

IOŚ 7226.7.2024

Nowy Żmigród 13.05.2024rok

**Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle**  
**ul. Rynek 18, 38-200 Jasło**

W nawiązaniu do pisma T.2b.414.20.2023/2024 zwracam się z wnioskiem o wydanie warunków technicznych dla planowanego zadania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1900R Nowy Żmigród – Makowiska - Sulistrowa w miejscowości Makowiska". Przy wydawaniu warunków technicznych proszę o uwzględnienie parametrów drogi, które zaprojektowano w programie funkcjonalno-użytkowym.

Parametry drogi o szerokość jezdni 5,5m zastosowano z uwagi na trudne warunki terenowe wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu (teren po lewej stronie drogi wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków po stronie prawej zabytkowa kapliczka). Ponadto nie bez znaczenia jest aspekt ekonomiczny zastosowanie szerszej jezdni spowoduje konieczność podziałów i wykupów działek na całej długości odcinka a także spowoduje kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu co dodatkowo podniesie koszty inwestycji.

  
**WÓJT**  
mgr Grzegorz Bara

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**

w JAŚLE

38-200 JAŚŁO, ul. Rynek 18  
tel. 13 44 351 40, fax 13 44 628 68  
NIP 685-19-55-877, REGON 370446723

T.2b.414.20.2023/2024

Jaśło, dnia 07.05.2024 r.

URZĄD GMINY  
w NOWYM ŻMIGRÓDZIE  
Wpłynęło dn. 08-05-2024  
Nr. 328 Zał.

**Gmina Nowy Żmigród****ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród**

Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle w odpowiedzi na pismo znak IOŚ 7226.7.2024 w sprawie uzgodnienia programu funkcjonalno-użytkowego, dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1900R Nowy Żmigród – Makowiska – Sulistrowa w miejscowości Makowiska” uzgadnia przedłożony program z następującymi zastrzeżeniami:

1. Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1900R Nowy Żmigród-Makowiska-Sulistrowa jest drogą publiczną klasy Z – droga zbiorcza, w związku z czym, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) szerokość jezdni takiej drogi powinna wynosić minimum 6,0 m, zaprojektowanie mniejszej szerokości jezdni jest dopuszczalne w trudnych warunkach. W związku z powyższym, zastosowanie szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m, zgodnie z przedłożonym programem funkcjonalno-użytkowym, wymagać będzie pisemnego uzasadnienia potwierdzającego istnienie trudnych warunków w tej lokalizacji.
2. Lokalizacja przejścia dla pieszych musi być ustalona komisyjnie w terenie. W tym celu należy poinformować Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, ten następnie powoła komisję, której zadaniem będzie ustalenie miejsca w którym będzie miało powstać nowe przejście.
3. Przejścia dla pieszych powinny być wyposażone w dedykowane oświetlenie uliczne z panelem fotowoltaicznym i wiatrakiem. Malowanie przejścia dla pieszych wykonane powinno zostać w formacie grubowarstwowym o nieregularnej strukturze w kolorze białoczerwonym. Dodatkowo w celu zwiększenia orientacji przestrzennej osób z dysfunkcjami wzroku zastosować system fakturowanych oznaczeń nawierzchni oraz usytuowanie w przeznaczonym do tego miejscu znaku aktywnego D-6 z tabliczką T-27. Krawężnik wynieść nad jezdnię nie więcej niż 0,02 m.
4. Po wykonaniu nowej jezdni, należy odtworzyć istniejące na danym odcinku oznakowanie poziome w postaci pasów wibracyjno-akustycznych, zgodnie z obowiązującymi warunkami.
5. Wysokość nowej konstrukcji nawierzchni jezdni należy dostosować do wysokości dróg już istniejących.
6. Należy dostosować oznakowanie pionowe do nowo powstałej sytuacji na omawianym odcinku oraz wykonać projekt stałej organizacji ruchu.
7. Należy zlokalizować w miejscu przepustów bariery energochłonne po skrajnej stronie jezdni oraz balustrady stalowe umiejscowione za chodnikiem, a jeśli takowe istnieją w projekcie, należy je uwzględnić w legendzie.
8. Uwzględnić możliwość oznakowania poziomego skrzyżowania dróg powiatowych Nr 1900R, 1901R oraz z drogi gminnej 113530R, w technologii grubowarstwowej o nieregularnej strukturze.
9. Do utworzenia chodnika należy zastosować kostkę o grubości:
  - 8 cm – na zjazdach
  - 6 cm – na pozostałej nawierzchni chodnika
10. Powyższe uwagi nie stanowią warunków technicznych. O wydanie warunków technicznych dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do tutejszej jednostki odrębnym pismem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (Sporządził: KB)

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Jaśle – Wydział Inwestycji, w miejscu

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Jaśle  
*[Podpis]*  
**mgr Katarzyna Kaszowicz**