

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ – UL. DZIAŁKOWCÓW WE WŁODAWIE

ADRES:

DROGA WEWNĘTRZNA – UL. DZIAŁKOWCÓW
DZIAŁKA DROGOWA NR 2158/2, 1936/1, 1936/7, 1936/9, 2847,
1044/2, OBRĘB 1, MIASTO WŁODAWA

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA WŁODAWA
ALEJA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41
22-200 WŁODAWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0152/POOD/09

WŁODAWA, CZERWIEC 2021 r.

Charakter organizacji ruchu: CZASOWĄ

Jednostka składająca projekt: BURMISTRZ WŁODAWY

Opinia Komendanta Powiatowego Policji we Włodawie (treść opinii, lub wpis o treści „Opinia nie jest wymagana, ponieważ projekt obejmuje wyłącznie drogę gminną”)	Nie wymagane Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej
Opinia Zarządu Drogi Gminnej – Burmistrza Gminy Włodawa (treść opinii lub wpis, że Burmistrz złożył projekt do zatwierdzenia)	BURMISTRZ WŁODAWY Al. J. Piłsudskiego 41 22-200 Włodawa Czasową organizację ruchu opiniuję: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: _____ _____ _____ Włodawa, dnia 3 listopada 2016 r. Burmistrz Włodawy <i>Wiesław Muszyński</i> Data i podpis Burmistrza
Opinia powołanej przez starostę Komisji do szczegółowego rozpatrywania wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem (treść opinii - lub wpis, że komisja nie była powołana)	 Data i podpisy członków komisji
Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem (treść opinii)	 Data i podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej
Odrzucenie projektu Uzasadnienie	

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny dotyczy projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Działkowców w miejscowości Włodawa.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm).
- Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

Charakterystyka drogi gminnej. Charakterystyka ruchu.

Droga wewnętrzna ul. Sienkiewicza

Kategoria drogi – **bez kategorii**

Prędkości dopuszczalna na drodze **Pd= 50km/h**

Szerokość jezdni - **ok. 5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **częściowo utwardzona trylinką**

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj/h/pas**

Droga wewnętrzna – ul. Działkowców na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zbudowanym i posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni – 5,0m. W ciągu drogi wewnętrznej lokalizowano parking o nawierzchni z tłuczniowej. Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu.

Projektowane rozwiązanie Czasowej Organizacji Ruchu

W związku z przebudową z drogi w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy **wprowadzić czasową organizację ruchu** na okres prowadzenia robót.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, **przed**

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

rozpoczęciem robót budowlanych, **podlega odbiorowi technicznemu** przez **Zarządcę** drogi.

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem **czasowej organizacji ruchu** w związku z przebudową drogi sugeruje się:

- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie
- z uwagi na zamknięcie drogi sugeruje się wykonanie robót budowlanych w porach minimalnego natężenia ruchu pojazdów.

Czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu zależy od ustaleń wykonawcy.
Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień – listopad 2021 r.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomienia **Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze** o terminie rozpoczęcia robót i **uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego** na czas prowadzenia robót.

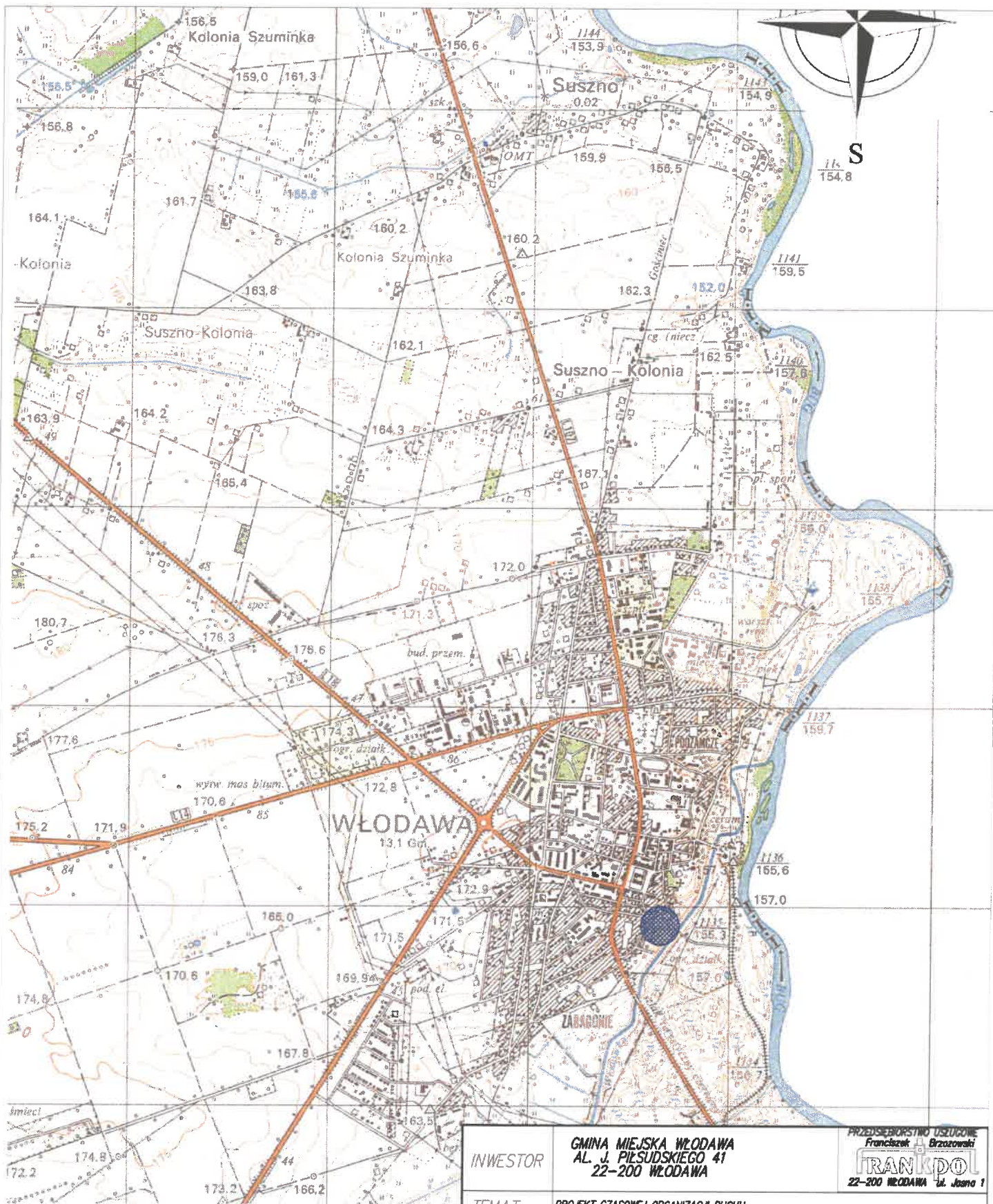
Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez **Zarządcę** drogi zajętego pasa drogowego.


Plan zabezpieczenia robót opracowano na rys nr 2
„Projekt Czasowej Organizacji Ruchu” - na którym pokazano i naniesiono wszystkie znaki i zapory drogowe.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

Włodawa, czerwiec 2021 r.



INWESTOR	GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA		<div>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Franciszek Brzozowski</div> <div>FRANKPOL</div> <div>22-200 WŁODAWA ul. Jasna</div>
TEMAT:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ADRES:	WŁODAWA-DR. GMINNA UL. DZIAŁKOWCÓW DZ. NR EW. 2158/2, 1936/1, 1936/7, 1936/9, 2847, 1044/2		
TREŚĆ:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:25000
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.		
DATA:	PAŹDZIERNIK 2016	NR RYS.	1