

Hydrant podziemny DN80 PN16 z pojedynczym zamknięciem.

Dotyczy pkt. 1.13. Siedzisko tłoka z mosiądzu odpornego na odcynkowanie.

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuszcza siedzisko tłoka na obrobionej mechanicznie stopie?

Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie, w którym uszczelnienie tłoka opiera się na stopie żeliwnej obrobionej maszynowo o chropowatości Ra 1.6, zapewnia równoważne właściwości uszczelniające w porównaniu do siedzisk tłoków wykonanych z mosiądzu odpornego na odcynkowanie czy stali nierdzewnej. Ra to parametr oznaczający średnią arytmetyczną odchyłek profilu od linii średniej. Jest to podstawowa miara opisująca szorstkość powierzchni po obróbce mechanicznej. Ra 1.6 μm oznacza, że średnia wysokość nierówności powierzchni wynosi 1.6 μm . W praktyce, Ra 1.6 jest typowym poziomem chropowatości dla powierzchni, które wymagają wysokiej jakości wykończenia, np. w elementach mechanicznych, które wymagają niskiego tarcia i wysokiej szczelności. Precyzyjne obrobienie powierzchni minimalizuje tarcie i zapewnia odpowiednie uszczelnienie obwodowe.

Dotyczy pkt. 1.14 Dolna część chroniona specjalną otuliną z tworzywa sztucznego, ułatwiającą rozsącanie wody w gruncie i zabezpieczającą przed wrastaniem korzeni do odwodnienia.

Odpowiedź 1. Zamawiający dopuszcza siedzisko tłoka na obrobionej mechanicznie stopie o chropowatości Ra 1,6 μm .

Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej?

Uzasadnienie: Rura odwadniająca stanowi niezawodne rozwiązanie umożliwiające efektywne odwodnienie hydrantu. Dzięki dużej powierzchni przekroju, rura zapewnia skuteczne odprowadzenie wody, jednocześnie chroniąc otwór wylotowy ze stopy hydrantu przed zarastaniem korzeniami.

Odpowiedź 2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej.

Hydrant nadziemny DN80 PN10/16 z pojedynczym zamknięciem.

Dotyczy pkt. 2.2. Kolor hydrantu: czerwony (elementy żeliwne).

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie hydrantu nadziemnego z pojedynczym odcięciem gdzie cokół (stopa) ma kolor niebieski?

Uzasadnienie: Cokół (stopa) jest częścią hydrantu, która po zainstalowaniu znajduje się pod ziemią, przez co jego kolor nie wpływa na użytkowanie hydrantu. Elementy nadziemne (widoczne) pozostaną zgodne z wymaganiami (czerwony), zapewniając spełnienie norm estetycznych i bezpieczeństwa.

Odpowiedź 3. Zamawiający dopuszcza wykonanie hydrantu nadziemnego z pojedynczym odcięciem gdzie cokół (stopa) ma kolor niebieski.

Dotyczy pkt. 2.8. Siedzisko tłoka hydrantu ze stali nierdzewnej lub z metali kolorowych.

Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuszcza siedzisko tłoka na obrobionej mechanicznie stopie?

Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie, w którym uszczelnienie tłoka opiera się na stopie żeliwnej obrobionej maszynowo o chropowatości Ra 1.6, zapewnia równoważne właściwości uszczelniające w porównaniu do siedzisk tłoków wykonanych z mosiądzu odpornego na odcynkowanie czy stali nierdzewnej. Ra to parametr oznaczający średnią arytmetyczną odchyłek profilu od linii średniej. Jest to podstawowa miara opisująca szorstkość powierzchni po obróbce mechanicznej. Ra 1.6 μm oznacza, że średnia wysokość nierówności powierzchni wynosi 1.6 μm .

W praktyce, Ra 1.6 jest typowym poziomem chropowatości dla powierzchni, które wymagają wysokiej jakości wykończenia, np. w elementach mechanicznych, które wymagają niskiego tarcia i wysokiej szczelności. Precyzyjne obrobienie powierzchni minimalizuje tarcie i zapewnia odpowiednie uszczelnienie obwodowe.

Odpowiedź 4. Zamawiający dopuszcza siedzisko tłoka na obrobionej mechanicznie stopie o chropowatości Ra 1,6 μm .

Dotyczy pkt. 2.11. Dolna część chroniona specjalną otuliną z tworzywa sztucznego, ułatwiającą rozsączenie wody w gruncie i zabezpieczającą przed wrastaniem korzeni do odwodnienia.

Pytanie 5. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej?

Uzasadnienie: Rura odwadniająca stanowi niezawodne rozwiązanie umożliwiające efektywne odwodnienie hydrantu. Dzięki dużej powierzchni przekroju, rura zapewnia skuteczne odprowadzenie wody, jednocześnie chroniąc otwór wylotowy ze stopy hydrantu przed zarastaniem korzeniami.

Odpowiedź 5. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej.

Hydrant nadziemny DN80 PN10/16 z podwójnym zamknięciem.

Dotyczy pkt. 2.2. Kolor hydrantu: czerwony (elementy żeliwne).

Pytanie 6. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie hydrantu nadziemnego z pojedynczym odcięciem, gdzie cokół (stopa) ma kolor niebieski?

Uzasadnienie: Cokół (stopa) jest częścią hydrantu, która po zainstalowaniu znajduje się pod ziemią, przez co jego kolor nie wpływa na użytkowanie hydrantu. Elementy nadziemne (widoczne) pozostaną zgodne z wymaganiami (czerwony), zapewniając spełnienie norm estetycznych i bezpieczeństwa.

Odpowiedź 6. Zamawiający dopuszcza wykonanie hydrantu nadziemnego z pojedynczym odcięciem, gdzie cokół (stopa) ma kolor niebieski.

Dotyczy pkt. 2.11. Dolna część chroniona specjalną otuliną z tworzywa sztucznego, ułatwiającą rozsączenie wody w gruncie i zabezpieczającą przed wrastaniem korzeni do odwodnienia.

Pytanie 7. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej?

Uzasadnienie: Rura odwadniająca stanowi niezawodne rozwiązanie umożliwiające efektywne odwodnienie hydrantu. Dzięki dużej powierzchni przekroju, rura zapewnia skuteczne odprowadzenie wody, jednocześnie chroniąc otwór wylotowy ze stopy hydrantu przed zarastaniem korzeniami.

Odpowiedź 7. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury odwadniającej.