ZAMAWIAJĄCY

Gmina Mrągowo

Reprezentowana przez Wójta Gminy Mrągowo

11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A

Tel/fax.89/741-29-24

REGON: 510742764

NIP 7422114037

e-mail:poczta@gminamragowo.pl

bip.gminamragowo.net

Sygnatura postępowania:

RZP: I.12.2022

IPP.271.14.2022

RBK.7226.2.108.2022

 Mrągowo, dnia 28.11.2022r.

**Dotyczy postępowania przetargowego w trybie podstawowym pn.:**

**„Przebudowa dróg gminnych w Gminie Mrągowo”**

**ZAWIADOMIENIE**

Zamawiający na podstawie art.284 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2022r. poz.1710 z późn.zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania dotyczące SWZ.

**Pytanie nr 1**

Ze względu na duże braki w programie funkcjonalno-użytkowym, proszę o uzupełnienie programu o następujące elementy wynikające z rozporządzenia (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454.) par. 19:
a) kopię mapy zasadniczej,
b) wyniki badań gruntowo-wodnych,
c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
d) inwentaryzację zieleni,
e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,
h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,
i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.
Brak w/w elementów uniemożliwia wycenę zamówienia.
Czy wykonawca może na podstawie własnych pomiarów ruchu drogowego ustalić kategorię ruchu i dobrać na tej podstawie konstrukcję drogi?

**Odpowiedzi:**

Odp a)

Plan sytuacyjny został wykonany na kopii mapy zasadniczej.

Odp b)

Rozpoznanie geotechniczne zostało zamieszczone w PFU .

Odp c)

Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków zostały ujęte w tekście PFU i dotyczą ogólnych uwag prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie elementów zabytkowych.

Odp d)

Na tym etapie inwentaryzacja zieleni nie została wykonana. Zapisy zawarte w PFU nakładają obowiązek na wykonawcę w taki sposób wykonać zamierzenie budowlane by zminimalizować ingerencję w szatę roślinną do minimum.

Odp e)

Sposób użytkowania terenu podlegającego inwestycji nie zostanie zmieniony. Zamawiający nie dysponuje opiniami lub ekspertyzami z zakresu ochrony środowiska ponieważ na tym etapie nie są  konieczne.

Odp f)

Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości nie zostały wykonane ponieważ nie zachodzi taka konieczność i nie ma wpływu na prawidłową wycenę prac budowlanych

Odp g)

PFU zakłada przebudowę dróg/ciągów i zostało to przedstawione w opisie i na planie sytuacyjnym.

Odp h)

Przewidywana przebudowa/budowa nie zakłada podłączenia obiektu do istniejących sieci

Odp i)

Opis PFU zawiera niezbędne informacje dotyczące zaleceń i uwarunkowań związanych z budową pod względem ochrony zabytków, ochrony środowiska jak również wytycznych po wykonywania prac budowlanych.

Wykonawca nie może na podstawie własnych pomiarów ustalić kategorii ruchu, kategoria ruchu określona jest w PFU.

Wykonawca nie może na podstawie pomiarów ruchu drogowego ustalić konstrukcji drogi.

**Pytanie nr 2**

1. W SWZ wspomniane jest, iż zastrzega się obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj. głównych robót budowlanych w zakresie przebudowy istniejących nawierzchni pod nawierzchnie bitumiczne. Czy w ten zakres wchodzą tylko roboty dotyczące wykonania nawierzchni (warstwa wiążąca, warstwa ścieralna) czy także podbudowa z kruszywa i dalsze warstwy? Proszę Zamawiającego o wyszczególnienie robót, które Wykonawca musi sam wykonać.
2. W związku z zapisem w SWZ: „(...)w przypadku robót, które zostały ujęte w projekcie budowlanym oraz w PFU, ale nie zostały uwzględnione w przedmiarze, Oferent powinien poinformować o tym Zamawiającego oraz poszerzyć swój kosztorys ofertowy o brakujące w przedmiarze roboty” Wykonawca nie może samodzielnie modyfikować bądź dodawać pozycji bez zgody Zamawiającego i każda zmiana w przedmiarze powinna być potwierdzona w formie pytań i odpowiedzi? Czy jednak ten zapis dotyczy tylko kluczowych zmian?

**Odpowiedzi:**

Odp. 1. Wykonawca osobiście musi wykonać prace w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej.

Odp. 2  Zapis dotyczy tylko kluczowych zmian.

**Pytanie nr 3**

1. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy na odcinku 0+085 - 1+065 w etapie I Probark wykonywać ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej.
2. Czy należy wykonać krawężnik wystający oddzielający ścieżkę rowerową i jezdnię w etapie I Probark?
3. W PFU w etapie I jest napisane, iż ilosć zjazdów do wykonania to 201 m2, natomiast w przedmiarze jest podane 145 m2. Czy różnica w ilości dot. zjazdów wynika z tego, że część zjazdów będzie wykonana z betonu asfaltowego?

**Odpowiedzi:**

1. Nie należy na odcinku 0+085 - 1+065 w etapie I Probark wykonywać ciągu pieszo -rowerowego oraz ścieżki rowerowej.

2. Nie należy wykonywać krawężnika wystającego oddzielającego ścieżkę rowerową i jezdnię.

3. Ilość zjazdów może ulec zmianie. Przedmiar określony w dokumentacji PFU jest elementem pomocniczym. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej ustalona zostanie ostateczna wartość m2 powierzchni zjazdów.

**Pytanie nr 4**

Proszę Zamawiającego o przesłanie w lepszej jakości uzgodnienia z Polską Spółką Gazownictwa na etap VI Marcinkowo, ponieważ na mapie nie widać treści uzgodnienia.**Odpowiedź :**

Zamawiający w załączeniu przekazuje uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa na etap VI Marcinkowo.

**Pytanie nr 5**

Czy na etapie VI należy rurami osłonowymi zabezpieczyć tylko kable teletechniczne i elektryczne czy także sieć wodociągową? Jeśli należy też zabezpieczyć sieć wodociągową to proszę o przesłanie lokalizacji wykonania zabezpieczenia oraz uzgodnienia.

**Odpowiedź:**

Zabezpieczenia rurami osłonowymi należy wykonać na kablach teletechnicznych, elektrycznych i wodociągowych zgodnie z Dokumentacją projektową i przedmiarem robót. Lokalizacja wykonania zabezpieczenia określona zostanie po wykonaniu ręcznych prób przekopów w pobliżu urządzeń wod-kan. Uzgodnienie ze ZWiK Mrągowo zamieszczone zostało w dokumentacji projektowej na stronie 16.

 **Zatwierdzam:**

 **WÓJT GMINY MRĄGOWO**

 **(…) PIOTR PIERCEWICZ**