



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060627 C – DZ. NR 112 I DROGI**  
**WEWNĘTRZNEJ – DZ. NR 88 I 89 OBRĘB ŻYGLĄD**

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie**  
**Papowo Biskupie 128**  
**86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,**  
**Droga gminna nr 060627 – dz. nr 112, droga wewnętrzna –**  
**dz. nr 88 i 89 obręb Żygląd**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:  
**inż. Łukasz Rządkowski**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE*  
*chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych*  
*(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

# OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 060627 C – dz. nr 112 i drogi wewnętrznej – dz. nr 88 i 89 obręb Żygląd</b>
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060627 C – dz. nr 112, droga wewnętrzna – dz. nr 88 i 89 obręb Żygląd
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 060626 C stanowiącej dz. nr 112 i drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 88 i 89 obręb Żygląd w miejscowości Żygląd.

## 3. Opis stanu istniejącego:

**Droga gminna nr 060627 C** – obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

#### 4. Stan projektowany:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. W związku z brakiem oznakowania istniejącego stanowiącego odniesienie do opracowania, zakłada się wprowadzenie znaków ostrzegawczych oraz tablic prowadzących. W związku z występowaniem miejsca niebezpiecznego w postaci łuku drogi, miejsce to należy oznakować tablicami A-1/A-2 oraz tablicami prowadzącymi U-3 c/d. Ponadto przewidziano zastosowanie znaków regulujących pierwszeństwo przejazdu na odcinku drogi objętym opracowaniem.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2025 r.

#### 5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odblaskowości.

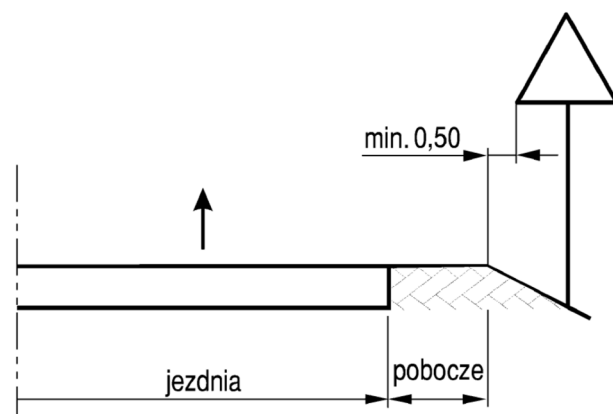
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

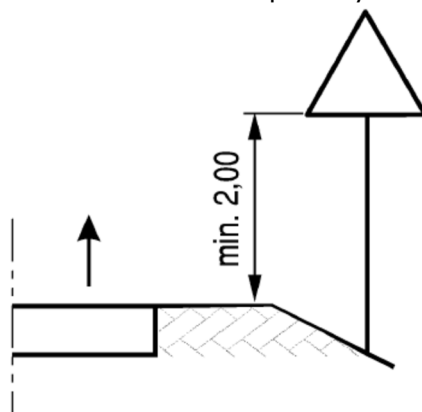
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
A-7	2	Średni	II
A-1	1	Mały	I
A-2	1	Mały	I
U-3c	1	Mały	I
U-3d	1	Mały	I
T-1 „40m:	1	Mały	I



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

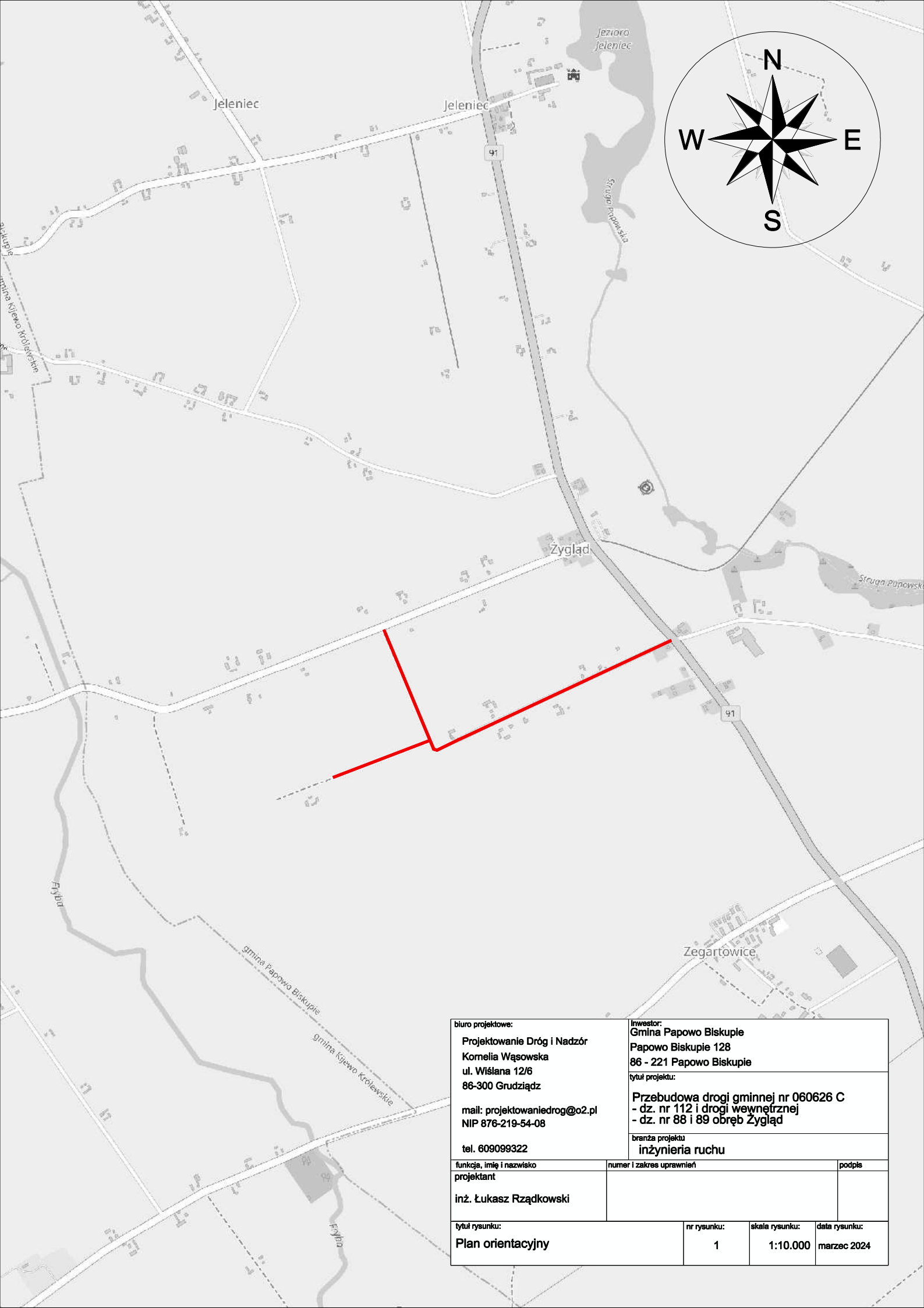
## 7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

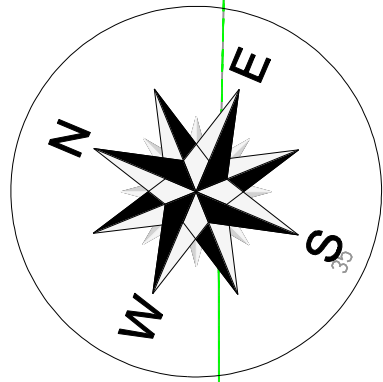
## 8. Uwagi końcowe:







- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

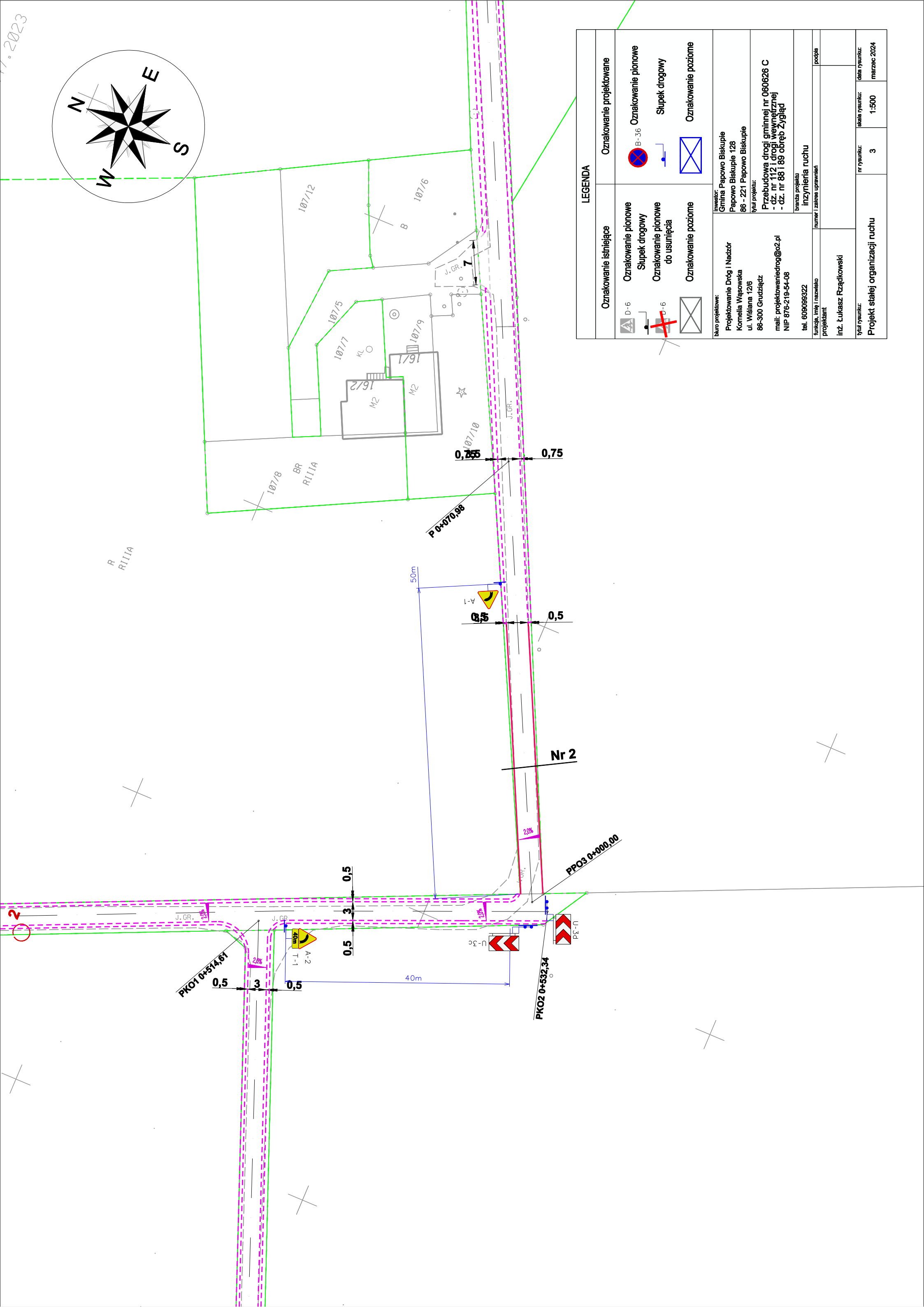
## 9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:









biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór		Gmina Papowo Biskupie	
Komelia Wąsowska		Papowo Biskupie 128	
ul. Wiślana 12/6		86 - 221 Papowo Biskupie	
86-300 Grudziądz		tytuł projektu:	
mail: projektowaniedrog@o2.pl		Przebudowa drogi gminnej nr 060626 C	
NIP 876-219-54-08		- dz. nr 112 i drogi wewnętrznej	
tel. 609099322		- dz. nr 88 i 89 obręb Zygląd	
		branża projektu	
		inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	
projektant			
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku:		nr rysunku:	skala rysunku: data rysunku:
Plan orientacyjny		1	1:10.000 marzec 2024

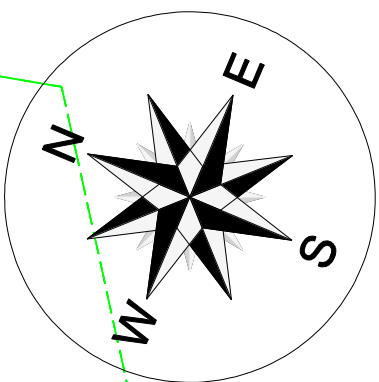


LEGENDA		Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
<p> D-6</p> <p></p> <p></p>	<p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Słupek drogowy</p> <p>Oznakowanie pionowe do usunięcia</p> <p>Oznakowanie poziome</p>	<p> B-36</p> <p></p> <p></p>	<p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Słupek drogowy</p> <p>Oznakowanie poziome</p>
<p><b>biuro projektowe:</b></p> <p>Projektowanie Drog i Nadzór</p> <p>Kornelia Wąsowska</p> <p>ul. Wiślana 12/6</p> <p>86-300 Grudziądz</p> <p>mail: projektowaniedrog@o2.pl</p> <p>NIP 876-219-54-08</p>		<p><b>inwestor:</b></p> <p>Gmina Papowo Biskupie</p> <p>Papowo Biskupie 128</p> <p>86 - 221 Papowo Biskupie</p> <p><b>tytuł projektu:</b></p> <p>Przebudowa drogi gminnej nr 060626 C</p> <p>- dz. nr 112 i drogi wewnętrznej</p> <p>- dz. nr 88 i 89 obręb Żygiąd</p>	<p><b>branża projektu</b></p> <p>inżynieria ruchu</p>
<p><b>tel. 609099322</b></p> <p><b>funkcja, imię i nazwisko</b></p> <p><b>projektant</b></p> <p><b>inż. Łukasz Rządkowski</b></p>		<p><b>numer i zakres uprawnień</b></p>	<p><b>podpis</b></p>
<p><b>tytuł rysownika:</b></p> <p><b>Projekt stałej organizacji ruchu</b></p>		<p><b>nr rysunku:</b></p> <p><b>2</b></p>	<p><b>skala rysunku:</b></p> <p><b>1:500</b></p> <p><b>data rysunku:</b></p> <p><b>marzec 2024</b></p>



LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
<p>D-6</p>  <p>Oznakowanie pionowe Słupek drogowy</p> <p><del>D-6</del></p>  <p>Oznakowanie pionowe do usunięcia</p> <p>Oznakowanie poziome</p> 	<p>B-36</p>  <p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Słupek drogowy</p>  <p>Oznakowanie poziome</p> 
<p>biuro projektowe:</p> <p>Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiłłana 12/6 86-300 Grudziądz</p> <p>mail: projektowanie drog@o2.pl NIP 876-219-54-08</p> <p>tel. 609099322</p> <p>funkcja, imię i nazwisko projektant</p> <p>inż. Łukasz Rządkowski</p>	<p>inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie</p> <p>tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060626 C - dz. nr 112 i drogi wewnętrznej - dz. nr 88 i 89 obręb Zygład</p> <p>branża projektu inżynieria ruchu</p> <p>numer i zakres uprawnień</p> <p>data rysunku: 1:500</p> <p>data rysunku: marzec 2024</p>
<p>tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu</p>	





R  
RIIB