

SPIS TREŚCI:

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	Inwestor:	2
1.2.	Biuro Projektowe:	2
1.3.	Podstawa formalnoprawna opracowania:	2
1.4.	Cel i zakres opracowania	2
1.5.	Podstawa opracowania	2
2.	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE	3
5.	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
5.1.	Opis trasy drogi	4
5.2.	Skrzyżowania	4
5.3.	Ruch pieszych	4
5.4.	Zjazdy indywidualne	4
6.	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	4
7.	PRZEKROJE TYPOWE	5
8.	ZIELEŃ	5
9.	INFRASTRUKTURA OBCA	5
9.1.	Kanał technologiczny	6
9.2.	Oświetlenie uliczne	6
10.	ODWODNIENIE	6
11.	PRZEPUSTY DROGOWE I POD ZJAZDAMI	7
12.	ORGANIZACJA RUCHU	7
13.	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	7
14.	NAWIERZCHNIE	7

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

Gmina i Miasto Nowy Targ,
ul. Krzywa 1,
43-400 Nowy Targ.

1.2. Biuro Projektowe:

MBD Projekt II Spółka z o. o.,
ul. Żabiniec 101/2,
31-215 Kraków.

1.3. Podstawa formalnoprawna opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a wykonawcą.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pod nazwą "Remont drogi gminnej 362622K (ul. Brzozowa) w km od 00+005,40 do km 00+158,91 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/Gmina Miasto Nowy Targ".

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego w miejscowości Nowy Targ.

Zakres opracowania obejmuje:

- Remont chodnika,
- remont jezdni,
- budowę kanalizacji opadowej,
- budowę odwodnienia w postaci ścieku przykrawężnikowego,
- remont zjazdów indywidualnych.

1.5. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, DU z dn. 20 lipca 2022 r. poz. 1518.
- Mapa z pomiarów wykonanych w terenie w skali 1:500.
- Pomiary i wizje w terenie.

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla opracowania pod nazwą "Remont drogi gminnej 362622K (ul. Brzozowa) w km od 00+005,40 do km 00+158,91 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/Gmina Miasto Nowy Targ".

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego w miejscowości Nowy Targ.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowi obszar drogi ul. Brzozowej.

Ul. Brzozowa jest jednojezdniową drogą jednym pasie szerokości 3.0m o chodnikiem o szerokości 1.5m.

Na omawianym odcinku, w kilometrażu objętym opracowaniem, szerokość jezdni wynosi 6.5m (9.50m w rejonie wlotu do ronda).

Droga nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji, w obecnym stanie wody opadowe z całej długości drogi i chodnika spływają do dwóch studzienek wodościekowych w obrębie skrzyżowania ul. Brzozowej i Królowej Jadwigi.

4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry proj. chodnika:

Nawierzchnia:	kostka betonowa bezfazowa.
Szerokość:	1.5m.
Przekrój:	jednostronny 2%.

Parametry proj. ul. Brzozowej:

Klasa drogi:	D.
Nawierzchnia:	bitumiczna.
Szerokość:	3.0m.
Przekrój:	jednostronny 2%.

5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

5.1. Opis trasy drogi

Remont ul. Brzozowej zostanie przeprowadzony w ścisłym nawiązaniu do stanu istniejącego, tak w zakresie drogi jak i chodnika.

Ul. Brzozowa składa się z jednego odcinka prostego o długości 153m. Chodnik przebiegał będzie tak jak w stanie istniejącym czyli po prawej (zachodniej) stronie drogi.

Roboczy kilometr ul. Brzozowej 0+000.00 założony został w osi ul. Królowej Jadwigi.

5.2. Skrzyżowania

Ul. Brzozowa, na początku opracowania, krzyżuje się z ul. Królowej Jadwigi, w stosunku do której ul. Brzozowa jest drogą podporządkowaną.

Remont skrzyżowania polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni (tylko w zakresie ul. Brzozowej) i wymianie zniszczonych krawężników. Promienie wyłukowań skrzyżowanie zostaną odtworzone jak w stanie zastanym.

5.3. Ruch pieszych

Wzdłuż ul. Brzozowej usytuowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej.

5.4. Zjazdy indywidualne.

Wzdłuż projektowanego chodnika znajdują się zjazdy indywidualne i dojścia do posesji.

Przebudowa zjazdów i dojść polegać będzie na nieznacznej korekcie ich stanu wysokościowego i wykonaniu obniżonych krawężników najazdowych w odślonieniu 2cm.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego lub (w zależności od stanu zastanego) z kamiennej kostki brukowej.

Szczegółowy kilometr zjazdów na „PLANIE SYTUACYJNYM”.

6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo projektowana droga jak i chodnik została zaprojektowane z bezpośrednim dowiązaniem do stanu istniejącego, stąd wszystkie spadki podłużne chodnika i drogi wynikają z istniejących spadków.

Spadki podłużnie mieszczą się w przedziale -2.45 do +1.3%

Spadki podłużne zjazdów należy dowieźć do ist. bram wjazdowych na posesję.
Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rysunku „PRZEKRÓJ PODŁUŻNY”.

7. PRZEKROJE TYPOWE

W przekroju poprzecznym projektowany chodniki i droga posiadać będą spadek jednostronny rzędu odpowiednio 2 i 1% w stronę prawego (zachodniego) krawężnika, wzdłuż którego zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej.

Krawężniki wzdłuż drogi należy wykonać w postaci krawężników 15x22cm w odsłonięciu 6cm posadowionych na ławie fundamentowej z oporem.

Krawężniki na zjazdach do posesji należy obniżyć do 2cm.

Chodnik od strony zieleńca w km 0+012.15 do 0+158.20 należy wykończyć palisadą betonową 6x15x50cm w odsłonięciu 20cm ponad poziom chodnika. W pozostałych miejscach za chodnikiem należy ustawić betonowe obrzeże 8x30cm. Teren zielony za palisadą lub obrzeżem należy na całej szerokości wyplantować i obsiać mieszanką traw.

Wzdłuż lewej krawędzi drogi (od strony ogrodzeń), za krawężnikiem zaprojektowano półkę z szarej kostki betonowej o szerokości od 0.5-0.7m dowiązującej się do podmurówek ogrodzeń.

Pochylenie półki należy wykonać w stronę drogi ze spadkiem będzie 2%.

Wszystkie krawężniki i obrzeża należy wykonać z betonu min C25/30 posadowionych na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 3cm po zagęszczeniu i ławie betonowej z oporem z betonu min C12/15.

8. ZIELEŃ

W rejonie inwestycji nie ma kolidującej zieleni do usunięcia.

W km 0+033.7 wokół drzewa należy wykonać kratę stalową umożliwiającą dopływ wody opadowej do strefy korzeniowej.

9. INFRASTRUKTURA OBCA

W obrębie inwestycji znajdują się infrastruktura w postaci nad i podziemnej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz podziemnej sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej oraz sieci ciepłowniczej.

Prace w obrębie podziemnej infrastruktury powinny być prowadzone ręcznie pod nadzorem gestora sieci.

Istniejące studzienki ww. sieci należy dopasować za pomocą regulacji pionowej do stanu projektowanego.

9.1. Kanał technologiczny

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się podziemna sieć teletechniczna i nie przewiduje się wykonania dodatkowego kanału technologicznego.

9.2. Oświetlenie uliczne

Wzdłuż ul. Brzozowej znajduje się istniejące oświetlenie uliczne i nie przewiduje się wprowadzania dodatkowego oświetlenia.

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez studzienki wodościekowe odprowadzające wody opadowe do zaprojektowanej kanalizacji opadowej.

Kanalizacja opadowa będzie usytuowana w ciągu projektowanego chodnika.

Kanalizacja składa się z kolektora Ø200 oraz studzienek rewizyjnych Ø1000.

Długość kanalizacji wynosi 67.5m. Odbiornikiem kanalizacji jest istniejąca sieć kanalizacyjna biegnąca w ul. Królowej Jadwigi.

- Studnie kanalizacyjne.

Uzbrojenie kanalizacji to studnie okrągłe Ø 1.0m.

Na kanalizacji zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych łączonych na uszczelkę z dnem monolitycznym z płytą przykrywczą z włazem żeliwnym typu ciężkiego Ø600mm z ryglowanym zamknięciem. Izolacja zewnętrzna studni abizolem „R+P.” Poszczególne elementy studni łączone na uszczelki.

- Wpusty uliczne:

Studnie wodościekowe przykrawężnikowe należy wykonać zgodnie z projektem drogowym. Podłączenia od studzienek wodościekowych wykonać rur PVC-U kl. S Ø200mm. Średnica studzienki wpustowej Ø500mm.

Studzienki wodościekowe w km 0+010.0, po stronie lewej i prawej, ze względu na stan techniczny przeznaczono do wymiany na nowe.

Szczegóły kanalizacji przedstawiono na Typowych rysunkach konstrukcyjnych oraz na „Przekroju podłużnym kanalizacji opadowej”.

11. PRZEPUSTY DROGOWE I POD ZJAZDAMI

W obrębie inwestycji brak jest przepustów drogowych i pod zjazdami.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu pozostanie jak w stanie istniejącym.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

14. NAWIERZCHNIE

• Konstrukcja proj. chodnika i zjazdów:

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru szarego gr 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr 3cm,
- Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31.5mm gr. 20cm – doprowadzona do E₂≥80MPa,
- Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm gr. 20cm,
- Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E₂≥50MPa.

• Konstrukcja proj. opaski wzdłuż ogrodzeń:

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru szarego gr 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr 3cm,
- Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31.5mm gr. 20cm – doprowadzona do E₂≥80MPa,
- Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E₂≥50MPa.

- **Konstrukcja drogi w miejscu wykonania pełnej konstrukcji:**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralo-asfaltowej AC11S gr 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31.5mm gr. 20cm – doprowadzona do $E2 \geq 130\text{MPa}$,
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm gr. 20cm – doprowadzona do $E2 \geq 80\text{MPa}$,
- Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności $E2 \geq 50\text{MPa}$.

- **Konstrukcja drogi w miejscu wykonania nakładki z warstwy ścieralnej:**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralo-asfaltowej AC11S gr 4cm,
- Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej gr 4-8cm,
- Istniejąca konstrukcja drogi.