

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. *Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na drogach publicznych dla organizowanego w 2024 roku 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu.*
2. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu, zawodów biegowych odbywających się po ulicach miasta Wrocławia na odcinku 21.0975 km, w dalszej części zwanych „półmaratonem” lub „10.NWP”, zawierającego:
 - a) opracowanie graficzne projektowanej organizacji ruchu zastępczego na drogach publicznych Wrocławia dla kołowej komunikacji ogólnej i miejskiej komunikacji zbiorowej (autobusowej i tramwajowej) obowiązującego w czasie trwania półmaratonu, zgodnie z planowanym przebiegiem trasy 10.NWP (Załącznik nr 1 do OPZ) oraz z uwzględnieniem uzyskanych przez Wykonawcę od właściwych służb i instytucji opinii, uzgodnień lub wytycznych,
 - b) projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i sygnalizacji świetlnej (jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych i dokonywanych uzgodnień okaże się to konieczne),
 - c) usytuowanie i dobór właściwych dla projektowanych sytuacji drogowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
 - d) usytuowanie wraz z opracowaniem treści komunikatów drogowych znaków uzupełniających, informujących o projektowanych objazdach,
 - e) opracowanie projektowe dodatkowego oznakowania i wygrodzenia punktów odżywiania i odświeżania na trasie półmaratonu, w miejscach określonych w obowiązującym Regulaminie 10.NWP, zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa obsłudze zarówno w trakcie ich urządzania, jak i likwidacji,
 - f) uzgodniony w porozumieniu z właściwymi służbami i Zamawiającym wykaz posterunków na trasie półmaratonu wymagających obstawy personalnej dla skutecznego i bezpiecznego wdrożenia czasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności posterunków służb Policji Drogowej i Prewencji oraz służb Nadzoru Ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (Wykaz należy sporządzić wg wzoru stanowiącego załącznik nr.4 do niniejszego OPZ),
 - g) opracowanie propozycji treści komunikatów o utrudnieniach w ruchu wraz z propozycją harmonogramu i miejsc ich wyświetlania w wybranych częściach Wrocławia za pośrednictwem tablic zmiennej treści wrocławskiego systemu ITS (Inteligentny System Transportu),
 - h) oryginały uzyskanych opinii i uzgodnień dla przyjętych rozwiązań projektowych, w szczególności opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Wydziału Transportu UM Wrocławia,
 - i) zbiorcze zestawienie rzeczowo ilościowe znaków, tablic i urządzeń BRD planowanych do zaangażowania zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi,
 - j) kalkulację kosztów opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla 10.NWP, obejmującą wskazanie:
 - kosztów wykonania dokumentacji projektowej wraz z kosztami uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień lub decyzji,
 - planowanych kosztów wyniesienia projektowanych zabezpieczeń trasy (oznakowania i urządzeń BRD), ze wskazaniem kosztów materiałów i robocizny,
 - planowanych kosztów reorganizacji sygnalizacji świetlnej, jeżeli reorganizacja sygnalizacji świetlnej okaże się konieczna.
 - 2) Fragmenty map poszczególnych odcinków trasy półmaratonu wykorzystane jako podkład w opracowaniu graficznym projektu zawierające naniesienie stałej organizacji ruchu, w tym kierunków jazdy, oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD dla właściwej przejrzystości winny być sporządzone w kolorze czarno-białym natomiast projektowane zmiany w ramach czasowej organizacji ruchu przy wykorzystaniu kolorów, np. właściwych dla danego rodzaju znaku.
 - 3) **Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletny, pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia projekt czasowej organizacji ruchu dla 10. Nocnego Wrocław**

Półmaratonu w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD lub innym powszechnie stosowanych elektronicznym nośniku danych, w terminie do dnia 6.05.2024 r.

- 4) Zastosowana przez Wykonawcę organizacja i nazewnictwo folderów i plików w przekazanej Zamawiającemu elektronicznej wersji projektu musi odzwierciedlać organizację i nazwy zastosowane w wersji papierowej. Zaleca się unikanie w nazewnictwie folderów i plików polskich znaków tj. np. ę, ó, ź itd. Zawartość jednego egzemplarza dokumentacji papierowej powinna zawierać wersje edytowalne i nieedytowalne plików w formacie PDF.
- 5) Wskazany przez Wykonawcę Projektant zobowiązany jest do udziału w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego przy uczestnictwie przedstawicieli instytucji opiniujących projekt itp. w celu uzyskania wytycznych do projektu.
- 6) Zamawiający zastrzega, że planowany przebieg trasy 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu wskazany w załączniku nr 1 SIWZ może ulec nieznacznym zmianom, w związku z wystąpieniem zdarzeń losowych (np. awarie sieci wodociągowych, uszkodzenia drogi lub szyn tramwajowych itp.), powodujących tymczasowe wyłączenie danego odcinka trasy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie do dostosowania rozwiązań projektowych tego odcinka trasy i stosownego do zaistniałych potrzeb jego zabezpieczenia bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia.
- 7) Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni do wglądu w siedzibie Zamawiającego Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu.
- 8) Realizację założeń przyjętych w projekcie czasowej organizacji ruchu dla 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu obejmującą:
 - a) zapewnienie wymaganej ilości i rodzaju pionowych i poziomych znaków drogowych, tablic informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), szczegółowo określonych w projekcie,
 - b) zapewnienie odpowiedniej liczby wykwalifikowanych osób oraz pojazdów służby drogowej, niezbędnych do rozwieszenia, rozmieszczenia i montażu w miejscach wskazanych w projekcie oraz utrzymania w trakcie zawodów i późniejszego demontażu całości oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD, przewidzianych do zastosowania przy wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, w wymaganych przez Zamawiającego terminach,
 - c) wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na trasie 10. Nocnego Wrocław Półmaratonu na odcinku 21.0975km, w tym również na wybranych odcinkach dróg poprzecznych i innych wymagających zmian istniejącej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonymi rozwiązaniami projektowymi dla 10.NWP, poprzez rozwieszenie, umieszczenie w miejscach określonych w projekcie oraz bieżące utrzymanie do czasu zakończenia poszczególnych biegów, pionowych i poziomych znaków drogowych wraz z tablicami informacyjnymi oraz urządzeń BRD (bariery wygradzające, separatory ruchu, pachołki, zastawy itp.).
- 9) Zamawiający wymaga, aby wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla półmaratonu zostało wykonane w sposób zgodny z zatwierdzoną dokumentacją projektową, w dwóch następujących etapach:

Etap 1 (E1) – rozwieszenie i wyniesienie w miejscach określonych w projekcie oznakowania pionowego i tablic informacyjnych obejmującego umieszczenie:

 - a) znaków zakazu typu B-36 wraz z tablicami T-24 oraz informacją o okresie ich obowiązywania oraz
 - b) oklejonych taśmą (przekreślonych lub częściowo przysłoniętych) znaków uzupełniających – tablic informacyjnych o obowiązujących w dniu 15.06.2024 r. objazdach,

Etap 1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać do dnia 28,05,2024r.

Kontrola 1 etapu usługi przeprowadzona zostanie w dniu 29.05.2024 r. z udziałem przedstawicieli Straży Miejskiej Wrocławia oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

Etap 2 (E2) – umieszczenie wraz z montażem w miejscach docelowych wskazanych w projekcie, wszystkich urządzeń BRD, oznakowania poziomego i pionowego, dokonanie demontażu wskazanych w projekcie urządzeń BRD oraz odsłonięcie całości wcześniej umieszczonego oznakowania uzupełniającego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15.06.2024 r. do godz. 20.25

Kontrola wykonania 2 etapu usługi zostanie przeprowadzona **w dniu 15.06.2024 r. od godz. 20.30** przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego z udziałem Kierownika Służb Drogowych Wykonawcy, przedstawicieli WRD Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz Przedstawiciela firmy ochroniarskiej. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany godziny odbioru Etapu 2, wynikającą z uzgodnień koordynacyjnych z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP we Wrocławiu. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

- 10) Każdy ze wskazanych w pkt 9) powyżej etapów realizacji usługi, stanowić będzie przedmiot odrębnego protokolarnego odbioru częściowego usługi przez Zamawiającego, stanowiącego podstawę potwierdzenia należytego wykonania usługi oraz późniejszej wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
- 11) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie odbioru dowolnego z etapów jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji usługi wobec zatwierdzonych rozwiązań projektowych Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia zobowiązany jest do natychmiastowego podjęcia działań korygujących.
- 12) Od momentu rozpoczęcia realizacji każdego z etapów usługi, o którym mowa w pkt 9) powyżej, Wykonawca niezależnie od podejmowanych w tym obszarze działań przez Zamawiającego zobowiązany jest do stałego monitorowania za pośrednictwem własnych Służb Drogowych rozmieszczonego w terenie oznakowania i elementów zabezpieczenia trasy, w celu ich kompletnego i poprawnego utrzymania w miejscach określonych w projekcie do czasu zakończenia półmaratonu.
- 13) Demontaż całości wprowadzonego oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD wraz z przywróceniem docelowej organizacji ruchu następował będzie w ścisłej kooperacji ze służbami Policji Drogowej, sukcesywnie po przejeździe pojazdu Zamawiającego oznakowanego napisem „KONIEC PÓŁMARATONU”, w pierwszej kolejności udrażniające przejazd poprzez usuwanie elementów zabezpieczenia trasy umieszczonych na jezdni.
- 14) Wykonawca nie później aniżeli do końca tygodnia roboczego następującego po dniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu dla 10. NWP, zobowiązany jest dokonać ponownego montażu wszystkich stałych elementów BRD, uprzednio zdemontowanych z wybranych odcinków dróg na czas półmaratonu.

PRZEBIEG TRASY 10. NOCNEGO WROCLAW PÓLMARATONU

START: Stadion Olimpijski (płyta stadionu głównego) → **al. Różyckiego** (cała szerokość jezdni) → **al. Kochanowskiego** (cała lewa szerokość jezdni w przeciwnym kierunku ruchu) → **Most Szczytnicki** → (dwa lewe pasy jezdni (w przeciwnym kierunku ruchu) → **pl. Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Rondo Reagana** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Grunwaldzki** (dwa pasy jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Estakada na Placu Społecznym** (cała szerokość jezdni) → **ul. Kujawska** (cała szerokość jezdni z kierunkiem ruchu) → **ul. Traugutta** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Pułaskiego** (cała szerokość jezdni) → **ul. Kościuszki** (cała szerokość jezdni, pod prąd) → **ul. Dworcowa** (cała szerokość jezdni) → **ul. Piłsudskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kołłątaja** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Skargi** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Oławska** (całą szerokością jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kazimierza Wielkiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Krupnicza** (wyznaczony ciąg komunikacyjny) → **ul. Podwale – sądy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu, od skrzyżowania ul. Podwale z ul. Muzealną kierunek biegu pod prąd) → **ul. Świdnicka** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Piłsudskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → ul. Sądowa (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Podwale – pl. Orłąt Lwowskich** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Podwale od Kładki Radiowej Trójki do pl. JPil** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → ul. Ruska (cała szerokość jezdni) → **ul. Białoskórnica** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Nowy Świat** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Mosty Pomorskie** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Pomorska** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Dubois** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Drobnera** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Mosty Uniwersyteckie** → (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Grodzka** (cała szerokość jezdni) → **ul. Piaskowa** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Purkyniego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kraińskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Piaskowy** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Św. Jadwigi** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Mosty Młyńskie** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Św. Jadwigi** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Bema** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Sienkiewicza** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wyszyńskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Pokoju** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wyszyńskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Powstańców Warszawy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Społeczny** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Traugutta** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Społeczny** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu, do linii separatorów) → **plac Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Rondo Regana** (cała szerokość jezdni do skrętu w Curie-Skłodowskiej) → **ul. Curie-Skłodowskiej** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Zwierzyniecki** (cała szerokość jezdni) → **ul. Wajdy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wróblewskiego** (cała szerokość jezdni) → **Wjazd do Hali Stulecia przed pierwszą kładką** (całą szerokością jezdni biegniemy w lewo do wjazdu na Halę Stulecia, przebiegamy pomiędzy Halą Stulecia, a Iglicą następnie prosto do Pergoli – Fontanny, biegniemy pergolą, z pergoli w lewo przez Mostek Pergoli w kierunku Kopernika) → **ul. Kopernika** (cała szerokość jezdni) → **ul. Dembowskiego** (cała szerokość jezdni) → **al. Wielkiej Wyspy** (równoległa do 8. Maja, cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Mickiewicza** (cała szerokość jezdni) → **META: Stadion Olimpijski** – meta na płycie głównej Stadionu Olimpijskiego.

42							07	
43		1				2	1	07
44					1	1	1	07
45		1				2	1	07
46						1	1	07/08
47	P				1			08
48						2	1	08
49	P				1			08
50	P				1			08
51		1				2	1	08
52					1	1	1	08
53	P				1			08
54	P				1			08
55		1				1	1	09
56								09
57								09
58		1	1			2	1	10
59					1			10
60			1		1	1		10
61	L				1			10
62			1			2		10
63	L				1			10
64	L				1			10
65					1			10/11
66	P				1			11
67	L	1			1	1		11
68					1	2	1	11
69					1	1		11
70					1			11
71		1				2	1	10
72						1	1	10/12
73		2					1	10/12
74	P				1	1	1	10/12
75						2	1	10/12
76	P				1			10/12
77						1		12
78	P							12
79		1				2	1	12
80						1		12
81						2	1	12
82								12/13
[P-2]								13
83						1		13
84						2	1	11
86						2	1	11
87		1					1	14
88		1				1		14/15
89	P				1	1		15
90			2			2	1	15
91	P				1			15
92						1	1	15
93	P				1			15
94	P				1			15
95								15
96								15
97								15
98		1				2	1	15
99		1						15/16
100					1	2	1	16
101		1			1			16

Tablica

Tablica

102	Skrzyżowanie Grodzka - Szewska - most Św. Macieja			1		1	1	16
103	Grodzka - wyjazd z parkingu (skwer NZS)				1			16
104	Skrzyżowanie Grodzka - Piaskowa - św. Ducha					2	1	16
105	Piaskowa - przejście dla pieszych na wysokości posesji nr 11/13					1		16
106	Skrzyżowanie Piaskowa - Purkyniego - wyjazd z parkingu pod Pl.Nowy Targ					2	1	16/17
107	Purkyniego - wyjazd z parkingu na wysokości posesji nr 4	L			1			16/17
108	Purkyniego - parking na wysokości Starego Klasztoru	P			1			16/17
109	Skrzyżowanie Purkyniego - Janickiego - Kraińskiego		1				1	16/17
110	Kraińskiego - wyjazd z parkingu Szkoły Podstawowej nr 29	P			1			16
111	Kraińskiego - wyjazd z parkingu na wysokości poseji nr 5	P			1			16
112	Skrzyżowanie Kraińskiego - F. Modrzewskiego - św. Ducha		1					16
113	Skrzyżowanie Grodzka - Piaskowa - św. Ducha				1	2	1	16
114	Św. Jadwigi – wyjazd (bulwar Włostowica)	P			1			18
115	Św. Jadwigi – wyjazd (bulwar Kulczyńskiego)	L			1			18
116	Św. Jadwigi – wyjazd z parkingu Katedry	P			1			18
117	Skrzyżowanie św. Jadwigi – św. Anny (wyjazd z drogi wewnętrznej)	L			1			18
118	Św. Jadwigi – wyjazd z posesji nr 11	L			1			18
119	Skrzyżowanie św. Jadwigi – Najświętszej MP				1			18
120	Skrzyżowanie św. Jadwigi – Staromłyńska				1			18
121	Wyspa Słodowa – Mosty Młyńskie				1			18
122	Mosty Młyńskie – św. Marcina					1		18
123	Skrzyżowanie pl. Bema - Sienkiewicza - Drobnera		1			2		19
[P-3]	Punkt Odżywiania i Odświeżania - ok. 14 km trasy							19
124	Skrzyżowanie Sienkiewicza - Świętokrzyska				1	1		19
125	Sienkiewicza - wyjazdy z ogrodu Botanicznego				2			19
126	Skrzyżowanie Sienkiewicza - Wyszyńskiego		1			2		19
127	Skrzyżowanie Wyszyńskiego - Hlonda							20
128	Skrzyżowanie Wyszyńskiego - kard. Kominka - Szczytnicka		1			1	1	20
129	Skrzyżowanie Wyszyńskiego - Purkiniego - pl. Powstańców W-wy		1		2		1	20
130	Skrzyżowanie Traugutta - Krasieńskiego			1		1	1	21
131	Skrzyżowanie Traugutta - Podwale - Oławska			1	2	1	1	21
132	Traugutta - wyjazd z parkingu (Traugutta 1-7 i 9-19)	P			1			21
133	Skrzyżowanie Traugutta - Krasieńskiego			1		1	1	21
134	Pl. Powstańców W-wy (Plac Społeczny) - wyjazd z parkingu (przy transformatorze przy Dobrzyńskiej)	P			1			4
135	Pl. Powstańców W-wy (Plac Społeczny)	P	1	1			1	4
136	Skrzyżowanie pl. Grunwaldzki - Polaka - Wyb. Wyspiańskiego		z poz.17			z poz.17	z poz.17	4
137	pl. Grunwaldzki - wjazd/wyjazd z Politechniki Wrocławskiej (skwer Idaszewskiego)	P			1			3
138	Rondo Regana - Curie-Skłodowskiej (od strony mostu Zwierzynieckiego)					2	1	3
139	Skrzyżowanie Curie-Skłodowskiej - Norwida		1			2	1	22
[P-4]	Punkt Odżywiania i Odświeżania - ok. km trasy							22
140	Curie-Skłodowskiej - wyjazd z bramy na wysokości posesji nr 61	P			1			22
141	Skrzyżowanie Curie-Skłodowskiej - Łukasiewicza (1)				1			22
142	Skrzyżowanie Curie-Skłodowskiej - Łukasiewicza (2) - Chałubińskiego		1			2	1	22
143	Curie-Skłodowskiej - wyjazd z bramy na wysokości posesji nr 73	P			1			22
144	Curie-Skłodowskiej - wyjazd z bramy na wysokości posesji nr 79	P			1			22
145	Curie-Skłodowskiej - przejście dla pieszych na wysokości posesji nr 79	P				1	1	22
146	Skrzyżowanie Curie-Skłodowskiej - wybrzeże Wyspiańskiego		1			1	1	22
147	Skrzyżowanie Wajdy - Mickiewicza - wyjazd od strony Jazu Szczytnickiego				1	1		22
148	Skrzyżowanie Wajdy - Wystawowa - Wróblewskiego - wyjazd z ZOO		1		1	1		22
149	Wróblewskiego - wyjazd z ZOO przed kładką zachodnią	P			1			22
150	Wróblewskiego - wyjazd z parkingu Hali Targowej przed kładką zachodnią	L		1				22
151	od wjazdu na Halę Stulecia, pomiędzy Halą Stulecia, a Iglicą następnie prosto do Pergoli – Fontanny, Pergolą, z Pergoli w lewo przez Mostek Pergoli w kierunku Kopernika							23
152	Kopernika - wjazd / wyjazd z parkingu Okręgowego Inspektoratu Pracy	P			1			24
153	Skrzyżowanie Kopernika - al.Dąbska				1			25
154	Kopernika - wyjazd z parkingu PARK Hotel	P						25
155	Skrzyżowanie Kopernika - Dembowskiego	P			1			25
156	Dembowskiego - wyjazd z parkingu podziemnego PARK Hotel				1			25
157	Skrzyżowanie Dembowskiego - Zielonego Dębu				1			25
158	Dembowskiego - wyjazd z posesji Zielonego Dębu 25	P			1			25

