

PRZEDMIAR ROBÓT - PAKIET NR 2 - LEŚNICTWO TOKARNIA

NR PAKIETU	Nr leśnictwa	LP	Leśnictwo	Odział	Kod	Opis	jm	Ilość
2	8	1	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+000. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6,1
2	8	2	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 0+040 uzupełnienie ubytku w nawierzchni drogi o gł 7 cm i wymiarach 1,0 m x 1,0 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	1
2	8	3	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 0+100 – km 0+125 – pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni głębokości 7 cm i szerokości 1 m – dwa pasy (długość wg. kilometraża 25m). Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	25
2	8	4	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+126. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	5,5
2	8	5	Tokrania	droga 220/365		km 0+126 do km 0+200 pasowe wyplukanie nawierzchni głębokości 10 cm i szerokości 1,20m i długości wg kilometraż 74 m		
2	8	5.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+126 do km 0+200 pasowe wyplukanie nawierzchni o głębokości 10 cm i szerokości 1,20 m i długości 74m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	88,8
2	8	5.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 0+126 do km 0+200 pasowe wyplukanie nawierzchni głębokości 10 cm i szerokości 1,20m i długości wg kilometraż 74 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	88,8
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=3		
2	8	6	Tokrania	droga 220/365		km 0+200 – 0+248 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni jeden pas szer 1,20 m i głębokości 10 cm – długość wg kilometraża 48m		
2	8	6.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+200 – 0+248 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni jeden pas szer 1,20 m i głębokości 10 cm – długość wg kilometraża 48m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	57,6
2	8	6.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 0+200 – 0+248 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni jeden pas szer 1,20 m i głębokości 10 cm – długość wg kilometraża 48m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 5 cm	m2	57,6
2	8	7	Tokrania	droga 220/365		km 0+248 – km 0+297 – pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni głębokość średnia 10-15 cm 1 pas długość wg kilometraża 49 m, szer 1 m		
2	8	7.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+248 – km 0+297 – pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni głębokość średnia 10-15 cm 1 pas długość wg kilometraża 49 m, szer 1 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	49
2	8	7.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 0+248 – km 0+297 – pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni głębokość średnia 10-15 cm 1 pas długość wg kilometraża 49 m, szer 1 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	5
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	8	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+297. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	9	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1302-0200	km 0+000- km 3+150 Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp.grubość namotu 20 cm - wg .rzeczywistego zapotrzebowania	m	600
2	8	10	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+297-0+331 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni gł. Średnia 10 cm – 1 pas, szerokość 1m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	34
2	8	11	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+331. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	12	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 0+331-0+375 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni o średniej głębokości 7 cm, 2 pasy szerokość 1 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	88
2	8	13	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1301-0600	km 0+375 – 0+460 – niwelacja zawyżonych poboczy dwie strony jezdni (odkład poza rów). Mechaniczne plantowanie poboczy.grubość ścinania 20 cm	m2	170
2	8	14	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 0+460-km0+499 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni głębokości 7 cm , szerokość 1m, długości wg kilometrażu . Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	33

2	8	15	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+499. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	16	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km0+500-0+548 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni dwie strony (dwa pasy) głębokość kolein 7 cm , szerokość 1 m, długość wg. kilometrażu Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	96
2	8	17	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+548. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	18	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+548 - km 0+568Usunięcie istniejącej nawierzchni na głębokości 20 cm i szerokości 4 m. Ułożenie nowej nawierzchni warstwami z kruszywa 31,5-63mm grubości 12 cm oraz z kruszywa 0-31,5 grubości 8cm.	m3	16
2	8	18	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+568 – km 0+601 – pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o głębokości średniej 5-7 cm i szerokości 1 m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	33
2	8	19	Tokrania	droga 220/365		km 0+601 - km 0+644 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 10 cm i szerokości 1 m – długość wg kilometrażu		
2	8	19.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 0+601 - km 0+644 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 10 cm i szerokości 1 m – długość wg kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	43
2	8	19.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 0+601 - km 0+644 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 10 cm i szerokości 1 m – długość wg kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	43
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	20	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+644. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	21	Tokrania	droga 220/365		km 0+644-0+657 uzupełnienia nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości ok. 25 cm – cała szerokość drogi		
2	8	21.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0804-0300	Analogia. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości nawierzchni 15 cm	m2	15,6
2	8	21.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0204-0100	km 0+644-0+657 uzupełnienia nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości ok. 25 cm – cała szerokość drogi. Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego. Grubość warstwy po uwalowaniu 14 cm	m2	15,6
2	8	21.3	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0204-0500	km 0+644-0+657 uzupełnienia nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości ok. 25 cm – cała szerokość drogi. Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm	m2	15,6
2	8	22	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1301-0600	km 0+644-0+657 zniwelowanie zawyżonych poboczy – 1 strona . Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 20 cm	m2	13
2	8	23	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km0+657 – km 0+696 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 7 cm i szerokości 1 m – 1 pas długość wg kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	39
2	8	24	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+696. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	25	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0103-0301	km 0+700- 0+750 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni pas o szerokości 1 m – uzupełnienie wyłącznie materiałem rodzimym, głębokość do 10 cmProfilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI	m2	25
2	8	26	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+801. Wykonanie nowego wodospustu drewnianego. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	7
2	8	27	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+825. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6,1

2	8	28	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0107-0200	km 0+835 – uzupełnienie dziury kruszywem wymiary 0,25x0,25x0,8m. Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm - analogia uzupełnienie ubytku w drodze	m3	0,05
2	8	29	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1301-0600	km 0+860 – 0+870 zawyżone pobocze z jednej strony do przeprofilowania. Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 20 cm	m2	10
2	8	30	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 0+870. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okragłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowieszenia kruszywa)	m	6
2	8	31	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1301-0600	km 0+870 – km 0+965 zawyżone pobocze z jednej strony – profilowanie i niwelacja pobocza. Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 20 cm	m2	95
2	8	32	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0103-0301	km 1+000 – km 1+016 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni materiałem istniejącym – uzupełnienie wyłącznie materiałem rodzimym, Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI	m2	64
2	8	33	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+016. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okragłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowieszenia kruszywa)	m	5,5
2	8	34	Tokrania	droga 220/365		km 1+016 uzupełnienie ubytku w nawierzchni o wym 3x0,15x 1m wraz z dowieszeniem materiału		
2	8	34.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	3
2	8	34.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	3
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=10		
2	8	35	Tokrania	droga 220/365		km 1+016 – km 1+1060 pasowe wypłukanie – 2 pasy szerokości 1 m i głębokości ok. 20 cm na długości 44 m		
2	8	35.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0804-0300	Analogia. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości nawierzchni 15 cm	m2	88
2	8	35.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0804-0400	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm	m2	88
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	35.3	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0204-0100	km 1+016 – km 1+1060 pasowe wypłukanie – 2 pasy szerokości 1 m i głębokości 20 cm na długości 44 m. Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego. Grubość warstwy po uwalowaniu 14 cm	m2	88
2	8	35.4	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0204-0600	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu - za każdy dalszy 1 cm	m2	88
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=6		
2	8	36	Tokrania	droga 220/365		km 1+060 do km 1+090 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi szerokość 1 m i głębokość 0,10 cm, długość wg. kilometrażu		
2	8	36.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 1+060 do km 1+090 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi szerokość 1 m i głębokość 0,10 cm, długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	30
2	8	36.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 1+060 do km 1+090 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi szerokość 1 m i głębokość 0,10 cm, długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	30
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	37	Tokrania	droga 220/365		km 1+121- km 1+136 – przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z dowieszeniem materiału ok 4 m3 kruszywa		
2	8	37.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	4
2	8	38	Tokrania	droga 220/365		km 1+150- km 1+192 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi o szerokości ości 4,5 m wraz z dowieszeniem materiału w ilości 45x 4,5x0,1 m - kruszywo 20 m3 frakcji 5-31,5mm		
2	8	38.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	20,25
2	8	39	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	km 1+180 uzupełnienie nawierzchni kruszywem ubytek o wymiarach 3m x 1m x 0,1m kruszywo 31,5-63mm. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	0,3
2	8	40	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 1+270 – km 1+290 pasowe wypłukanie nawierzchni gł. średnia 5 cm szerokość 1,20 m i długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	24
2	8	41	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+291. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okragłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowieszenia kruszywa)	m	6
2	8	42	Tokrania	droga 220/365		km 1+291 – km 1+371 – przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z dowieszeniem materiału w ilości 80m x 4,5m x 0,1 m = 36 m3		

2	8	42.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	km 1+291 – km 1+371 – przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z dowiezieniem materiału w ilości 80m x 4,5m x 0,1 m = 36 m3. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniami sortowanymi. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	36
2	8	43	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+371. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	44	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+396. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	45	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0103-0500	km 1+396 do km 1+472 [przeprofilowanie istniejącej nawierzchni. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Analogia - profilowanie warstw drogi.	m2	76
2	8	46	Tokrania	droga 220/365		km 1+421 do km 1+538 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z uzupełnieniem kruszywem gl. 0,1 m i szerokości 4m. Materiał na dowieszenie to kruszywo 0-63mm		
2	8	46.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	km 1+421 do km 1+538 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z uzupełnieniem kruszywem gl. 0,1 m i szerokości 4m. Materiał na dowieszenie to kruszywo 0-63mm. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniami sortowanymi. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	46,8
2	8	46.2	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 1+421 do km 1+538 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z uzupełnieniem kruszywem gl. 0,1 m i szerokości 4m. Materiał na dowieszenie to kruszywo 0-63mm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	34
2	8	47	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 1+538 do km 1+572 pasowe wypłukanie nawierzchni , dwa pasy o szerokości 1 m i głębokości średniej 7 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	68
2	8	48	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 1+538 do km 1+601 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi o szerokości 1,2m i głębokości średniej 7 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	75,6
2	8	49	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+623. Wykonanie nowego wodospustu drewnianego. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	7
2	8	50	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0103-0301	km 1+623 do km 1+673 profilowanie istniejącej nawierzchni (bez dowiezienia materiału). Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI. Analogia profilowanie istniejącej drogi.	m2	200
2	8	51	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+673. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	52	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+700. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	53	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 1+673 do km 1+700 pasowe wypłukanie 2 pasy o szerokości 1m i głębokości 7cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	54
2	8	54	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1301-0600	1+732 zawyżone pobocze (zebrać zawyżony grunt) dl ok 32 m i szerokość 1 m. Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 20 cm	m2	32
2	8	55	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+732. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	7
2	8	56	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+758. Wykonanie nowego wodospustu drewnianego. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	7
2	8	57	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	Prace godzinowe koparko -ładowarką. Tranpsort, prace ziemne, poprawa zastoisk. Zasypanie starego przepustu.	m-g	1

2	8	58	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0107-0100	km 1+780 do km 1+811 – profilowanie istniejącej nawierzchni wraz z dowieżeniem kruszywa 0-63 mm szerokość 4 m i długość wg. kilometrażu. Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	6,2
2	8	59	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 1102-0400	km 1+811 do km 1+848 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni szerokości 1,2 m i głębokości 0,07m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych o głębokości wyboi 7 cm z mechanicznym zagęszczaniem tłucznia	m2	44,4
2	8	60	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 1+837. Wykonanie nowego wodospuustu drewnianego. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospuustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospuustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowieżenia kruszywa)	m	6,5
2	8	61	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0200	km 1+870 uzupełnienie ubytku w drodze o wym. 1,2x 3 m x głębokość 15 cm. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3	0,54
2	8	62	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 1+ 895 do km 1+944 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	49
2	8	63	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0200	km 1+944 – km 1+983 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z uzupełnieniem kruszywem frakcji 0-63mm, szerokość 4m i grubość średnia 10-15 cm. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3	15,6
2	8	64	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 1+983 do km 2+053 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni jedna strona prawa. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	70
2	8	65	Tokrania	droga 220/365		km 2+053 – km 2+094 uzupełnienie ubytków 2 pasy o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu		
2	8	65.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+053 – km 2+094 uzupełnienie ubytków 2 pasy o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	8,2
2	8	65.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 2+053 – km 2+094 uzupełnienie ubytków 2 pasy o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	8,2
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	66	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+053. Wymiana wodospuustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospuustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospuustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowieżenia kruszywa)	m	7
2	8	67	Tokrania	droga 220/365		km 2+109 do km 2+124 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości średniej 10 cm		
2	8	67.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+109 do km 2+124 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości średniej 10 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	18
2	8	67.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	m 2+109 do km 2+124 pasowe wytlukanie nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości średniej 10 cm.. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	18
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	68	Tokrania	droga 220/365		km 2+142 do km 2+188 pasowe wytlukanie o szerokości 1,20 m długość wg kilometrażu i głębokość 10 cm		
2	8	68.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+142 do km 2+188 pasowe wytlukanie o szerokości 1,20 m długość wg kilometrażu i głębokość 10 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	55,2
2	8	68.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 2+142 do km 2+188 pasowe wytlukanie o szerokości 1,20 m długość wg kilometrażu i głębokość 10 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	55,2
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	69	Tokrania	droga 220/365		km 2+219 do km 2+322 – zebrać zawyżone pobocza z prawej strony oraz uzupełnić braki w nawierzchni kruszywem 0-63 mm ilość 5 m3		
2	8	69.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1402-0500	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm	m2	77,25
2	8	69.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m3	5
2	8	70	Tokrania	droga 220/365		km 2+336 do km 2+351 pasowe wytlukanie drogi 1 pas prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm		
2	8	70.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+336 do km 2+351 pasowe wytlukanie drogi 1 pas prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	15
2	8	70.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 2+336 do km 2+351 pasowe wytlukanie drogi 1 pas prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczanie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	15
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=5		
2	8	71	Tokrania	droga 220/365		2+351 do km 2+388 – pasowe wytlukanie nawierzchni drogi 2 pasy o szerokości 1,5 m i głębokości średniej 15 cm (kruszywo 0 -63mm)		

2	8	71.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	2+351 do km 2+388 – pasowe wyplukanie nawierzchni drogi 2 pasy o szerokości 1,5 m i głębokości średniej 15 cm (kruszywo 0 -63mm). Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	111
2	8	71.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	2+351 do km 2+388 – pasowe wyplukanie nawierzchni drogi 2 pasy o szerokości 1,5 m i głębokości średniej 15 cm (kruszywo 0 -63mm). Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	111
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=10		
2	8	72	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 0107-0200	km 2+351 do km 2+650 pasowe wyplukanie nawierzchni drogi 2 pasy o głębokości 5 cm i długości wg kilometrażu. Głębokość średnia od 5-20 cm! . Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym. Zagęszczenie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m3	71,76
2	8	73	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+580. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	7
2	8	74	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+631. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	75	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+683. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6,5
2	8	76	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1402-0500	km 2+693 zawyżone pobocza z lewej strony i prawej ok 5m x 1m x2 szt. Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm	m2	10
2	8	77	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+704 Wymiana barierki drewnianej o długości 23 m	m	23
2	8	78	Tokrania	droga 220/365		km 2+724 do km 2+758 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni prawa strona głębokość 10 cm i szerokość 1m i długość wg. kilometrażu – uzupełnienie kruszywem		
2	8	78.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+724 do km 2+758 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni prawa strona głębokość 10 cm i szerokość 1m i długość wg. kilometrażu – uzupełnienie kruszywem. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	34
2	8	78.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 2+724 do km 2+758 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni prawa strona głębokość 10 cm i szerokość 1m i długość wg. kilometrażu – uzupełnienie kruszywem. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	34
2	8	79	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+775 do km 2+783 pasowe wyplukanie nawierzchni jezdni lewa strona głębokość 5 cm szerokość 1m. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	8
2	8	80	Tokrania	droga 220/365		km 2+789 do km 2+845 pasowe wyplukanie prawej strony głębokość 10 cm –szerokość 1m – uzupełnienie kruszywem 0- 63mm		
2	8	80.1	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0300	km 2+789 do km 2+845 pasowe wyplukanie prawej strony głębokość 10 cm –szerokość 1m – uzupełnienie kruszywem 0- 63mm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2	56
2	8	80.2	Tokrania	droga 220/365	KNR 2-31 1101-0400	km 2+789 do km 2+845 pasowe wyplukanie prawej strony głębokość 10 cm –szerokość 1m – uzupełnienie kruszywem 0- 63mm. Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2	56
2	8		Tokrania	droga 220/365		Krotność=10		
2	8	81	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 2+845. Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okraglaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okraglego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł . 0,60 m co 1,00 m, z deską przyrównowa szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	6
2	8	82	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0107-0100	km 2+897 uzupełnienie nawierzchni dwa obszary w okolicy wodospustu o wymiarach 2m x 1 m x 0,10 m. Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	0,4
2	8	83	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0107-0100	km 2+897 do km 2+970 uzupełnienie nawierzchni kruszywem 31.5-63 mm na szerokości 3m i głębokości 10 cm. Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm	m3	21,9
2	8	84	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 3+014 wymiana poręczy drewnianej o długości 26 m	m	26
2	8	85	Tokrania	droga 220/365	KNNR 6 0103-0301	km 3+014 - 3+150 wyrównanie istniejącej nawierzchni bez dowiezienia materiału . Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI. ANALOGIA.	m2	108

2	8	86	Tokrania	droga 220/365	Kalkulacja indywidualna	km 3+150 Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. (bez dowiezienia kruszywa)	m	5,5
2	8	1	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	7,5
2	8	2	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6,5
2	8	3	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6
2	8	4	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6,5
2	8	5	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6,5
2	8	6	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6
2	8	7	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6,5
2	8	8	Tokrania	Droga 220/1012	Kalkulacja indywidualna	Wymiana wodospustu drewnianego na nowy. Konstrukcja drewniana - okrągłaki. Wykonanie wodospustu drewnianego z dwóch belek drewna okrągłego śr. 15 cm na podwalinach śr. 10 -15 cm i dł. 0,60 m co 1,00 m, z deską pryzmówka szer. Ok. 12 cm gr 3,2 cm Prace mechaniczne koparką związane z wykopaniem i montażem nowego wodospustu. Utwardzenie powierzchni po wykonaniu prac. UWAGA! CZYNNOŚĆ WYMAGA DOWIEZIENIA KRUSZYWA W CELU UTWARDZENIA WODOSPUSTU	m	6,5