Załącznik nr 5 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**ZAKRES PRACY:**

# ŚWIADCZENIE USŁUGI W ZAKRESIE NAPRAW BRAM MEGADOOR (MD) W HANGARACH TYPU LEKKIEGO (HTL)DLA STATKÓW POWIETRZNYCH W KOMPLEKSIE WOJSKOWYM K-6031 NA TERENIE 23. BAZY LOTNICTWA TAKTYCZNEGO W MIŃSKU MAZOWIECKIM.

**Termin wykonywania usługi:**

Czas trwania umowy: **od dnia jej zawarcia do dnia 30 lipca 2025 r.** w czasie obowiązujących godzin pracy Zamawiającego, tzn. poniedziałek – piątek, godz. 7:30 – 15:30.

Usłudze naprawy podlegają bramy hangarów typu lekkiego wg poniższego zestawienia:

1. **Brama MEGADOOR S 1500** – 1 szt. w **HTL** – nr bud. **197**,
2. **Bramę MEGADOOR S 1500** – 3 szt. w **HTL** – nr bud. **195 i 196**,

**Zakres przedmiotowy napraw:**

Naprawy bram do hangarów typu lekkiego wg. **protokołów stanu technicznego** wykonanego
w 2024 r.:

1. **Brama MEGADOOR typ S 1500 nr seryjny: 83157010**, w HTL – nr bud 197:
* naprawa uszczelki wewnętrznej oraz części listwy mocującej;
1. **Brama MEGADOOR typ S 1500 nr seryjny: Brama nr 2**, w HTL – nr bud 195:
* wymiana zewnętrznych listew osłaniających listwy mocujące połać bramy;
1. **Brama MEGADOOR typ S 1500 nr seryjny: 83158002**, w HTL – nr bud 196:
* wymiana zewnętrznej części połaci bramy;
1. **Brama MEGADOOR typ S 1500 nr seryjny: 83158001**, w HTL – nr bud 196:
* wymiana zewnętrznej części połaci bramy;
* wymiana pasa nośnego.

**Ogólny zakres realizacji usługi**

Świadczenie niniejszej usługi ma na celu utrzymanie bram hangarów w odpowiednim stanie techniczno-eksploatacyjnym zapewniającym długotrwałe użytkowanie w warunkach szkolno – bojowych.

1. Realizacja usługi winna być oparta o system zarządzania jakością zgodną z PN–EN ISO 9001:2015 oraz wymagania zawarte w AQAP 2131 wyd. C, wersja pierwsza oraz być zgodna z podpisaną Umową oraz jej załącznikami.
2. Prace w zakresie napraw będą wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, zgodne z podpisaną Umową tj.
3. w zakresie **napraw** będzie wykonywana przez osoby posiadające:
4. **Uprawnienia budowlane** w branży **konstrukcyjno-budowlanej** bez ograniczeń
wraz z **zaświadczeniem** o przynależności do odpowiedniej Izby (Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).
5. w zakresie **wykonania naprawy bram w hangarze typu lekkiego** będzie wykonywana przez osoby posiadające:
6. **Aktualne świadectwa kwalifikacyjne** do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci energetycznych **na stanowisku dozoru „D” i eksploatacji „E” do 1 kV**.
7. Realizacja usługi odbywać się będzie na **czynnym** obiekcie lotniskowym, w warunkach prowadzonego szkolenia lotniczego. Wymagane jest zatem zachowanie szczególnej ostrożności w prowadzeniu prac w bezpośredniej bliskości elementów funkcjonalnych lotniska (EFL), po których odbywa się ruch lotniczy statków powietrznych „o własnym ciągu”. Prace należy koordynować i uzgadniać każdorazowo z Pionem Służby Ruchu Lotniczego oraz z Użytkownikami hangarów.
8. Realizacja prac prowadzona będzie w godzinach służbowych tj. od **7:30** do **15:30** w dni robocze. W przypadku zamiaru prac po godzinach służbowych, lub w dni wolne od pracy (soboty, niedziele, lub święta), wymagana jest zgoda Dowódcy 23. BLT wydana na podstawie odrębnego wniosku Wykonawcy.
9. Przed rozpoczęciem prac Zamawiający w terminie uzgodnionym z Wykonawcą przeprowadzi szkolenie dotyczące zasad poruszania się po lotnisku oraz przestrzegania „Instrukcji FOD”.
10. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania Umowy, wykaz osób i pojazdów mechanicznych biorących udział w realizacji przedmiotu Umowy, w celu umożliwienia wejścia i wjazdu na teren lotniska.
11. Umowa nie obejmuje realizacji usług polegających na dostawie bądź wymianie niesprawnych urządzeń stanowiących wyposażenie bram hangaru typu lekkiego oraz kontroli rocznych i pięcioletnich stanu technicznego obiektów budowlanych, instalacji i przewodów, realizowanych zgodnie z przepisami art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 725).