymaniem przepustki uprawniającej do przebywania na terenie stref zastrzeżonych Portu Lotniczego, i przed przystąpieniem do robót, zobowiązany jest do ukończenia szkolenia w zakresie ochrony ppoż. i zabezpieczenia pożarowego oraz w zakresie innych przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego.
8. Osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji Przedmiotu Zamówienia zobowiązane są do odbycia niezbędnych szkoleń w zakresie ochrony i bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego. Szkolenia na terenie Portu Lotniczego przeprowadzone będzie przez Zamawiającego. Opłaty za podstawowe szkolenia:
 - Szkolenie Świadomości ochrony lotnictwa cywilnego wynosi netto 230,00 zł za osobę.
 - Szkolenie upoważniające do poruszania się pojazdami po całym terenie lotniska wraz z polem manewrowym wynosi netto 250,00 zł za osobę,
 - Szkolenie specjalistyczne osób bezpośrednio nadzorujących osoby stosujące środki kontroli w zakresie ochrony (przełożonych) wynosi netto 120,00 zł za osobę,
 - Szkolenie podstawowe z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego wynosi netto 230,00 zł za osobę,
 - Szkolenia w zakresie środków ochrony stosowanych przez znanego dostawcę zaopatrzenia Portu lotniczego innych niż kontrola bezpieczeństwa wynosi netto 120,00 zł za osobę,
 - Szkolenie w zakresie łączności radiowej wynosi netto 50,00 zł za osobę.
9. Plac Budowy na którym prowadzone będą roboty budowlane może być w każdej chwili poddany kontroli bezpieczeństwa przeprowadzonej przez służby ochrony lotniska.
10. Każdy pracownik skierowany do pracy przez Wykonawcę zobowiązany jest do poddania się kontroli bezpieczeństwa w przypadku przekraczania strefy zastrzeżonej lotniska.
11. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego Gdańsk, a w szczególności przepisów określonych w:
 - Instrukcji o systemie przepustkowym w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego, materiałowego i pojazdów na terenie Portu Lotniczego Gdańsk sp. z o.o.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- Instrukcji Ruchu Pojazdów i Piesznych na Terenie Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy – wydanie Luty 2014.
12. W przypadku wykonywania prac w strefach zastrzeżonych lotniska Wykonawca przekazywał będzie w formie pisemnej, z jednodniowym wyprzedzeniem uzgodniony z Zamawiającym, plan robót które mają być wykonywane w dniu następnym. Plan robót w szczególności musi zawierać:
 - uzgodnione wcześniej z Zamawiającym godziny rozpoczęcia i zakończenia robót, tak aby nie zakłócało to pracy Portu Lotniczego, a w szczególności odpraw pasażerskich;
 - wykaz robót które mogą powodować uciążliwość w realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem Portu Lotniczego;
 - wykaz wnoszonych i wynoszonych przedmiotów których wnoszenie na teren zastrzeżony lotniska jest zabronione.
 13. Wykonawca zapewnienia ochronę przeciwpożarową terenu budowy zgodnie z Ustawą o ochronie przeciwpożarowej i innymi przepisami przeciwpożarowymi.
 14. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Punkt Alarmowy Zakładowej Lotniskowej Straży Pożarnej Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o. o. o terminie i miejscu planowanych prac pożarowo niebezpiecznych.
 15. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania Zamawiającego z 60 dniowym wyprzedzeniem o planowanym użyciu urządzeń dźwigowo-transportowych o wysokości przekraczającej 15 metrów w trakcie realizacji Przedmiotu zamówienia.

Informacja odnośnie użytych urządzeń dźwigowo-transportowych przez Wykonawcę, jest niezbędna do weryfikacji wedle istniejących uregulowań prawnych i powinna zawierać:

 - a) liczbę użytych urządzeń,
 - b) przewidywany termin użycia z uwzględnieniem 60-dni na przekazanie informacji do Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.,
 - c) lokalizację za pomocą współrzędnych według Światowego Systemu Geodezyjnego WGS-84, z dokładnością do 1/10 sekundy,
 - d) mapę w skali 1:25 000 lub dokładniejszej z zaznaczeniem lokalizacji urządzeń,
 - e) wysokość powyżej poziomu terenu, z dokładnością do pół metra,
 - f) wysokość wzniesienia terenu w miejscu zlokalizowania urządzenia dźwigowo-transportowego, w odniesieniu do poziomu morza, z dokładnością do pół metra,
 - g) opis oznakowania dziennego i nocnego.
 16. Urządzenia dźwigowo-transportowe nie przekraczające wysokości 15 m powinny być zgłoszone przez Wykonawcę z 7-dniowym wyprzedzeniem Zamawiającemu celem ich weryfikacji i uzyskania akceptacji.
 17. Urządzenia dźwigowo-transportowe powinny być wyposażone w oznakowanieienne i nocne.
 18. Wykonawca w przypadku stawiania dźwigu o wysokości przekraczającej powierzchnie ograniczające wysokość zabudowy i obiektów dla lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy jest zobowiązany do uzyskania własnym kosztem i staraniem stosownej decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ZAŁĄCZNIK NR 8

ROBOTY WYŁĄCZONE

Lp.	Wyszczególnienie
1.	<p>Wyposażenie oraz systemy, które nie wchodzi w skład przedmiotu zamówienia</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zakup ławek / siedzisk dla pasażerów ,3. Kopic ziemny i maszt flagowy4. Zakup i montaż bramek ABC.5. Zakup i montaż urządzeń i wyposażenia CPKBP (Centralnego Punktu Kontroli Bezpieczeństwa Pasażerów .6. Zakup i montaż urządzeń SELF-CHECKIN .7. Zakup i montaż urządzeń SELFBOARDING.8. Zakup i montaż systemu zarządzania wózkami bagażowymi .9. Zakup urządzeń kontroli dla Urzędu Celnego – istniejące urządzenia zostaną przeniesione do nowych pomieszczeń .10. Zakup i montaż telewizorów reklamowych .11. Zakup i montaż prześwietlarek za wyjątkiem wskazanych w PFU dwóch sztuk dla kontroli celnej w strefie bagażowni przylotowej .12. Zakup i montaż bramek do wykrywania metali . <p>UWAGA :</p> <p><i>Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie projektów wykonawczych i Robót, w tym także robót instalacyjnych w taki sposób aby umożliwić przyszły montaż powyższych Robót i wyposażenia zgodnie z wytycznymi dla poszczególnych systemów i robót , które zostały opracowane wg przykładowych rozwiązań tego typu wyposażenia i systemów.</i></p>

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 9

WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT

Wykonawca przedstawia wykaz wykonanych robót potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu z podaniem ich przedmiotu i kubatury, wartości, dat wykonania, miejsc wykonania oraz podmiotów, na rzecz których prace zostały wykonane:

Lp.	Przedmiot zamówienia / Kubatura w m3	Miejsce wykonania oraz odbiorca	Wartość zamówienia netto	Data wykonania zamówienia
1.				
2.				
3.				
4.				

W załączeniu dowody potwierdzające należyte wykonanie prac.

<p>Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy</p>	
--	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: Informacje na temat wykonawcy

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ⁷ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] [....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Nie dotyczy

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

⁷ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

⁸ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	
<p>Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.</p> <p>a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy:</p> <p>b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:</p> <p>c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰:</p> <p>d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji?</p> <p>Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia:</p> <p>e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p> <p>c) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>e) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p>
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹¹ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

¹⁰ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

¹¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki *joint venture* lub podobnego podmiotu.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]

B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: Informacje na temat polegania na zdolności innych podmiotów

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty.

Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych.

O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹².

D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

¹²

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Część III: Podstawy wykluczenia

A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w organizacji przestępczej¹³;
- korupcja¹⁴;
- nadużycie finansowe¹⁵;
- przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną¹⁶
- pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu¹⁷
- praca dzieci i inne formy handlu ludźmi¹⁸.

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ¹⁹
Jeżeli tak, proszę podać²⁰: a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

	internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²¹
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samoczyszczenie“)?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....]

B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]

²¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ²⁴ [.....][.....][.....]
--	--

C: Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi²⁵
Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy ²⁶ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował ; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami ; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych ²⁷ ; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd ; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona ? Jeżeli tak: – Proszę podać szczegółowe informacje : – Proszę podać powody , które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....]

²⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁵ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁶ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁷ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

<p>środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej²⁸. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego²⁹? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [.....] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]</p>
<p>Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]</p>
<p>Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]</p>
<p>Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]</p>
<p>Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]</p>

²⁸ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

²⁹ W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁰ Wskazanym w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

<p>Czy wykonawca może potwierdzić, że:</p> <p>nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji;</p> <p>b) nie zataił tych informacji;</p> <p>c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający;</p> <p>oraz</p> <p>d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>
---	--

D: Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
<p>Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?</p> <p>Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]³¹</p>
<p>W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia?</p> <p>Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p>

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α : Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w

³¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV | nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

A: Kompetencje

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³² : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący ³³ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta

³² Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

<p>wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:</p>	<p>[.....]</p>
<p>4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>

C: Zdolność techniczna i zawodowa

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:
<p>1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...]</p>

³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

<p>W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>								
<p>1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...]</p> <table border="1" data-bbox="794 730 1350 804"> <thead> <tr> <th>Opis</th> <th>Kwoty</th> <th>Daty</th> <th>Odbiorcy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
<p>2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:</p>	<p>[.....] [.....]</p>								
<p>3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴² swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych, a w razie konieczności</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do trzech lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

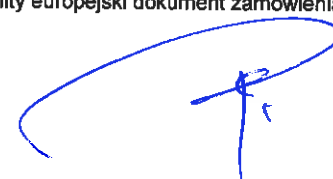
⁴² Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ rządowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

także dostępnych mu środków naukowych i badawczych , jak również środków kontroli jakości ?	
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

⁴³ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca postanowił zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia oraz polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

<p>zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
--	---

D: Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określili obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
<p>W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów:</p> <p>W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty:</p> <p>Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej⁴⁴, proszę wskazać dla każdego z nich:</p>	<p>[....]</p> <p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie⁴⁵</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji):</p> <p>[.....][.....][.....]⁴⁶</p>

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik Nr 11

**OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI / BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI
DO GRUPY KAPITAŁOWEJ,
o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych**

Składając ofertę w postępowaniu pn.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

działając w imieniu Wykonawcy, oświadczam, że:

1. Wykonawca przynależy do tej samej grupy kapitałowej co wykonawca/wykonawcy, który/którzy we wskazanym wyżej postępowaniu również złożył/złożyli ofertę/oferty* (nazwa i adres wykonawcy/wykonawców):
 - 1)
 - 2)
2. Wykonawca nie przynależy do tej samej grupy kapitałowej z wykonawcą/wykonawcami, który/którzy we wskazanym wyżej postępowaniu również złożył/złożyli ofertę/oferty* (nazwy i adresy wykonawców):
 - 1)
 - 2)
 - 3)
3. Wykonawca nie przynależy do żadnej grupy kapitałowej*

(*) opcje do wyboru - niepotrzebne skreślić

W przypadku, gdy Wykonawca przynależy do tej samej grupy kapitałowej z wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w postępowaniu, Wykonawca wraz ze złożeniem niniejszego oświadczenia może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Przez grupę kapitałową należy rozumieć grupę w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2018 r. poz. 798, 650, 1637 i 1669)

Nazwa (firma) i adres wykonawcy	
------------------------------------	--

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik Nr 12

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu pn.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Oświadczam, że nie został wydany wobec nas prawomocny wyrok sądu lub ostateczna decyzja administracyjna o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

Uwaga!

W przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji wykonawca składa dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy	
---------------------------------	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik Nr 13

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu pn.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Oświadczam, że nie orzeczono wobec nas tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy	
---------------------------------	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik Nr 14

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu pn.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Oświadczam, że nie zalegamy z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716).

Nazwa (firma) i adres wykonawcy	
------------------------------------	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 15

WYKAZ OSÓB

które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia:

LP	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES WYKONYWANYCH CZYNNOŚCI	KWALIFIKACJE ZAWODOWE DOŚWIADCZENIE I WYKSZTAŁCENIE	PODSTAWA DO DYSPONOWANIA OSOBAMI
1.		Kierownik Kontraktu	<p><u>Kwalifikacje zawodowe:</u></p> <p>- posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</p> <p><u>Doświadczenie:</u></p> <p>– Posiada doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, polegające na zarządzaniu/ kierowaniu realizacją co najmniej jednego zamówienia obejmującego przebudowę /rozbudowę /budowę obiektu użyteczności publicznej o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 70 000 000,- PLN netto i kubaturze minimum 100 000 m3</p>	
2.		Kierownik Budowy	<p><u>Kwalifikacje zawodowe:</u></p> <p>- posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń,</p> <p><u>Doświadczenie:</u></p> <p>– Posiada doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące kierowanie co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na przebudowie/rozbudowie/budowie obiektu użyteczności publicznej o wartości minimum 70 000 000,- PLN netto i kubaturze minimum 100 000 m3.</p>	



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

3.		Kierownicy Robót	<p><u>Kwalifikacje zawodowe:</u></p> <p>- posiadają uprawnienia do kierowania robotami w swoich specjalnościach bez ograniczeń (wyszczególnionych poniżej),</p> <p>Kierownik robót instalacyjnych – uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,</p> <p>Kierownik robót elektrycznych – uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,</p> <p>Kierownik robót teletechnicznych - uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.</p> <p><u>Doświadczenie:</u></p> <p>- posiadają doświadczenie w kierowaniu robotami przy przebudowie/rozbudowie/ /budowie obiektu użyteczności publicznej</p>	
----	--	------------------	---	--

Nazwa (firma) i adres Wykonawcy	
------------------------------------	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 16

**WARUNKI I ZAKRES UBEZPIECZENIA, O KTÓRYCH MOWA
W KLAUZULI 18. WARUNKÓW UMOWNYCH**

I. WYMAGANIA OGÓLNE

W niniejszym Rozdziale "Strona ubezpieczająca" oznacza dla każdego typu ubezpieczenia, Stronę odpowiedzialną za dokonanie i utrzymywanie w mocy określonego ubezpieczenia.

Zawsze w sytuacji, gdy Wykonawca jest Stroną ubezpieczającą, każde ubezpieczenie będzie dokonane u ubezpieczycieli i według ustaleń, zatwierdzonych przez Zamawiającego. Ubezpieczyciel, treść umów ubezpieczenia (polis) oraz mających do nich zastosowanie warunków ogólnych, do których zawarcia obowiązany jest Wykonawca będą przedmiotem zatwierdzenia co do zgodności z wymaganiami niniejszego załącznika.

Jeżeli ubezpieczenia, do których zawarcia zobowiązany jest Wykonawca, spełniają wymagania określone w niniejszym załączniku, Zamawiający nie może odmówić zatwierdzenia, lub wstrzymać jego udzielenia. Jeżeli w terminie 14 dni od doręczenia kompletu dokumentów do zatwierdzenia Zamawiający nie prześle drugiej Stronie na piśmie odpowiednio informacji o udzieleniu zatwierdzenia lub nie wskaże w jakim zakresie przedłożone dokumenty nie spełniają wymogów niniejszej Umowy, Strony uznają, iż zatwierdzenie zostało udzielone.

Niezależnie od miejsca wystąpienia szkody, całkowitej lub częściowej, wynikającej z ubezpieczenia CAR/EAR (Pkt. 2 poniżej) uprawnionym do otrzymania odszkodowania będzie Strona, która ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty mienia dotkniętego szkodą, lub poniosła koszt uzyskania takiego mienia, lub jest zobowiązana do jego dostarczenia zgodnie z Umową, z zastrzeżeniem postanowień poniższego ustępu.

Wypłata odszkodowania, jego części lub zaliczki na rzecz Wykonawcy, jego Podwykonawcy lub innego ubezpieczonego z umowy ubezpieczenia CAR/EAR wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego, co nie uchybia obowiązkowi informowania przez Wykonawcę Zamawiającego o każdym przypadku zgłoszenia szkody Ubezpieczycielowi z tytułu takich umów ubezpieczenia. Odszkodowanie ubezpieczeniowe uzyskane od ubezpieczyciela przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę, może być przeznaczone wyłącznie na usunięcie skutków szkody i przywrócenie stanu sprzed powstania szkody. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia informacji i raportów dotyczących trybu i sposobu wykorzystania kwot odszkodowań lub zaliczek na poczet odszkodowań wypłaconych Wykonawcy w celu usunięcia lub minimalizacji następstw zdarzenia ubezpieczeniowego. Jeżeli, niezależnie od przyczyny, Wykonawca nie usunie szkody, w tym nie usunie szkody właściwie i w odpowiednim terminie, prawo do odszkodowania z ubezpieczenia przechodzi na Zamawiającego. Jeżeli odszkodowanie, jego część lub zaliczka (zaliczki) na poczet odszkodowania zostały już Wykonawcy wypłacone, obowiązany jest on zwrócić otrzymane kwoty Zamawiającemu, który może ich dochodzić od Wykonawcy bezpośrednio lub przez potrącenie..

Ewentualny udział własny w szkodzie/franszyza redukcyjna/integralna zastrzeżone w umowach ubezpieczenia pokrywa Wykonawca lub jego Podwykonawcy.

Wykonawca przedłoży przed przekazaniem Placu Budowy dowody, w tym kopie polis i dowody uiszczeniu należnych składek, dotyczących ubezpieczeń wymaganych od niego zgodnie z niniejszym załącznikiem.

Po zapłaceniu każdej składki ubezpieczeniowej/raty składki ubezpieczeniowej, należnych od ubezpieczeń wymaganych zgodnie z niniejszym załącznikiem Strona ubezpieczająca przedłoży dowody płatności drugiej Stronie.

Każda ze Stron będzie przestrzegać warunków wymaganych w każdej z polis ubezpieczeniowych. Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego i ubezpieczycieli o wszelkich odnośnych zmianach w realizacji Robót i zapewni, że ubezpieczenie jest utrzymywane zgodnie z niniejszą Klauzulą.

Wykonawca nie zrobi jakiegokolwiek istotnej zmiany ustaleń ubezpieczenia wymaganego od niego bez uprzedniego zatwierdzenia przez Zamawiającego. Zamawiający nie zrobi jakiegokolwiek istotnej zmiany ustaleń

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

jakiegokolwiek ubezpieczenia bez uprzedniego powiadomienia Wykonawcy. Jeżeli ubezpieczyciel zrobi (lub będzie próbował zrobić) jakąkolwiek zmianę, to Strona najpierw powiadomiona przez ubezpieczyciela, bezzwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę.

Żaden z zapisów niniejszego załącznika nie ogranicza zobowiązań, rękojmi lub odpowiedzialności Wykonawcy lub Zamawiającego, według innych ustaleń SIWZ lub w inny sposób. Wszelkie kwoty, nie ubezpieczone lub nie odzyskane od ubezpieczycieli, będą obciążały Wykonawcę zgodnie z tymi zobowiązaniami, rękojmiami lub odpowiedzialnościami. Jednakże, jeśli Strona ubezpieczająca zaniedba dokonania i utrzymania w mocy jakiegoś ubezpieczenia, które wymagane do dokonania i przedłużania według Kontraktu, a druga Strona:

- a) ani nie zatwierdzi tego pominięcia, gdy będzie Zamawiającym
 - b) ani nie otrzyma powiadomienia, gdy będzie Wykonawcą
 - c) ani nie dokona ubezpieczenia z zakresem pokrycia odpowiadającym takiemu uchybieniu,
- to jakiegokolwiek pieniądze, które powinny były być możliwe do odzyskania według tego ubezpieczenia, będą zapłacone przez Stronę ubezpieczającą.

W razie uchybienia przez Wykonawcę obowiązkom z umów ubezpieczenia, o których mowa w niniejszym załączniku ponosi on odpowiedzialność wobec Strony poszkodowanej z tytułu odmowy lub ograniczenia przez Ubezpieczyciela należnego odszkodowania i wypłaci on Stronie poszkodowanej kwoty, jakie byłyby należne z tytułu ubezpieczenia, gdyby Wykonawca dopełnił ciężących na nim obowiązków. Niniejszy obowiązek dotyczy w szczególności kwot należnych Zamawiającemu z ubezpieczenia utraty zysku oraz nie podlega ograniczeniom odpowiedzialności przewidzianym w niniejszym Rozdziale.

W przypadku, gdy wydłużenie okresu realizacji Umowy nastąpi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, koszt wszystkich związanych z taką sytuacją koniecznych ubezpieczeń uzupełniających, w tym zawieranych przez Zamawiającego, w szczególności przedłużenia okresów ubezpieczenia, ponosi Wykonawca. Zamawiający może pomniejszyć Wynagrodzenie należne Wykonawcy o koszt takich ubezpieczeń uzupełniających. W przypadku wydłużenia okresu realizacji Kontraktu wyłącznie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego koszt wydłużenia będzie poniesiony przez Zamawiającego. W sytuacji, gdy obie Strony przyczyniły się do wydłużenia okresu realizacji Kontraktu, każda ze stron proporcjonalnie do przyczynienia ponosi koszt ubezpieczeń uzupełniających/przedłużenia okresu ubezpieczenia, chyba że inaczej zostanie ustalone między Stronami.

Żadne prace na Placu Budowy nie mogą być rozpoczęte przed przedstawieniem Zamawiającemu przez Wykonawcę kopii polis, które zobligowany będzie Wykonawca zawrzeć i potwierdzić zapłaty składek ubezpieczeniowych.

Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się, że Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych i ważności polis ubezpieczeniowych, które zobligowany będzie Wykonawca zawrzeć to Zamawiający może wstrzymać wykonanie Robót ze skutkiem natychmiastowym. Skutki takiego wstrzymania Robót poniesie wyłącznie Wykonawca lub dokonać odpowiedniego ubezpieczenia na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Wykonawca będzie się stosować do postanowień Ubezpieczyciela w zakresie obowiązków zachowania wymogów bezpieczeństwa i obowiązków informacyjnych wobec Ubezpieczyciela. W przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego (ubezpieczonego zdarzenia) wszyscy uczestnicy procesu budowy i montażu - Zamawiający, Wykonawca, Podwykonawcy (ubezpieczeni) udzielają sobie rozsądnej pomocy i współpracować będą przy likwidacji szkody tak, aby proces likwidacyjny przebiegał szybko i bez zakłóceń. Każdy uczestnik procesu budowy i montażu ponosi koszty swojego udziału w procesie likwidacji szkody oraz inne związane z faktem jej wystąpienia, bez prawa żądania ich zwrotu od Zamawiającego.

Wykonawca zapewni, że jego Podwykonawcy ubezpieczą w odpowiedniej wysokości swój personel, sprzęt, maszyny, urządzenia, pojazdy oraz wykonywane przez nich w ramach Kontraktu prace, jeżeli nie jest to objęte ubezpieczeniem Wykonawcy lub Zamawiającego. Skutki uchybienia obowiązkom i wymaganiom przewidzianym w poszczególnych polisach przez Podwykonawców obciążają Wykonawcę.

Wszystkie koszty i nieprzewidziane wydatki poniesione w związku z przygotowaniem roszczeń o odszkodowanie obciążają stronę występującą o odszkodowanie.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Celem uniknięcia sytuacji wielokrotnego ubezpieczenia poszczególnych zakresów ryzyk, tam, gdzie to jest możliwe, Strony wykażą wykonanie obowiązku zawarcia ubezpieczenia, do których zawarcia są obowiązane, poprzez okazanie dokumentów ubezpieczeniowych poświadczających istnienie ochrony ubezpieczeniowej w ramach posiadanych przez siebie polis i programów ubezpieczeniowych, w których figurują jako ubezpieczony. Dokumenty ubezpieczeniowe muszą określać elementy ubezpieczenia wymagane jako minimalne dla spełnienia wymogów ubezpieczeniowych zawartych w SIWZ.

Wykonawca nie może w ramach Wynagrodzenia ujmować kosztu ubezpieczeń, co do których gestia ubezpieczeniowa leży po stronie Zamawiającego.

II. UBEZPIECZENIE RYZYK BUDOWY I MONTAŻU (CAR/EAR)

Ubezpieczenie ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) na sumę ubezpieczenia nie niższą niż pełna wartość ceny kontraktowej netto (sekcja I); będzie zaaranżowane przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem punktu 2.5) poniżej.

1. Zamawiający w okresie realizacji Inwestycji ubezpieczy i zapewni ciągłość ubezpieczenia prac budowlano-montażowych (CAR/EAR).

2. Przedmiotowe ubezpieczenie prac budowlano-montażowych (CAR/EAR) będzie spełniać następujące warunki, które Wykonawca przyjmuje do wiadomości i zobowiązuje się do stosowania przy realizacji Inwestycji.

1) Zamawiający ubezpieczy w imieniu swoim i na swoją rzecz oraz na rzecz Wykonawcy, wszystkich Podwykonawców oraz wszystkie inne podmioty zaangażowane w realizację Umowy (Ubezpieczeni) polisą ubezpieczeniową w systemie wszystkich ryzyk (CAR/EAR), budowę (montaż) i roboty budowlane (montażowe) od szkód, które mogą powstać w związku z nagłymi i nieprzewidzianymi zdarzeniami, na sumę nie niższą od pełnego kosztu odtworzenia, włączając w to limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie;

2) Minimalne parametry ubezpieczenia CAR/EAR:

a) Okres ubezpieczenia: od momentu przekazania placu budowy do zakończenia czynności odbiorowych;

b) Suma ubezpieczenia: cena kontraktu netto,

c) Warunki ubezpieczenia: ubezpieczenie wszystkich ryzyk budowy/ montażu na bazie warunków monachijskich z następującymi rozszerzeniami (minimum):

(1) Ubezpieczenie szkód będących konsekwencją rozruchów, strajków,

(2) Konserwacja prosta i rozszerzona,

(3) Koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz fracht ekspresowy,

(4) Ubezpieczenie maszyn i instalacji w trakcie w trakcie rozruchu próbnego lub testów gorących,

(5) Mogące pojawić się następujące kl. restrykcyjne (numeracja zgodna ze standardem Munich Re):

- 107, 108, 109, 110, 121, 112/206;

- inne bez których ubezpieczenie nie mogłoby być zawarte;

3) Ewentualny udział własny w szkodzie/franszyza redukcyjna/integralna zastrzeżone w umowie lub umowach ubezpieczenia pokrywa Wykonawca/podwykonawcy,

4) Wykonawca będzie się stosować do postanowień Ubezpieczyciela w zakresie obowiązków zachowania wymogów bezpieczeństwa i obowiązków informacyjnych wobec Ubezpieczyciela. W przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego (ubezpieczonego zdarzenia) wszyscy uczestnicy procesu budowy i montażu - Zamawiający, Wykonawca, Podwykonawcy (ubezpieczeni) udzielają sobie rozsądnej pomocy i współpracować będą przy likwidacji szkody tak, aby proces likwidacyjny przebiegał szybko i bez zakłóceń. Każdy uczestnik procesu budowy i montażu ponosi koszty swego udziału w procesie likwidacji szkody oraz inne związane z faktem jej wystąpienia, bez prawa żądania ich zwrotu od Zamawiającego.

5) Wykonawca, Podwykonawcy, ubezpieczą Sprzęt i Zaplecze Budowy, we własnym zakresie i na własny koszt na sumę nie niższą od pełnej wartości wymiany, włącznie z kosztami dostarczenia na Plac Budowy. Ubezpieczenie to będzie dokonane w taki sposób, że każda sztuka Sprzętu Wykonawcy, będzie ubezpieczona podczas transportu na Plac Budowy i aż do czasu, gdy nie będzie już potrzebna do wykonania Robót.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

3. Franszyzy redukcyjne: Na dostępnym rynkowo poziomie. Przewidziany w umowie ubezpieczenia udział własny w szkodzie/franszyza redukcyjna/integralna będą określone na poziomie akceptowalnego ryzyka Ubezpieczającego, nie odbiegając od obowiązujących standardów rynkowych;

III. UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI

Ubezpieczenie Odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadania mienia z niżej wymienioną sumą gwarancyjną, będzie zaaranżowana przez Wykonawcę;

Ewentualny udział własny w szkodzie/franszyza redukcyjna/integralna zastrzeżone w umowie lub umowach ubezpieczenia zostanie poniesiona przez Wykonawcę/Podwykonawców.

Minimalne warunki, które powinny być zawarte w polisie:

1) Ubezpieczony: Wykonawca, Podwykonawcy, Konsorcjanci

2) Okres ubezpieczenia: okres realizacji kontraktu. Dopuszcza się polisy roczne obrotowe Wykonawcy, obejmujące własnym okresem ubezpieczenia okres realizacji kontraktu. Utrzymanie i każdoroczne wznowienia polisy spełniające odpowiednie wymagania SIWZ bez zmiany pierwotnego triggera), do ostatecznego terminu wykonania wszystkich Robót.

3) Minimalny zakres ubezpieczenia OC działalności: ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną osób objętych ubezpieczeniem za szkody na osobie lub w mieniu (damnum emergens i lucrum cessans) wyrządzone osobom trzecim w następstwie posiadania i użytkowania nieruchomości oraz maszyn, urządzeń i instalacji wszelkiego typu, a także ryzyko prowadzenia działalności gospodarczej z włączeniem szkód wyrządzonych przez rzecz wprowadzoną do obrotu (OC za produkt/wykonaną usługę) oraz szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa.

4) Minimalne rozszerzenia zakresu ubezpieczenia:

- szkody wyrządzone przez podwykonawców osób objętych ubezpieczeniem;
- szkody powstałe po wykonaniu pracy lub usługi wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania;
- szkody w przedmiocie obróbki, naprawy, wykonania podobnych czynności (jeżeli taki rodzaj prac będzie prowadzony);
- szkody w przedmiotach posiadanych, dzierżawionych, przechowywanych;
- szkody wynikłe z działania młotów, kafarów, wibracji;
- szkody wyrządzone w podziemnych instalacjach;
- szkody wyrządzone przez pojazdy nierejestrowane nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC;
- szkody wynikłe bezpośrednio lub pośrednio z emisji, wycieku lub innej formy przedostania się do powietrza, wody, gruntu jakichkolwiek substancji niebezpiecznych;
- szkody wyrządzone wskutek prowadzenia prac wyburzeniowych i rozbiórkowych;
- szkody majątkowe (czyste straty finansowe);
- szkody spowodowane podczas załadunku i wyładunku w obcych środkach transportu;
- klauzula reprezentantów ograniczająca odpowiedzialność Ubezpieczyciela do braku obowiązku pokrycia szkody w przypadku winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Członków Zarządu, Prokurentów, Kierowników Robót Ubezpieczonego;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

5) Suma gwarancyjna (s.g.): nie mniej niż 10.000.000,00 (dziesięć milionów) złotych na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia



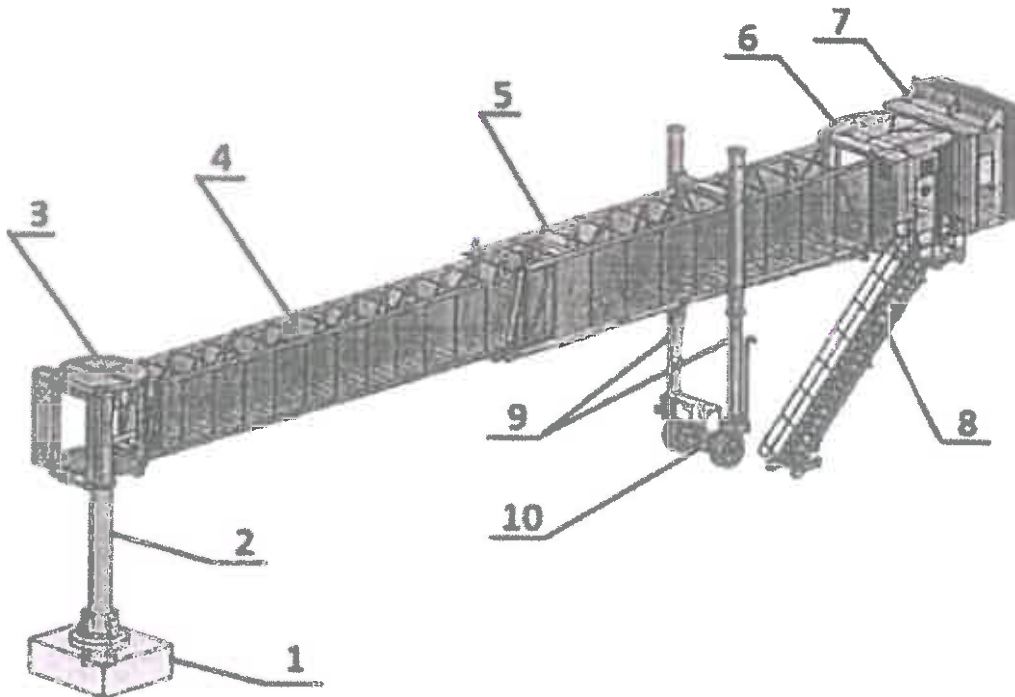
Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 17 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE LOTNICZYCH RĘKAWÓW PASAŻERSKICH I SYSTEMU AVDGS

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa, montaż i uruchomienie czterech lotniczych rękawów pasażerskich wraz z automatycznym systemem dokowania (AVDGS) samolotów z laserowym pomiarem parkowania dostosowanym do wszystkich typów samolotów możliwych do obsługi przy użyciu zamówionych rękawów.

Zamawiający wymaga, aby w elementach jw. udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.



rysunek poglądowy

- 1 - Fundament
- 2 - Filar
- 3 - Rotunda
- 4 - Tunel A
- 5 - Tunel B
- 6 - Głowica
- 7 - Kabina
- 8 - Schody techniczne
- 9 - Hydrauliczny lub elektryczny portal unoszący
- 10 - Układ jezdny

Charakterystyczne wymiary:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Wszystkie wymiary korytarzy i otworów drzwiowych oraz spadki i długości pochylni powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

- 1) Rotunda
 - Wysokość nie mniejsza niż 2.5 m
 - Średnica wewnętrzna nie mniejsza niż 2.5 m
 - Szerokość przejścia do terminala nie mniejsza niż 1.5 m Szerokość przejścia do tunelu A nie mniejsza niż 1.5 m
- 2) Koła
 - Średnica pełnych kół gumowych nie mniejsza niż 0.8 m
- 3) Tunel A
 - Szerokość wewnętrzna nie mniejsza niż 1.5 m
 - Wysokość sufitu nie mniejsza niż 2.1 m
- 4) Tunel B
 - Szerokość wewnętrzna nie mniejsza niż 1.85 m
 - Wysokość sufitu nie mniejsza niż 2.45 m
- 5) Głowica
 - Średnica wewnętrzna nie mniejsza niż 3.4 m
 - Wysokość sufitu nie mniejsza niż 2.45 m
- 6) Kabina
 - Przejście do kabiny nie mniejsze niż 1.2 m Szerokość nie mniejsza niż 3 m
 - Wysokość nie mniejsza niż 2.7 m
 - Głębokość nie mniejsza niż 1.45 m
- 7) Drzwi serwisowe
 - Szerokość nie mniejsza niż 0,7 m
 - Wysokość nie mniejsza niż 1.95 m

Charakterystyka robocza:

- Podnoszenie / opuszczanie 1,5 m / min ~ 3 m / min (pomiar przy zderzaku kabiny) ,
- Opuszczanie awaryjne 0,1 m / s ,
- Przejazdy w poziomie:
 1. 0 ~ 20 m / min w trybie bezstopniowym (normalna prędkość jazdy),
 2. 0~ 3,5 m / min w trybie bezstopniowym (mała prędkość napędu),
- Obroty kabiny $\geq 145^\circ / \text{min}$ ($2,41^\circ / \text{s}$)
- Prędkość auto-poziomowania 2 cm / s.

UWAGA :

W niektórych z poniższych punktów Zamawiający opisując pożądaną funkcję (pożądaną do osiągnięcia skutek) danego elementu przedmiotu zamówienia, zastosował określenia wskazujące na mechanizm służący osiągnięciu pożądanego skutku np. "naciśnięcie", „przytrzymanie". "przekręcenie" etc. Określenia te zastosowano wyłącznie w celu lepszego zobrazowania pożądaných funkcji przedmiotu zamówienia. Powyższe dotyczy również opisu rozwiązań technicznych których celem jest zobrazowanie wymaganej funkcji jaką ma spełniać przedmiot zamówienia.

Lotnicze Rękawy Pasażerskie (LPR) i system automatycznego dokowania AVDGS muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) wszystkie LRP zostaną wykonane według jednolitego projektu dla zachowania spójności z architekturą Terminala T-2. Projekt powinien być oparty o rozwiązania konstrukcyjne sprawdzone w zrealizowanych wcześniej rękawach pasażerskich.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 2) LPR muszą zostać zabezpieczone przed możliwością siadania i gniazdowania ptaków .
- 3) LRP będą posiadały własny napęd, umożliwiający przemieszczenie się rękawa co najmniej z dwoma prędkościami, tak aby rękaw mógł działać z normalną prędkością roboczą i prędkością zmniejszoną umożliwiającą precyzyjne i bezpieczne dopasowanie do samolotu.
- 4) LRP będą posiadały szklane ściany umożliwiające pasażerom kontakt wzrokowy z płytami postojowymi i otoczeniem rękawa, oraz konstrukcja tuneli i kratownic przeszklonych ścian bocznych musi nawiązywać do już istniejących rozwiązań LPR zainstalowanych u Zamawiającego .
- 5) dla nowych i istniejących już jednostek dokowania AVDGS , Wykonawca wdroży i uruchomi do użytkowania zintegrowany z istniejącym u Zamawiającego oprogramowaniem kompletny system do zarządzającego zarządzania jednostkami AVDGS .
- 6) kolor elementów stalowych rękawów: RAL 7016;
- 7) elektro-mechaniczny system podnoszenia
- 8) w miejscu łączenia się z samolotem, ma mieć zdolność dokładnego dopasowania się do pozycji zaparkowanego samolotu.
- 9) będą wyposażone w elementy automatycznie sterujące ruchem rękawa i zsynchronizowane z ruchem samolotu (góra-dół) w czasie wchodzenia i wychodzenia pasażerów na/z pokładu statku powietrznego - autopoziomowanie rękawa.
- 10) powinien posiadać zabezpieczenia przed niekontrolowanym ruchem samolotu w dół (w górę) i uszkodzeniem go przez elementy rękawa - safety shoe.
- 11) w miejscu łączenia z samolotem powinien być wyposażony w markizę chroniącą przed warunkami pogodowymi, pozwalającą na szczelne połączenie rękawa z kadłubem samolotu w celu ochrony przed niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi.
- 12) Wejście do rękawa od strony statku powietrznego powinno być zabezpieczone roletą (podnoszoną i opuszczaną elektrycznie) lub drzwiami służącymi do szczelnego zamknięcia rękawa w czasie, gdy nie jest on połączony z samolotem. Roleta/drzwi powinny być zabezpieczone przed nieuprawnionym otwarciem.
- 13) Punkt sterowania LRP powinien być wyposażony w pulpit sterowniczy pozwalający na sterowanie wszystkimi funkcjami urządzenia. Z miejsca sterowania musi być zapewniona dobra widoczność terenu wokół rękawa bez względu na warunki atmosferyczne. Pulpit sterowania powinien być zabezpieczony przed nieuprawnionym dostępem i umożliwiać weryfikację historii dostępu do panelu sterującego. Ekran panelu sterującego powinien być umieszczony pod odpowiednim kątem, tak aby zapewnić swobodny odczyt z monitora przy nasłonecznieniu punktu sterowania (dopuszcza się zastosowanie odpowiedniej osłony przeciwsłonecznej lub regulowanego kąta nachylenia wyświetlacza).
- 14) LRP powinien być wyposażony w zewnętrzne schody techniczne zlokalizowane w pobliżu punktu sterowania i umożliwiające zejście na płytę lotniska i poruszające się razem z rękawem. Schody powinny być wyposażone w zrzutnię ułatwiającą swobodny transport worków z odpadkami z samolotu na płytę lotniska, bez zagrożenia uszkodzenia worków o elementy schodów i rękawa.
- 15) Rękawy na wszystkich stanowiskach (28/28A ; 27 ; 26 ; 25) muszą być przystosowane co najmniej do obsługi statków powietrznych kodu C. Wielkość samolotów obsługiwanych przez rękawy na tych stanowiskach musi obejmować m.in. samoloty typu: B737 (wszystkie wersje), A318, A319, A320, A321, CRJ (100-1000) , Suhoj , Super Jet 100 , Q400. Minimalna wielkość samolotów obsługiwanych przez rękawy musi obejmować m.in. samoloty typu: E170, E175, E190, E195, Fokker 100, AvroRJ70, AvroRJ85, AvroRJ100. Ponadto wykonawca przy uwzględnieniu dopuszczalnych spadków podłogi w rękawie i z uwzględnieniem wielkości stanowiska postojowego, powinien określić minimalną i maksymalną wielkość samolotów obsługiwanych na wszystkich stanowiskach oraz podać pełną listę statków powietrznych, których obsługę umożliwią zamówione rękawy.
- 16) Rękaw obsługujący statki powietrzne parkujące na stanowisku 28/28A powinien umożliwiać obsługę statków powietrznych kodu D i wybranych samolotów kodu E m.in. B 787 , A 350.
- 17) Rozwiązania techniczne rękawa powinny zapewniać maksymalną, możliwą do zastosowania korekcję ustawienia samego podestu i markizy (płaszczka) w stosunku do kadłuba samolotu ustawionego

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

nieprecyzyjnie w odniesieniu do wymagań systemu dokowania. Wykonawca poda w przedstawionej do akceptacji dokumentacji technicznej maksymalne odchylenia od punktu zatrzymania dla wszystkich typów samolotów obsługiwanych przez rękawy, uwzględniając istniejące linie najazdowe oraz oświetlenie nawigacyjne istniejące na stanowiskach postojowych, które mają być obsługiwane przy użyciu LRP.

18) automatyczny system dokowania samolotów musi umożliwić pilotowi samodzielne, precyzyjne ustawienie statku powietrznego w miejscu optymalnym do połączenia z rękawem. Wskaźniki na wyświetlaczu muszą w jednoznaczny sposób wskazać pilotowi kierunek najazdu i miejsce postoju dla danego typu samolotu. System ma spełniać wszystkie wymagania i zalecenia dla zaawansowanego i podstawowego wzrokowego (A-VDGS) systemu dokowania określone w Przepisach dla Lotnisk (Rozporządzenie UE nr 139/2014) .

19) System sterowania rękawów powinien posiadać funkcję „ciągłej kontroli obecności operatora” w czasie wykonywania operacji dokowania i oddokowania LRP do/od statku powietrznego.

20) System sterowania rękawem powinien mieć funkcję automatycznego wstępnego pozycjonowania rękawa zsynchronizowaną z automatycznym systemem dokowania samolotów.

21) LRP powinny być wykonane z materiałów, które spełniają normy bezpieczeństwa w tym zapewniać antypoślizgową wykładzinę podłogową, również kiedy jest mokra.

22) Rękaw powinien być wyposażony w ogrzewanie pod całą powierzchnią podestu dochodzącego do samolotu (lub inne rozwiązanie techniczne zapewniające bezpieczeństwo pasażerów i obsługi, które będzie zapobiegać zaleganiu śniegu i lodu na powierzchni podłogi). Konstrukcja dachu musi gwarantować nie zaleganie śniegu i lodu oraz samoczynne odprowadzanie wody z powierzchni dachu rękawa.

23) Konstrukcja rękawa musi zapewniać jego szczelność (nie dopuszczalne jest przedostawanie się wody i śniegu do wnętrza rękawa i rotundy).

24) Podest dochodzący do samolotu powinien być wyposażony w dodatkowy element umożliwiający natychmiastową adaptację podestu na potrzeby dokowania samolotów typu: CRJ (100-1000) i Q400.

25) Temperatura pracy rękawów: od -30oC do +40oC.

26) Rękaw musi być wyposażony w ogrzewane elementy (krawężniki/rynny) odgradzające od ruchomych części oraz chroniące wnętrze rękawa przed napływem wody wzdłuż torów jezdnych.

27) Konstrukcja LRP musi gwarantować prawidłową wentylację i klimatyzację wnętrza rękawa, w szczególności musi zapewniać dobrą widoczność niezależnie od warunków atmosferycznych. Dla urządzeń klimatyzacyjnych należy zastosować oddzielną linię zasilania elektrycznego.

28) Wszystkie opisy, informacje, komunikaty dotyczące urządzeń, wyposażenia i funkcji rękawa będą wykonane w języku polskim. Wszystkie komunikaty i opisy funkcji (we wszystkich trybach pracy rękawa) wyświetlane na ekranie panelu sterującego będą wyświetlane w języku polskim.

29) Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne dokumenty w języku polskim i języku angielskim (w tym szczególnie instrukcje obsługi) – 6 egzemplarzy.

30) Rękaw musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, podstawowe i awaryjne. Sterowanie oświetleniem zewnętrznym odbywać się będzie poprzez wybranie jednego z trybów pracy:

1) manualny - sterowane przez operatora rękawa lub 2) automatyczny z wykorzystaniem czujników natężenia oświetlenia, z progiem zadziałania zgodnym z obowiązującymi przepisami i normami (20 lx), ponadto należy wykonać system sterowania oraz monitorowania stanu pracy (zał./wyl., awaria zbiorcza) z poziomu interfejsu graficznego w systemie BMS obsługującego terminal pasażerski T2.

31) Sterowanie oświetleniem wewnętrznym odbywać się będzie poprzez wybranie jednego z trybów pracy: 1) manualny - sterowane przez operatora rękawa lub 2) automatyczny polegający na załączaniu oświetlenia po zadokowaniu rękawa do statku powietrznego. Ponadto należy wykonać system sterowania oświetleniem oraz monitorowania stanu pracy (zał./wyl., awaria zbiorcza) z poziomu interfejsu graficznego w systemie BMS obsługującego terminal pasażerski T2.

32) Oświetlenie zewnętrzne powinno składać się z lamp odpornych na panujące warunki klimatyczne. Rękawy należy wyposażyć w stałe oświetlenie antykolizyjne i ostrzegawcze widoczne z płyty lotniska w czasie pracy rękawa oraz podczas postoju. Dodatkowo praca rękawa powinna być sygnalizowana

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym. Rękawy należy wyposażyć w oświetlenie pola manewrowego pracy rękawa. Wszystkie użyte oprawy oświetleniowe muszą gwarantować łatwy dostęp i swobodę wymiany źródeł światła.

33) Rękaw musi być wyposażony w system monitoringu, (kamery wewnątrz rękawa obrazujące wnętrze rękawa i połączenie z samolotem oraz pod rękawem obrazująca ruch rękawa). Archiwizacja obrazu z kamer do 30 dni.

34) Należy zapewnić odpowiednią ochronę układów sterujących (PLC) przed skutkami zaników napięć i przepięć łączeniowych.

35) Rękawy należy zasilić napięciem z sieci gwarantowanej (która przy zaniku napięcia automatycznie zasilana jest istniejącym agregatem prądowtórzym.)

36) Wykonawca przed rozpoczęciem prac montażowych opracuje całościową dokumentację wykonawczą, która będzie podlegać akceptacji i zwolnieniu do realizacji przez Zamawiającego.

37) Konstrukcja rękawów będzie umożliwiać pracę LRP przy prędkości wiatru do: min. 100km/h.

38) Wykonawca zobowiązany jest do wyгородzenia placu budowy tymczasowym ogrodzeniem. Ogrodzenie musi spełniać wymogi określone w obowiązujących przepisach i normach, w szczególności musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz.U. z 2018 r. poz. 1661z późn. zm.), z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.Ur. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.) oraz z właściwymi dokumentami EASA.

Ogrodzenie powinno być zamontowane w sposób umożliwiający utrzymanie ciągłości działania operacyjnego Lotniska, w tym utrzymanie funkcjonalności stanowisk postojowych 25; 26; 27; 28/28A. Granice placu budowy, sposób jego wyгородzenia i zabezpieczenia oraz prowadzenia robót musi zostać uzgodniony przed rozpoczęciem prac ze służbami lotniska (m.in. Służba Ochrony Lotniska, Dział Operacyjny).

Ogrodzenie musi być w szczególności zgodne z poniższymi wytycznymi:

CS ADR-DSN.T.920 Ogrodzenie

(a) Celem bezpieczeństwa ogrodzenia jest zapobieganie wtargnięciom na lotnisko zwierząt lub nieupoważnionych osób, mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji statków powietrznych.

(b) Ogrodzenie powinno być zlokalizowane możliwie jak najdalej od linii środkowej drogi startowej oraz drogi kołowania.

(c) Lotnisko powinno posiadać odpowiednie środki ochrony, takie jak ogrodzenie lub odpowiednia bariera, zapobiegające przedostaniu się na lotnisko:

(1) nielatających zwierząt, wystarczająco dużych, aby stanowić zagrożenie dla statków powietrznych; oraz/lub

(2) nieupoważnionej osoby.

Dotyczy to zabezpieczenia systemu kanalizacji, kanałów, tuneli itp., gdzie niezbędne jest zapobieganie dostępowi.

(d) Odpowiednie środki ochrony powinny być zapewnione w celu zapobiegania nieumyślnemu lub zamierzonemu dostępowi osób nieupoważnionych do urządzeń i instalacji naziemnych znajdujących się poza lotniskiem, które mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.

GM1 ADR-DSN.T.920 Ogrodzenie

(a) Ogrodzenia lub bariery powinny być zlokalizowane w taki sposób, aby oddzielić pole ruchu naziemnego i inne obiekty lub strefy na lotnisku istotne dla bezpiecznego użytkowania statków powietrznych z terenów otwartych dla dostępu publicznego.

(b) Należy rozważyć istnienie drogi wewnętrznej wzdłuż ogrodzenia lotniska dla użytku zarówno przez personel utrzymania jak i patroli ochrony.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- (c) Specjalne środki powinny być wymagane, aby zapobiec dostępowi osób nieupoważnionych do dróg startowych i dróg kołowania krzyżujących się z drogami publicznymi
- (d) Ogrodzenie może się różnić w zakresie projektowania, wysokości i rodzaju w zależności od lokalnych potrzeb. Generalnie zaleca się, aby ogrodzenie wykonane było z siatki ze stali ocynkowanej, zainstalowanej do wysokości 2,5 m, oraz zwieńczonej trzema pasmami drutu kolczastego. Pasma drutu powinny mieć minimum 15 cm odległości pomiędzy sobą i rozciągać się na zewnątrz pod kątem 45 stopni od poziomu. Słupki ogrodzeniowe powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż 3 m i znajdować się w odległości 5 cm od każdej ściany lub konstrukcji stanowiącej część obwodu. Bramy powinny być skonstruowane z materiału o porównywalnej wytrzymałości i trwałości, otwierane pod kątem, co najmniej 90 stopni. Zawiasy powinny wykluczyć możliwość ich usunięcia przez osoby nieupoważnione.
- (e) Górne i dolne wykończenie ogrodzenia to skręcany i kolczasty drut. Dolna część ogrodzenia powinna być zainstalowana w odległości 5 cm od utwardzanej powierzchni lub gruntu. Jednak w miejscach, gdzie powszechne są niestabilne warunki glebowe, ogrodzenie należy przedłużyć, co najmniej 5 cm poniżej powierzchni lub osadzić w betonowych słupkach. Wszystkie ogrodzenia powinny być uziemione. Należy uważać, aby nie instalować metalowego ogrodzenia, jeżeli ma ono współpracować z pomocami nawigacyjnymi. Samo ogrodzenie powinno umożliwiać dobrą widoczność oraz być łatwe w utrzymaniu.
- (f) Liczba bram powinna być ograniczona do minimum niezbędnego do bezpiecznej i efektywnej eksploatacji obiektu. Punkty dostępu powinny być wykonane w ogrodzeniu, aby umożliwić przejazd/przejście uprawnionych pojazdów i osób. Podczas gdy liczba punktów dostępu powinny być ograniczona do minimum, odpowiednie punkty dostępu powinny być planowane dla działań rutynowych, utrzymania oraz operacji awaryjnych.
- 39) Wszelkie wykonywane prace oraz użyte materiały wykończeniowe, elementy budowlane i instalacje powinny gwarantować bezpieczeństwo użytkowania przez pasażerów, personel, załogi statków powietrznych i obsługę techniczną oraz powinny być zgodne z ustawą o materiałach i wyrobach budowlanych. Użycie w/w materiałów musi gwarantować estetykę wykonania, trwałość oraz możliwość prawidłowej eksploatacji niezależnie od warunków klimatycznych występujących w Porcie Lotniczym w Gdańsku.
- 40) . W przypadku zamiaru wprowadzenia zmian w zaprojektowanych w Projekcie Budowlanym i Przetargowym fundamentach dla wykonania których wymagane będzie uzyskanie zamienne pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych, zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane, Wykonawca w ramach zamówienia wykona odpowiednią dokumentację, przygotowuje prawidłowy wniosek o zamienne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru prowadzenia robót budowlanych i przekaze je Zamawiającemu, a roboty w tym zakresie rozpocznie nie wcześniej niż decyzja ta stanie się ostateczna lub odpowiednio po upływie terminu, o którym mowa w art. 30 ust. 5 prawa budowlanego.
- 41) Fundament i jego połączenie z filarem rotundy należy wykonać w taki sposób aby całość konstrukcji umożliwiała bezpieczne przeniesienie obciążeń statycznych oraz dynamicznych wywołanych oddziaływaniem i pracą rękawa w najbardziej niesprzyjających warunkach .
- 42) Wykonawca będzie zobowiązany do naprawy/przywrócenia stanu powierzchni płyty postojowej według parametrów konstrukcyjnych i technicznych takich jak istniejąca płyta postojowa samolotów w obszarze prowadzonych prac.
- 43) Wszystkie wymiary korytarzy i otworów drzwiowych oraz spadki i długości pochylni powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.
- 44) Wszystkie niewymienione w dokumentacji elementy takie jak: urządzenia, akcesoria montażowe, licencje, serwisy, prace konfiguracyjne/inżynierskie (również dotyczące istniejących systemów/urządzeń) itp. niezbędne do uruchomienia opisanych w SIWZ i OPZ urządzeń i/lub funkcjonalności należy dostarczyć w ramach niniejszej umowy i nie mogą być one podstawą do dodatkowych roszczeń finansowych ze strony wykonawcy.
- 45) Lotniczy rękaw pasażerski oraz wszystkie jego urządzenia, których wymagane jest objęcie dozorem technicznym muszą posiadać niezbędne dokumenty, a Wykonawca w tym zakresie uzyska od UDT

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

odpowiednie decyzje wraz z książką rewizyjną i przekazać Zamawiającemu przed przekazaniem rękawów do eksploatacji.

46) Przedmiot Zamówienia powinien być zgodny z europejskimi normami bezpieczeństwa. Wykonawca musi spełniać wymagania zgodnie z następującymi normami: EN ISO 9001, EN ISO 14001, OHSAS 18001, DIN EN 18800-7, DIN EN 3834-2. Rękawy muszą być zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z normami Europejskimi i międzynarodowymi (EN i ISO) stosownie do zaleceń IATA, AHM 922. Szczególnie muszą być przestrzegane normy Europejskie odnoszące się do Lotniskowych Rękawów Pasażerskich, tj. EN 12312-4 - (Wydanie z 2015r), EN 1915-1 i EN 1915-2 oraz Dyrektywa dla Maszyn 98/37/EG. Instalacja elektryczna musi spełniać wymagania zgodne z normami EN i IEC. Dopuszczalne jest także spełnienie norm równoważnych do wyżej wymienionych. Przedmiot zamówienia musi być zgodny z przepisami EASA. Przedmiot Zamówienia musi uwzględniać wymagania przepisów o ochronie przeciwpożarowej.

47) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia w zakresie obsługi i eksploatacji rękawów i systemu AVDGS (max. 30 osób), w tym 5 osób ma zostać przeszkolonych w celu uzyskania autoryzacji na prowadzenie szkoleń wewnętrznych z obsługi LRP.

1. Wykonawca zorganizuje szkolenie eksploatacyjne, po którym załoga Zamawiającego (wyznaczone do udziału w szkoleniu osoby w liczbie max. 5 osób), będą zdolne m.in.:

- a. Zmieniać parametry ruchu LRP;
- b. Zmieniać parametry liczbowe dla odpowiednich limitów zakresu przestrzeni roboczej;
- c. Prześledzić historię zdarzeń w plikach dziennika;
- d. Kopiować i zapisywać pliki dziennika na potrzeby zabezpieczenia dokumentacji;
- e. interpretować zapisy dziennika zdarzeń i określić precyzyjnie kolejność czynności wykonanych przez operatora w czasie obsługi LRP;
- f. Określić okoliczności wystąpienia zdarzeń losowych lub błędnej obsługi LRP przez operatora;
- g. Tworzyć konta operatora dla nowo przeszkolonych pracowników (operatorów);
- h. Tworzyć konta dla nowo przeszkolonej załogi technicznej zamawiającego;
- i. Prowadzić prace związane z wykonywaniem przeglądów codziennych i innych niebędących w zakresie okresowych prac serwisowych;
- j. Samodzielnie dokonywać kalibracji systemu dokowania oraz wprowadzać wszelkie zmiany niezbędne do prawidłowej eksploatacji tego systemu, oraz do przeprowadzenia podstawowej obsługi technicznej LRP.

2. Szkolenie obejmie również obsługę i eksploatacji systemów informatycznych:

- a. Systemu nadzoru LRP;
- b. Systemu dokowania AVDGS;
- c. Systemu CCTV.

3. Szkolenia odbywać się będą w języku polskim w siedzibie Zamawiającego albo innym uzgodnionym z Zamawiającym miejscu

48) Po wykonaniu prac, a przed ich odbiorem, Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania kompletnej dokumentacji odbiorowej Przedmiotu zamówienia wraz z Projektem Powykonawczym (w tym także wykonanych instalacji) w wersji papierowej – 6 egzemplarzy oraz elektronicznej (w formacie PDF. oraz .dwg), wraz z niezbędnymi licencjami, kluczami i hasłami dostępu do programów.

49) Wykonawca udziela na zrealizowany Przedmiot Zamówienia minimum 60 miesięczną gwarancję jakości, z uwzględnieniem obowiązku wykonywania na koszt i staraniem Wykonawcy wymaganych przez dostawców lub producentów zamontowanych urządzeń przeglądów i czynności serwisowych. Okresy gwarancji będą biegly dla każdego z wykonanych rękawów oddzielnie począwszy od daty ich odbiorów.

50) Gwarancja będzie obejmowała także zapewnienie skutecznej ochrony antykorozyjnej.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Ponadto poszczególne elementy, systemy Lotniczych Rękawów Pasażerskich (LRP) i automatycznego systemu dokowania AVDGS muszą spełniać poniższe szczegółowe techniczne, wyposażeniowe i funkcjonalne wymagania:

Lotniczy Rękaw Pasażerski:

- 1) Tunele LRP musi zostać odpowiednio oznaczone (np. A, B). System wyrównawczy składający się ze stalowych lin i kół pasowych powinien synchronizować prędkości wsuwania i wysuwania między tunelami A i B. Ruch tunelu A polega na napięciu i naprowadzaniu systemu wyrównawczego. Wymagane jest aby LRP został wyposażony w układ hamujący, który blokuje ruch tunelu A po pęknięciu jakiegokolwiek stalowej liny. Układ hamujący powinien blokować tunel A przy dowolnej wysokości (nachyleniu) oraz długości LRP.
- 2) LRP musi zostać wyposażony w czujniki fotoelektryczne wymuszające zatrzymanie LRP w przypadku kontaktu pasażera lub innego obiektu z czołem rękawa B podczas składania rękawa B wraz z wyświetleniem odpowiedniego ostrzeżenia na panelu sterującym.
- 3) Wymaga się aby LRP wyposażony został w hamulec kabinowy stanowiący łańcuch z zębatkami i hakiem blokującym w systemie obracania kabiny jako drugi układ hamulcowy. W przypadku, gdy podstawowy kabinowy układ hamulcowy składający się z łańcucha oraz zębatek zostanie uszkodzony, aktywowany zostanie układ hamowania stanowiący hak blokujący zamek z łańcucha który zatrzyma dalszy obrót kabiny. Jednocześnie w przypadku aktywacji hamulca na ekranie dotykowym pojawią się informacje ostrzegawcze, przypominające operatorowi o konieczności skontaktowania się z personelem obsługi technicznej.
- 4) System pomiaru długości LRP.
Długość LRP musi być mierzona za pomocą systemu kratowego za pomocą kratek i czujników fotoelektrycznych o następujących cechach:
 - a) Brak wpływu wibracji na wyniki pomiaru.
 - b) Brak wpływu warunków pogodowych na efekty pomiaru.
 - c) Samokalibracja.
- 5) W systemie pomiaru musi zostać wskazany punkt kalibracji, za każdym razem, gdy czujnik go przejdzie, długość zostanie skalibrowana w celu zapewnienia dokładności pomiaru długości LRP
- 6) LRP należy wyposażyć w system pomiaru wysokości kolumny zapewniający odporność na oblodzenie oraz niską temperaturę. Wyklucza się zastosowanie systemu pomiaru wysokości z użyciem czujnika laserowego lub ultradźwiękowego.

Rotunda:

1. Rotunda ma za zadanie umożliwić przejście pomiędzy terminalem i tunelem A.
2. Rotundę należy zaprojektować i wykonać tak, iż całość obciążeń powstałych od wspartych na niej tuneli będzie przekazywana na fundament rotundy poprzez pionowy filar.
3. Konstrukcja rotundy musi umożliwiać jej obrót względem pionowej osi symetrii filaru rotundy.
4. Kształt filaru rotundy z uwagi na już istniejące u Zamawiającego elementy konstrukcji preferowany jest kształt w postaci stalowego cylindra. Na zewnętrznej stronie filara będą zamontowane skrzynki przyłączeniowe oraz koryta kablowe dla przewodów zasilających oraz sygnałowych, które należy zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem.
5. Rotunda umożliwi podłączenie „tunelu A” w sposób pozwalający na podnoszenie oraz opuszczanie tuneli wraz z głowicą i kabiną.
6. Połączenie portalu nieruchomej części rotundy z konstrukcją terminalu będzie wykonane z materiałów elastycznych nie przenoszących żadnych obciążeń na konstrukcję budynku terminalu. Połączenie zapewni osłonę przed działaniem zewnętrznych warunków atmosferycznych.
7. Ściany boczne rotundy będą zaprojektowane i wykonane jako żaluzja segmentowa.
8. Żaluzja będzie nawijana na bęben, w którym siła nawijająca będzie np. pochodziła od napiętej sprężyny lub równoważnego rozwiązania).

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

9. Rozwiązanie konstrukcyjne żaluzji będzie tak dobrane aby zapewnić szczelne połączenie pomiędzy dachem i podłogą oraz płynną pracę żaluzji.
10. Portal ruchomej części rotundy będzie miejscem dla wykonania elastycznego połączenia pomiędzy rotundą oraz "tunelem A".
11. Podłoga rotundy będzie pokryta podłogą antypoślizgową, preferowana jest wykładzina w celu ujednolicenia z pozostałymi istniejącymi LRP. Rozwiązanie konstrukcyjne rotundy zapewni zawsze poziome ustawienie płaszczyzny podłogi.
12. Część ruchoma rotundy będzie się poruszała wraz ze zmianą kąta obrotu tuneli względem osi obrotu.
13. Filar rotundy zawsze pozostanie nieruchomy względem fundamentów.
14. Kąt obrotu rotundy będzie w pierwszej kolejności ograniczony systemowo (poprzez ustawienie parametrów strefy ruchu w systemie sterowania). Jeśli dopuszczalna, żądana wartość kąta obrotu rotundy zostanie przekroczona, wówczas zadziała mechaniczny czujnik zabezpieczający, który przerwie możliwość kontynuowania obrotu.
15. W rotundzie zostanie zainstalowane jedno gniazdo elektryczne 230 V, nie mniej niż 10 A .
16. W suficie rotundy zostanie zainstalowany czujnik ruchu, który będzie włączał oświetlenie w całym LRP.
17. Zasilacze do oświetlenia LED w obrębie rotundy będą usytuowane nad sufitem. W suficie będzie przewidziany otwór rewizyjny umożliwiający bezpośredni dostęp do zasilaczy.
18. Kolor sufitu rotundy oraz rodzaj materiału będzie dostosowany do rozwiązania zastosowanego przy LRP będących już w posiadaniu Zamawiającego.
19. Przycisk "Zatrzymania awaryjnego" zostanie zamontowany po prawej stronie portalu obrotowej części rotundy. Przycisk ten nie zostanie zamontowany w świetle przejścia do tunelu A.
20. Pod podłogą rotundy zostanie zamontowana kamera CCTV z której obraz w czasie rzeczywistym będzie wyświetlany na stanowisku operatora.
21. W strefie rotundy zostanie zainstalowana jednostka wewnętrzna systemu klimatyzacji.
22. Rękaw należy wyposażyć w sygnalizację wskazującą kierunki dróg ewakuacyjnych zgodnie z przepisami i wymogami ochrony ppoż.

Tunel A :

1. Tunel A będzie wykonany jako tunel wewnętrzny.
2. Konstrukcja tunelu A zapewni możliwość wykonania ścian bocznych przeszklonych.
3. Szklane ściany boczne zostaną wykonane ze szkła bezpiecznego hartowanego. Szklane ściany boczne zostaną wykonane z przynajmniej dwóch warstw szkła z czego jedna będzie posiadała warstwę odbijającą część promieniowania słonecznego. Zastosowane rozwiązanie zapewni osiągnięcie najlepszych dostępnych parametrów współczynnika przenikalności cieplnej (współczynnik przenikalności cieplnej będzie możliwie jak najniższy).
4. LRP powinny być wykonane z materiałów, które spełniają normy bezpieczeństwa w tym zapewniać antypoślizgową wykładzinę podłogową, również kiedy jest mokra.
5. Podłoga i dach w tunelu zostaną wykonane jako izolowane termicznie, przy użyciu izolacji z wełny izolacyjnej niepalnej o grubości nie mniejszej niż 50mm i najlepszych właściwościach izolacyjnych.
6. Sufit tunelu będzie wykonany jako segmentowy. Długość zastosowanych paneli będzie ograniczona poprzez zainstalowane oświetlenie LED w bocznej części sufitu, po obu jego stronach.
7. Dach tunelu A będzie wykonany jako szczelny, zostaną przewidziane miejsca, którymi woda będzie spływała z dachu w każdej z pozycji (pod każdym kątem nachylenia konstrukcji LRP zależnym od jego wysokości). Woda odprowadzana z dachu tunelu A nie będzie stanowiła zagrożenia dla urządzeń LRP oraz dla samej jego konstrukcji, w tym celu należy przewidzieć bezpieczny sposób jej odprowadzenia.
8. Przejście pomiędzy podłogami tuneli będzie umożliwione poprzez rampę o małym kącie nachylenia. Rampa będzie częścią podłogi tunelu A i będzie pokryta jednym (osobnym) pasem wykładziny antypoślizgowej. W przedniej części rampy dopuszcza się wykonanie ślizgu, ułatwiającego ślizganie się rampy

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

po podłodze "Tunelu B". Rampa będzie miała zapewnianą możliwość pewnego niewielkiego odchylenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa (nie będzie sztywno połączona z podłogą tunelu A), miejsce połączenia między rampą i podłogą tunelu A będzie osłonięte.

9. Na elementach kratownicy przeszklonych ścian bocznych zostanie zainstalowana, od strony wewnętrznej tunelu (w świetle przejścia), poręcz ułatwiająca pasażerom bezpieczne wejście i zejście po podłodze pochylonego tunelu.

10. Sufit panelowy będzie wykonany w technologii umożliwiającej zdjęcie paneli bez konieczności ich niszczenia.

11. LRP mają posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przytrzaśnięcie człowieka pomiędzy poruszającymi się względem siebie częściami "Tunelu A" oraz "Tunelu B".

12. Pod podłogą (od strony zewnętrznej) tunelu A poprowadzony zostanie system szynoprzewodów zapewniający bezpieczne przekazanie zasilania elektrycznego do poszczególnych komponentów LRP. Przewody sygnałowe biegnące pod podłogą, będą umieszczone w korytach kablowych, zapewniających bezpieczną osłonę przed działaniem zewnętrznych warunków, mogących doprowadzić do ich uszkodzenia. Dla zapewnienia ciągłości osłony w strefie ruchów wiązki kablowej, wynikającej ze wzajemnego przemieszczania się względem siebie tuneli, wykonawca zaproponuje rozwiązanie elastycznego koryta typu "prowadnica łańcuchowa". Zaproponowane rozwiązanie powinno uwzględnić możliwość dodania w późniejszym czasie dodatkowych przewodów bez konieczności demontażu tras kablowych.

13. Zostanie zastosowane zabezpieczenie w postaci mechanicznego wyłącznika krańcowego, które uniemożliwi przekroczenie dopuszczalnego kąta nachylenia tunelu A.

14. Oświetlenie tunelu A zostanie wykonane w technologii LED. Linia oświetlenia LED zostanie poprowadzona po obu stronach krawędzi sufitu. Ponad panelami sufitu tunelu A zostaną umieszczone zasilacze do oświetlenia LED. Miejsce ich usytuowania zostanie wskazane w instrukcji obsługi. Dostęp do zasilaczy będzie zapewniony poprzez rozbieralny sufit panelowy.

Tunel B :

1. Tunel B zostanie zaprojektowany i wykonany jako tunel zewnętrzny, do którego środka wsuwany będzie tunel A. Ruch tuneli względem siebie będzie możliwy dzięki precyzyjnym prowadnicom łączącym obydwie tunele.

2. Długość całkowita tunelu B będzie wynikała z przyjętej konstrukcji i umożliwi dokowanie LRP do przednich drzwi wszystkich podanych typów samolotów.

3. Ściany boczne zostaną wykonane w taki sposób, jak w przypadku tunelu A. Wyjątek stanowić będzie fragment ścian po obu stronach tunelu, na wysokości głównej szafy elektrycznej. Na tej wysokości ściany zostaną wykonane jako konstrukcja pokryta blachą, o tym samym kolorze co konstrukcja ścian.

4. Podłoga zostanie pokryta antypoślizgową wykładziną, preferowana wykładzina w celu ujednolicenia już użytej u Zamawiającego. Pokrycie zostanie wykonane z jednego ciągłego pasa wykładziny, tak aby wyeliminować całkowicie wystąpienie miejsc łączenia na całej długości tunelu B.

5. Po obu stronach podłogi zostaną zaprojektowane i wykonane koryta ze stali nierdzewnej, służące do odprowadzenia wody koryta będą wykonane na całej długości tunelu B. Ujście wody z koryt odprowadzających będzie się znajdowało w części głowicy.

6. Podłoga oraz dach tunelu B będą wykonane jako izolowane. Jako materiał izolacyjny zostanie wykorzystana niepalna, mineralna wełna izolacyjna o najlepszych właściwościach izolacyjnych Minimalna dopuszczalna grubość warstwy izolacyjnej wynosi 50 mm.

7. Sufit zostanie zaprojektowany i wykonany jako segmentowy, składający się z paneli jakie zastosowano w "Tunelu A", zmianie ulegnie długość paneli, która będzie obustronnie ograniczona zainstalowanym oświetleniem LED. Linia oświetlenia LED zostanie poprowadzona po obu stronach krawędzi sufitu.

8. Tunel B będzie się kończył wraz z ostatnim pionowym elementem konstrukcji kratownicy ścian bocznych.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

9. W tunelu zostaną zainstalowane poręcze, tak samo jak w przypadku tunelu A uwzględniając obniżenie poziomu podłogi.
10. Pod podłogą tunelu B w strefie na zewnątrz tunelu, w obrębie układu jezdnego zainstalowana zostanie syrena ostrzegawcza o głośności przewyższającej poziom hałasu otoczenia. Syrena ostrzegawcza będzie aktywowana wraz z uruchomieniem układu jezdnego i w trakcie jego pracy będzie emitowała przerywany sygnał ostrzegawczy, informujący o zagrożeniu ze strony pracującego układu jezdnego.
11. Również w strefie układu jezdnego zostanie zamontowane oświetlenie, którego zadaniem będzie poprawa widoczności w warunkach nocnych. Oświetlenie układu jezdnego zostanie dobrane w taki sposób, aby światło miało wystarczające natężenie dla dobrego oświetlenia przestrzeni pod LRP.
12. Pod podłogą tunelu B zostaną zainstalowane odpowiednie trasy kablowe i druga część szynoprzewodu odbierająca zasilanie od części umieszczonej pod podłogą tunelu A.
13. Wszystkie zasilacze oświetlenia LED dla strefy tunelu B zostaną zamontowane w szafie elektrycznej zlokalizowanej w głowicy.

Głowica :

1. Głowica będzie zaprojektowana i wykonana jako fragment LRP na sztywno zamocowana do tunelu B i będzie stanowiła jego bezpośrednią kontynuację.
2. Ściany boczne zostaną wykonane z ruchomych (zwijanych) żaluzji tego samego typu co w rotundzie, lecz wykonane jako częściowo przeszklone na całej długości segmentów i zapewniające operatorowi możliwość obserwacji obszaru znajdującego się bezpośrednio przy LRP. Żaluzje segmentowe zastosowane na ściany boczne wykonane będą bez szpar pomiędzy ich segmentami.
3. Żaluzja jako ściana boczna głowicy stanowić będzie szczelne połączenie pomiędzy sufitem i podłogą.
4. System zwijania rolety ściany bocznej będzie opierał się na rozwiązaniu zastosowanym do zwijania ściany bocznej w rotundzie, zapewniając ciągle i niczym nieprzerwane napięcie żaluzji. Praca żaluzji będzie płynna zarówno podczas jej zwijania jak i rozwijania.
5. Drzwi do kabiny od strony statku powietrznego usytuowane w ruchomej części ściany głowicy, będą wykonane jako drzwi do szczelnego zamknięcia rękawa w czasie, gdy nie jest on połączony z samolotem. Drzwi zbudowane będą jako segmentowe wykonane z odpowiednich przeszklonych segmentów paneli aluminiowych odzwierciedlający już istniejące u zamawiającego. System ręczny będzie w stanie całkowicie otworzyć przejście. Drzwi powinny być zabezpieczone przed nieuprawnionym otwarciem oraz wyposażone w blokadę po otwarciu na czas boardingu pasażerów do samolotu.
6. Względem punktu środka średnicy głowicy ruch kabiny będzie się odbywał w stronę lewą i prawą.
7. Stanowisko operatora, umieszczone bezpośrednio po lewej stronie drzwi prowadzących do kabiny, będzie przemieszczało się wraz z ruchem kabiny. Zostanie wykonany podest, na którym operator będzie przemieszczany wraz z ruchem obrotowym kabiny i zamocowanym do niej stanowiskiem operatora.
8. W ścianie pomiędzy głowicą a kabiną, bezpośrednio przed stanowiskiem operatora, zostanie zamontowana szyba transparentna. W celu umożliwienia operatorowi obserwacji przestrzeni przed LRP oraz samolotu w czasie wykonywania czynności związanych z obsługą dokowania. Szyba zostanie wykonana jako podgrzewana elektrycznie. Elementy grzejne zostaną wbudowane bezpośrednio w strukturę okna i wykonane tak aby nie można było ich uszkodzić. Nie dopuszcza się użycia elementów oporowych nanoszonych na powierzchnię zewnętrzną szyby oraz takich, które stanowiłyby widoczną przeszkodę obserwacyjną dla operatora. Zadziałanie systemu ogrzewania szyby będzie uwarunkowane odpowiednimi nastawami czujnika temperatury zamontowanego tak aby mierzył temperaturę zewnętrzną. Regulator czujnika będzie znajdował się w głównej szafie elektrycznej, natomiast sonda temperatury zostanie zamontowana pod podłogą głowicy, bezpośrednio pod główną szafą elektryczną.
9. Główna szafa elektryczna będzie w tylnej części głowicy, zaraz obok drzwi serwisowych (umiejscowiona tak aby nie utrudniać obserwacji przestrzeni zewnętrznej w przedniej części głowicy). Wejście do szafy będą stanowiły drzwi stalowe Wykonawca zaprojektuje i wykona obudowę głównej szafy jako część konstrukcji głowicy.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

10. Drzwi serwisowe umieszczone będą w lewej części głowicy. Po obu stronach drzwi zostanie zastosowana klamka umożliwiającą ich otwarcie. Drzwi serwisowe będą umożliwiały obsłudze oraz załodze samolotu wejście z płyty do samolotu oraz zejście z samolotu na płytę. W górnej części drzwi serwisowych zostanie wykonane okno (ze względu na chęć ujednolicenia wyglądu posiadanych urządzeń, preferowane jest okno takie jak w istniejących u Zamawiającego LRP).
11. Podłoga głowicy będzie pokryta anty poślizgową wykładziną, wykonana z jednego odcinka bez łączenia, aby w stopniu maksymalnym wyeliminować miejsca łączeń pomiędzy poszczególnymi częściami roboczymi LRP.
12. Sufit głowicy będzie wykonany w tym samym kolorze i z tego samego materiału jaki zostanie użyty do wykonania sufitu w rotundzie.
13. W miejscu zastosowania łączenia pomiędzy głowicą i kabiną, w suficie również zostanie wykonany otwór rewizyjny, umożliwiający bezpośredni dostęp dla celów serwisowo-konserwacyjnych punktu łączenia.
14. Pod podłogą głowicy (w strefie zewnętrznej) zostanie zainstalowany system przewodnic wraz z łańcuchem, dla zapewnienia możliwości wykonywania ruchu kabiny względem głowicy.
15. W podłodze głowicy będą znajdowały się otwory odpływowe dla rynien odprowadzających wodę opadową. Otwory odpływowe będą zabezpieczone w taki sposób, aby nie zagrażały bezpieczeństwu użytkowników oraz aby zapewnić możliwość ich okresowej kontroli.
16. Dostęp do głównej szafy elektrycznej będzie chroniony dzięki zastosowaniu w drzwiach, zamka z wkładką zamkową. Wkładki zamka zarówno drzwi technicznych jak i drzwi głównej szafy elektrycznej będą zapewniały możliwość otwarcia jednym kluczem pasującym do obydwu wkładek zgodnych ze stosowanym przez Zamawiającego planem klucza Masterkey.
17. W drzwiach głównej szafy elektrycznej przewidziane zostaną otwory dla zamontowania systemu chłodzenia. System chłodzenia będzie stanowił wentylator elektryczny zamontowany w dolnej części drzwi. Wentylator będzie tłoczył chłodne powietrze do szafy elektrycznej, a ogrzane powietrze z szafy będzie uchodziło otworem znajdującym się w górnej części drzwi. Kratka wentylatora nawiewnego oraz kratka wywiewu będą wyposażone w filtr klasy G4. Załączenie wentylatora chłodzenia będzie możliwe dzięki zastosowaniu termostatu z możliwością ustawienia temperatury zadziałania.
18. Na suficie głowicy zostanie zamontowany czujnik ruchu aktywujący oświetlenie w LRP. Czujnik ruchu będzie znajdował się przy drzwiach technicznych i będzie tak ustawiony aby reagował na wejście personelu przez, drzwi techniczne oraz osób znajdujących się w głowicy lub kabinie.
19. Wszystkie zasilacze oświetlenia LED ze strefy głowicy zostaną zamontowane w głównej szafie elektrycznej.
20. W strefie głowicy zostanie przewidziane miejsce na gaśnicę. Wykonawca dostarczy gaśnicę zgodną z polskimi przepisami, dla potrzeb gaszenia płonącej instalacji elektrycznej oraz innych materiałów zastosowanych w LRP.
21. Ponadto w strefie głowicy zamontowana zostanie kamera CCTV.
22. W obrębie głowicy zostanie zamontowana jednostka wewnętrzna klimatyzatora schładzającego lub ogrzewającego powietrze w strefie głowicy.
23. Nad drzwiami technicznymi oraz w ich okolicy zostaną zamontowane przynajmniej dwa wentylatory pozwalające na przewietrzanie przestrzeni wewnętrznej LRP. Dla doboru parametrów wentylatorów wykonawca weźmie pod uwagę największą przestrzeń wewnętrzną, powstałą po całkowitym wydłużeniu LRP. Wentylatory będą wyposażone w czujnik temperatury, z możliwością regulacji progu zadziałania. Zasilanie wentylatorów odbywać się będzie poprzez falowniki sterujące ich pracą. Wraz ze wzrostem temperatury wewnątrz LRP, falowniki będą zwiększały prędkość obrotową wentylatorów. Wydajność wentylatorów będzie tak dobrana, aby możliwe było wewnątrz tuneli LRP utrzymanie komfortowej temperatury, zgodnej z krajowymi przepisami BHP. W głównej szafie elektrycznej zostanie zainstalowany ręczny przełącznik funkcji pracy wentylatorów przewietrzających. Przełącznik będzie umożliwiał wybieranie trybu pracy wentylatorów, tryby pracy możliwe do wybrania będą następujące: A - „Automatyczny” automatyczne działanie wentylatorów w zależności od wartości temperatury zmierzonej przez czujnik, M –

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

„Manualny” - ręczne załączenie wentylatorów do pracy z maksymalną wydajnością niezależnie od zmierzonej wartości temperatury.

Kabina :

Kabina jest częścią rękawa, której zadaniem będzie połączenie LRP z samolotem. Ze względu na potrzebę zapewnienia spełnienia wielu istotnych parametrów dla uzyskania odpowiedniej pozycji kabiny, dostarczone LRP zapewnią:

1. Możliwość wykonywania ruchu obrotowego kabiny względem głowicy (kierunek prawo, lewo). Aby spełnić to wymaganie zostanie zastosowane połączenie obrotowe, którego punkt mocowania będzie znajdował się w części centralnej dachu głowicy. Punkty podporowe wykonane z zamkniętych łożysk tocznych, usytuowane będą w dolnej i górnej części kabiny.
2. Zespół napędowy kabiny będzie się składał z odpowiednio dobranych elementów, w skład zespołu wejdą:
 - silnik elektryczny.
 - przekładnia mechaniczna.
 - sprzęgło bezpieczeństwa pozwalające na ręczne rozdzielenie napędu tak aby możliwa była ręczna zmiana pozycji kabiny (obrót w lewą lub prawą stronę), koło zębate napędzane przez silnik elektryczny, które będzie współpracowało z łańcuchem zamontowanym na prowadnicy pod podłogą głowicy (dla łańcucha zostanie zastosowany odpowiedni sposób kompensacji luzów powstałych w wyniku eksploatacji).
 - Czujnik kąta obrotu kabiny (enkoder) zostanie zamontowany na układzie napędowym kabiny. Informacje o kącie obrotu kabiny względem głowicy będą odczytywane na bieżąco. Odczytane wartości kąta obrotu kabiny będą wysyłane do systemu sterowania i wyświetlane w postaci informacji na panelu operatora.
3. Możliwość dopasowania poziomu podłogi - Dla spełnienia tego zadania przednia część podłogi kabiny zostanie wykonana jako ruchoma. Zostanie zapewniona możliwość ruchu podłogi w pozycji góra dół. Dla tego celu zostanie zastosowany, przynajmniej z jednej strony podłogi, mechanizm pozwalający na jej podnoszenie lub opuszczanie. Dopuszcza się montaż tego napędu jedynie ponad podłogą w przestrzeni kabiny. Mechanizm będzie osłonięty obudową dającą się zdemontować w celu przeprowadzenia serwisu i konserwacji. Osłona będzie tak zamontowana, aby dla jednej osoby możliwe było jej zdemontowanie. Wszystkie elementy mocujące będą znajdowały się w przedziale wewnętrznym kabiny.
4. Możliwość bezpiecznego kontaktu podłogi z kadłubem samolotu - w celu zapewnienia spełnienia tego punktu, należy podłogę zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby część ruchomej podłogi mogła się wysuwać. Wysuw podłogi musi być w całym przedziale jej ruchu równomierny. Siła wysuwu musi być tak dobrana aby wysuwająca się podłoga wchodząc w kontakt z kadłubem samolotu nie stanowiła dla niego żadnego zagrożenia. Mechanizm napędowy wysuwu podłogi będzie usytuowany tylko i wyłącznie pod podłogą. Nie dopuszcza się montażu mechanizmu wysuwu podłogi ponad jej powierzchnią. Przednia część wysuwanej podłogi będzie wyposażona w zderzak gumowy wysokiej trwałości i odporności na działanie zewnętrznych warunków atmosferycznych. Materiał zastosowany do wykonania zderzaka będzie tak dobrany, aby w skrajnych warunkach eksploatacyjnych, tj. przy minimalnej i maksymalnej przewidzianej temperaturze, zachowana była odpowiednia twardość gumy. Pozwoli to na zmniejszenie ryzyka uszkodzenia kadłuba samolotu. Na końcach zderzaka nie zostaną zastosowane żadne sztywne elementy mocujące. Gumowy zderzak będzie wykonany jako ciągły na całej długości wysuwanej podłogi, która może wejść w kontakt z kadłubem samolotu. Dopuszcza się wykonanie otworów w celu zapewnienia możliwości zamocowania zderzaka. Ewentualne otwory będą miały wymiar możliwie najmniejszy, niezbędny dla zapewnienia możliwości zamocowania zderzaka.
5. Stanowisko operatora będzie zintegrowane z kabiną i będzie przemieszczało się wraz z ruchem obrotowym kabiny względem głowicy.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

6. Kabina będzie wyposażona w dwa okna umiejscowione po obu jej stronach, w sztywnych ścianach. Szyby w nich zamontowane będą podgrzewane i będą wykonane w takiej samej technologii co szyba na stanowisku operatora.

7. Aktywacja ogrzewania szyb w oknach bocznych kabiny nastąpi wraz z aktywacją ogrzewania szyby w oknie na stanowisku operatora. Za załączenie ogrzewania wszystkich szyb będzie odpowiedzialny termostat, który również w tym samym czasie aktywuje ogrzewanie zainstalowane w podłodze przedziału kabiny.

8. LRP powinien być wyposażony w ogrzewanie pod całą powierzchnią podestu dochodzącego do samolotu (lub inne rozwiązanie techniczne zapewniające bezpieczeństwo pasażerów i obsługi, które będzie zapobiegać zaleganiu śniegu i lodu na powierzchni podłogi). Konstrukcja dachu musi gwarantować nie zaleganie śniegu i lodu oraz samoczynne odprowadzanie wody z powierzchni dachu rękawa.

9. W podłodze kabiny (podest dochodzący do samolotu) producent zainstaluje wydajne ogrzewanie lub inne rozwiązanie techniczne zapewniające bezpieczeństwo pasażerów i obsługi, które będzie zapobiegać zaleganiu śniegu i pozwoli uniknąć ryzyka wypadku spowodowanego oblodzeniem elementów podłogi pozostających na zewnątrz LRP i wystawionych na działanie zewnętrznych warunków atmosferycznych. Wysuwana podłoga będzie posiadała czujnik wykrywający podłogę w pozycji zamkniętej. W przedziale kabiny (pod jej podłogą) zostaną zamontowane dwa niezależne czujniki oparte na innej zasadzie działania służące do pomiaru odległości pomiędzy LRP i samolotem. Na podstawie informacji pochodzącej z czujników odległości system odpowiednio zredukuje prędkość dojazdową do prędkości manewrowej. Gdy LRP uzyska odległość od samolotu wystarczającą na skuteczne podłączenie do samolotu, wówczas system samoczynnie zatrzyma układ jezdny w taki sposób, iż niemożliwa będzie dalsza jazda na wprost do samolotu. Jedynym możliwym kierunkiem będzie wycofanie LRP. Na dachu kabiny zostanie zamontowane w jej najwyższym punkcie ostrzegawcze oświetlenie przeszkodowe zgodnie z EASA CS ADR – DSN.Q.850 :

- Liczba lamp - 2 szt. na każdy LRP
- Lokalizacja - narożniki dachu kabiny.

Markiza :

1. Elastyczne zadaszenie kabiny „markiza” - zadaszenie kabiny ma za zadanie zapewnić szczelne połączenie pomiędzy LRP a samolotem. Utworzony tunel ma ochronić pasażerów przed oddziaływaniem zewnętrznych warunków atmosferycznych. Zastosowana markiza będzie wykonana z elastycznego materiału odpornego na zmienne warunki atmosferyczne. Markiza będzie tak zaprojektowana i wykonana, aby nie było możliwe gromadzenie się na niej wody zarówno w pozycji zamkniętej jak i otwartej. Przednia część markizy przylegająca bezpośrednio do kadłuba samolotu będzie wykonana tak aby zapewnić bezpieczny kontakt z poszyciem samolotu. W przedniej części markizy nie zostaną ostre krawędzie oraz elementy mogące uszkodzić poszycie samolotu. Mechanizm ruchu i napędu markizy nie zostanie zamontowany na jego zewnętrznej części. Zastosowany mechanizm zostanie zainstalowany możliwie najbliżej górnych narożników markizy. W trakcie pracy napęd markizy pozwoli na wykonywanie ruchów w sposób płynny i ze stałą siłą odpowiednio dopasowaną do jego prawidłowego napędzania, tak aby nie stwarzał on zagrożenia dla bezpieczeństwa poszycia samolotu. Markiza będzie wyposażona w czujnik wykrywający pozycje "markiza złożona", tylko w tej pozycji będzie możliwe manewrowanie LRP.

Automatyczne Poziomowanie :

1. Dla celów automatycznego dostosowania wysokości LRP do zmiany położenia samolotu spowodowanych zmianą jego obciążenia, należy zastosować system automatycznego poziomicowania znajdujący się w przedniej części kabiny.

System powinien wykryć zmiany wysokości statku powietrznego spowodowane wejściem na pokład i zejściem z pokładu pasażerów i ładunku oraz automatycznie dostosować wysokość LRP. System powinien zostać zamontowany na zewnątrz przedniej części kabiny.

Zabezpieczenie Drzwi Samolotu „„ Safety Shoe” „” :

1. Należy przewidzieć i wykonać zabezpieczenie otwartych drzwi samolotu. Podstawową funkcję zabezpieczenia otwartych drzwi samolotu będzie stanowił czujnik automatycznego poziomicowania, lecz

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

gdyby doszło do sytuacji jego nieprawidłowego zadziałania należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie drzwi samolotu znajdujących się w pozycji otwartej. W chwili gdy samolot obniży swoją wysokość może dojść do kontaktu otwartych drzwi z wysuniętą podłoga LRP. Należy zastosować zabezpieczenie, które zadziała gdy drzwi zbliżą się do podłogi na odległość min. 60 mm. Uruchomienie czujnika musi nastąpić zanim drzwi zetkną się z podłoga LRP. Aktywowany czujnik wyśle sygnał do systemu sterowania LRP ten następnie aktywując opadanie. Czujnik zabezpieczenia otwartych drzwi samolotu musi zostać tak skonstruowany, aby nie było możliwe jego przypadkowe zadziałanie w chwili, gdy nie będzie się on znajdował w pozycji zabezpieczającej drzwi samolotu. Wykonawca zapewni instrukcję testowania, konserwacji i prawidłowej eksploatacji czujnika zabezpieczenia otwartych drzwi samolotu.

Układ Podnoszenia :

1. Ruch podnoszenia i opuszczania LRP uzyskiwany będzie, dzięki zastosowaniu odpowiednio dobranego układu napędowego opartego o elektro-mechaniczny system podnoszenia.
2. System podnoszenia podnoszenie powinien składać się z kolumn prowadzących, śruby pociągowej z gwintem tocznym (śruby kulowe) i silników (po min. 4,0 kW na każdą kolumnę)
3. Każda z kolumn podnoszących powinna składać się z 2 stalowych rur, z których jedna jest rurą wewnętrzną, a druga rurą zewnętrzną, a wymiary rur to minimum:
 - Wewnętrzna rura 300 mm X 300 mm
 - Zewnętrzna rura 350 mm X 350 mm
4. Sterowanie układu będzie wykonane np. w oparciu o najnowszą wykorzystaną obecnie technologię PLC w celu uproszczenia konstrukcji oraz minimalizacji rozmiarów zespołu sterowania.
5. Układ sterowania będzie wyposażony w sterowane elektrycznie poprzez system sterowników PLC odpowiednio do tego celu zaprojektowany i wykonany. Zostaną zastosowane takie rozwiązania , które w razie potrzeby będzie można w sposób ręcznyysterować i tym samym sprawić, iż LRP będzie mógł zostać obniżony.
6. Dla celów serwisowych oraz regulacyjnych blok sterowania będzie posiadał przyłącza pomiarowe w celu umożliwienia wykonana pomiarów serwisowych.
7. Sterowanie zostanie umiejscowione bezpośrednio przy stanowisku operatora.
8. Moduł sterowników PLC odpowiedzialnych za sterowanie układem podnoszenia będzie umiejscowiony możliwie jak najbliżej, lecz będzie się znajdował w osobnej przestrzeni, zamknięty w odpowiedniej obudowie. Dodatkowo zostaną w tej przestrzeni zainstalowane gniazda elektryczne na potrzeby serwisowe 16 A. Gniazda te będą posiadały własne zabezpieczenia różnicowoprądowe 30mA z członem nadprądowym C16A , zabezpieczenia te będą znajdowały się bezpośrednio w okolicy gniazd.
9. Wymagane jest awaryjne gniazdo przyłączeniowe, które zapewni możliwość podłączenia awaryjnego zasilania wraz z dedykowanymi przyłączami kablowymi na wypadek awarii pierwotnego układu zasilającego jeżeli taki zostanie zastosowany.
10. Do zmiany wysokości LRP zostaną zastosowane dwa silniki elektryczne zamontowane na szczycie portali pod kątem 90 stopni w stosunku do portali, układ przeniesienia napędu na portal teleskopowy znajdzie się na w środku ciężkości tunelu. Silniki elektryczne będą tak dobrane aby było możliwe ustawienie LRP w pozycji maksymalnej, która zapewni możliwość obsługi samolotów odpowiednich względem podanych kodów.
11. Portal będzie przymocowany do tunelu B w jego górnej części (tj. odpowiednio podłoga i dach). Zostanie zastosowany odpowiedni rodzaj zamocowania pozwalający na przeniesienie wszystkich obciążeń. Dopuszcza się możliwość zastosowania belek poprzecznych łączących w sposób sztywne obydwie filary portalu. Na dolnej belce dopuszcza się wsparcie konstrukcji jeśli zajdzie taka potrzeba.
12. Układ zasilania będzie zamontowany w dolnej części portalu podnoszącego w taki sposób aby był możliwy do niego dostęp z poziomu płyty postojowej.
13. W skład układu elektrycznego będą wchodziły m.in.:
 - Przekładnia z silnikiem elektrycznym
 - Układ hamowania

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

14. Ponadto panel serwisowy będzie posiadał przycisk bezpieczeństwa zatrzymujący wszystkie funkcje LRP po jego wciśnięciu. Ponowna aktywacja funkcji będzie możliwa po zwolnieniu przycisku poprzez jego pociągnięcie ku górze.

15. Wszystkie elementy układu posiadające możliwość zmiany parametru ruchu zostaną odpowiednio wyregulowane zgodnie z dokonanymi ustaleniami w tym zakresie. Parametry ustawień zostaną poświadczane pisemnie na protokole pomiarowym dołączonym do dokumentacji powykonawczej. Po przeprowadzeniu regulacji, elementy mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo zostaną odpowiednio zabezpieczone przed dokonaniem zmian parametrów przez osoby do tego nieuprawnione. W skrzynce zostanie umieszczona odpowiednia dokumentacja techniczna (schemat układu i opis komponentów). Dokumentacja będzie umieszczona w odpowiedniej kieszeni szafy.

Układ Jezdny :

1. Jednostka napędowa „wózek napędu poziomego” będzie zlokalizowana na środku pod belką poprzeczną portalu unoszącego i pozwoli na ruch rozsuwający, wsuwający i obrotowy rękawa wokół osi obrotu rotundy.
2. Napęd kół jezdnych będą stanowiły dwa niezależne silniki elektryczne zasilane przez przemiennik częstotliwości. Każdy silnik będzie posiadał osobny przemiennik częstotliwości.
3. Zespół napędowy będzie wyposażony w hamulec postojowy (osobny dla każdego z kół), który będzie zwalniany automatycznie w chwili gdy zacznie pracować silnik elektryczny.
4. Będzie istniała możliwość ręcznego zwolnienia hamulca postojowego i zablokowania go w pozycji otwartej, gdy zajdzie potrzeba odholowania LRP w przypadku awarii zasilania.
5. W ramie zespołu jezdnych będą przewidziane uchwyty służące do zamocowania ramy holowniczej, pozwalającej na zmianę kierunku LRP w czasie holowania.
6. Zostaną przewidziane nie mniej niż dwa punkty połączenia ramy holowniczej z ramą układu napędowego. Oś otworów holowniczych będzie zorientowana poziomo.
7. Układ jezdny zawierać będzie min.:
 - Centralny łącznik pionowy.
 - Ruchome podwozie.
 - Dwa koła wykonane z gumy osadzonej na stalowej feldze.
 - Silniki elektryczne wraz z hamulcem postojowy i przekładnią planetarną w liczbie szt.2.
 - Ostrzegawcze lampy błyskowe o pomarańczowej barwie emitowanego światła w ilości 2 szt.
 - Przyciski "zatrzymania awaryjnego" .
 - Awaryjny drąg holowniczy.
 - Czujnik pozycji kątowej układu jezdnych (enkoder).
 - Krańcowe zabezpieczenie (mechaniczny czujnik) kąta obrotu.
 - Bariery zbliżeniowe.
 - Kobyłka serwisowa do oparcia rękawa w czasie demontażu układu jezdnych.
8. Dla zapewnienia większego bezpieczeństwa zarówno LRP jak i otoczenia zespół jezdny zostanie wyposażony w bariery zbliżeniowe. Obręcz zabezpieczająca stanowiąca barierę zbliżeniową koła wózka napędu poziomego, powinna być w pełni zgodna z normą EN12312-4 2014.
9. Pod lampami błyskowymi (również po obu stronach układu jezdnych) zostaną zamontowane przyciski awaryjnego zatrzymania (po jednym na stronę). Aktywowanie ich działania odbywać się będzie poprzez ich wciśnięcie, natomiast dezaktywacja nastąpi w chwili przekręcenia przycisku zgodnie z zawartym na nim zaleceniem (przycisk samoczynnie się podniesie). Dalsze korzystanie z LRP w trybie normalnym będzie możliwe po zatwierdzeniu alarmu użycia przycisku zatrzymania awaryjnego.
10. Sterowanie ruchem kół układu jezdnych będzie się odbywało poprzez układ PLC który będzie otrzymywał sygnał z drążka sterowniczego umieszczonego na panelu operatora, zmiana pozycji drążka sterowniczego (zmiana poziomu wychylenia drążka) będzie skutkowałą zmianą parametrów przetworników częstotliwości, a to w efekcie doprowadzi do zmiany ustawienia kierunku jazdy zespołu jezdnych oraz

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zmiany jego prędkości. Przeniesienie napędu z silnika na kola będzie odbywało się poprzez przekładnię planetarną, sprzężoną z silnikiem elektrycznym.

11. Czujnik pozycji kątowej układu jezdnego (enkoder), będzie przekazywał do systemu informacje o kątowej pozycji belki skrętnej układu jezdnego. Informacja ta będzie wykorzystywana do przedstawienia na panelu operatora graficznej informacji o pozycji układu jezdnego.

12. Jeśli pomimo systemowego ograniczenia możliwości obrotu belki skrętnej układu jezdnego, będzie kontynuowany jego dalszy obrót, wówczas zadziała mechaniczny czujnik krańcowy. Po zadziałaniu tego czujnika będzie możliwy tylko ruch w drugim kierunku aż do chwili gdy układ jezdny nie powróci do kątowego zakresu normalnej pracy. Po wejściu w zakres normalnej pracy będzie możliwe wykonywanie ruchów w obydwu kierunkach.

Schody Techniczne wraz z Pomostem i Podstawą Jezdną :

1. Schody techniczne wraz z pomostem będą sprzężone z konstrukcją głowicy, w taki sposób, aby zapewnić ich odpowiednią sztywność.
2. Schody powinny być wyposażone w zrzutnię ułatwiającą swobodny transport worków z odpadkami z samolotu na płytę lotniska, bez zagrożenia uszkodzenia worków o elementy schodów i rękawa.
3. Pomost zostanie zamontowany w górnej części schodów i będzie stanowił połączenie pomiędzy drzwiami serwisowymi i stopniami schodów technicznych.
4. Stopnie schodów technicznych zawsze pozostaną w pozycji poziomej niezależnie od zmiany wysokości podniesienia tuneli.
5. Poręcz będzie na stałe przytwierdzona do elementów nośnych schodów technicznych. Wzajemne położenie tych elementów nigdy się nie zmieni.
6. Zarówno powierzchnia podestu oraz stopni zostanie wykonana z perforowanej blachy cynkowanej. Zastosowany materiał będzie zgodny z obowiązującymi normami dla tego typu konstrukcji. Wymaga się aby powierzchnia dla stopni i podestu miała właściwości antypoślizgowe i zabezpieczała przed poślizgiem w wypadku wystąpienia opadów deszczu i śniegu.
7. Minimalna szerokość stopni będzie nie mniejsza niż 700 mm.
8. Elementy nośne schodów technicznych, od strony dolnej, zostaną zakończone ramą, która będzie stanowiła podstawę do zamontowania na niej kół, z możliwością wykonywania obrotu wokół pionowej osi przechodzącej przez środek punktu montażu.
9. Elementy ruchome platformy mogące stwarzać zagrożenie dla personelu będą osłonięte.
10. Schody techniczne będą się składały m.in. z:
 - Pomostu,
 - Zrzutni transportowej,
 - Stopni z mechanizmem samopoziomującym,
 - Poręczy,
 - Platformy z kołami jezdnymi,
 - Instalacji oświetleniowej zgodnie z PN .
11. Schody techniczne będą posiadały oświetlenie nocne dla poprawy bezpieczeństwa osób z nich korzystających.

Stanowisko Operatora :

1. Stanowisko operatora będzie miejscem skąd operator będzie mógł kierować poszczególnymi etapami dokowania, począwszy od wyboru typu samolotu poprzez jego dokowanie i kończąc na odstawieniu rękawa w pozycję parkingową.
2. Na stanowisku operatora znajdą się:
 - Przycisk zatrzymania awaryjnego - używany w nagłych sytuacjach stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i sprzętu. Jego użycie będzie powodowało przerwanie wszystkich funkcji i zatrzymanie LRP w trybie natychmiastowym. Po usunięciu zagrożenia poprzez obrót w odpowiednią stronę przycisk będzie zwalniany. Aby móc kontynuować pracę wymagane będzie potwierdzenie usunięcia problemu poprzez przekręcenie klucza w stacyjce „Potwierdzenia alarmu”.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- Drażek sterowniczy sterujący ustawieniem jednostki jezdnej - Używany do sterowania LRP poprzez, sterowanie wysuwaniem, wsuwaniem i ruchem obrotowym tuneli względem osi obrotu rotundy. W zależności od kąta wychylenia drążka układ sterowania będzie zmieniał wartość prędkości obrotowej kół jezdnych.
- Przycisk przerywający procedurę automatycznego dokowania „Stop samolot” - w chwili gdy operator zauważy niebezpieczeństwo w trakcie trwania procedury prowadzonej przez automatyczny system dokowania AVDGS powinien użyć przycisku „Stop samolot”. Po wciśnięciu przycisku na wyświetlaczu systemu AVDGS widocznym dla pilota samolotu, pojawi się napis „STOP”. Ponowienie procedury dokowania za pomocą systemu AVDGS odbędzie się poprzez ponowne użycie przycisku start na panelu dotykowym.
- Przycisk „Parkowanie” - po jego wciśnięciu rozpocznie się automatyczny proces odstawienia LRP do zaprogramowanej pozycji parkingowej. Procedura parkowania będzie wykonywana tylko wówczas, gdy operator będzie trzymał przycisk w pozycji „Wciśnięty”, aż do samoczynnego zakończenia procedury (w pozycji „Parkingowej”). Aby przycisk był aktywny panel operatora musi być przełączony w trybie automatyczny.
- Przycisk „Ustawienia wstępne” - przycisk „Ustawienia wstępne” będzie aktywny tylko wówczas, gdy operator będzie utrzymywał go w pozycji „wciśnięty”. Po wybraniu odpowiedniego typu samolotu dla przycisku „Ustawienia wstępne” system przyporządkuje odpowiednie parametry pozycji drzwi w samolocie. Wciśnięcie przycisku spowoduje podjazd do samolotu i wstępne ustawienie pozycji LRP dla odpowiednich, danych parametrów, przyporządkowanych przez system z wykorzystaniem tej funkcji LRP będzie ustawiony automatycznie przy samolocie w odległości ok. 0.5m. Pozostałą część dokowania operator będzie wykonywał ręcznie tak aby mógł wprowadzić ewentualne wymagane korekty pozycji LRP względem samolotu.
- Stacyjka uruchamiana kluczem w celu potwierdzania alarmu „Potwierdzenie alarmu” Odpowiednio przeszkolona osoba od Zamawiającego będzie musiała użyć właściwego klucza, aby poprzez jego przekręcenie w stacyjce zatwierdzić alarm. Po zatwierdzeniu alarmu LRP powróci do normalnej pracy jeśli przyczyna jego wystąpienia została usunięta. Stacyjka uruchamiana kluczem w celu obejścia zabezpieczeń krańcowych systemowych „Praca w trybie serwisowym bez zabezpieczeń”. Po aktywacji tej stacyjki pominięte zostaną wszystkie zastosowane zabezpieczenia, aby umożliwić manewrowanie LRP poza wyznaczonymi limitami w celach serwisowych. Możliwość użycia obydwu stacyjek będzie zarezerwowana jedynie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami/przeszkolone. Dla wszystkich zastosowanych stacyjek będzie możliwość obsługi tym samym kluczem, zgodnym z kluczem zastosowanym na istniejących rękawach (stanowiska 20/20A, 21, 22, 23, 24), przekazany Zamawiającemu. Dla każdej dostarczonej stacyjki wykonawca dostarczy klucze w liczbie nie mniejszej niż 5 szt. Obydwie stacyjki będą wyposażone w funkcję automatycznego powrotu do pozycji początkowej, ma to na celu uniemożliwienie przypadkowego pozostawienia stacyjki w trybie pominięcia zabezpieczeń krańcowych lub ciągłego kasowania alarmu.
- Przycisk otwierania/zamykania rolety drzwi kabinowych „Drzwi kabiny” - po jego wciśnięciu drzwi zaczną się podnosić, zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie podnoszenia, a ponowne wciśnięcie wyzwoli proces zamykania drzwi. Napęd drzwi będzie wyposażony w wyłączniki krańcowe ustawione odpowiednio dla pozycji „Drzwi całkowicie otwarte”, oraz „Drzwi całkowicie zamknięte” Sygnalizator dźwiękowy aktywowany w chwili wystąpienia alarmu „Syrena alarmowa”. Sygnalizator ten w sposób słyszalny, przy uwzględnieniu poziomu hałasu otoczenia, będzie ostrzegał o wystąpieniu zarejestrowanych nieprawidłowości. Poziom natężenia dźwięku będzie tak dobrany, aby był zgodny z normami BHP (operator nie używa ochronników słuchu).
- Dotykowy, kolorowy panel operatora o rozmiarze nie mniejszym niż 15" (15cali). Zamontowany będzie na pulpicie stanowiska operatora. Na szybie przed stanowiskiem operatora zostanie zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwiające osłonięcie wyświetlacza panelu dotykowego przed promieniami słonecznymi. Zostanie zastosowana lampka sygnałowa (koloru zielonego) potwierdzająca aktywację trybu automatycznego sterowania LRP. Lampka ta będzie umieszczona bezpośrednio nad przyciskami „Parkowanie” oraz „Ustawienie wstępne”. Stanowisko operatora będzie wyposażone w kieszeń umożliwiającą operatorowi bezpieczne odłożenie dokumentacji papierowej. Wewnątrz stanowiska operatora

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

znajdą się elementy automatyki, które będą umożliwiały ręczne sterowanie funkcjami kabiny w przypadku awarii dotykowego panelu operatora. W bocznej ścianie panelu operatora zostanie zamontowane minimum jedno gniazdo 230V 16A.

- Ze względów bezpieczeństwa operator po podłączeniu czujnika automatycznego poziomowania nie będzie miał możliwości zmiany położenia LRP za pomocą sterowania z panelu operatora. Wykonanie procedury odjechania od samolotu będzie możliwe jedynie po odłączeniu od samolotu czujnika automatycznego poziomowania. Wraz z naciśnięciem przycisku podłączenia czujnika automatycznego poziomowania będzie wysterowany napęd markizy oraz wysuwanej podłogi. Pozwoli to na ich bezpieczne podłączenie i zapewni bezpieczeństwo samolotu przez cały czas jego dokowania. Ruch LRP spowodowany zadziałaniem czujnika automatycznego poziomowania będzie ruchem, odpowiednio dopasowanym do zaistniałej zmiany wysokości samolotu. W chwili użycia funkcji odłączenia czujnika automatycznego poziomowania zostanie odpowiednio wysterowany napęd markizy i rozpocznie się procedura jego automatycznego składania. Wysuwana podłoga pozostanie nieruchoma dopóki operator nie użyje dźwaka sterowania w celu odjechania od samolotu, wówczas podłoga zostanie schowana poprzez zadziałanie jej układu napędowego.

3. Panel dotykowy będzie wygaszał się automatycznie po upływie 10 minut, dotknięcie jego powierzchni będzie powodowało podświetlenie ekranu.

4. Chcąc obsługiwać LRP operator będzie musiał potwierdzić swoją tożsamość poprzez wybór odpowiedniego użytkownika i wpisanie indywidualnego hasła. Po zalogowaniu operator będzie miał dostęp tylko do funkcji panelu operatora.

5. Dla personelu technicznego będą dostępne zarówno funkcje panelu serwisowego, jak i panelu operatora, tylko po wybraniu odpowiedniego operatora serwisowego (podaniu właściwej nazwy login) oraz podaniu właściwego dla niego hasła.

6. Po wybraniu odpowiedniego typu samolotu system AVDGS rozpocznie procedurę ustawiania samolotu na płycie postojowej. Gdy samolot zostanie zatrzymany we właściwej pozycji operator rozpocznie procedurę dokowania. Wybór trybu sterowania LRP będzie pozwalał operatorowi na podjęcie decyzji o sposobie dokonania procedury dokowania, możliwy będzie wybór pomiędzy trybem ręcznym lub automatycznym. System AVDGS będzie posiadał zapisaną bazę danych z istotnymi parametrami obsługiwanych samolotów.

7. Dla wszystkich przycisków panelu dotykowego zostanie zastosowana procedura zabezpieczająca polegająca na wykrywaniu obecności operatora.

8. Prędkość dojazdu do pozycji wstępnej będzie prędkością normalną (będzie istniała możliwość zmiany wartości tej prędkości z poziomu panelu serwisowego).

9. Prędkość jazdy w czasie dojazdu do samolotu będzie zmniejszona ("Prędkość manewrowa") tak, aby zapewnić bezpieczne wykonanie tej procedury (będzie istniała możliwość zmiany wartości tej prędkości z poziomu panelu serwisowego).

10. Będzie również możliwa zmiana odległości właściwych dla wprowadzenia automatycznej zmiany prędkości mchu LRP (możliwość zmiany tej wartości będzie osiągalna z poziomu panelu serwisowego).

11. Po zbliżeniu się na odległość wymaganą do prawidłowego podłączenia, ruch LRP zostanie automatycznie zablokowany. Będzie wówczas możliwy tylko ruch powrotny "wsuwający".

12. Operator poprzez naciśnięcie na dotykowym panelu operatora odpowiedniej funkcji podłączenia czujnika automatycznego poziomowania, rozpocznie procedurę połączenia LRP z kadłubem samolotu.

13. Po zakończeniu dokowania, gdy zostaną zamknięte drzwi samolotu operator ponownie dokona procedury logowania podając login i hasło. Po uzyskaniu dostępu do ekranu operatora, będzie posiadał dostęp do aktywowanego przycisku odłączenia czujnika automatycznego poziomowania. Gdy ta opcja zostanie wybrana, wówczas system sterowników PLC rozpocznie procedurę wycofania czujnika oraz markizy. Wysuwana podłoga pozostanie wysunięta (nie schowa się), dopóki operator nie rozpocznie manualnie (przy użyciu dźwaka sterującego) procedury odjechania od samolotu na bezpieczną odległość.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

14. Odległość bezpieczna będzie odpowiednio dobrana i ustawiona jako parametr w bazie danych systemu (wartość tej wielkości będzie można zmienić z poziomu panelu serwisowego). Po wycofaniu LRP na bezpieczną odległość zostanie podświetlony przycisk "Parkowanie", będzie to stanowiło informację o możliwości jego użycia (opis działania przedstawiono powyżej).
15. Ponadto, na dotykowym panelu w zakładce operatora znajdują się następujące przyciski:
- Przycisk wylogowania umożliwiający ręczne wylogowanie danego operatora (w razie braku aktywności operatora system wyloguje go automatycznie po czasie około 5 minut).
 - Przyciski sterowania wysokością podłogi: "Podłoga w dół" "Podłoga w górę" - Przyciski te będą sterowały ustawieniem poziomu podłogi względem drzwi samolotu.
 - Przyciski sterowania wysunięciem podłogi - "Podłoga wysunięta" „Podłoga schowana”, przyciski te będą odpowiedzialne za wysunięcie i schowanie fragmentu podłogi stykającej się z samolotem.
 - Przyciski sterowania wysunięciem markizy: „Markiza rozłożona" „Markiza złożona", przyciski te będą sterowały napędem układu ruchu markizy,
 - Przyciski sterowania kątem obrotu kabiny „Kabina w lewo" „Kabina w prawo" - przyciski te będą odpowiedzialne za ruch kabiny w stronę lewą oraz prawą.
 - Przyciski sterowania wysokością LRP: „Most w górę" „Most w dół" - przyciski te będą odpowiedzialne za zmianę położenia wysokości podłogi LRP
- Możliwość ręcznego sterowania wyżej wymienionymi funkcjami umożliwi precyzyjne dopasowanie LRP do zaparkowanego samolotu.
16. Ponadto na dotykowym panelu operatora powinny być zawsze widoczne następujące informacje o:
- pozycji MTB:
 - kątowną układu jezdnygo.
 - kącie ustawienia kabiny.
 - wysokości podłogi kabiny liczonej od powierzchni płyty postojowej.
 - kącie skręcenia rotundy.
17. Okno informacji tekstowych mówiących o stanie trwających czynności (informacje dla operatora):
- Informacje będą wyświetlane w przypadku, gdy operator będzie próbował wykonać nieprawidłową operację oraz informacje na temat działań korygujących i działań dozwolonych, które operator będzie mógł wykonać.
 - Okno tekstowych informacji alarmowych wykrytych usterek i nieprawidłowości. Wyświetlenie alarmu na tej liście spowoduje uruchomienie dźwiękowego sygnału alarmowego zamontowanego na panelu operatora lub obok,
 - Kiedy alarm zostanie potwierdzony przy pomocy kluczyka (lub inna metodą) alarm akustyczny ustanie.
18. Właściwości panelu kontrolnego dla trybu serwisowego:
- Panel trybu serwisowego na wyświetlaczu dotykowym będzie dostępny dla osób posiadających uprawnienia do serwisowania i konserwacji LRP. będą to osoby wydelegowane przez Zamawiającego.
 - W panelu serwisowym znajdują się podstawowe informacje o stanie sygnałów pochodzących ze wszystkich czujników zastosowanych w LRP, Na podstawie wyświetlanych wskazań personel serwisowy będzie w stanie stwierdzić poprawność działania wszystkich czujników.
19. Zostaną utworzone odpowiednie zakładki dla następujących części składowych LRP:
- Rotunda
 - Tunele
 - Głowica
 - Kabina
 - Układ jezdny
 - Układ podnoszenia

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Do odpowiednich zakładek zostaną przypisane i przedstawione odpowiednie sygnały pochodzące z czujników mających zastosowanie w danej sekcji, bądź tych które będą istotnym elementem ich funkcjonowania, a mających zastosowanie w innych sekcjach LRP.

20. Funkcją dostępną w menu serwisowym, będzie możliwość zmiany parametrów pracy LRP np.: wprowadzenie zmiany wartości limitów:

- wysokości,
- długości lub
- kąta obrotu

a także wartości prędkości pracy w zakresach objętych limitami:

- Prędkość podnoszenia
- Prędkość opuszczania Prędkość opuszczania awaryjnego
- Prędkość pojazdowa
- Prędkość manewrowa

21. System kontroli LRP będzie zapisywał informacje o jego pracy w postaci „Dziennika” zadziałania każdej z funkcji.

22. Dla każdego z czujników, ich zadziałanie będzie opisane w sposób indywidualny, umożliwiający poprawną i jednoznaczną identyfikację sygnału oraz czujnika, który spowodował zadziałanie danej funkcji systemu sterowania. Ponadto pliki dziennika będą zawierały informację o położeniu LRP w układzie opisanym:

- osiami XYZ
- położeniem kątowym poszczególnych elementów LRP

23. Wykonawca sporządzi i prześle Zamawiającemu przy odbiorze końcowym instrukcję dotyczącą sposobu kopiowania danych z bazy danych LRP.

24. Czas przechowywania plików dziennika nie będzie krótszy niż 3 miesiące.

25. Całość panelu serwisowego oraz panelu operatora będzie sporządzona w języku polskim, w szczególności informacje zawarte w polach tekstowych informacji oraz alarmów w menu operatora, również w bazie danych "Dziennik" wszystkie komunikaty będą sporządzone w języku polskim.

System Elektryczny i Oświetlenia :

1. Zamawiający wskaże źródło zasilania dla LRP. Na potrzeby zasilania LRP Wykonawca wykona przyłącze energetyczne o parametrach zgodnych z przewidzianym zapotrzebowaniem. Przy wykonaniu tego elementu Wykonawca uwzględni i prześle wytyczne na zapotrzebowanie na energię elektryczną zasilającą wszystkie zastosowane podzespoły LRP wraz z uzgodnionymi zabezpieczeniami. Główne przewody przyłączeniowe dla LRP będą wyprowadzone ponad fundament rotundy i zakończą się w skrzynce przyłączeniowej zamontowanej na filarze rotundy. Wszystkie przewody będą doprowadzane do skrzynki przyłączeniowej od strony dolnej. Przewody do skrzynki przyłączeniowej będą wprowadzone poprzez otwory wykonane w dnie szafy, każdy otwór będzie zabezpieczony odpowiedniej wielkości dławnicami o wysokiej jakości wykonania. Wykonawca zastosuje skrzynkę elektryczną dostosowaną wyglądem i parametrami do używanych przez Zamawiającego przy LRP które są już zainstalowane u Zamawiającego.

2. Skrzynka przyłączeniowa dla potrzeb rozprowadzenia zasilania będzie zlokalizowana na filarze rotundy. Wykonanie skrzynki będzie zgodne z wymogami norm. mających zastosowanie dla danych warunków instalacyjnych. Skrzynki należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi przed ich uszkodzeniem.

3. Główna szafa elektryczna z układem sterowników PLC, zabezpieczeniami i przemiennikami częstotliwości dla silników jezdnych i wentylatorów znajdować się będzie w głowicy. Obudowa głównej szafy będzie wykonana jako część konstrukcji LRP.

4. Wszystkie szafy i skrzynki elektryczne zostaną wyposażone w moduły służące do utrzymania odpowiednich warunków wewnątrz. W celu spełnienia tej funkcji zostaną zainstalowane moduły grzania i chłodzenia.

5. Łączność pomiędzy poszczególnymi szafami elektrycznymi będzie realizowana dzięki odpowiednim modułom połączonym ze sobą przewodami o odpowiedniej klasie ochrony przed zakłóceniami.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

6. LRP należy wyposażyć w podłączony do sieci PLG i skonfigurowany telefon IP - kompatybilny z używaną na lotnisku centralą Aastra MX-ONE. Telefon ma być zlokalizowany na/przy stanowisku operatora LRP. Konfiguracja oraz wykonanie wszystkich połączeń i urządzeń leży po stronie wykonawcy.
7. Wszystkie skrzynki i szafy elektryczne będą wyposażone w dokumentację odpowiednią dla podzespołów znajdujących się danej szafie lub skrzynce, zostaną również zamieszczone odpowiednie schematy instalacji elektrycznej. Dodatkowo w głównej szafie elektrycznej zostanie umieszczona dokumentacja zbiorcza instalacji elektrycznej (schematy elektryczne całości LRP oraz opis poszczególnych komponentów). Całość dokumentacji będzie sporządzona w języku polskim. Dokumentacja będzie umieszczona w specjalnych kieszeniach zamontowanych na drzwiach lub w miejscach umożliwiających ich zamontowanie.
8. Rękaw musi być wyposażony w oświetlenie: wewnętrzne, zewnętrzne, podstawowe, awaryjne i przeszkodowe dla obiektów o ograniczonych możliwości poruszania się zgodne z wymaganiami EASA. Należy wykonać system sterowania oraz monitorowania stanu pracy oświetlenia (zał./wył., awaria zbiorcza) z poziomu interfejsu graficznego w systemie BMS obsługującego terminal pasażerski T2.
9. Dla elementów wewnętrznych (rotunda, tunele, głowica) LRP Oświetlenie będzie wykonane w technologii LED. Sterowanie załączeniem oświetlenia będzie odbywało się poprzez dwa czujniki ruchu umieszczone po jednej sztuce w rotundzie i głowicy. Gdy w LRP przebywać będą ludzie (czujnik obecności zostanie aktywowany) wówczas światło będzie miało barwę białą dzienną zarówno w ciągu dnia jak i w ciągu nocy. Jeśli przez okres 5 minut czujniki obecności nie zostaną pobudzone wówczas system automatycznie wyłączy oświetlenie w ciągu dnia. Jeśli zaś po zadziałaniu czujnika zmierzchowego, czujniki obecności nie zostaną pobudzone wówczas system automatycznie przełączy oświetlenie podstawowe na oświetlenie nocne o barwie zielonej.
10. Czujnik zmierzchowy zostanie zainstalowany pod podłogą głowicy. W głównej szafie elektrycznej zostanie zamontowany moduł regulacji progu zadziałania czujnika zmierzchowego. Czujnik zmierzchowy będzie odpowiadał za włączenie nocnego oświetlenia przeszkodowego oraz nocnego oświetlenia schodów technicznych wraz z pomostem.
11. W przedziale kabiny zostaną zamontowane co najmniej dwie lampy. Jedna z nich znajdzie się na suficie kabiny a kolejna pod jej podłogą. Oświetlenie przedziału kabiny będzie umożliwiała lepszą obserwację procesu dokowania.
12. Pod podłogą tunelu B zostaną zamontowane przynajmniej dwie lampy, których zadaniem będzie oświetlenie przestrzeni roboczej pod konstrukcją LRP.
13. Lampy pod tunelem B oraz w przedziale kabiny będą włączane automatycznie po zalogowaniu się operatora do panelu operatora.
14. W celu ułatwienia operatorowi obserwacji procesu dokowania oświetlenie LED w przedziale głowicy będzie automatycznie wyłączane po zalogowaniu się do panelu operatora. Po wylogowaniu operatora oświetlenie powróci do poprzedniego stanu.
15. W głównej szafie elektrycznej będzie znajdował się ręczny przełącznik wyboru funkcji oświetlenia umożliwiający wybór pomiędzy następującymi funkcjami:
 - a) "Tryb Automatyczny", działanie oświetlenia realizowane przez system sterowania opisany powyżej.
 - b) „Tryb Manualny” po wybraniu tej opcji zostanie włączone całe oświetlenie na LRP.
 - c) „Tryb 0”. po wybraniu tej opcji zostanie wyłączone całe oświetlenie na LRP.
16. Wszystkie szafy i skrzynki elektryczne będą wyposażone w oświetlenie wewnętrzne LED. Będzie ono aktywowane po otwarciu drzwi lub po wykryciu ruchu wewnątrz ich przestrzeni.
17. Z płyty fundamentowej lub elewacji jak również w jej pobliżu będą wyprowadzone główne przyłącza energetyczne i okablowanie sygnałowe – Wykonawca przekaże do uzgodnienia z wykonawcą prac budowlanych. Wyżej przytoczone instalacje muszą być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić ich przypadkowe uszkodzenie. Końcówki przepustów teletechnicznych, będą zabezpieczone (przed dostępem wody i innych zanieczyszczeń) właściwymi rozwiązaniami systemowymi.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

System Klimatyzacji :

- 1) Dla zapewnienia odpowiedniego poziomu komfortu. LRP zostanie wyposażony w odpowiednio dobrane jednostki klimatyzacyjne z płynną regulacją wydajności chłodniczej, które zapewnią temperaturę: latem + 23 stopni C a zimą +10 stopni C, zamontowane w rotundzie oraz głowicy.
- 2) Wszystkie elementy wymagające okresowej konserwacji i czyszczenia będą tak usytuowane, aby był do nich zapewniony łatwy dostęp, umożliwiający wykonanie wszystkich czynności serwisowych i konserwacyjnych. Zastosowane urządzenia będą spełniały obowiązujące normy ochrony środowiska oraz wszystkie normy techniczne mające zastosowanie.
- 3) Zastosowane urządzenia klimatyzacji będą posiadały możliwość włączenia i wyłączenia oraz zmiany parametrów chłodzenia.
- 4) Załączenie/wyłączenie klimatyzatorów odbywa się równoległe wraz z pracą LRP.
- 5) Poza funkcją chłodzenia w okresie letnim, będą posiadały również funkcję grzania w okresie zimowym.
- 6) Zastosowane urządzenia będą ujednolicone pod względem typu i będą pochodziły od jednego producenta - w celu ujednolicenia zasad eksploatacji konserwacji. Do każdego urządzenia zostanie dostarczony komplet dokumentacji oraz pilot lub inny sterownik zastosowany w LRP (jeśli takowy będzie przewidziany przez producenta - przynajmniej jeden dla każdego urządzenia), pozwalający na zmianę parametrów grzania oraz chłodzenia.
- 7) Skropliny z jednostek wewnętrznych będą odprowadzone na zewnątrz LRP w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia dla LRP.
- 8) Zostanie zastosowany spływ grawitacyjny skroplin.
- 9) Wszystkie opisy, informacje, komunikaty dotyczące urządzeń, wyposażenia i funkcji rękawa będą wykonane w języku polskim. Wszystkie komunikaty i opisy funkcji (we wszystkich trybach pracy rękawa) wyświetlane na ekranie panelu sterującego będą wyświetlane w języku polskim.
- 10) Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne dokumenty w języku polskim i języku angielskim (w tym szczególnie instrukcje obsługi) – 6 egzemplarzy.

System Monitoringu CCTV :

- 1) System monitoringu CCTV będzie składał się z co najmniej trzech kamer współpracujących z systemem Avigilon Control Center Enterprise, z rejestracją minimum 30 dni w istniejącym w PLG systemie CCTV Avigilon. Dla każdej kamery należy zapewnić odpowiednią licencje do systemu CCTV oraz przestrzeń na archiwum.
- 2) Obraz z kamery będzie wyświetlany w czasie rzeczywistym monitorze do obsługi obrazu z w/w kamery CCTV przeznaczonym i umieszczonym przy stanowisku operatora. Minimalny wymiar ekranu monitora 10" (10 cali), który będzie miał rozdzielczość nie mniejszą niż 1920x1080, poziomy oraz pionowy kąt widzenia nie mniejszy niż 160 stopni, jasność nie mniej niż 350 CD/m2.
- 3) Obraz z kamery zamontowanej pod podłogą rotundy będzie pokazywał strefę pod LRP, w obrębie zespołu jezdnego.
- 4) Obraz z kamery zamontowanej na zewnątrz kabiny będzie pokazywał strefę markizy, w której znajdują się będą czujniki samolotu, służące do pomiaru prędkości. Szczególnie istotne jest takie zapewnienie pozycji kamery, aby wyraźnie pokazywała obraz, dzięki któremu operator będzie w stanie poprawnie ocenić pozycję LRP względem czujników samolotu w celu eliminacji możliwości ich uszkodzenia.
- 5) Producent przedstawi szczegółową procedurę dokowania dla zastosowanej konstrukcji LRP. W szczególności jeżeli chodzi o samolot Boeing 737. Określone zostanie prawidłowe pozycjonowanie kabiny względem drzwi i zestawu czujników samolotowych. W konstrukcji przedziału kabiny zostaną zastosowane rozwiązania zabezpieczeń pozwalające chronić czujniki samolotu,
- 6) Druga kamera zostanie umieszczona w głowicy (kabine) LRP, w takim miejscu, aby przedstawiony obraz obejmował strefę panelu operatora oraz (przy otwartych drzwiach kabiny) strefę wewnętrzną kabiny, a w szczególności drzwi samolotu.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 7) Trzecia kamera zostanie umieszczona w rotundzie – jej zadaniem będzie obserwacja pasażerów wchodzących do rękawa i podążających Tunelem A i B w kierunku kabiny rękawa
- 8) Kamery stosowane na zewnątrz będą zabezpieczone przed oddziaływaniem zewnętrznych warunków atmosferycznych, poprzez zastosowanie dedykowanych obudów umożliwiających stosowanie kamer w skrajnych warunkach atmosferycznych.
- 9) Ekran panelu sterującego o rozdzielczości nie mniejszej niż 1920x1080, poziomym oraz pionowym kącie widzenia nie mniejszym niż 160 stopni, jasności nie mniej niż 350 CD/m² oraz powinien być umieszczony pod odpowiednim kątem, tak aby zapewnić swobodny odczyt z monitora przy nasłonecznieniu punktu sterowania (dopuszcza się zastosowanie odpowiedniej osłony przeciwsłonecznej lub regulowanego kąta nachylenia wyświetlacza).

System Automatycznego Dokowania AVDGS :

Automatyczny system dokowania samolotów musi umożliwić załodze statku powietrznego samodzielne, precyzyjne ustawienie statku powietrznego w miejscu optymalnym do połączenia z rękawem. Wskaźniki na wyświetlaczu muszą w jednoznaczny sposób wskazać pilotowi kierunek najazdu i miejsce postoju dla danego typu samolotu. System ma spełniać wszystkie wymagania i zalecenia dla zaawansowanego (AVDGS) systemu dokowania określone w przepisach ICAO/EASA.

1. Przy dostawie czterech jednostek PDU (dla stanowisk postojowych 25, 26, 27, 28/28A) należy uwzględnić rekonfigurację, aktualizację oprogramowania do najnowszej wersji, integrację istniejących pięciu jednostek AVDGS zainstalowanych na stanowiskach postojowych 20/20A, 21, 22, 23, 24 do nowo dostarczanego systemu.
2. Operator będzie w stanie z dotykowego panelu operatora wybrać typ samolotu, który będzie obsługiwany w danej sytuacji. W bazie danych systemu AVDGS zostaną zapisane wszystkie niezbędne informacje konieczne do prawidłowego funkcjonowania systemu, dodatkowo wymaga się aby operator mógł wybierać typ samolotu poprzez stację roboczą przeznaczoną do zarządzania systemem AVDGS oraz urządzenie mobilne, które będzie współpracować z systemem aktualnie zainstalowanym na lotnisku. Należy zapewnić wymianę danych pomiędzy systemami.
3. System musi rozpoznawać model i typ statku powietrznego oraz weryfikować jego zgodność na podstawie danych otrzymanych z lokalnego lotniskowego systemu FIS oraz z panelu operatora i z urządzenia mobilnego. W przypadku wykrycia innego statku powietrznego system musi automatycznie przerwać operację.
4. System musi posiadać funkcjonalność automatycznego załączania jednostek AVDGS do dokowania w przypadku otrzymania informacji o zbliżającym się dokowaniu z lokalnego systemu lotniskowego FIS
5. System AVDGS ma być zintegrowany z lokalnym systemem FIS przez co automatycznie ma być sprawdzana poprawność wprowadzonego typu statku powietrznego przez operatora z planowanym typem statku powietrznego z FIS, powyższa integracja powinna być wykonana w oparciu o istniejące oprogramowanie funkcjonujące na lotnisku .
6. System AVDGS umożliwi bezpieczne funkcjonowanie LRP. Operator zawsze będzie miał możliwość przerwania operacji poprzez wciśnięcie przycisku zatrzymania samolotu (znajdującego się na stanowisku operatora.) W przypadku złej pozycji parkingowej LRP dokowanie AVDGS nie będzie możliwe.
7. Zespół naprowadzania samolotu tj. lasery pomiarowe i wyświetlacz, graficzny będzie znajdował się na wprost stanowiska postojowego w prostej linii do osi postojowej. Zespół naprowadzania samolotu zostanie umieszczony na elewacji budynku na wysokości odpowiedniego stanowiska. Naprowadzanie statku powietrznego będzie przebiegało poprzez wyświetlanie komend dla pilotów. System musi mieć możliwość wyznaczenia wirtualnych linii kołowania (stanowisk alternatywnych) do 3 linii kołowania.
8. Gdy samolot znajdzie się w miejscu odpowiednim dla jego prawidłowej pozycji względem LRP zostanie wyświetlony automatycznie sygnał zatrzymania "STOP". LRP będzie posiadał zapisane istotne parametry wszystkich typów samolotów, umożliwi to jego wstępne automatyczne ustawienie względem samolotu. Procedura ta będzie przebiegała tylko wtedy gdy operator będzie trzymał wciśnięty przycisk

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

"Ustawienia wstępne". System AVDGS zapewni ustawienie samolotu w miejscu zatrzymania z dokładnością nie mniejszą niż określoną w przepisach.

9. Rozmiar wyświetlacza na stanowisku postojowym będzie tak dobrany, aby komunikaty naprowadzania były czytelne dla pilota z odległości jaka będzie dzieliła samolot w chwili zjazdu z drogi kołowania na płytę postojową.

10. Serwer AVDGS ma być dostarczony i zainstalowany w środowisku wirtualnym Zamawiającego. Jeśli nie ma takiej technicznej możliwości to serwer fizyczny ma być zainstalowany w serwerowni P7 w budynku terminala T2 i będzie podłączony do wydzielonej sieci VLAN do istniejącego przełącznika dostępowego. Urządzenia AVDGS przy rękawach mają być podłączone do dostarczonych przez Wykonawcę przełączników sieciowych i wydzielonej na nich sieci VLAN dla zachowania komunikacji z serwerem.

11. Zastosowane odpowiednie oprogramowanie na serwerze i stacji roboczej zapewni w ramach systemu AVDGS możliwość:

- a) Nadzoru nad pracą systemu,
- b) Aktualizacji bazy danych samolotów,
- c) Wprowadzania zmian parametrów pozycjonowania samolotów na płycie postojowej,
- d) Prowadzenia kalibracji urządzeń pomiarowych systemu naprowadzania dla każdego stanowiska osobno mając na uwadze indywidualne cechy każdego miejsca postojowego.

12. Zamawiający po uzyskaniu odpowiednich szkoleń, będzie w stanie samodzielnie w pełni nadzorować pracę systemu AVDGS oraz aktualizować jego bazę danych w oparciu o aktualizację przekazaną przez producenta, w szczególności każdorazowo, gdy do eksploatacji wejdzie nowy typ samolotu przewidziany do obsługi przez dostarczony LRP.

13. Prowadzenie operacji dokowania / oddokowania ma być możliwe w każdych warunkach pogodowych i w warunkach ograniczonej widzialności CAT IIIB, zarówno w dzień jak i w nocy, bez względu na stan oświetlenia tła oraz stan nawierzchni.

14. System powinien mieć możliwość rejestrowania obrazu podczas operacji oraz bezpośrednio przed i po operacji dokowania i oddokowania. Powyższe powinno być przechowywane przez okres min. 30 dni.

15. Dostarczony system AVDGS powinien zapewnić następujące funkcjonalności:

- a) Panel operatora
 - Klawisze definiowalne :
 - o Wyświetlacz odpowiedni dla przedstawienia opisu klawiszy definiowalnych oraz prezentacji komunikatów dla operatora,
 - o Przycisk zatrzymania awaryjnego,
 - o Gniazdo serwisowe dla potrzeb podłączenia komputera serwisowego,
 - o Laptop jako komputer serwisowy z. odpowiednim oprogramowaniem serwisowym zostanie dostarczony wraz z systemem AVDGS jeżeli zamawiający nie posiada lub nie jest wymagany.
 - o Gniazdo przyłączeniowe umożliwiające zdalne podłączenie dodatkowego panelu operatora,
 - o Dodatkowy zdalny panel operatora.
- b) System naprowadzania:
 - Skanowanie samolotu w płaszczyźnie pionowej i poziomej
 - Przyuczenie do warunków zabudowy płyty postojowej (definiowanie przeszkód stałych tutaj odpowiednio klatki schodowe lub inne przeszkody)
 - Skanowanie profilu samolotu w celu identyfikacji i potwierdzenia prawidłowego ręcznego zdefiniowania właściwego typu samolotu
 - Tryb wykrywania i automatycznego śledzenia samolotu od chwili zjazdu z drogi kołowania w kierunku płyty postojowej na danym stanowisku
 - Tryb śledzenia odchylenia osi samolotu od osi stanowiska postojowego
 - Możliwość definiowania osi stanowiska postojowego (do 3 osi obsługiwana przez jedną jednostkę PDU)
 - Wyświetlanie numeru stanowiska postojowego

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- Graficzne obrazowanie komend dla pilota.
 - Wykrywanie pozycji parkingowej i automatyczne zatrzymanie (komenda STOP dla pilota na wyświetlaczu graficznym)
 - Wykrywanie zbyt dużej prędkości samolotu (jako ostrzeżenie dla pilota automatyczna komenda "SLOW")
 - Detekcja pozycji zatrzymania (zatrzymanie zbyt wcześnie lub zbyt późno)
 - Dostosowanie do złych warunków pogodowych (pogorszona widoczność spowodowana mgłą lub opadami śniegu bądź deszczu)
 - Odpowiednie kierowanie pilota przy użyciu strzałek np. w prawo w lewo
 - Wszystkie informacje mają być informacjami świetlnymi powstałymi w wyniku użycia odpowiedniej konfiguracji źródeł światła typu LED
 - Kąt widoczności wyświetlacza min 120°
 - Odległość widoczności wyświetlacza min 150 m.
16. Na potrzeby prowadzenia nadzoru nad prawidłowym przebiegiem procesu parkowania samolotu zostanie dostarczona/uruchomiona funkcjonalność monitorowania (wszystkich istniejących i nowych jednostek PDU) typu samolotu wprowadzonego do systemu dokowania. Dodatkowo istniejący system przydziału stanowisk postojowych powinien zostać rozbudowany o moduł wymiany danych z AVDGS.
17. Dostarczone panele PDU jak i istniejące powinny być zarządzane przez jeden wspólny system nadzorczy AVDGS..
18. System powinien mieć możliwość wyświetlania na wyświetlaczu czasu TOBT, TSAT, CTOT, numeru lotu, czasu pozostałego do TOBT, oraz innych parametrów.
20. Współczynnik bezawaryjności paneli PDU nie mniejszy niż 99,9%, przy założeniu pracy 24h/7 w tym 18h pracy operacyjnej.
21. Dostarczony system powinien charakteryzować się następującymi funkcjonalnościami:
- system powinien mieć możliwość aktualizacji bazy danych statków powietrznych w przypadku wprowadzenia nowych typów statków powietrznych operujących na lotnisku
 - system musi mieć możliwość tworzenia raportów dotyczących dokowania SP, w szczególności statystyka przełożeń powyżej 0,5m, statystyka zadokowań i oddokowań wraz z czasami operacji, liczba operacji dokowań na danym stanowisku, zestawienie zbiorcze pracy technicznej jednostek z listą błędów i czasami wystąpienia, zestawienie czasu pracy urządzeń. Dla wszystkich raportów powinna być zapewniona możliwość określenia zakresu czasowego ja i paramentów z jakimi raport ma się wygenerować.
 - Wizualizowanie stanu operacyjnego stanowisk aby w szczególności zwizualizować: wolne, zajęte, planowane dokowanie, aktywne dokowanie, planowane oddokowanie,
 - Dodatkowo wizualizować należy stan techniczny paneli PDU (gotowy do użycia/ awaria).. w systemie ATOS
 - System powinien być wyposażony w funkcję TEST, umożliwiającą wykonanie symulacji operacji dokowania jak i oddokowania, symulując ruch statku powietrznego, bez konieczności używania makiet oraz innych przyrządów.
 - System powinien automatycznie rejestrować i zapisywać przebieg operacji. Rejestr log powinien zawierać informację pozwalającą na odtworzenie działania systemu podczas procesu dokowania. Zapis powinien stanowić chronologiczny opis zdarzeń i czynności . komend śledzenia i naprowadzania.
22. Istniejące jednostki należy poddać rekonfiguracji z nadaniem odpowiednich numerów IP oraz dodatkowo należy zintegrować je z nowymi jednostkami w jeden spójny system. W tym celu należy rozbudować sieć komunikacyjną jak i infrastrukturę serwerową.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik NR 18 DO SIWZ

ZASADY ZAPEWNIENIA OPIEKI GWARANCYJNEJ I SERWISOWEJ W ZAKRESIE LOTNICZYCH RĘKAWÓW PASAŻERSKICH I SYSTEMU AVDGS

1. Definicje

Następującym terminom nadaje się podane niżej znaczenie:

Awaria Pogorszenie normalnych funkcjonalności lotniczych rękawów pasażerskich i systemu dokowania lub brak tych funkcjonalności według poniższej klasyfikacji:

Klasyfikacja Awarii	Opis
Poziom krytyczny	Awaria skutkująca zatrzymaniem wszystkich LRP lub wszystkich systemów dokowania.
Poziom podwyższony	Awaria skutkująca wyłączeniem któregoś z LRP lub któregoś z systemów dokowania
Poziom standardowy	Pozostałe Awarie elementów LRP lub systemów dokowania

Czas Reakcji Czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia, do momentu faktycznego podjęcia przez Wykonawcę realizacji żądanej Usługi.

Czas Przywrócenia Czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii lub zastosowania rozwiązania tymczasowego przywracającego naruszoną funkcjonalność do czasu Usunięcia Awarii.

Czas Realizacji Czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii.

Dni kalendarzowe Oznacza dni od poniedziałku do niedzieli bez wyłączeń.

Dostępność Usług Zakres czasowy świadczenia przez Wykonawcę Usług.

Status Oznacza stan realizacji Usługi.

System(y) Wszelkie urządzenia i instalacje, wykonane w ramach Umowy.

Test Gotowości Test poszczególnych Systemów sprawdzający ich stan i gotowość do pracy.

Umowa umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w wyniku rozstrzygnięcia przetargu na " Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowę: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku"

Usługa Wszystkie lub niektóre z usług objętych niniejszym dokumentem

Usługa ServiceDesk ServiceDesk obejmuje utrzymanie Systemów w należytym funkcjonowaniu, w tym Usuwanie Awarii.

Usługa On-site Wykonanie Usługi w miejscu fizycznej lokalizacji Systemów.

Usunięcie Awarii Przywrócenie pełnej funkcjonalności Systemu utraconej lub ograniczonej w wyniku Awarii (przywrócenie do stanu pierwotnego).

Użytkownik Oznacza osobę upoważnioną przez Zamawiającego do obsługi Systemów.

Zgłoszenie Zgłoszenie Awarii.

2. Zakres Świadczeń

1. Niniejszy dokument określa zasady zapewnienia przez Wykonawcę opieki gwarancyjnej i serwisowej Systemów w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

2. Szczegółowe warunki realizacji Usług, uwzględniać będą wymagania określone w niniejszym dokumencie i warunki określone przez producentów lub dostawców poszczególnych urządzeń wchodzących w skład Systemów dla zachowania prawidłowego ich funkcjonowania i zachowania uprawnień w zakresie gwarancji jakości, które opisane są w dokumentacji powykonawczej Systemów.
3. W celu wykonania Usług Wykonawca, może korzystać z osób trzecich jako swoich podwykonawców. Za działania i zaniechania takich osób Wykonawca odpowiada jak za własne działania i zaniechania.

3. Miejsce świadczenia Usług

1. Usługi świadczone będą przez Wykonawcę w miejscu eksploatacji Systemów lub w braku konieczności świadczenie Usługi On-site, zdalnie, przy użyciu elektronicznych środków porozumiewania się.
2. Zamawiający zapewni, wskazanym pracownikom Wykonawcy dostęp do Urządzeń i Instalacji będącego przedmiotem Zgłoszenia po spełnieniu przez nich wymagań bezpieczeństwa obowiązujących u Zamawiającego.

4. Zasady realizacji Usług

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za posiadanie odpowiednio wykwalifikowanych pracowników do świadczenia Usług.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad i przepisów Zamawiającego w zakresie Bezpieczeństwa Systemów, polityki ochrony danych i zachowania poufności oraz do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących w miejscach świadczenia Usług.

5. Dostępność i poziomy Usług

1. Usługa ServiceDesk

ServiceDesk				
Okres dostępności Usługi ServiceDesk	24h – przez 7 dni w tygodniu			
	Klasyfikacja Awarii			
	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy	
Czas Reakcji	6 godzin	6 godzin	24 godziny	
Czas Przywrócenia	12 godzin	7 dni kalendarzowych	14 dni kalendarzowych	
Czas Realizacji	24 godziny	14 dni kalendarzowych	14 dni kalendarzowych	

2. Wykonawca zapewni zdalne wsparcie techniczne dla Zamawiającego (helpdesk) przez okres 12 miesięcy po rozpoczęciu eksploatacji.

6. Obsługa Zgłoszeń

1. Wykonawca zapewni następujące sposoby przyjęcia Zgłoszenia (aktywne 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu bez wyłączeń):
 - a. Telefonicznie - pod zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu.
 - b. Faksem – na zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu.
 - c. Poczta elektroniczną - na adresy zdefiniowane przez Wykonawcę,
2. Wykonawca rejestrować będzie wszystkie Zgłoszenia, nadając im unikalny numer. Każdorazowo fakt przyjęcia Zgłoszenia będzie niezwłocznie potwierdzany e-mailem na adres Użytkownika zgłaszającego.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

3. Każdorazowo po wykonaniu Usługi Wykonawca poinformuje Użytkownika zgłaszającego o fakcie jej zrealizowania.
4. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonanie oceny wykonanej Usługi i wniesienie zastrzeżeń odnośnie sposobu rozwiązania.
5. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do informacji o Statusie

7. Testy i przeglądy okresowe

1. Testy Gotowości obejmują wszystkie Systemy zgodnie z przepisami dotyczącymi tych Systemów.
2. Przeglądy okresowe będą przeprowadzane przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami producentów lub dostawców poszczególnych Systemów lub ich części składowych.
3. Przeglądy okresowe będą przeprowadzane zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Wymagane jest, aby wszystkie testy i przeglądy okresowe były zakończone sporządzeniem protokołu z wykonanych czynności, zatwierdzonym przez Zamawiającego.

8. Kary umowne

1. Za nie wykonanie przez Wykonawcę zobowiązań w zakresie świadczenia Usług, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne określone poniżej. W przypadku gdy szkody poniesione przez Zamawiającego przewyższą wysokość należnych kar umownych Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

2. Usługa ServiceDesk

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każde przekroczenie czasu wykonania Usługi zgodnie z poniżej zamieszczoną tabelą (podane kwoty w PLN)

		ServiceDesk			
		Przekroczenie	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy
Czas Reakcji	<25%		100	100	50
	25-50%		150		
	>50%		200		
Czas Przywrócenia	<25%		10 000	1 000	500
	25-50%		15 000		
	>50%		20 000		
Czas Realizacji	<25%		10 000	2 000	1 000
	25-50%		15 000		
	>50%		5 000 za każdą kolejną rozpoczętą dobę		

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 19 do SIWZ

OŚWIADCZENIE O POCHODZENIU PRODUKTU W ZAKRESIE LOTNICZYCH RĘKAWÓW PASAŻERSKICH I SYSTEMU AVDGS

W związku ze złożeniem oferty w przetargu nieograniczonym pod nazwą „Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku”, którego elementem są lotnicze rękawy pasażerskie i system AVDGS, oświadczam/y, że w złożonej ofercie, w elementach jw. udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%.

Nazwa (firma) i adres Wykonawcy/ / wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy	
--	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 20 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE OPRACOWANIA PROJEKTU I WYKONANIA PRZEBUDOWY ORAZ ROZBUDOWY SYSTEMU SORTOWANIA BAGAŻU PRZYLOTOWEGO (BHS) W STREFIE PRZYLOTÓW TERMINALA

Przedmiot Zamówienia obejmuje opracowanie projektu oraz wykonanie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego w strefie przylotów terminala pasażerskiego T-2 w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy, w której skład wchodzi: system rozładunku, sortowania i transportu bagażu rejestrowanego w tym ponadgabarytowego, stanowiska odbioru bagażu, stanowiska kontroli celnej oraz system kontroli radiometrycznej bagażu i pasażerów.

Zamawiający wymaga, aby w elementach jw. udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%.

Przebudowa obejmować będzie między innymi:

1. Przeniesienie w ramach istniejącej rozbudowanej hali przylotowej i sortowni bagażu trzech bagażowych przenośników karuzelowych wraz z istniejącym stanowiskiem do kontroli celnej oraz wszystkich niezbędnych elementów, z możliwością wykorzystania elementów istniejącego systemu, w tym, wykonanie wszystkich prac demontażowych oraz montażowych wraz z uruchomieniem całości systemu.
2. Rozbudowę polegającą na dostawie dwóch bagażowych przenośników karuzelowych oraz wszystkich niezbędnych elementów, montaż i uruchomienie.
3. Przygotowanie systemu do rozbudowy o kolejne dwie kompletne karuzele wraz z systemem przenośników transportujących.
4. Dostawę, instalację i uruchomienie w systemie bagażowym stanowisk do kontroli celnej wraz z prześwietlarkami w ilości łącznej 2 szt.

Realizacja zamówienia wymaga wykonania wszelkich niezbędnych prac projektowych, budowlanych, montażowych i instalacyjnych. Bagażownia musi umożliwić jednoczesny rozładunek i przesyłanie bagażu na siedem niezależnych poziomych transporterów karuzelowych o długości nie mniejszej niż 38 mb, każdy oraz na linię bagażu ponadgabarytowego wraz ze stanowiskiem kontroli celnej i jego odbioru.

Bagażownia musi umożliwić jednoczesny rozładunek oraz przesyłanie do kontroli celnej z wykorzystaniem trzech konwencjonalnych urządzeń rentgenowskich typu dual-view, bagażu z trzech różnych kierunków przylotu, a następnie przesłanie ich na trzy dedykowane, niezależne poziome transportery karuzelowe (z siedmiu opisanych powyżej). Prowadzenie kontroli i czynności celnych nie może mieć wpływu na wydajność pozostałej, nie dedykowanej temu celowi części bagażowni.

Dodatkowo bagażownia musi umożliwiać rozładunek i kontrolę celną na stanowisku do bagażu ponadgabarytowego z wykorzystaniem jednego z wyżej wymienionych urządzeń rtg, a następnie przesłanie bagażu na stanowisko odbioru bagażu ponadgabarytowego lub na jeden z transporterów karuzelowych.

1. Wymagania ogólne.

1.1 Przedmiot zamówienia musi spełniać na dzień odbioru wymagania określone w:

- Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającym szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 roku w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 z późn. zm.;
 - Decyzji wykonawczej Komisji C (2015) 8005 z dnia 16 listopada 2015 r. ustanawiającej szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, zawierającej informacje, o których mowa w art. 18 lit. a) rozporządzenia (WE) 300/2008 z późn. zm.;
 - Rozporządzeniu Komisji (WE) Nr 272/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 roku uzupełniającym wspólne, podstawowe normy ochrony lotnictwa cywilnego określone w załączniku do Rozporządzenia (WE) 300/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady;
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki i Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego
 - Ustawie z dnia 29 listopada 2000 roku Prawo atomowe (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 792 z późn. zm.)
 - Normach Systemu transportu Bagażu zgodne z regulacjami IATA;
 - Międzynarodowych normach IEC (Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej) i europejskich standardach EN619 w zakresie: Systemy i urządzenia obsługi ciągłej – Przepisy bezpieczeństwa i wymogi EMC (kompatybilności elektromagnetycznej) dotyczące urządzeń do mechanicznej obsługi załadunku jednostek.
 - Dyrektywie niskonapięciowej LVD 2006/95/WE.
 - Dyrektywie Maszynowej 2006/42/WE; w szczególności urządzenia muszą posiadać certyfikat zgodności urządzeń CE.
 - Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).
 - Obowiązujących przepisach z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - Międzynarodowych normach IEC i europejski standard EN60204 w zakresie: Bezpieczeństwo maszyn i urządzeń/Elektryczne wyposażenie maszyn; Część A wymogów ogólnych.
 - W przypadku gdyby w czasie realizacji przedmiotu zamówienia, cytowane wyżej uregulowania prawne w sprawie wymogów dla warunków technicznych bądź kryteriów eksploatacyjnych dla urządzeń technicznych uległy zmianie lub zostały uchwalone nowe, wówczas wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia urządzeń odpowiadających uregulowaniom prawnym obowiązującym w dniu odbioru przez zamawiającego przedmiotu zamówienia do użytkowania.
- 1.2 Testy sprawdzające systemu i urządzeń poprzedzające podpisanie protokołu odbioru końcowego przeprowadzone zostaną na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy. Przeprowadzenie testów i ich wynik zostaną potwierdzone w protokole zatwierdzonym przez Zamawiającego, zatwierdzenie tego protokołu jest warunkiem zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego.
- 1.3 Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia dokumentacji projektowej Systemu wraz z harmonogramem przebudowy oraz rozbudowy przed przystąpieniem do prac, oraz dokumentacji powykonawczej wraz techniczno-ruchową po ich zakończeniu, w języku polskim oraz dostarczenia jej Zamawiającemu w czterech egzemplarzach.
- 1.4 Oprogramowanie i interfejsy wszystkich urządzeń wchodzących w skład Systemu muszą być w języku polskim.
- 1.5 Wykonawca jest zobowiązany zgodnie z opracowanym przez siebie i uzgodnionym z Zamawiającym projektem zrealizować: przebudowę, dostawę, przeprowadzić montaż, przetestować i uruchomić System spełniając wszystkie wymagania określone niniejszą Specyfikacją.
- 1.6 Urządzenia dostarczone i wbudowane do Systemu muszą być fabrycznie nowe, posiadać tabliczkę znamionową z datą produkcji i posiadać wszelkie wymagane certyfikaty oraz atesty dopuszczające pracę urządzeń na terenie RP.
- 1.7 Budowa oraz konstrukcja Urządzeń składających się na System musi zapewniać bezpieczną obsługę, serwis i nie może stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.
- 1.8 Wszystkie Urządzenia wchodzące w skład Systemu nie mogą być podatne na zakłócenia zewnętrzne oraz nie mogą powodować zakłóceń w pracy innych urządzeń.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1.9 Działanie i praca Urządzeń wchodzących w skład Systemu nie może powodować nadmiernego hałasu, wibracji oraz uszkadzać zapis nośników magnetycznych. Spełnienie tych wymogów, jeśli określono w niniejszej specyfikacji maksymalne ich poziomy musi być potwierdzone stosownym pisemnym oświadczeniem producenta lub wykonawcy systemu jeśli jest producentem zastosowanych urządzeń.

1.10 Wszystkie urządzenia i systemy, jako całość, muszą posiadać deklarację zgodności CE.

1.11 Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia dla operatorów, administratorów oraz innego personelu Zamawiającego wymienionych w dalszej części niniejszej Specyfikacji w zakresie obsługi, eksploatacji i serwisu Systemu i jego części i potwierdzić te czynności protokołami z przeprowadzonych szkoleń.

1.12 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził szkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym z Zamawiającym dla:

- a) personelu obsługującego sortownię przylotową (do 50 osób),
- b) personelu technicznego (do 20 osób) w zakresie obsługi codziennej, bieżących działań konserwacyjnych oraz diagnozy awarii, a także usuwania prostych usterek technicznych przywracających zdolność eksploatacyjną bez utraty roszczeń gwarancyjnych,
- c) operatorów kontroli celnej (do 10 osób),
- d) funkcjonariuszy Straży Granicznej - radiometrystów z zakresu obsługi i bieżącej eksploatacji urządzeń do kontroli radiometrycznej zainstalowanych przez Wykonawcę (do 10 osób).

1.13 Zamawiający wymaga, aby w ramach praktycznego szkolenia wyznaczeni pracownicy Zamawiającego uczestniczyli w pracach montażowych, uruchomieniu i testach przedmiotu Zamówienia.

1.14 Wykonawca zobowiązany jest przebudować lub wykonać wszystkie niezbędne instalacje, a w szczególności instalacje automatyki, elektryczne i teletechniczne potrzebne do zrealizowania Przedmiotu Zamówienia.

1.15 Wszystkie monitory wchodzące w skład stanowisk obsługi i nadzoru urządzeń rentgenowskich muszą mieć matryce typu „VA” o klasycznych proporcjach 4:3 i przekątnej ekranu nie mniejszej niż 19”.

1.16 Wszystkie urządzenia wchodzące w skład Systemu muszą być przystosowane do pracy w trybie ciągłym tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

1.17 Granica strefy zastrzeżonej i ogólnodostępnej musi być zabezpieczona przed nieuprawnionym dostępem osób i przedmiotów, zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, zabezpieczenie to musi być odporne na fałszywe alarmy i niezależne od ruchu bagażu.

1.18 Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ochronę radiometryczną na wszystkich bramach wjazdowo/wyjazdowych bagażowni przylotowej po stronie rozładunku bagażu (airside).

2. Wymagania szczegółowe.

2.1 Opis systemu

Pod pojęciem bagażowni przylotowej bagażu rejestrowanego w tym ponadgabarytowego wraz z systemem przenośników rozładunkowych, systemem sortowania bagażu podlegającego kontroli celnej, stanowiskami odbioru bagażu, i systemem kontroli radiometrycznej, należy rozumieć w pełni zintegrowane ze sobą systemy, zainstalowane w przestrzeni wskazanej przez Zamawiającego, które zapewnią szybki rozładunek, niezawodny transport i po obowiązkowej kontroli radiometrycznej i ewentualnej kontroli celnej, sprawne wydanie bagażu pasażerom. Bagaże ponadgabarytowe po kontroli radiometrycznej i ewentualnej celnej powinny być kierowane na specjalnie dedykowane stanowisko odbioru bagażu ponadgabarytowych w hali odbioru bagażu. Bagażownia przylotowa, jako system musi umożliwiać jednoczesny rozładunek wszystkich bagażu przypisanych do różnych lotów na siedem poziomych transporterów karuzelowych o długości nie mniejszej niż 38 mb każdy oraz na linii dla bagażu ponadgabarytowego.

Bagażownia musi umożliwić rozładunek bagażu przeznaczonego do kontroli celnej jednocześnie na trzech dedykowanych do tego celu ciągach rozładunkowych, które w sposób automatyczny przetransportują bagaż na stanowisko kontroli celnej, a następnie po wykonaniu czynności celnych z wykorzystaniem jednego z trzech konwencjonalnych urządzenia rentgenowskich, dostarczy skontrolowane bagaże do trzech niezależnych poziomych transporterów karuzelowych. Przeprowadzanie czynności celnych nie może zatrzymywać ciągów

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

rozładunkowych, w tym przeznaczonych do kontroli celnej. Stanowiska przeznaczone do manualnej kontroli celnej muszą pomieścić co najmniej 4 bagaże rejestrowane i być zlokalizowane w taki sposób by funkcjonariusz mógł widzieć obraz kontrolowanego bagażu na monitorach urządzenia rentgenowskiego. W przypadku, gdy kontrola celna nie jest prowadzona musi istnieć możliwość rozładunku bagażu na dedykowanych do tego celu punktach rozładunku i przesłania go na wcześniej przyporządkowane przenośniki karuzelowe z pominięciem urządzenia rentgenowskiego wykorzystywanego do kontroli celnej.

Bagażownia musi umożliwiać ręczne sortowanie bagażu na wszystkie siedem przenośników karuzelowych. Usytuowanie taśmociągów rozładunkowych musi zapewniać możliwość równoległego rozładunku bagażu z wielu wózków bagażowych równocześnie. Bagażownia przylotowa musi współpracować z systemem informującym personel agenta handlingowego o przyporządkowaniu punktów rozładunkowych do poszczególnych przenośników karuzelowych w hali odbioru bagażu, a pasażerów o miejscu odbioru bagażu (tj. systemem infLOT).

2.2 Podstawowe obowiązki Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować, „pod ruchem” przebudować, dostarczyć, dokonać montażu i uruchomienia zautomatyzowanego systemu transportu i sortowania bagażu rejestrowanych, przystosowany do jednoczesnej obsługi przez co najmniej dwóch agentów obsługi naziemnej, bez pogorszenia dotychczasowych parametrów i funkcjonalności. W sformułowaniu „pod ruchem” należy rozumieć zapewnienie ciągłości pracy równocześnie co najmniej trzech bagażowych przenośników karuzelowych wraz z ciągami rozładunkowymi, (a w tym minimum jednego dostosowanego do przeprowadzania kontroli celnej) oraz jednocześnie minimum jednej linii ponadgabarytowej. Granica strefy zastrzeżonej i ogólnodostępnej musi zostać zabezpieczona przed nieuprawnionym dostępem osób i przedmiotów. Granica strefy zastrzeżonej oraz jej przebieg musi zostać uzgodniona z Zamawiającym na etapie projektowania systemu.

Elementy konstrukcyjne obiektu, nie mogą być zmieniane bez zgody Zamawiającego.

2.3 Wymagane podstawowe składniki systemu.

2.3.1 - Zautomatyzowany system odbioru, transportu i sortowania bagażu rejestrowanych połączony z siedmioma transporterami karuzelowymi, z wydzielonym ciągiem transportu bagażu ponadgabarytowych wraz ze stanowiskiem odbioru.

2.3.2 - Trzy stanowiska kontroli celnej wyposażone w stanowiska operatorskie oraz w konwencjonalne urządzenia rentgenowskie o rozmiarach tunelu 100X100 cm, posiadające, co najmniej dwa generatory i obsługujące technologię Dual View, zintegrowane z istniejącą w terminalu T2 siecią zarządzania urządzeniami rentgenowskim wraz ze stanowiskami pracy dla operatorów ze stołami kulowymi, spełniającymi wymagania miejsca pracy czasowej.

2.3.3 - System kontroli radiometrycznej działający po przebudowie oraz rozbudowie na czterech bramach, musi być zintegrowany z istniejącym w terminalu T2 systemem zarządzania bramkami radiometrycznymi.

2.3.4 - Stanowiska operatorów, administratorów systemu oraz pracowników obsługi technicznej wykonujących prace serwisowe.

2.4 Podstawowe wytyczne projektowe

2.4.1 Łączna przepustowość szczytowa Strefy Przylotowej: 2900 pasażerów/godzinę;

2.4.2 Łączna minimalna wymagana przepustowość Systemu Transportu Bagażu 1885 bagaży/godzinę, przy założeniu średnio 0,65 bagażu/ pasażera;

2.4.3 System Transportu Bagażu w zakresie bagażu poddawanych kontroli celnej musi współpracować z zautomatyzowanymi przenośnikami transportowymi z wykorzystaniem trzech prześwietlarek zapewniając rozładunek bagażu z trzech kierunków przylotów równocześnie oraz jego rozdział i rozsył na odpowiedni dla danego kierunku przenośnik karuzelowy;

2.4.4 System musi umożliwiać, gdy nie jest prowadzona kontrola celna, jednoczesny rozładunek wszystkich bagażu na 7 przenośników karuzelowych i linię do bagażu ponadgabarytowego równocześnie.

2.4.5 Dla każdego przenośnika karuzelowego należy zaprojektować jak najdłuższe punkty (taśmociągi) rozładunku bagażu w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń w pomieszczeniu bagażowni.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

2.4.6 Przenośniki rozładunkowe dla sąsiednich przenośników karuzelowych, muszą być skonstruowane w taki sposób, aby istniała możliwość zmiany kierunku pracy w celu wydłużenia ciągu rozładunkowego, a także wyrzutu bagażu na sąsiedni przenośnik karuzelowy.

2.4.7 W pomieszczeniu rozładunku bagażu należy zainstalować odbojnice chroniące elementy systemów wchodzących w skład bagażowni i newralgiczne elementy konstrukcyjne przed uszkodzeniem przez holowniki lub wózki bagażowe

2.4.8 System należy zaprojektować i skonstruować w taki sposób, aby podczas procesu sortowania, transportu i kontroli wyeliminować występowanie błędów oraz uszkodzeń zarówno bagażu jak i urządzeń wchodzących w skład systemu. Ponadto system musi umożliwiać transport plecaków i toreb podręcznych z paskami w sposób uniemożliwiający jego blokadę, piętrzenie się bagażu i upadek bagażu z karuzeli.

2.4.9 System powinien być zaprojektowany w taki sposób by zapewnić agentom handlingowym w bagażowni przyłotowej optymalne warunki pracy poprzez zagwarantowanie jak największej przestrzeni do operowania wózkami i bagażami oraz maksymalnego skrócenia dróg ręcznego przenoszenia bagażu.

2.4.10 Wszystkie urządzenia wchodzące w skład Systemu muszą być zasilane z sekcji gwarantowanej agregatem prądowoczym z istniejącego w Porcie Lotniczym Gdańsk systemu energetycznego. Do tego celu Wykonawca wykorzysta stosowne rozdzielnie technologiczne (RTB 3 i RTB 4), zasilane dwoma kablami energetycznymi, zapewniających moc szczytową $P_s=80$ kW i 40 kW – lokalizacja w pomieszczeniu 00.065 przy szachcie i wejściu do Serwerowni w pom. Nr 00.068.

2.4.11 Należy zapewnić zasilanie bezprzerwowe dla układów sterowania i automatyki.

2.4.12 Zamawiający wymaga przekazania wraz z dokumentacją odbiorową wszelkich licencji oraz certyfikatów.

2.4.13 Zamawiający wymaga przekazania wraz z dokumentacją odbiorową wszelkich haseł i kodów serwisowych oraz kodów źródłowych programów sterowniczych zastosowanych w układzie sterowania i monitorowania Systemu. Dane te powinny zostać zweryfikowane co do poprawności i ilości w obecności przedstawicieli Zamawiającego a następnie zapisane na trwałym nośniku i przekazane celem zdeponowania, w szczelnie zamkniętym i zabezpieczonym opakowaniu uniemożliwiającym ich odczyt bez wyraźnego naruszenia pieczęci.

2.5. Lokalizacja elementów systemu.

- Ciągi rozładunkowe - pom. Nr 00.065A i P0.33 poziom parter, pomieszczenie: sortownia;
- Przenośniki wprowadzające na poszczególne transportery karuzelowe (nr 1-7) - poziom parter pom. Nr 00.065B i P0.34;
- Transportery karuzelowe (nr 1-7) - poziom parter, pomieszczenie 00.070 i P0.32, hala odbioru bagażu;
- Niezależna linia do bagażu ponadwymiarowych pom. Nr 00.065A, 00.065B, 00.070, P0.32 - poziom parter, pomieszczenie: bagażownia; hala odbioru bagażu
- Urządzenia rentgenowskie do kontroli celnej dla bagażu rejestrowanych 00.065B i P0.34 - poziom parter, pomieszczenia: sortownia landside,

3. Dedykowana linia dla bagażu ponadgabarytowych

Bagaze ponadgabarytowe powinny być kierowane do hali odbioru bagażu z poziomu parteru poprzez niezależny układ transportowy z wydzielonym stanowiskiem odbioru

bagażu ponadgabarytowego (z uwzględnieniem takich bagażu jak wózki dziecięce czy inwalidzkie czy inne, narty oraz deski surfingowe), które gwarantuje składowanie minimum pięciu bagażu ponadgabarytowych jednocześnie, skąd musi istnieć możliwość ich odbioru przez pasażerów.

Ciąg ten dodatkowo musi mieć konstrukcję modułową zapewniającą w razie konieczności szybką naprawę.

4. Stanowiska do kontroli celnej bagażu przyłotowego

System musi zapewniać dokonywanie kontroli celnej z wykorzystaniem urządzeń rentgenowskich wszystkich bagażu rejestrowanych z trzech kierunków przylotu jednocześnie, rozładowywanych na dedykowanych do tego celu zautomatyzowanych przenośnikach rozładunkowych.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Bagaż z wybranych kierunków lotów powinny być w sposób automatyczny kierowane na dedykowane do tego celu urządzenie rentgenowskie. Obrazy kontrolowanych bagaży muszą być wyświetlane na stacji kontroli celnej, zlokalizowanej przy urządzeniu w dedykowanym do tego celu stanowisku, przeznaczonym do pracy czasowej. System musi być skonfigurowany w taki sposób, aby wybrane bagaże, które przechodzą kontrolę celną z wykorzystaniem urządzenia rentgenowskiego, a zakwalifikowane zostały przez operatora do dalszej kontroli zostały w sposób automatyczny skierowane i przetransportowane na dedykowane stanowisko kontroli manualnej, wyposażone w stół kulowy, stanowisko to musi być zlokalizowane w pobliżu urządzenia rentgenowskiego.

Po sprawdzeniu i oznakowaniu kontrolowanego ręcznie bagażu system musi umożliwiać funkcjonariuszowi Służby Celnej przesłanie go do sortowni, by został dostarczony na odpowiedni transporter karuzelowy wraz z innymi bagażami z danego lotu. Stanowisko manualnej kontroli celnej musi być zaprojektowane i wykonane tak, by wyeliminować konieczność ręcznego przenoszenia bagaży, ponadto stanowisko to powinno być skonstruowane w taki sposób, aby pomieścić jak największą liczbę bagaży, minimum cztery.

Pożądane jest by stanowisko kontroli celnej miało dostęp dla funkcjonariuszy Urzędu Celnego od sali odbioru bagaży oznaczonej nr 00.008.

5. Zintegrowany system kontroli radiometrycznej pasażerów i bagażu przylotowego

System kontroli radiometrycznej w strefie przylotowej musi mieć możliwość skontrolowania wszystkich bagaży rejestrowanych w tym ponadgabarytowych przechodzących ciągami transportowymi do hali odbioru bagaży oraz pasażerów. Urządzenia do kontroli radiometrycznej pasażerów należy umieścić w miejscu, w którym zapewniona zostanie kontrola radiometryczna wszystkich pasażerów, którzy podlegają kontroli paszportowej. System musi wykrywać oraz za pomocą alarmu wizualnego i akustycznego powiadamiać obsługę bagażowni oraz funkcjonariuszy Straży Granicznej o wykrytym zagrożeniu. System kontroli radiometrycznej musi być zintegrowany informatycznie z istniejącym systemem kontroli radiometrycznej Terminala T2. Wszystkie urządzenia kontroli radiometrycznej muszą być zarządzane i zobrazowane na istniejącym stanowisku komputerowym w pomieszczeniu 00.104 Terminala T2, które umożliwi odczyt wszystkich parametrów pomiarowych i dokonywanie zmian w ustawieniach tych parametrów. Wszystkie bramki radiometryczne wchodzące w skład Systemu muszą być wyposażone w detektory promieniowania gamma i neutronowego, sygnalizatory akustyczno-optyczne oraz muszą być podłączone do istniejącej sieci teletechnicznej terminala T2. Strefy kontrolne dla bramek radiometrycznych, muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym na etapie projektu.

6. Wymagania do urządzeń wchodzących w skład Systemu Transportu Bagażu

6.1 Transportery karuzelowe (nr 1-7)

Płaskie transportery karuzelowe o kształcie zbliżonym do litery „O” z wewnętrznym wypełnieniem ze stali nierdzewnej, układ transportujący z zachodzącymi na siebie listwami (łuskami), pozwalającymi na uzyskanie ciągłej i gładkiej powierzchni, unikając tworzenia się luk pomiędzy listwami, zarówno na odcinkach prostych, jak i na łukach. Listwy o wysokiej odporności na zużycie oraz wysokiej ognioodporności. Transportery karuzelowe wyposażone w osłony boczne uniemożliwiające wypadanie bagaży podczas transportu, wykonane ze stali nierdzewnej. Transportery karuzelowe wyposażone w napęd cierny i łagodny start. Transportery karuzelowe powinny umożliwiać instalację na wewnętrznym wypełnieniu tradycyjnych, jak i elektronicznych nośników reklamowych.

6.2 Przenośniki

6.2.1 Nośność przenośników do 200 kg/m², dla zapewnienia możliwości przejścia na transporterze przez serwisantów/personel.

6.2.2 Konstrukcja przenośników zapewniająca 100% dostęp do ich komponentów, celem minimalizacji czasu niezbędnego na wymianę części eksploatacyjnych.

6.2.3 Maksymalnie nachylenie przenośników nie może przekroczyć 15° dla zapewnienia bezpiecznego transportu bagaży.

6.2.4 Możliwość regulacji przenośników: w zakresie wysokości +/- 50 mm, w zakresie długości: minimum 50 mm.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

6.2.5 Dopuszcza się zastosowanie taśm, w takim przypadku muszą być one wulkanizowane bez połączeń, antystatyczne, niskoszumowe, wykonane z czarnego PCV z impregnowaną powierzchnią roboczą, w celu zmniejszenia tarcia. Dodatkowo zapewniona możliwość zastosowania taśm szybko-złącznych. Taśmy zabezpieczone pokryciem ognioodpornym zgodnie z atestem ISO 340:2004. W przenośnikach pod kątem wymagane zastosowanie taśmy 'z trawką' dla zapobieżenia ślizganiu się bagaży.

6.2.6 W przypadku zastosowania przenośników taśmowych, naciąg taśmy optymalny, regulacja naciągu taśmy możliwa po obu stronach sekcji napędowej.

6.2.7 Prędkość i moc napędów dostosowana do wymaganej wydajności Systemu Transportu Bagażu. Taśmociąg końcowy, podający bezpośrednio na karuzele, powinien posiadać zmienną prędkość pracy, umożliwiającą szybki i pewny wjazd bagażu na podajnik karuzelowy.

6.2.8 Transportery dwukierunkowe sterowane układami zapewniającymi łagodną zmianę kierunku pracy.

6.2.9 Automatyka sterująca transporterami zapewnia odpowiednie kolejkwanie bagażu zapobiegające zatorom.

6.2.10 Dobór materiałów i podzespołów pozwalający na ograniczenie drgań na konstrukcję budynku (m.in. regulowane podpory pod transportery wyposażone w amortyzatory drgań).

6.2.11 Przenośniki wyposażone w koła, celem łatwego ich przesuwania/wysuwania z blokadą podczas pracy.

6.2.12 Przenośniki wyposażone w demontowalne osłony: w strefie zastrzeżonej ze stali węglowej, zabezpieczone antykorozyjnie; w strefie ogólnodostępnej: ze stali nierdzewnej

304 w wykonaniu estetycznym, w stanie pasywnym, wolnym od zanieczyszczeń stalą węglową.

6.2.13 Przenośniki w strefie odbioru bagażu wyposażone w odpowiednie osłony zabezpieczające przed dostępem pasażerów do elementów ruchomych.

6.2.14 Poziom hałasu zminimalizowany, tj. poziom hałasu mierzony w odległości 1m od każdej części systemu wynosić powinien ok.:

- 62 dB (A) w strefach publicznych;
- 75 dB (A) w pozostałych strefach.

Spełnienie tych wymogów musi być potwierdzone stosownym pisemnym oświadczeniem producenta lub wykonawcy systemu, jeśli jest producentem zastosowanych urządzeń.

6.2.15 Przenośniki o wysokiej trwałości przystosowane do pracy ciągłej, 24 godziny/ dobę.

6.2.16 Przenośniki przystosowane do pracy w zakresie temperatur pomiędzy +5°C do +40°C.

6.2.17 Przenośnik transportujące bagaże w miejscu zainstalowania przegród pożarowych, muszą być odporne na wszelkie zakłócenia w przesyle bagażu.

6.3 Divertery poziome

W przypadku zastosowania, divertery poziome stosowane do przesunięcia bagażu z normalnego biegu systemu transportu na taśmociąg zlokalizowany pod kątem 90°. Ramię divertera wyposażone w taśmę napędzaną niezależnym napędem. Wykonanie i użyte materiały uniemożliwiające ześlizgiwanie i staczanie się bagaży. Divertery w wykonaniu ze stali węglowej, zabezpieczonej antykorozyjnie. Sterowanie i napęd nie powinien powodować uszkodzeń bagażu ani jego zatorów.

6.4 Urządzenie rentgenowskie

6.4.1 Urządzenie rentgenowskie dostarczone zostanie wraz z walizką testową i wyposażeniem służącym do kalibracji tych urządzeń. Urządzenie rentgenowskie musi spełniać polskie normy ochrony życia i zdrowia ludzkiego, ochrony lotnictwa cywilnego, bezpieczeństwa i ochrony radiometrycznej.

6.4.2 Urządzenie rentgenowskie musi być zlokalizowane w taki sposób aby zapewnić łatwy dostęp serwisowy i łatwy dostęp do całkowitej wymiany urządzenia, który nie może przekraczać 3 godzin.

6.5 Bramki Radiometryczne

Wszystkie bramki radiometryczne powinny być wyposażone w:

- a) detektor gamma o czułości nie mniejszej niż 150 cps/($\mu\text{R} \times \text{h}^{-1}$) dla ^{241}Am i 125 cps/($\mu\text{R} \times \text{h}^{-1}$) dla ^{137}Cs ,
- b) detektor neutronów o czułości nie mniejszej niż 500 zliczeń/cm² /n dla Pu- α -Be,
- c) detektor ruchu,

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- d) zasilanie sieciowe: urządzenie powinno być przystosowane do zasilania z sieci energetycznej o parametrach obowiązujących w Polsce (50-60 Hz, 220-240 V),
- e) Szerokość i wysokość pasa detekcji gwarantującą kontrolę radiometryczną osób, bagażu i towarów we wszystkich strefach objętych przedmiotem zamówienia.
- f) Ilość fałszywych alarmów max 0,1 %.
- g) Gotowość do pracy: max 7 minut od chwili włączenia.

8. Zabezpieczenie strefy zastrzeżonej lotniska

Strefa zastrzeżona lotniska musi być zabezpieczona przed nieuprawnionym dostępem osób i przedmiotów zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów prawa, również w trakcie wydawania bagaży pasażerom. W przypadku próby wejścia osób nieuprawnionych do strefy zastrzeżonej lotniska lub wniesienia przedmiotów zabronionych do strefy zastrzeżonej lotniska system musi generować alarm w miejscu zainstalowania (dźwiękowy oraz świetlny) a ponadto w budynku Służby Ochrony Lotniska i pomieszczeniu CBiDT zlokalizowanym w Terminalu pasażerskim T-2 pom. Nr 02.020 oznaczonym na załączniku nr 4. Do realizacji powyższego zamawiający zezwala na wykorzystanie istniejącego w terminal T-2 systemu sygnalizacji włamania i napadu. Zasuwy pożarowe muszą pracować w pionie, oprócz roli pożarowych będą pełnić jednocześnie funkcję ograniczenia dostępu pomiędzy halą odbioru bagażu a pomieszczeniem sortowni, i przystosowane będą pod względem trwałości i funkcjonalności do współpracy w trybie ciągłym z systemem transportu bagażu, tzn. będą automatycznie otwierane przy rozpoczęciu pracy Systemu Transportu Bagażu i automatycznie zamykane przy zakończeniu jego pracy. Przed zamknięciem zasuw System usunie bagaże z przestrzeni pod nimi, ponadto muszą one posiadać możliwość awaryjnego otwierania. Zabezpieczenie przed nieuprawnionym dostępem osób i przedmiotów musi być odporne na fałszywe alarmy i działać niezależnie od przepływu bagażu. Ponadto system musi być wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające przepływowi zimnego powietrza do hali odbioru bagażu, między innymi w kurtyny wstęgowe dla ograniczenia przepływu powietrza w czasie pracy Systemu.

8.2 Wyposażenie pożarowe

Cały system musi być wyposażony w zabezpieczenia pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W miejscach gdzie jest to konieczne zamontowane muszą być zasuwki pożarowe, pracujące w pionie. Odporność pożarowa zgodna z obowiązującymi przepisami prawa. Przed zamknięciem zasuw System usunie bagaże z przestrzeni pod zasuwami.

9. Wymagania funkcjonalne Systemu Transportu Bagażu

System Transportu Bagażu powinien spełniać następujące funkcjonalności:

- funkcja automatycznego transportu
- oszczędność energii;
- progresywne zatrzymywanie i uruchamianie kolejnych transporterów ('die- back');
- obsługa awarii pojedynczych elementów systemu bez konieczności wyłączenia pozostałych elementów systemu;
- wizualizacja na podkładach graficznych pracy kompletnego systemu na niezależnych stacjach SCADA z panelem dotykowym. System Transportu Bagażu musi zostać wyposażony przez Wykonawcę w trzy dwuekranowe stanowiska SCADA odwzorowujące pracę poszczególnych elementów systemu w tym stan zasuw pożarowych. Monitory terminali powinny mieć nie mniej niż 19,5" , dopuszcza się zastosowanie jednego monitora, jego przekątna nie może mieć mniej niż 32".

Terminale SCADA powinny być zlokalizowane w pomieszczeniu Centrum Bezpieczeństwa i Dozoru Technicznego (CBiDT) w Terminalu T2 oznaczonym na załączniku nr 4, w sortowni bagażu przylotowego w takim miejscu które zagwarantuje łatwy dostęp do terminala w trakcie prac serwisowych oraz w pomieszczeniu buforu (bagażowni landside) w strefie odbioru bagażu, nr 00.65B.

- współpraca z urządzeniami rentgenowskimi;
- współpraca z systemem kontroli radiometrycznej.
- współpraca z istniejącym systemem FIS Zamawiającego;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

System Transportu Bagażu będzie zintegrowany z systemem FIS Zamawiającego w zakresie otrzymywania bieżącej informacji rejsowej oraz planowania i zarządzania zasobami, tj. przypisania poszczególnych transporterów karuzelowych do określonych rejsów, oraz planowania i zarządzania czasami otwarcia/zamknięcia zasobów, tj. uruchamiania i zatrzymywania transporterów karuzelowych. W tym celu w bagażowni przylotowej musi zostać zlokalizowane stanowisko z terminalem operatora zintegrowane z lotniskowym systemem informacyjnym. Stanowisko to musi umożliwić pracownikowi obsługi naziemnej przypisanie rozładowywanego bagażu do odpowiedniego transportera, np. jeżeli w/w numer/kierunek lotu w systemie FIS nie został jeszcze zdefiniowany lub zachodzi konieczność zmiany przyporządkowania (np. w przypadku awarii transportera). W takim przypadku musi istnieć możliwość ręcznego przypisania numeru/kierunku lotu do innego, sprawnego transportera karuzelowego.

Funkcje (planowania / zarządzania zasobami oraz planowania/ zarządzania czasami otwarcia/ zamknięcia zasobów) będą dostępne ze stacji SCADA.

Za pomocą systemu FIDS będącego podsystemem systemu FIS Zamawiającego, informującym personel agenta handlingowego o przyporządkowaniu punktów rozładunkowych do poszczególnych przenośników karuzelowych w hali odbioru bagażu, a pasażerów o miejscu odbioru bagażu, Wykonawca zapewni informację wizualną o rozpoczęciu/zakończeniu rozładunku bagażu z danego lotu. Wykonawca zapewni również wyświetlenie informacji dla personelu agenta handlingowego o wyznaczeniu danego lotu do kontroli celnej.

- współpraca z istniejącym systemem BMS (System Zarządzania Budynkiem) Zamawiającego.

System Transportu Bagażu będzie zintegrowany z systemem BMS Zamawiającego w zakresie przesyłania do systemu BMS informacji o stanie pracy, stanie zasuw pożarowych i awariach Systemu Transportu Bagażu.

- Współpraca z istniejącym systemem SAP Zamawiającego

W przypadku pożaru, system SAP będzie wysyłał do Systemu Transportu Bagażu odpowiedni sygnał, celem zamknięcia zasuw pożarowych będących w przejściach Systemu Transportu Bagażu przez granice pożarowe. Przed zamknięciem zasuw System usunie bagaże z przestrzeni pod zasuwami.

10. Gwarancja jakości Systemu

System po przebudowie i rozbudowie będzie objęty 5 letnim okresem gwarancji jakości i rękojmi za wady, od daty wystawienia Świadczenia Przejęcia. Wykonawca w okresie gwarancji i rękojmi za wady świadczyć będzie usługi zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej. Zasady zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej określa załącznik nr 21 do SIWZ.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik NR 21 DO SIWZ

ZASADY ZAPEWNIENIA OPIEKI GWARANCYJNEJ I SERWISOWEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ORAZ ROZBUDOWY SYSTEMU SORTOWANIA BAGAŻU PRZYLOTOWEGO (BHS) W STREFIE PRZYLOTÓW TERMINALA

System po przebudowie i rozbudowie będzie objęty 5 letnim okresem gwarancji jakości i rękojmi za wady, od daty wystawienia Świadczenia Przejęcia. Wykonawca w okresie gwarancji i rękojmi za wady świadczyć będzie ponadto usługi zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej. Obsługa gwarancyjna i serwisowa obejmuje następujące prace i usługi:

Czasy reakcji/ przywrócenia/realizacji usług od momentu otrzymania Zgłoszenia jak określono poniżej:

Service Desk				
Okres dostępności Usługi Service Desk	24 h- przez 7 dni w tygodniu bez wyłączeń			
	Klasyfikacja awarii			
	Super krytyczny	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy
Czas Reakcji	6 godzin	6 godzin	12 godzin	12 godzin
Czas Przywrócenia	12 godzin	24 godziny	24 godziny	24 godziny
Czas realizacji	24 godziny	48 godzin	7 dni kalendarzowych	14 dni kalendarzowych

Zgodnie z następującymi oznaczeniami:

Awaria- pogorszenie normalnych funkcjonalności Systemu lub braku dostępności jego funkcjonalności;

Poziom super krytyczny- awaria skutkująca zatrzymaniem całego Systemu lub zatrzymaniem pracy układu automatycznego sortowania bagaży rejestrowanych przeznaczonych do kontroli celnej lub awaria skutkująca wyłączeniem urządzenia rentgenowskiego w układzie automatycznego sortowania bagaży rejestrowanych;

Poziom krytyczny- awaria skutkująca brakiem możliwości użytkownika dwóch przenośników karuzelowych lub dwóch ciągów rozładunkowych w tym transferowego.

Poziom podwyższony- każda inna awaria dotycząca Systemu Transportu Bagażu skutkująca obniżeniem jego wydajności;

Poziom standardowy- pozostałe awarie urządzeń w Systemie Transportu Bagażu, w tym urządzenia do kontroli radiometrycznej, nie mające wpływu na wydajność systemu ;

Czas reakcji- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia, do momentu faktycznego podjęcia przez Wykonawcę realizacji żądanej usługi;

Czas przywrócenia- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii lub zastosowania rozwiązania tymczasowego do czasu Usunięcia Awarii;

Czas realizacji- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii;

Dni kalendarzowe- oznacza dni od poniedziałku do niedzieli bez wyłączeń;

Dostęp do usługi- zakres czasowy świadczenia przez Wykonawcę Usług

Status- oznacza stan realizacji Usługi;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

System(y)- wszelkie urządzenia i instalacje, które podlegają Usługom;

Test gotowości- test Systemu sprawdzający ich stan i gotowość do pracy;

Umowa- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;

Usługa- wszystkie lub niektóre z usług objętych niniejszą Specyfikacją;

Usługa ServiceDesk- Service Desk obejmuje utrzymanie Systemu w należyтым funkcjonowaniu, w tym Usuwanie Awarii;

Usługa on-site- wykonanie Usługi w miejscu fizycznej lokalizacji Systemów;

Usunięcie Awarii- przywrócenie pełnej funkcjonalności Systemu utraconej lub ograniczonej w wyniku Awarii (przywrócenie do stanu pierwotnego);

Użytkownik- oznacza osobę upoważnioną przez Zamawiającego do obsługi Systemu;

Zgłoszenie- zgłoszenie Awarii;

- o Usługi świadczone będą przez Wykonawcę w miejscu eksploatacji Systemów lub w braku konieczności świadczenia Usługi on-site, zdalnie, przy użyciu elektronicznych środków porozumiewania się;
- o Zamawiający zapewni wskazanym pracownikom Wykonawcy dostęp do sprzętu będącego przedmiotem Zgłoszenia po spełnieniu przez nich wymagań bezpieczeństwa obowiązujących u Zamawiającego;
- o Wykonawca jest odpowiedzialny za posiadanie odpowiednio wykwalifikowanych pracowników do świadczenia Usług;
- o Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad i przepisów Zamawiającego w zakresie Bezpieczeństwa Systemów, polityki ochrony danych i zachowania poufności oraz do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących w miejscach świadczenia Usług.

Obsługa Zgłoszeń

Wykonawca zapewni następujące sposoby przyjęcia Zgłoszenia (aktywne 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu bez wyląceń):

a. Telefonicznie- pod zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu;

b. Faksem- na zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu;

c. Poczta elektroniczną- na adresy zdefiniowane przez Wykonawcę:

- Wykonawca będzie rejestrować wszystkie Zgłoszenia, nadając im unikalny numer. Każdorazowo fakt przyjęcia Zgłoszenia będzie niezwłocznie potwierdzany e-mailem na adres Użytkownika zgłaszającego;
- Każdorazowo po wykonaniu Usługi Wykonawca poinformuje Użytkownika zgłaszającego o fakcie jej zrealizowania;
- Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonanie oceny wykonanej Usługi i wniesienie zastrzeżeń odnośnie sposobu rozwiązania;
- Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do informacji o Statusie.

Testy i przeglądy okresowe

1.1 Testy gotowości obejmują kompletny System zgodnie z wymogami dotyczącymi Urządzeń wchodzących w jego skład. Przed oddaniem Systemu do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia w obecności przedstawicieli zamawiającego testów wszystkich funkcjonalności Systemu w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej w sposób ciągły w okresie nie krótszym niż 24 godziny. Wykonawca musi zademonstrować działanie wszystkich elementów i funkcji obsługi bagażu.

1.2 Przeglądy okresowe będą przeprowadzane przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami producentów lub dostawców poszczególnych Urządzeń;

1.3 Przeglądy okresowe będą przeprowadzane zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1.4 - Wykonawca zapewni z odpowiednim wyprzedzeniem materiały eksploatacyjne, podlegające wymianie w ramach każdego kolejnego z przeglądów okresowych.

Kary Umowne

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każde przekroczenie czasu wykonania Usług zgodnie z poniżej zamieszczoną tabelą (podane kwoty w PLN). W przypadku gdy szkody poniesione przez Zamawiającego przewyższą wysokość należnych kar umownych Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

		ServiceDesk				
		Przekroczenie	Super krytyczny	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy
Czas Reakcji	<25%		500	100	100	50
	25-50%		1 000	150		
	>50%		2 000	200		
Czas Przywrócenia	<25%		10 000	10 000	1 000	500
	25-50%		20 000	15 000		
	>50%		30 000	20 000		
Czas Realizacji	<25%		50 000	10 000	2 000	1 000
	25-50%		70 000	15 000		
	>50%		20 000 za każdą kolejną dobę	5 000 za każdą kolejną dobę		

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 22 do SIWZ

OŚWIADCZENIE O POCHODZENIU PRODUKTU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY ORAZ ROZBUDOWY SYSTEMU SORTOWANIA BAGAŻU PRZYLOTOWEGO (BHS) W STREFIE PRZYLOTÓW TERMINALA

W związku ze złożeniem oferty w przetargu nieograniczonym pod nazwą „Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku”, którego elementem jest przebudowa oraz rozbudowa systemu sortowania bagażu przylotowego (BHS) w strefie przylotów terminala, oświadczam/y, że w złożonej ofercie, w elementach jw. udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekracza 50%.

Nazwa (firma) i adres Wykonawcy/ / wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy	
--	--



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Załącznik nr 23 do SIWZ

WARUNKI/WYMAGANIA GWARANCJI DLA PRZEDMIOTU UMOWY W ZAKRESIE SYSTEMÓW, INSTALACJI I URZĄDZEŃ

1. Okres obowiązywania gwarancji jakości jest liczony od dnia wystawienia Świadcstwa Przejęcia. Uplyw gwarancji producenta pozostaje bez wpływu na obowiązywanie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Niniejszy dokument nie narusza innych uprawnień Zamawiającego wynikających z Kontraktu albo z przepisów prawa.
2. Jeżeli producent sprzętu/oprogramowania/systemu posiada w swojej ofercie możliwość świadczenia usługi gwarancyjnej bezpośrednio dla klienta końcowego, to Wykonawca jest zobowiązany wykupić taką usługę i zapewnić jej utrzymanie w całym okresie gwarancji.
3. W ramach gwarancji Wykonawca ma obowiązek świadczyć usługi przeglądów serwisowych oraz zobowiązany jest dostarczać niezbędne elementy eksploatacyjne, jeżeli zajdzie konieczność cyklicznej ich wymiany zgodnie z wymaganiami producenta i/lub obowiązujących norm.
4. Gwarant zobowiązany jest do usunięcia usterki zgłoszonej drogą telefoniczną/faxem, mailową lub listownie w przeciągu czasu określonego w Kontrakcie od chwili jej zgłoszenia - wiadomość wysłaną uważa się za doręczoną. Jeżeli z obiektywnych względów usunięcie usterki nie jest możliwe w tym terminie np. konieczność odesłania elementów do serwisu producenta, to Zamawiający określi inny termin na usunięcie tej usterki, lecz Wykonawca ma obowiązek zapewnić – w czasie określonym w Kontrakcie na usunięcie usterki od chwili zgłoszenia usterki, urządzenie/element zastępczy (nie gorszy niż wysłany do naprawy) na czas naprawy na własny koszt. Terminal pracuje 365 dni w roku, więc usterki mogą być zgłaszane również w dni ustawowo wolne od pracy, godziny nocne itp. i nie może to wpływać na zobowiązania Wykonawcy co do czasu reakcji na zgłoszenie. Wykonawca jest zobowiązany przyjmować zgłoszenia 24h/ 7 dni w tygodniu.
5. Jeżeli jakiś dostarczony lub zmodernizowany system wymaga od Zamawiającego stosowania płatnych subskrypcji/serwisu/uaktualnień/cyklicznych kalibracji, to Wykonawca ma obowiązek dostarczać i zapewniać je przez cały okres trwania gwarancji przedmiotu zamówienia. Owe subskrypcje/serwis/uaktualnienia/cykliczne kalibracje producent ma dostarczać bezpośrednio do Zamawiającego. Obowiązek ten obejmuje również istniejące i posiadane przez Zamawiającego systemy, z którymi Wykonawca będzie musiał zintegrować dostarczone przez siebie elementy/systemy.
6. Jeżeli trzeba będzie zaktualizować lub zmodyfikować jakiś system (sprzętowo, software-owo lub licencyjnie) posiadany przez Zamawiającego celem wykonania Przedmiotu Zamówienia, w szczególności uruchomienia elementów dostarczonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, to Wykonawca zobowiązany będzie wykonać taką aktualizację lub modernizację na własny koszt i obejmie ten system 5 letnią gwarancją na warunkach określonych w Kontrakcie w tym w niniejszym załączniku. Zamawiający nie dopuszcza uruchamiania autonomicznych systemów celem uniknięcia kosztów związanych z aktualizacją już istniejącego środowiska.
7. Wszystkie instalacje/systemy instalowane na stacjach roboczych/serwerach muszą pracować pod kontrolą systemów operacyjnych posiadających ważne wsparcie producenta w dniu wystawienia Świadcstwa Przejęcia - nie dopuszcza się sytuacji, w której zostanie dostarczony system, który w dniu wystawienia Świadcstwa Przejęcia oznaczony będzie przez producenta jako "End of Life" lub "End of Support".
8. Jeżeli polityka gwarancyjna producenta jakiegoś systemu/urządzeń/aplikacji wymaga, aby poza szkoleniem stanowiskowym, osoba/osoby upoważnione przez Zamawiającego odbyły dodatkowe

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

szkolenie z zakresu administracji danym systemem/urządzeniem/aplikacją, to Wykonawca zobowiązany jest zorganizować takie szkolenia dla wskazanej przez Inwestora grupy osób. Jeżeli producent będzie wymagał odnowienia szkolenia np. co rok, to Wykonawca jest zobowiązany do organizacji nieodpłatnych szkoleń przez cały okres trwania gwarancji. Szkolenia muszą być przeprowadzane na terenie PLG. Każde szkolenie musi zakończyć się wydaniem imiennego certyfikatu wydanego i podpisanego przez producenta systemu/urządzenia/aplikacji lub upoważniony przez niego podmiot.

9. Czasy reakcji od momentu otrzymania Zgłoszenia jak określono poniżej:

Service Desk				
Okres dostępności Usługi Service Desk	24 h- przez 7 dni w tygodniu bez wyłączeń			
	Klasyfikacja awarii			
	Super krytyczny	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy
Czas Reakcji	6 godzin	6 godzin	12 godzin	12 godzin
Czas Przywrócenia	12 godzin	24 godziny	24 godziny	24 godziny
Czas realizacji	24 godziny	48 godzin	7 dni kalendarzowych	14 dni kalendarzowych

Zgodnie z następującymi oznaczeniami:

Awaria- pogorszenie normalnych funkcjonalności Systemu / Instalacji / Urządzenia lub braku dostępności jego funkcjonalności;

Poziom super krytyczny- awaria skutkująca zatrzymaniem całego Systemu / Instalacji / Urządzenia .

Poziom krytyczny- awaria skutkująca brakiem możliwości użytkowania dwóch przenośników karuzelowych lub dwóch ciągów rozładunkowych w tym transferowego.

Poziom podwyższony- każda inna awaria dotycząca Systemu / Instalacji / Urządzenia obniżeniem jego wydajności;

Poziom standardowy- pozostałe awarie urządzeń w Systemie / Instalacji / Urządzeniu ;

Czas reakcji- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia, do momentu faktycznego podjęcia przez Wykonawcę realizacji żądanej usługi;

Czas przywrócenia- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii lub zastosowania rozwiązania tymczasowego do czasu Usunięcia Awarii;

Czas realizacji- czas upływający od momentu otrzymania od Użytkownika Zgłoszenia do czasu Usunięcia Awarii;

Dni kalendarzowe- oznacza dni od poniedziałku do niedzieli bez wyłączeń;

Dostęp do usługi - zakres czasowy świadczenia przez Wykonawcę Usług

Status- oznacza stan realizacji Usługi;

System(y)- wszelkie urządzenia i instalacje, które podlegają Usługom;

Test gotowości- test Systemu sprawdzający ich stan i gotowość do pracy;

Umowa- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;

Usługa- wszystkie lub niektóre z usług objętych niniejszą Specyfikacją;

Usługa ServiceDesk- Service Desk obejmuje utrzymanie Systemu / Instalacji / Urządzenia w należyтым funkcjonowaniu, w tym Usuwanie Awarii;

Usługa on-site- wykonanie Usługi w miejscu fizycznej lokalizacji Systemów / Instalacji / Urządzenia ;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Usunięcie Awarii- przywrócenie pełnej funkcjonalności Systemu / Instalacji / Urządzenia utraconej lub ograniczonej w wyniku Awarii (przywrócenie do stanu pierwotnego);

Użytkownik- oznacza osobę upoważnioną przez Zamawiającego do obsługi Systemu / Instalacji / Urządzenia

Zgłoszenie- zgłoszenie Awarii;

- o Usługi świadczone będą przez Wykonawcę w miejscu eksploatacji Systemów / Instalacji / Urządzeń lub w braku konieczności świadczenia Usługi on-site, zdalnie, przy użyciu elektronicznych środków porozumiewania się;
- o Zamawiający zapewni wskazanym pracownikom Wykonawcy dostęp do sprzętu będącego przedmiotem Zgłoszenia po spełnieniu przez nich wymagań bezpieczeństwa obowiązujących u Zamawiającego;
- o Wykonawca jest odpowiedzialny za posiadanie odpowiednio wykwalifikowanych pracowników do świadczenia Usług;
- o Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad i przepisów Zamawiającego w zakresie Bezpieczeństwa Systemów, polityki ochrony danych i zachowania poufności oraz do przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących w miejscach świadczenia Usług.

10. Obsługa Zgłoszeń

Wykonawca zapewni następujące sposoby przyjęcia Zgłoszenia (aktywne 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu bez wyłączeń):

a. Telefonicznie- pod zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu;

b. Faksem- na zdefiniowany przez Wykonawcę numer telefonu;

c. Poczta elektroniczną- na adresy zdefiniowane przez Wykonawcę:

- Wykonawca będzie rejestrować wszystkie Zgłoszenia, nadając im unikalny numer. Każdorazowo fakt przyjęcia Zgłoszenia będzie niezwłocznie potwierdzany e-mailem na adres Użytkownika zgłaszającego;
- Każdorazowo po wykonaniu Usługi Wykonawca poinformuje Użytkownika zgłaszającego o fakcie jej zrealizowania;
- Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonanie oceny wykonanej Usługi i wniesienie zastrzeżeń odnośnie sposobu rozwiązania;
- Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do informacji o Statusie.

11. Testy i przeglądy okresowe

1.1 Testy gotowości obejmują kompletny System / Instalację / Urządzenie zgodnie z wymogami dotyczącymi elementów wchodzących w jego skład. Przed oddaniem Systemu / Instalacji / Urządzenia do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia w obecności przedstawicieli zamawiającego testów wszystkich funkcjonalności Systemu / Instalacji / Urządzenia w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej w sposób ciągły w okresie nie krótszym niż 24 godziny. Wykonawca musi zademonstrować działanie wszystkich elementów i funkcji.

1.2 Przeglądy okresowe będą przeprowadzane przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami producentów lub dostawców poszczególnych Urządzeń;

1.3 Przeglądy okresowe będą przeprowadzane zgodnie z przygotowanym przez Wykonawcę harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym;

1.4 - Wykonawca zapewni z odpowiednim wyprzedzeniem materiały eksploatacyjne, podlegające wymianie w ramach każdego kolejnego z przeglądów okresowych.

1.5 Z przeprowadzenia opisanych w pkt 11 czynności sporządzony zostanie protokół, który musi zatwierdzony przez Zamawiającego.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

12.Kary Umowne

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każde przekroczenie czasu wykonania Usług zgodnie z poniżej zamieszczoną tabelą (podane kwoty w PLN). W przypadku gdy szkody poniesione przez Zamawiającego przewyższą wysokość należnych kar umownych Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

		ServiceDesk			
	Przekroczenie	Super krytyczny	Krytyczny	Podwyższony	Standardowy
Czas Reakcji	<25%	500	100	100	50
	25-50%	1 000	150		
	>50%	2 000	200		
Czas Przywrócenia	<25%	10 000	10 000	1 000	500
	25-50%	20 000	15 000		
	>50%	30 000	20 000		
Czas Realizacji	<25%	50 000	10 000	2 000	1 000
	25-50%	70 000	15 000		
	>50%	20 000 za każdą kolejną dobę	5 000 za każdą kolejną dobę		