

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych mieszanką  
mineralno – bitumiczną oraz emulsją i grysami**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot ST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontami cząstkowymi nawierzchni asfaltowych i powierzchniowo utrwalonych na ulicach i drogach Gminy Żnin oraz regulacja wysokościowa wpustów ulicznych i włączów kanałowych.

### **1.2. Zakres stosowania ST.**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zalecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót w zakresie podanym w SIWZ.

## **2. Materiały**

2.1. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego mieszanką mineralno – bitumiczną są:

2.1.1. Mieszanka mineralno-bitumiczna dla KL24 drobnoziarnista.

2.1.2. Emulsja asfaltowa 65% szybko rozpadowa-BN-71/6771-02.

2.2. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni emulsją i grysami są:

2.2.1 Emulsja asfaltowa 65% szybko rozpadowa- BN-71/6771-02.

2.2.2. Grysy 2-5 wg BN-84/6774-02.

2.2.3. Grysy 4-6,3.

2.3 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu remontu cząstkowego masą z recyklera są:

2.3.1. Destrukt asfaltowy.

2.3.2. Emulsja asfaltowa 65% szybko rozpadowa- BN-71/6771-02.

2.3.3. Grysy 2-5 wg BN-84/6774-02.

## **3. Sprzęt**

Według zasad niniejszej specyfikacji stosuje się następujący sprzęt:

3.1. Skrapiarka, remonter drogowy, zbiornik termiczny do przewozu gorącej masy asfaltowej.

3.2. Walec ogumiony lub lekki walec stalowy.

3.3. Szczotka mechaniczna.

3.4. Zagęszczarka płytowa.

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlno-błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron.

## **4. Transport**

4.1 Ciągnik kołowy.

4.2 Samochód samowładowczy.

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki poruszające się w koronie drogi muszą posiadać lampy ostrzegawcze jak w pkt.3.

Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekraczać jednej godziny.

## **5. Wykonanie robót**

5.1. Przed przystąpieniem do robót należy drogę oznakować zgodnie z

obowiązującymi przepisami – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy obciąć krawędzie, usunąć skruszony materiał, oczyścić powierzchnię, a następnie :

a) w przypadku remontu masą asfaltową posmarować obcięte krawędzie emulsją asfaltową oraz ułożyć mieszankę mineralno-bitumiczną lub masę asfaltową z remontera i zawałować,

b) w przypadku remontu emulsją i grysami całą powierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości 1,0-1,2 dm<sup>3</sup>, nieco szerzej poza obwód uszkodzenia, i równomiernie rozsypać grys 4-6,3 w ilości 7-9 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Czynność tę należy powtórzyć aż do wypełnienia głębszych ubytków. Zawałować zagęszczarką płytową lub walcem.

W przypadku niskiej temperatury otoczenia dodatkowo należy powierzchnię ubytku podgrzać. W przypadku gdy remontowany ubytek jest mokry lub zalega woda należy dodatkowo osuszyć powierzchnię ubytku. Czynność tę należy powtórzyć aż do wypełnienia głębszych ubytków. Zawałować zagęszczarką płytową lub walcem.

Następnie krawędzie naprawionej powierzchni skropić emulsją asfaltową w ilości 1,3-1,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> i równomiernie rozsypać grys 2-5 lub 4-6,3 w ilości 6-8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Do zagęszczania przystąpić po rozpoczęciu procesu wiązania charakteryzującego się zmianą barwy emulsji na ciemniejszą. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim walcem stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

**Materiał Wykonawcy jest materiałem nowym, na który Wykonawca dostarcza świadectwa jakości – zabrania się pozyskiwania masy bitumicznej z recyklingu z wyjątkiem wykonywania remontu w technologii masy asfaltowej z recyklingu.**

**UWAGA!** Emulsję należy stosować przy dobrej, bezdeszczowej pogodzie i przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5° C.

## 6. Kontrola jakości robót

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 9 mm.

Wykonawca dostarczy atesty na emulsję, grysy i masę mineralno-bitumiczną.

## 7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest:

- 1m<sup>2</sup> dla remontu cząstkowego wykonanego emulsją asfaltową i grysami,
- 1Mg dla remontu cząstkowego wykonanego masą bitumiczną na gorąco;

## 8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

8.1.1. Osobami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli realizacji usługi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego są Inspektor nadzorujący wykonanie prac (IN) lub osoba upoważniona przez Zamawiającego.

8.1.2. Kontrole świadczonej usługi dokonywane będą na bieżąco.

8.1.3. W razie żądania Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 30 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej.

8.1.4. W przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie, Inspektor Nadzoru lub osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich niewykonanie we

wskazanym czasie spowoduje nieuznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za przedmiotowe prace.

8.1.5. Z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia uchybień będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w umowie.

8.1.6. Wykonawca jest zobowiązany, na każde pisemne, faksem lub telefoniczne żądanie IN lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, delegować swojego upoważnionego przedstawiciela celem uczestniczenia w kontroli wykonanych prac. IN lub upoważniony przedstawiciel Zamawiającego ma prawo wydawać polecenia Wykonawcy dot. wykonania prac.

## **9. Podstawa płatności.**

Cena wykonania robót obejmuje

a) w przypadku remontu masą :

- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującą Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie, usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-bitumiczną,

b) w przypadku remontu emulsją i grysami:

- oznakowanie robót zgodnie z obowiązującą Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie, usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków emulsją i grysami;

## **10. Przepisy związane.**

BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych

BN-7171-02 Masy bitumiczne, asfaltowe emulsje kationowe

BN 74/8934-06 Mieszanki mineralno-bitumiczne

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – zał. do rozporządzenia MTiGM z dnia 12.11.1992 r. Dz.U. nr 97 poz. 485

Wytyczne techniczno-technologiczne wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych -OLD Poznań 1992.