



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

<b>TEMAT:</b>	<b><i>Stala organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 362622 ul. Brzozowa w Nowym Targu</i></b>
---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>TOM:</b>	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></b>
-------------	----------------------------------------------------

<b>INWESTOR:</b>	<b><i>Urząd Miasta Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ</i></b>
------------------	-------------------------------------------------------------------------

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b><i>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ</i></b>
----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<b>Projektant</b>	<b><i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i></b>	<b><i>Podpis i pieczęć</i></b>
<b>Data opracowania</b>	<b><i>Marzec 2023</i></b>	<b><i>EGZEMPLARZ NR 3</i></b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- 1) Opis techniczny
- 2) Orientacja (rys. 01) 1:10 000
- 3) Plan sytuacyjny oznakowania (rys. 02) 1:500

# OPIS TECHNICZNY

*Stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 362622 ul. Brzozowa w Nowym Targu*

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 362622 ul. Brzozowa w Nowym Targu po wykonaniu remontu przedmiotowej drogi.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Inwentaryzację elementów drogi i oznakowania.

## 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr 362622K ul. Brzozowa w miejscowości Nowy Targ. Odcinek w/w drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Nowy Targ, gminy Miasto Nowy Targ, powiatu nowotarskiego, województwa małopolskiego. Stanowi ona ciąg komunikacyjny w obszarze centralnej części miejscowości. Ulica stanowi dojazdu do zabudowy mieszkalnej. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 3,00m. Droga posiada jednostronny chodnik. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

#### **4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu**

W ramach niniejszego opracowania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się wykonać wymianę istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodnika i urządzeń infrastruktury technicznej. Jezdnia, chodniki, zieleńce oraz krawężniki zostaną wymienione i dostosowane do obowiązujących parametrów technicznych. Wykonane zostanie również odwodnienie drogi. W zakresie oznakowania zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego:

1 x D-4a, 1 x B-36 i 1 x A-7

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

#### **5. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-IV kwartał 2023 r.

#### **6. Znaki drogowe**

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy,
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

# CZĘŚĆ GRAFICZNA