

## **ZAŁĄCZNIK NR 1.1.**

### **Nazwa zadania:**

Zaprojektowanie części robót budowlanych oraz wykonanie pełnego zakresu robót budowlanych w ramach zadania pod nazwą „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta”, w podziale na dwa etapy:

**Etap I: „Przebudowa ul. Szczakowskiej 6800 S wraz z budową ronda w Jaworznie.”**

**Etap II: „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta – ul. Nowoszczakowska w Jaworznie”, 600 mb wraz ze skrzyżowaniem z ul. Upadową, infrastrukturą techniczną i zbiornikiem retencyjnym.**

### **1. Opis zakresu**

**- remont nawierzchni 2 zatok autobusowych przy ul. Szczakowskiej**

#### **Należy wykonać następujące roboty budowlane:**

Remont zatok autobusowych polega na zmianie istniejącej nawierzchni zatok z kostki granitowej na nawierzchnie betonowe zbrojone wraz ze wymianą ułożenia krawężnika ułożonego na płask oddzielającego jezdnię od zatoki.

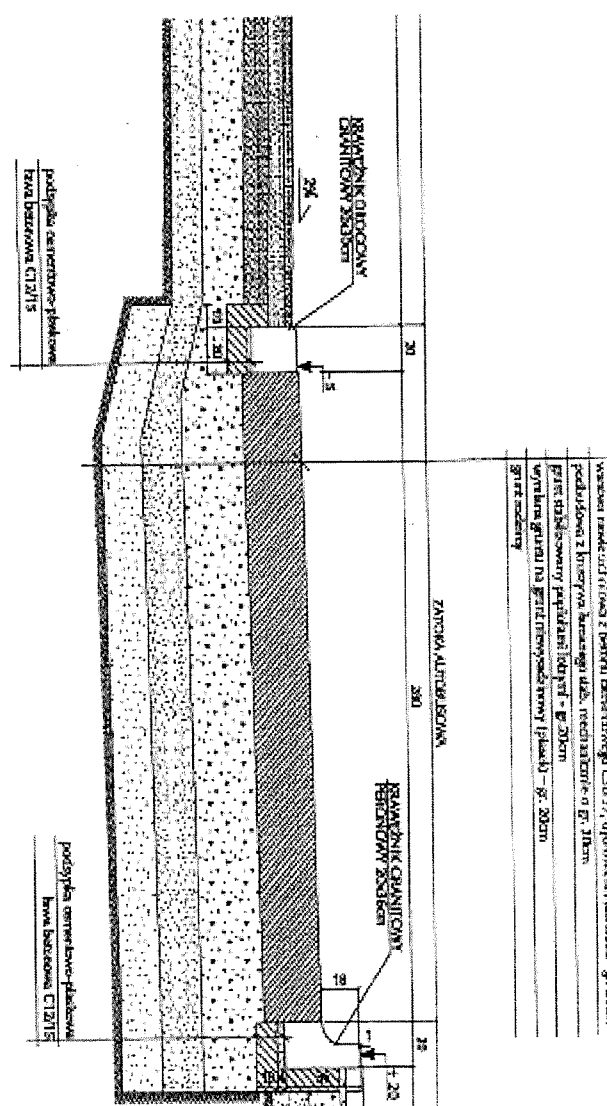
Należy zdemontować krawężniki oddzielające jezdnię od zatok autobusowych i zamontować nowe krawężniki kamienne stojące na ławie betonowej C16/20. W miejsce zdemontowanej nawierzchni z kostki granitowej należy wykonać nawierzchnie betonowe zbrojone (żelbetonowe). Wykonane nawierzchnie betonowe należy dylatować, co 5 metrów i wykonać połączenia dyblowane. Dylatacje wypełnić środkiem trwale elastycznym. Należy odtworzyć podbudowę w miejscach ich naruszenia wraz z wykonaniem badań nośności. W trakcie robót należy zapewnić ciągłość wymiany pasażerskiej transportu autobusowego, który obsługuje zatoki autobusowe.

Materiał z rozbiórki należy przekazać do magazynu Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie przy ul. Krakowskiej 9, 43-600 Jaworzno, tel. 32 614 23 00, e-mail: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl

#### **W szczególności należy wykonać:**

- zabezpieczenie terenu: wygradzenia strefy robót, wyznaczenie tymczasowych przystanków autobusowych wraz z zabezpieczeniem przejścia dla wymiany pasażerskiej;
- rozbiórkę istniejących krawężników granitowych oraz kostki granitowej wraz z transportem i przekazaniem do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie ul. Krakowska 9;
- odtworzenie podbudowy zgodnie z załączonym przekrojem drogowym zatok wraz z wykonaniem badań nośności;
- nawierzchnie betonowe grubości 22 cm cm zbrojone podwójną siatką fi 10 mm o oczkach 15x15cm; beton C35/45, beton klasa szczelności W8, kl. ekspozycji XF4, XC4, XD3, XA2 dylatacje pozorne, połączenia dyblowane; (poła z dylatowane, połączone dyblami fi 25 co 0,25 m);

- 2. Zatoka autobusowa – przekrój drogowy. Zakres robót do wykonania:**



### 3. Fotografie stanu istniejącego

Zatoka nr 1





Zatoka nr 2



NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji Miejskich  
Grzegorz Cyran