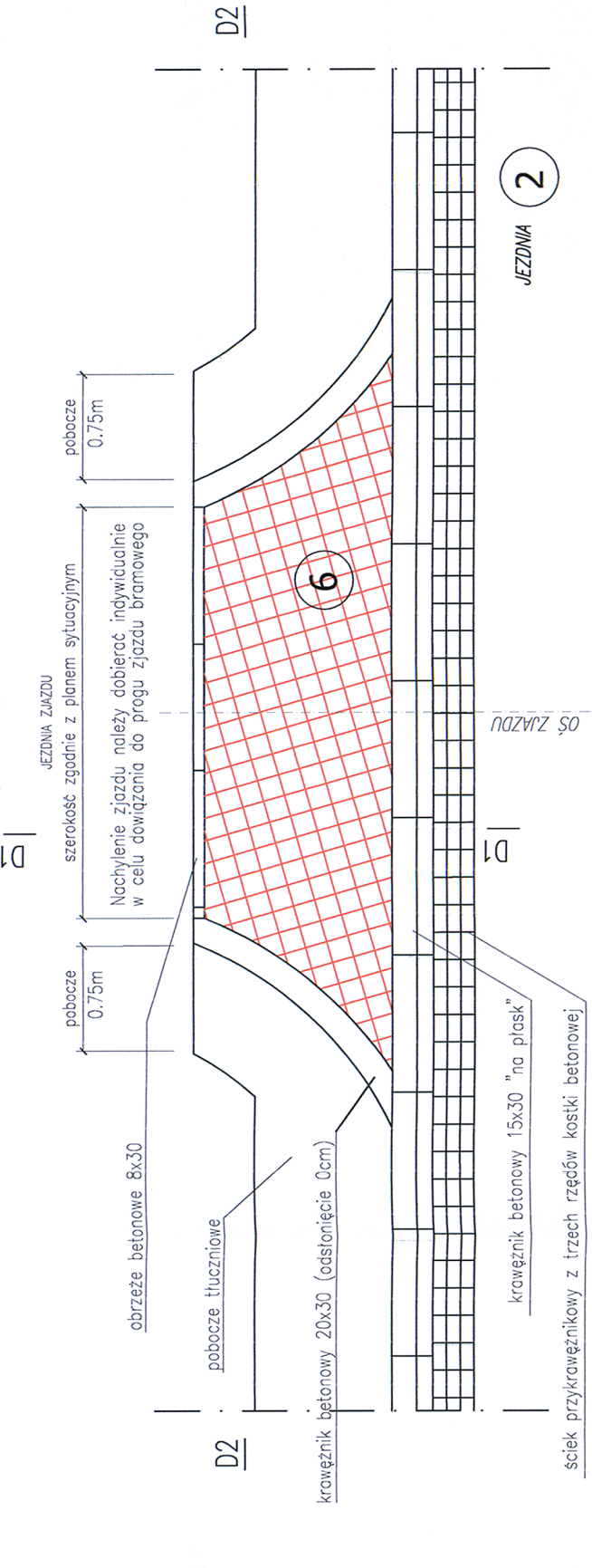


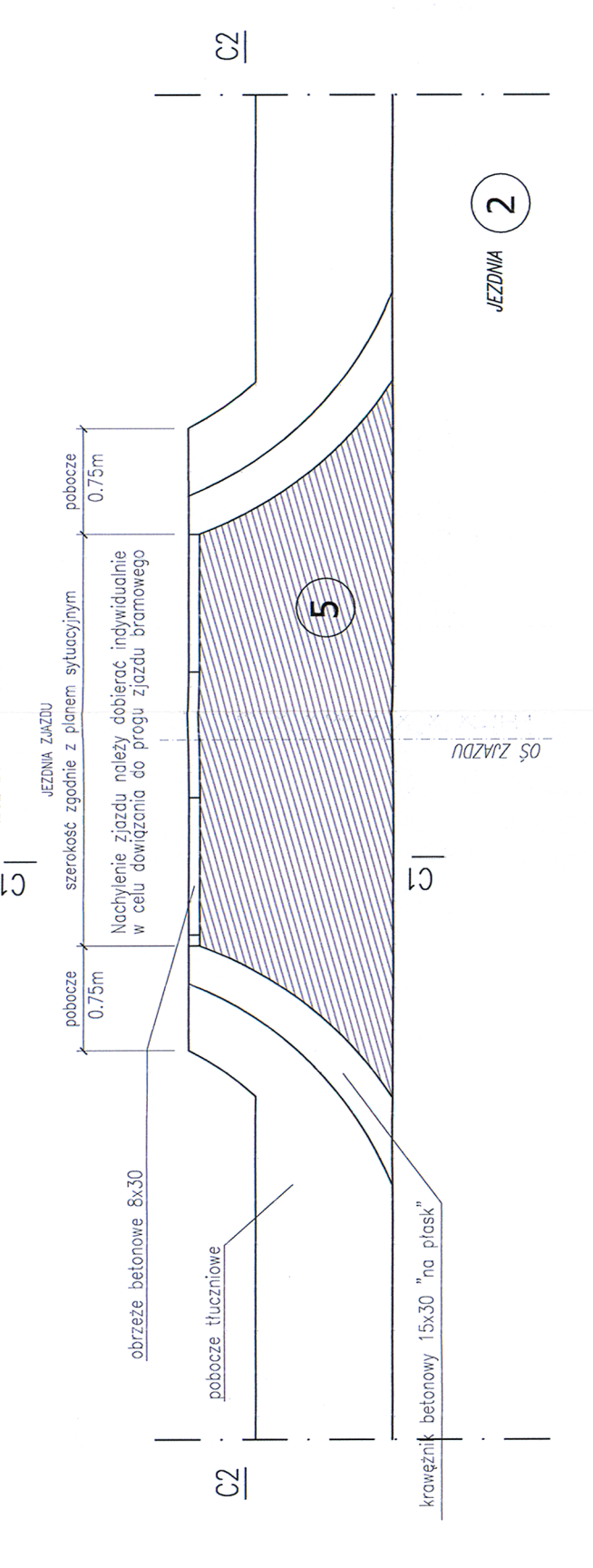
- 5** KONSTRUKCJA ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z BETONU ASFALTOWEGO
- 4cm warstwa szorstka – beton asfaltowy AC 11S z esfoliem 50/70
 - 3cm warstwa wiązująca – beton asfaltowy AC 16W z esfoliem 50/70
 - 20cm podbudowa zesztywniająca – mieszanka 0/21,5 kruszywa mechanicznego CS0/30 CSR 63%
 - 10cm warstwa podłoża – mieszanka 0/63 kruszywa mechanicznego
 - 10cm warstwa ocieplająca z piasku
 - bitumiczne podłoża gruntów/głębokości 40 cm
 - podłoża gruntu nieopracowane 40 cm

- 6** KONSTRUKCJA ZAJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa szorstka – kruszywo mechaniczne CS0/30 CSR 63%
 - 3cm podbudowa zesztywniająca – mieszanka 0/21,5 kruszywa mechanicznego CS0/30 CSR 63%
 - 20cm podbudowa podłoża – mieszanka 0/63 kruszywa mechanicznego
 - 10cm warstwa ocieplająca z piasku
 - 10cm warstwa podłoża gruntu/głębokości 40 cm
 - podłoża gruntu nieopracowane 40 cm

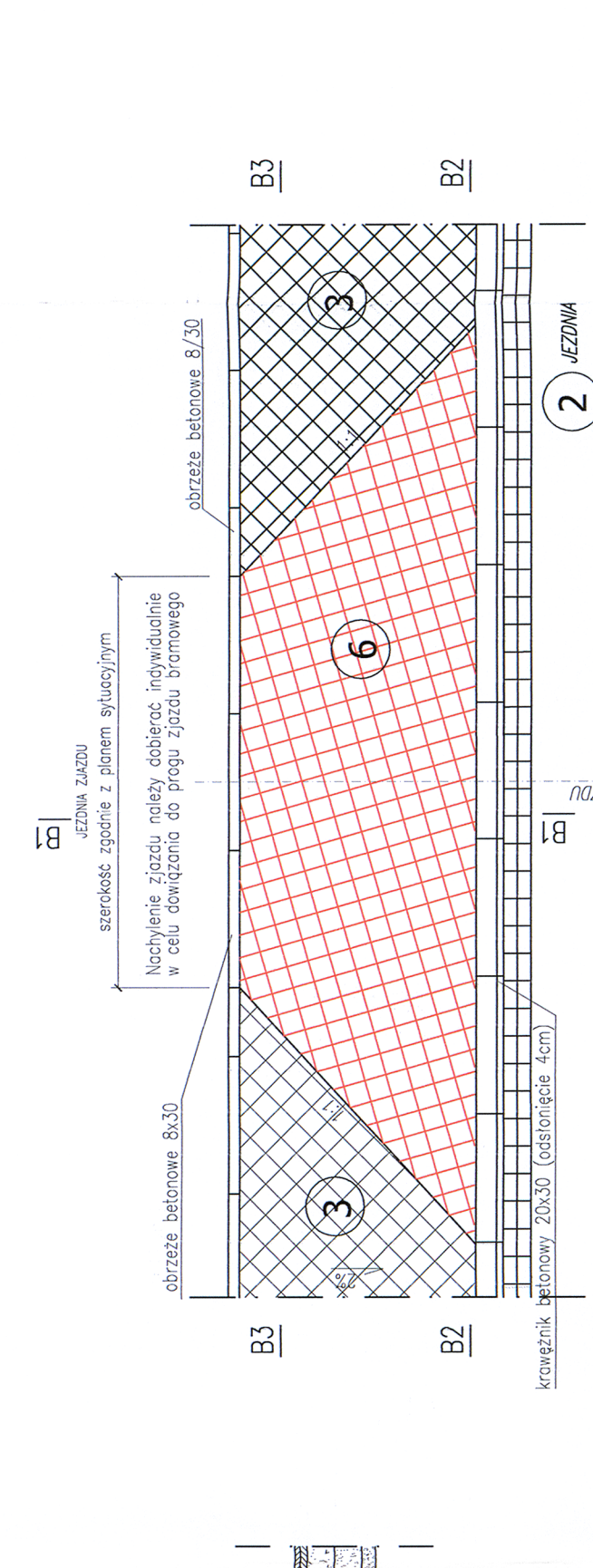
**SZCZEGÓŁ ZAJAZDU PUBLICZNEGO – PRZEJAZD PRZEZ POBOCZE
WIDOK Z GÓRY**



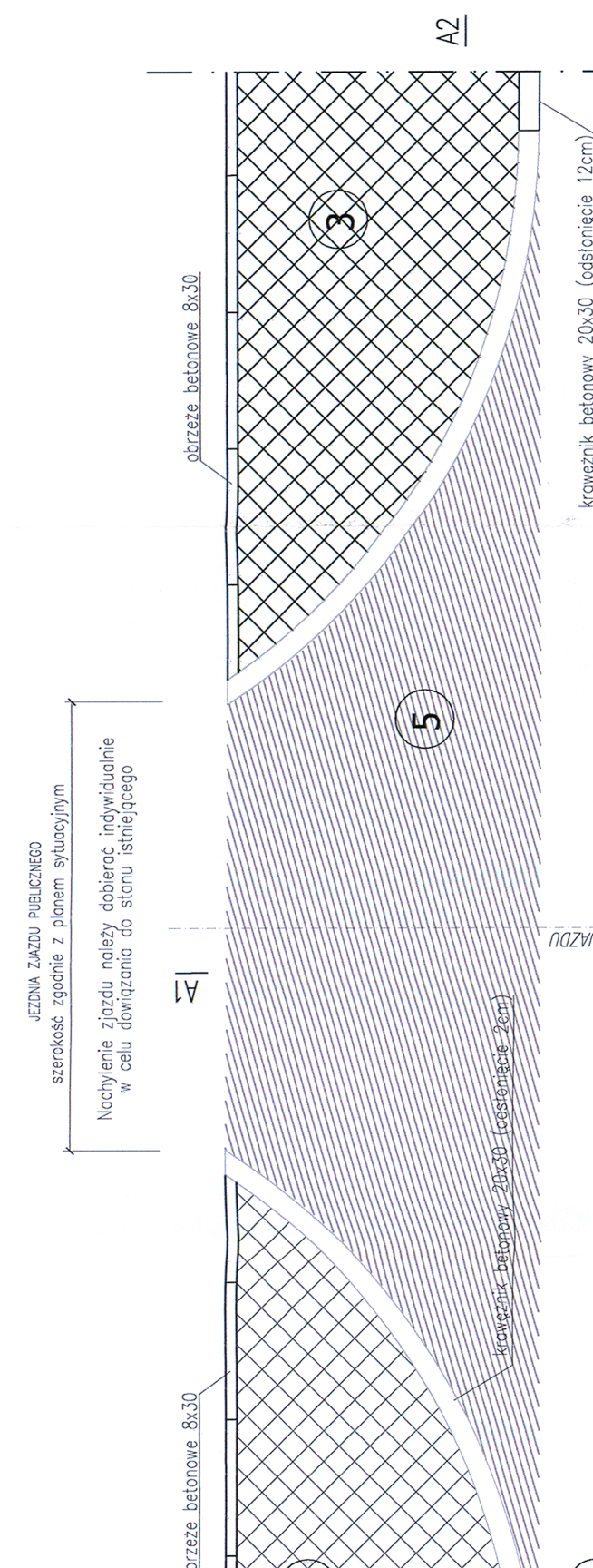
**SZCZEGÓŁ ZAJAZDU PUBLICZNEGO – PRZEJAZD PRZEZ POBOCZE
WIDOK Z GÓRY**



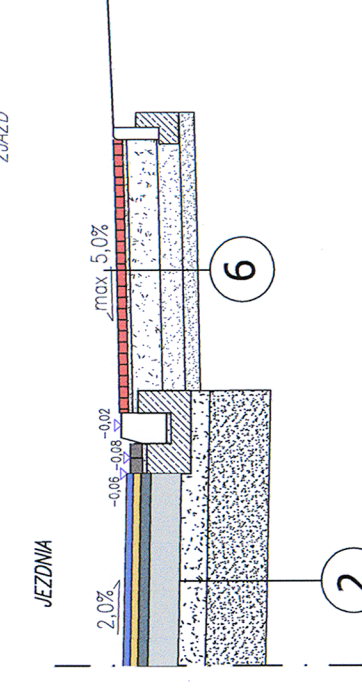
**SZCZEGÓŁ ZAJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI BETONOWEJ – PRZEJAZD PRZEZ CHODNIK
WIDOK Z GÓRY**



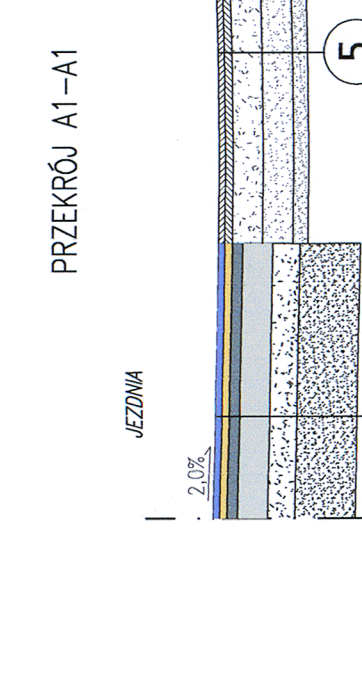
**SZCZEGÓŁ ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z BETONU ASFALTOWEGO – PRZEJAZD PRZEZ CHODNIK
WIDOK Z GÓRY**



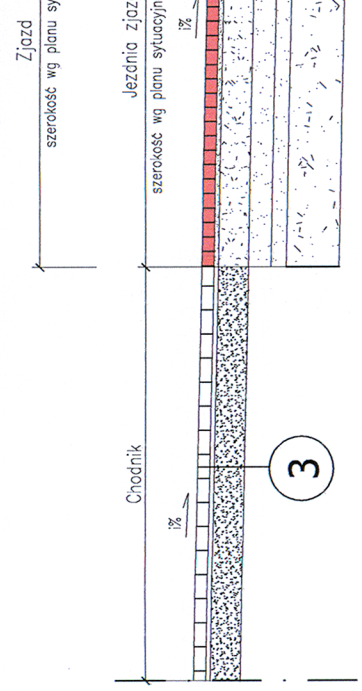
PRZEKRÓJ B1-B1



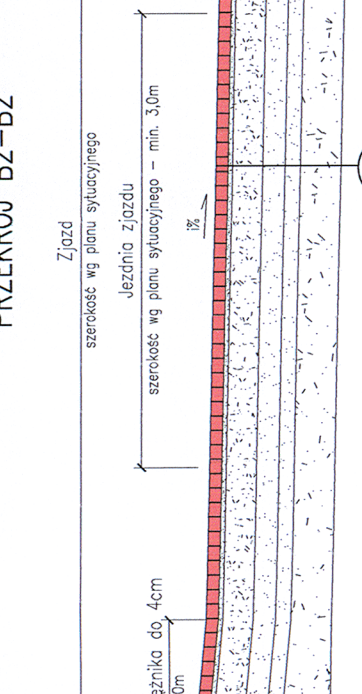
PRZEKRÓJ A1-A1



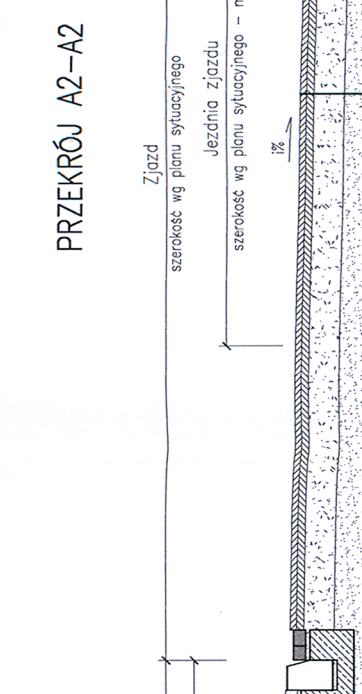
PRZEKRÓJ B3-B3



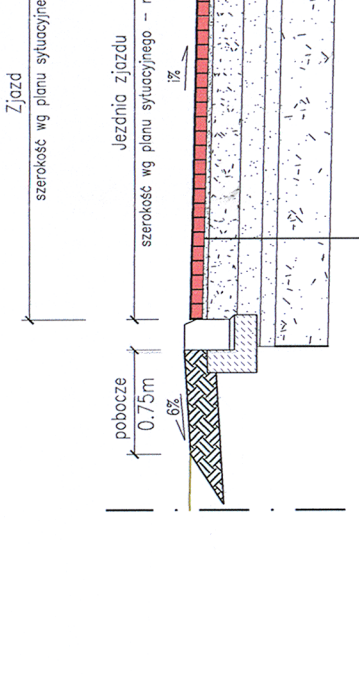
PRZEKRÓJ B2-B2



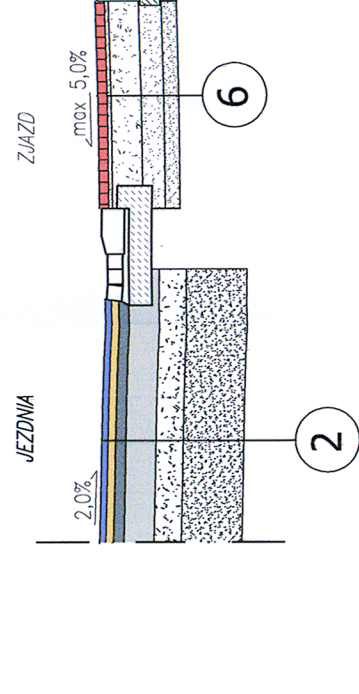
PRZEKRÓJ A2-A2



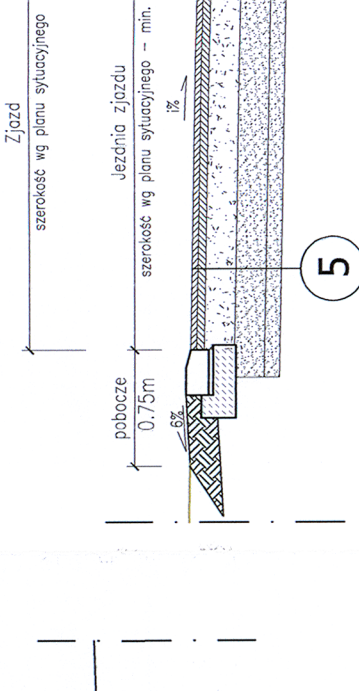
PRZEKRÓJ D1-D1



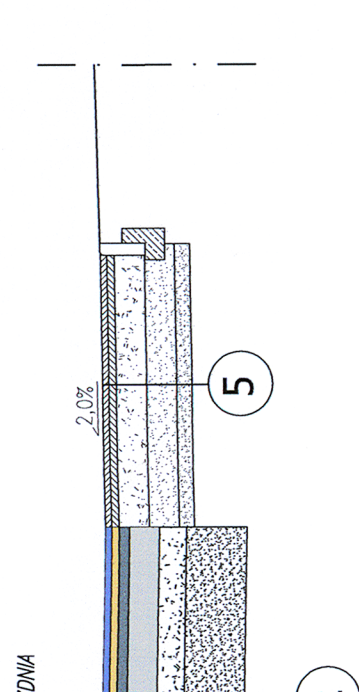
PRZEKRÓJ D2-D2



PRZEKRÓJ C1-C1



PRZEKRÓJ C2-C2



WSZYSTKIE ZAJZDY INDYWIDUALNE ZOSTANĄ WYKONANE Z KOSTKI BETONOWEJ

ARCUS FIRM INŻYNIERSKI REKONSTRUKCYJNY I S.C. s.p.a.
ul. Kołomyjska 17/37 31-504 Kraków
e-mail: biuro@arcus.com.pl

Firma inżynierska ARCUS Sp. z o.o. s.p. k.
ul. Kołomyjska 17/37 31-504 Kraków
e-mail: biuro@arcus.com.pl

INWESTOR:
Zespół Powiatowy Nowotargowski
ul. Bohaterów MSW w Piłsudskiego 14
34-400 Nowy Targ

Nazwa opracowania:
projekt techniczny (obmiarowe) przebiegu i wykonania
zobowiązań z wymagalnym wykonaniem, wykonaniem lub
odpłatnym, całkowitym) etap pomiarowy nr 1651K Czarna Długa - Popone
na odcinku od km 4+40 do km 10+80 w miejscowości Nowy Targ

Przekroje typowe			
Typul rysunku	linia i nazwa	Nr uprawnień	Podpis
Funkcja	BRUNIA BRUCZYNI		
Projektant	mgr inż. Jerzy Bojer	RP-Upr-1039/94	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Grodecki	nr ewid 13/2003	
Skala	Kraków, kwiecień 2021 r.		
Strona			
1:50			