

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

„Przebudowa drogi gminnej nr 366032T w m. Okrągła gmina Połaniec w km 1+800 do 2+010”.

Lokalizacja: Okrągła dz. nr ew. 410/1

Gmina: Połaniec

Powiat: Staszowski

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga gminna nr 366032T w m. Okrągła

Inwestor: **Miasto i Gmina Połaniec**, ul. Ruszczajska 27, 28 - 230
Połaniec

Opracował: Inż. Adam Jur



Listopad 2020

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Opis stanu istniejącego.....	str.3
4. Opis zakresu przebudowy	str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych	str.4-5

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja skala 1:25 000
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 366032T w m. Okrągła w km 1+800 do km 2+010” na terenie gminy Połaniec. Droga o szerokości jezdni 3,00m, szer. pobocza 0,50m strona lewa 0,50 m strona prawa. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, poboczy. Przebudowa spowoduje zmianę dotychczasowych parametrów obiektu poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Podstawowe istniejące parametry drogi:

- długość odcinka drogi 210m
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocze szerokości 2x0,50m
- szerokość pasa drogi 5,00m.

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy w Połańcu.*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.6. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 366032T w m. Okrągła na dz. nr ewid. 410/1 od km 1+800 do km 2+010 położona jest w północno - wschodniej części gminy Połaniec, powiat Staszowski. Nawierzchnia drogi o szer. 3,00m jest wykonana z tłucznia kamiennego, która w trakcie użytkowania posiada liczne ubytki, nierówności i przełomy. Istniejące pobocza o szer. 2x0,50m z materiału kamiennego są zawyżone a miejscami występują głębokie ubytki. Droga ma charakter drogi dojazdowej obsługującej ruch lokalny mieszkańców i właścicieli pól uprawnych. Istniejąca zniszczona nawierzchnia jezdni i poboczy z tłucznia kamiennego utrudnia swobodne korzystanie z obiektu. Uszkodzenia powstały w związku z wystąpieniem nawalnego deszczu.

4. Opis zakresu przebudowy.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Objęty przebudową odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania i zwiera się w granicach działek drogowych. Przebudowa odcinka drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu korytowania gł. 30 cm zniszczonej nawierzchni i poboczy o szer. 5,00m. Następnie zostanie wykonana warstwa gr. 20 cm z tłucznia kamiennego oraz warstwa gr. 10 cm tłucznia kamiennego. Następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Szer. 3,50m. Po wykonaniu warstw asfaltowych zostanie wykonane pobocze z materiału kamiennego gr. 8 cm po zagęszczeniu i utrwalone emulsją asfaltową i grysami o szer. 2x0,75 m. Wykonanie korytowania oraz wykonanie warstw opisanych powyżej pozwoli uzyskać jednolitą nośną konstrukcję pod nawierzchnią. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Zjazdy na działki sąsiednie z uwagi na zastosowaną technologię nie będą wymagały przebudowy z uwagi na łagodne połączenie projektowanej nawierzchni z terenem przyległym. Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się kanał technologiczny w poboczu.

4.2. Pozostałe informacje

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Wszystkie prace związane z przebudową będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi tj jezdni oraz pobocza w związku z czym nie ma konieczności wykonywać poszerzenia pasa drogowego i spełnia wymagane warunki dla klasy technicznej D (dojazdowa). Szerokość jezdni drogi 3,50m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne po przebudowie drogi.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **210m**
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **3,50 m**,
- szerokość pobocza **0,75m**, str. prawa
- szerokość pobocza **0,75m**, str. lewa
- spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu nie większe niż 12%
- przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto i =8%.
- łączna szerokość korony drogi wynosi **5,00 m**,
- kanał technologiczny dł. 210 m

Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekrój normalny).

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Zakres prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko.

LOKALIZACJA
Skala 1 : 25 000

Ossala

Gajowka

Strużki

Ościeka

Luszyca

Składowisko Popiołów Elektrowni Polaniec

Okragla

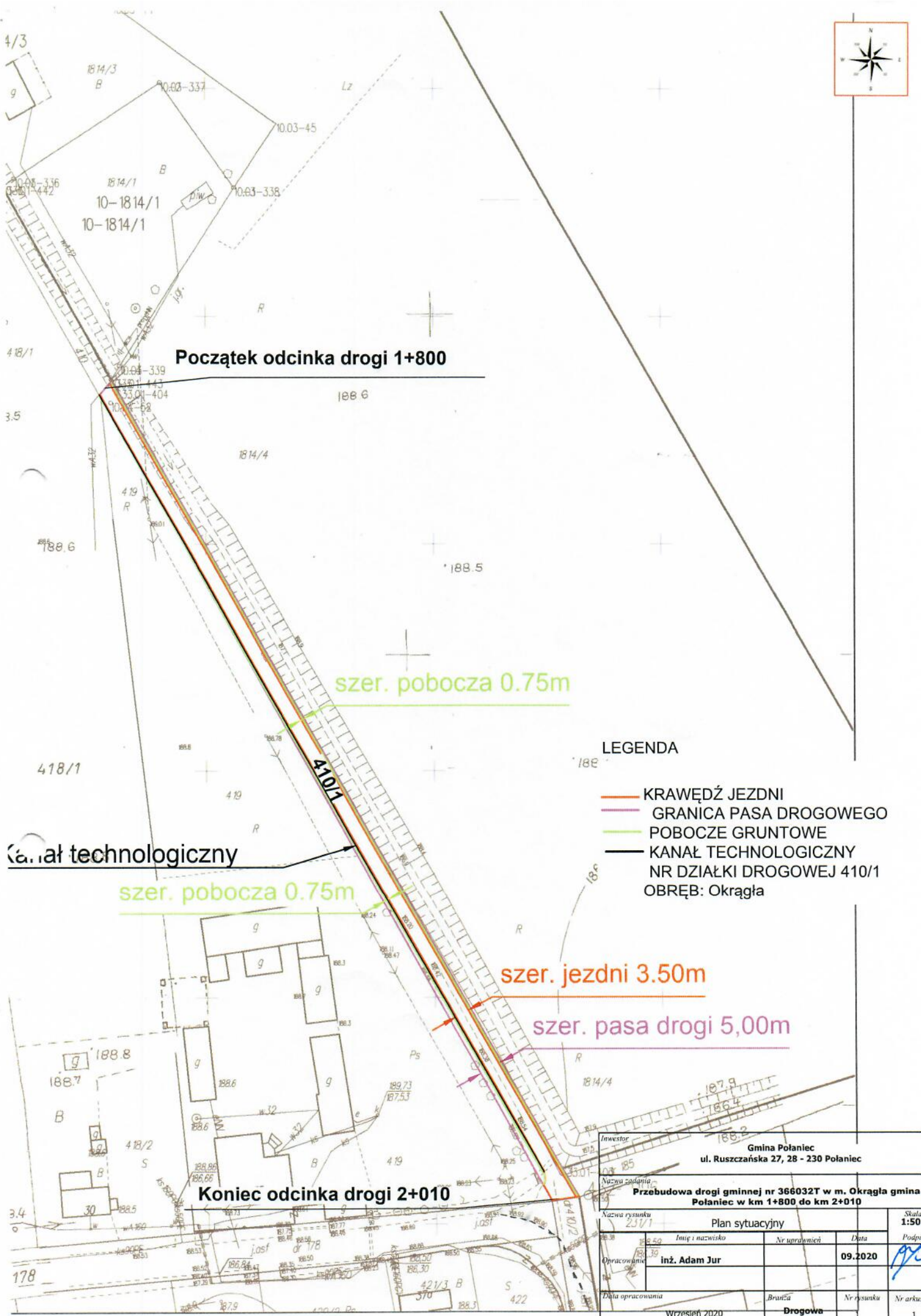
Ościeka

Brzozowa

Początek odc. 1+800
Koniec odc. 2+0+10

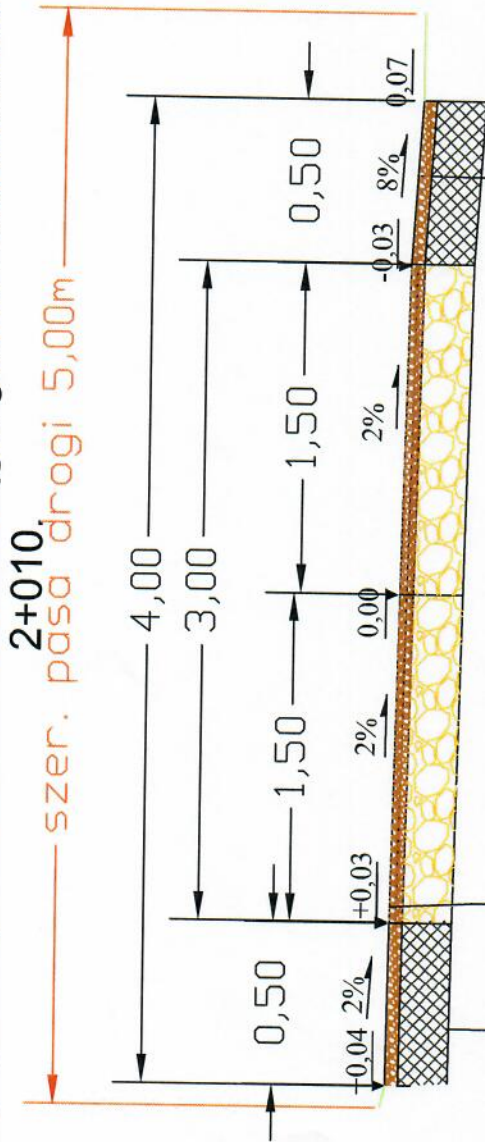
Opracował:
Inż. Adam Jur

Wy Zakładowano



Przekrój normalny (istniejący) skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej nr 366032T w m. Okrągła gmina Połaniec w km 1+800 do km 2+010.



Pobocza gruntowe wzmocnione materiałem kamiennym

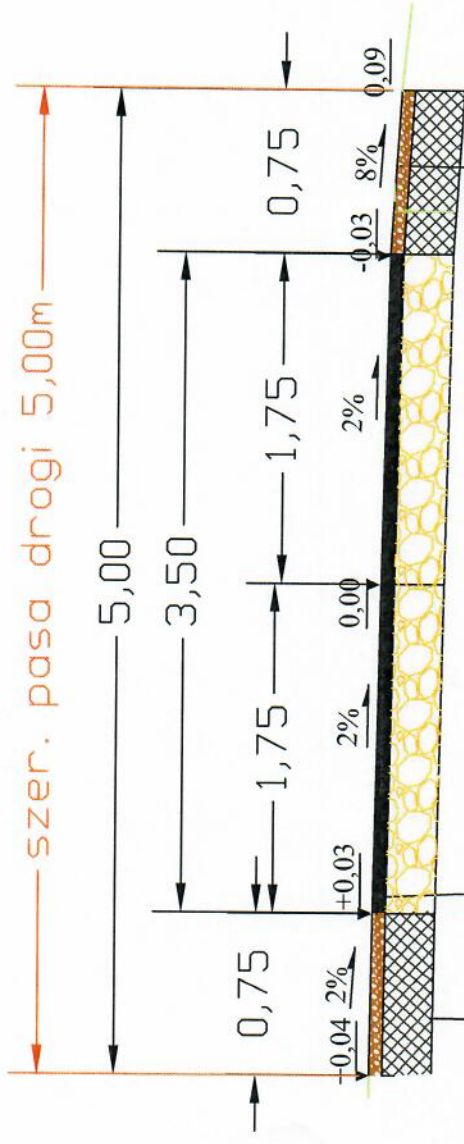
Pobocza gruntowe wzmocnione materiałem kamiennym

Istniejące zniszczone i niejednorodne warstwy nawierzchni tłuczniowej

Inwestor		Gmina Połaniec, ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec	
Obiekt		Przebudowa drogi gminnej nr 366032T w m. Okrągła	
Nazwa rysunku		Skala 1:50	
PRZEKRÓJ NORMALNY		Podpis	
Imię i nazwisko		Data	
inż. Adam Jur		11.2020	
Opracowanie			
Data opracowania		Nr rysunku	
Listopad 2020		Nr arkusza	
		Branża	
		Drogowa	

Przekrój normalny (zakres przebudowy) skala

Przebudowa drogi gminnej 366032T w m. Okrągla od km1+800 do km 2+010



Utrwalenie poboczymulsją asfaltową i grysami

Utwardzenie poboczny materiałem kamiennym
gr. 8 cm

Nawierzchnia z mieszanki min-asfalt
gr. 4 cm (w-wa ścieralna)

Wykonanie warstwy wiążącej z betonu
asfaltowego gr. 4 cm

Uzupełnienie koryta podbudowy
tłuszczem gr. 30 cm

Korytowanie istniejących warstw
konstrukcyjnych gr. 30 cm

Utrwalenie poboczymulcją asfaltową i grysami


Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym
gr. 8 cm

Investor

Gmina Połaniec, ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec

Obiekt

Przebudowa drogi gminnej nr 366032T w m. Okragła

Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis 
	inż. Adam Jur		11.2020	
Data opracowania		Branża Drogowa		Nr arkusza Nr rysunku
Listopad 2020				