

Skala 1:50:1000

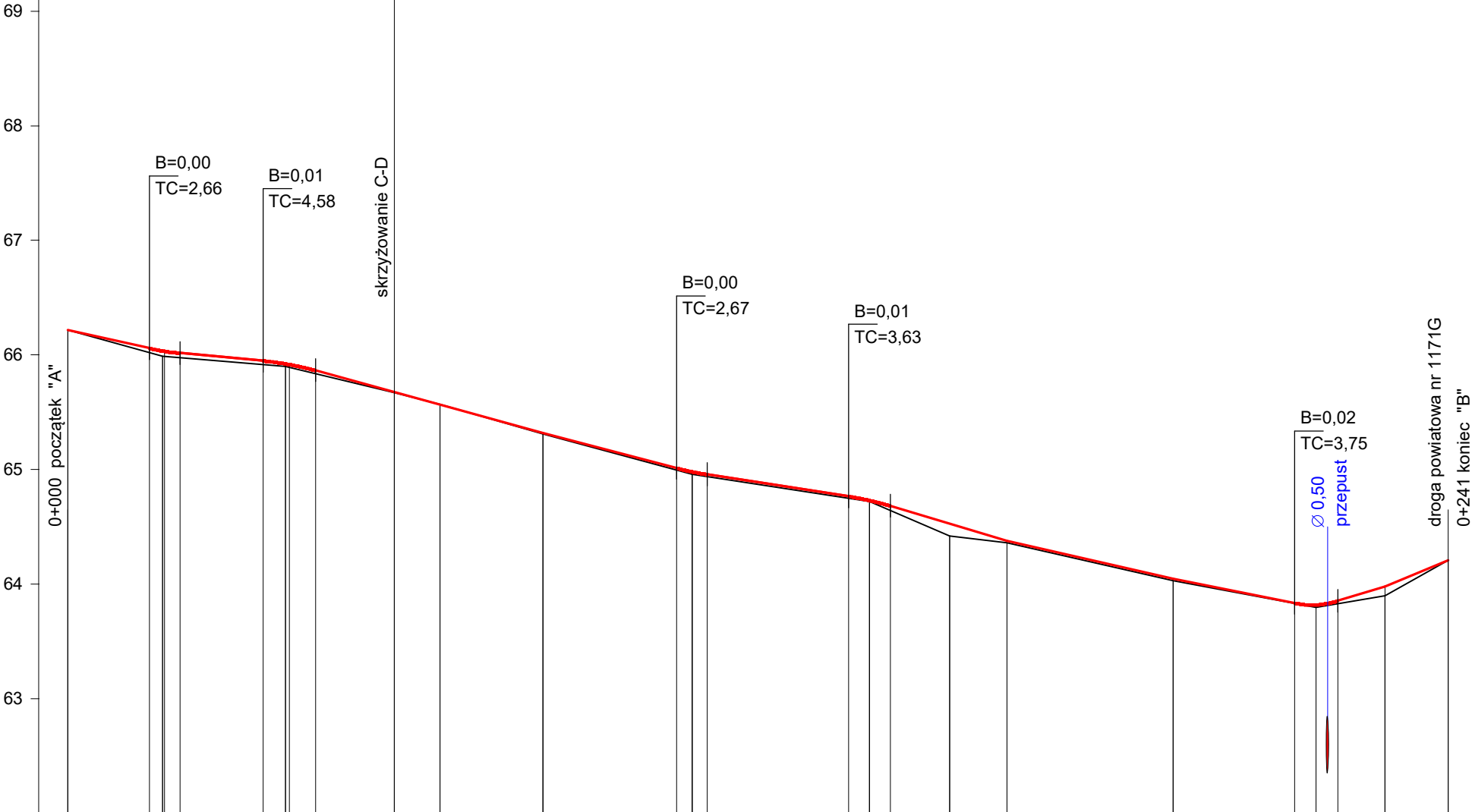
LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

po lewej stronie
- Instalacje

Przepusty

Szczyt łuku pionowego



P.p. = 62,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,04	+0,05	+0,05	+0,04	+0,03	+0,03	+0,03	+0,03	+0,01
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	66,22	66,06	66,04	66,03	66,02	65,95	65,93	65,92	65,87	65,68
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,12% 14,24	-0,46% 14,51	-1,38% 39,77	-1,31% 23,33	-0,77% 24,70	-1,50% 20,37	-1,14% 29,00	-1,00% 21,25	1,50% 8,25	2,09% 11,00
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	66,22	66,02	65,99	65,99	65,98	65,92	65,90	65,89	65,84	65,67
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=57,00									
ODLEGŁOŚCI	0,00	14,24	16,50	16,90	19,56	34,07	38,00	38,65	43,23	57,00
PIKIETAŻ	0+000									0+100

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 114134G W M. ŻELKI.

PROFIL PODŁUŻNY A-B

Wykonawca:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI	
Inwestor:	GMINA KOBYLNICZA	Umowa:
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 114134G W M. ŻELKI.	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY A-B	
Projektował:	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI	Załączników:
Opracował:		Rysunek nr 3
Sprawił:		Skala: 1:50:1000
		Data 01.2024

Skala: 1:50:1000