

### **Prace zostały podzielona na trzy pakiety**

1. Pakiet nr 1 dotyczy leśnictw Gdów, Radziszów, Harbutowice, Lipnik, Ukleina, Węglówka. W ramach pierwszego pakietu należy wykonać prace **bieżącego utrzymania dróg leśnych**. Prace wiążą się z kilkukrotną mobilizacją sprzętu w zależności od zapotrzebowania. Zakres prac do wykonania dotyczy kilkudziesięciu dróg leśnych wg. lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego.

2. Pakiet nr 2 dotyczy wyłącznie leśnictwa Tokarnia. W ramach drugiego pakietu należy wykonać remont dwóch dróg inwentarzowych w leśnictwie Tokarnia. **Prace mają charakter remontu drogi! Prace należy wykonać z możliwością zapewnienia stałego przejazdu remontowaną drogą dla transportu drewna.**

3. Pakiet nr 3 dotyczy leśnictw Łętownia, Bystrzak, Toporzysko, Sidzina. W ramach trzeciego pakietu należy wykonać prace **bieżącego utrzymania dróg leśnych**. Prace wiążą się z kilkukrotną mobilizacją sprzętu w zależności od zapotrzebowania. Zakres prac do wykonania dotyczy kilkudziesięciu dróg leśnych wg. lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego

Poniżej przedstawiono opis robót dla pakietów 1 i 3 łącznie. Dla pakietu nr 2 osobno.

### **I. OPIS ROBÓT BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG**

#### **PAKIET NR 1 (leśnictwa Gdów, Radziszów, Kornatka, Harbutowice, Lipnik, Ukleina, Węglówka) ORAZ PAKIET NR 3 (Łętownia, Bystrzak, Toporzysko, Sidzina)**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac z zakresu bieżącego utrzymania dróg leśnych dojazdowych i przeciwpożarowych na terenie Nadleśnictwa Myślenice w roku 2021. Prace mają charakter bieżącego zagospodarowania lasu – bieżącego utrzymania dróg leśnych.

1. Zakres został podzielony na dwa pakiety w skład których wchodzi następujące leśnictwa :

Pakiet I leśnictwa : Gdów, Radziszów, Kornatka, Harbutowice, Lipnik, Ukleina, Węglówka

Pakiet III leśnictwa: Łętownia, Bystrzak, Toporzysko, Sidzina

- a) Realizacja prac odbywa się na terenie lasu należącym do Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.
- b) Teren prac można określić jako trudny – teren podgórski i górski.
- c) Realizacja prac to utrzymanie dróg leśnych, dojazdowych, przeciwpożarowych
- d) Wszystkie prace mają charakter bieżącego utrzymania oraz zagospodarowania lasu.
- e) Wszystkie elementy są zaewidencjonowane w ewidencji gruntów jako las.

- f) Przez drogę leśną oraz drogę wywozową główną należy rozumieć drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 . ( Dz.U.2017.0.2222) tj. drogę wewnętrzną na terenie Nadleśnictwa Myślenice.
  - g) Przez szlak zrywkowy należy rozumieć ciąg liniowy odpowiadający swoją charakterystyką drodze leśnej. Określenie obiektu jako szlak zrywkowy jest związane z ewidencjonowaniem obiektów w Nadleśnictwie Myślenice. Szlaki zrywkowe stanowią ciągi liniowe zarówno gruntowe i tłuczniowe (mogą występować także szlaki zrywkowe z nawierzchnią bitumiczną,) których parametry geometryczne nie pozwalają na za ewidencjonowanie obiektu jako droga leśna
  - h) Składy drewna są to place odpowiednio przygotowane przy drogach i szlakach zrywkowych, do których zrywane jest drewno i na których odbywa się jego magazynowanie
- 2. Podane w przedmiarach zakresy robót są wielkościami szacunkowymi i w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb na gruncie. Przedmiary są wielkościami zakładanymi i nie mogą być traktowane jako ostateczne.
  - 3. Miejszem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Nadleśnictwa Myślenice, przy czym realizacja poszczególnych części zamówienia będzie się odbywała w granicach administracyjnych leśnictw – właściwych dla danej części zamówienia.
  - 4. Mapa sytuacyjna Nadleśnictwa Myślenice oraz każdego leśnictwa jest dostępna na stronie internetowej <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>.
  - 5. Realizacja prac wymaga wielokrotnej mobilizacji sprzętu i pracowników. Praca w złych warunkach atmosferycznych (Długotrwałe opady intensywnego deszczu, opady śniegu, oblodzenia, silny wiatr ) jest zabroniona. Prace mogą być wstrzymane do odwołania przez Inżyniera Nadzoru, Inżyniera lub Leśniczego.

Zakres prac został przedstawiony w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym (ślepy), które stanowią załącznik do postępowania.

#### **OPIS ROBÓT:**

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i bieżącej konserwacji. Są to działania związane z zagospodarowaniem lasu. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Należy uwzględnić

konieczność wielokrotnej mobilizacji sił roboczych. Poniżej dokonano opisu poszczególnych pozycji. Niejasności i sprzeczności w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

## **CZNNOCI WYKONYWANE W RAMACH BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG:**

### **A. Bieżące utrzymanie drogi = Profilowanie gruntu**

Odtworzenie i profilowanie gruntu (lub nawierzchni tłuczniowej) na wskazanym odcinku, na którym występuje znacząca ilość nierówności poprzecznych oraz podłużnych istniejącej nawierzchni, ma na celu poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania nierówności dla prawidłowego odwodnienia.

W czasie profilowania spycharka powinna wyrównywać wyboje gruntem lub materiałem otrzymanym przez ścięcie nierówności. Pozycja nie przewiduje dowozu gruntu z poza terenu realizacji prac. Działania nie obejmują dodatkowego dostarczania kruszywa.

Można używać gruntu będącego w zasięgu terenu realizacji prac.

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup> wyrównanej nawierzchni.

### **B. Wyrównanie istniejącej podbudowy (lub nawierzchni) tłuczniem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Kruszywo naturalne frakcji 31,5- 63mm. Wraz z dostawą kruszywa Wzmocnienie podłoża szlaków, dróg i składow kruszywem naturalnym**

Prace polegają na wyrównaniu istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym. Prace polegają na wykonaniu koniecznych prac ziemnych, mechanicznych potrzebnych do ułożenia kruszywa przeznaczonego na podbudowę oraz ułożenia warstwy kruszywa wraz z pracami towarzyszącymi. Przed ułożeniem warstwy kruszywa należy wyprofilować i wyrównać spycharką koryto z przemieszczeniem gruntu na pobocze. Profilowanie kruszywem wykonuje się mechanicznie przy użyciu koparki/koparko-ladowarki. Pozycja nie obejmuje prac związanych z karczowaniem pni. Zagęszczanie kruszywa należy wykonać warstwami w sposób mechaniczny. W razie wysuszonego kruszywa w czasie zagęszczania polewać wodą. Podczas wykonywania prac należy badać równość podłużną i poprzeczną w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni łata o długości 4,0 m. Prace obejmują zarówno ułożenie warstwy kruszywa w miejscu nowym jak i wzmocnienie istniejącej podbudowy. . Preferowane kruszywo to kruszywo „gruboziarniste” kamień łamany od 63 – 130 mm lub kamień łamany frakcja 31,5 – 63 mm. **Decyzje o stosowanym kruszywie podejmuje Inżynier lub Leśniczy. Dopuszcza się stosowanie innego kruszywa po uzgodnieniu z Leśniczym lub Inżynierem jeżeli jego stosowanie jest zasadne.** Każdorazowo przed zastosowaniem, planowane do użycia kruszywo należy potwierdzić z Leśniczym lub

Inżynierem. Gęstość nasypowa kruszywa przyjmowana do rozliczeń 1,9 t/m<sup>3</sup>. ( w przypadku innej gęstości nasypowej do obliczeń zawsze przyjmowane jest 1,9t/m<sup>3</sup>)

Przy odbiorze prac Inżynier i Leśniczy ma prawo zażądać dokumentów potwierdzających dostawę kruszywa w miejsce realizacji robót – dokumenty WZ. Dokumenty te są okazywane tylko w przypadku polecenia Inżyniera. Dokumenty muszą wskazywać jednoznacznie na ilość przetransportowanego kruszywa. Przy szacowaniu ilości wykorzystanego kruszywa wykonuje się w obecności wykonawcy odkrywkę i dokonuje się pomiaru grubości warstwy wykonanej. Szerokość i długość zostaje zmierzona na podstawie obmiaru stanu po wykonaniu zadania. Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>3</sup> zużytego kruszywa. Cena jednostkowa obejmuje wszystkie działania potrzebne do uzyskania 1 m<sup>3</sup> wzmocnionego podłoża drogi, dróg wraz z transportem.

### **C. Bieżące utrzymanie rowów - wybranie namułu, wykopy prowadzone w rowach i kanałach melioracyjnych. Oczyszczenie rowów, udrożnienie rowów z namułów**

Obejmuje następujące prace: usunięcie namułu z rowu koparką z odkładem poza rów (odkład w zakresie pracy koparki – do 100m), rozplantowanie urobku, wyprofilowanie dna i skarp rowu, w przypadku wystąpienia znacznego nadmiaru gruntu, transport nadmiaru do 1 km we wskazane miejsce. Zmiana stanowiska roboczego po wykonaniu wymaganego profilu. Jednostką obmiarową jest 1 mb oczyszczonego rowu. Odbiorowi podlega 1 mb wyczyszczonego rowu. Uwaga! Transport nadmiaru gruntu powstałego z czyszczenia rowów jest rozliczane z osobnej pozycji kosztorysowej – tj. z prac sprzętem mechanicznym rozliczanym w godzinach. Wszystkie prace towarzyszące prowadzące do uzyskania powyższego efektu należy w kalkulować w cenę.

### **D. Montaż wodospustów z drewna okrągłego**

Wodospusty należy wykonać odpowiednio z dwóch belek drewna okrągłego iglastego korowanego o średnicy ok. 15 cm (średnica mierzona w środku długości belki) , na podwalinach z drewna okrągłego śr. 10 cm dł. 60 cm posadowionych na podłożu, z deską podkładową iglastą gr. 32 mm pomiędzy belkami. Belki należy spiąć śrubami śr. 12 mm, odległości między belkami jest szacowana na 10-17cm na całej długości i jest uzależniona od wymiarów stosowanego drewna. Szczelina między belkami ma umożliwiać prawidłowy spływ wody przez wodospust. Wodospust należy posadowić w podbudowie drogi lub szlaku, drogi. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed stosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej szlaku. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto. W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego

ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb drożnego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu. Uwaga! Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju wodospustu. Konstrukcja wodospustu musi być zaakceptowana przez zamawiającego i nie generować dodatkowych kosztów wykonania i montażu. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie. Jednostką obmiarową 1 mb zamontowanego wodospustu.

#### **E. Prace godzinowe realizowane przy użyciu sprzętu mechanicznego**

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem z dróg, do których konieczne jest użycie sprzętu mechanicznego ( typu ciągnik rolniczy, koparka, koparko ładowarka). Przykładowe prace: transport gruntu, wykonanie dodatkowych prac koparko-ładowarką, kopanie, profilowanie itp.. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót przy użyciu sprzętu mechanicznego. Zakres prac objętych daną pozycją obejmuje także roboty nie przewidziane, których zakres można zrealizować przy pomocy sprzętu mechanicznego. Jednostką obmiarową jest 1 h ( 1 m-g ).

#### **F. Prace godzinowe realizowane bez użycia sprzętu mechanicznego**

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem dróg leśnych do których nie konieczne jest użycie sprzętu mechanicznego ( prace te realizowane są tylko siłą rąk ludzkich). Przykładowe prace: plantowanie przy drożnego obszaru , usunięcie namułu z wskazanego obszaru, drobne wykopy oraz inne prace ziemne. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót . Zakres prac objętych daną pozycją obejmuje także roboty nie przewidziane, których zakres można zrealizować przy pomocy pacy rąk ludzkich. Jednostką obmiarową jest 1 h (1 r-g).

#### **G. Usunięcie roślinności i zadrzewienia z pobocza**

Prace polegają na wykonaniu koszenia poboczy przy drogach i szlakach zrywkowych z użyciem sprzętu mechanicznego. Koszenie obejmuje roślinność znajdującą się w rowie przydrożnym lub rowie przy szlaku zrywkowym. Przy realizacji zadania należy uwzględnić konieczność odkładu skoszonego materiału po za rów. Rów po wykonaniu zadania musi pozostać drożny. Preferowany sprzęt do realizacji zadania to ręczna kosa spalinowa, wykaszarka, piła, sekator. Roślinność należy odłożyć na przeciwną stronę lub w miejsce wyznaczone przez Leśniczego. Cena jednostkowa powinna obejmować całość nakładów prac konieczną do osiągnięcia efektu jakim jest 1 m<sup>2</sup> skoszonego pobocza z uwzględnieniem odkładu po za rów. Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup> skoszonego rowu

## **II. OPIS ROBÓT REMONTOWYCH: PAKIET NR 2 leśnictwo Tokarnia**

### **1.1 Zakres prac – pierwsza droga**

Remont drogi droga inwentarzowa 220/1012 – Droga leśna Jaworzyny w miejscowości Zawadka.

Działki ewidencyjne nr 1437 oraz 163.

1. km 0+005 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 7.5m – konstrukcja z okrągłaków
2. km 0+050 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.5m – konstrukcja z okrągłaków
3. km 0+100 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.0m – konstrukcja z okrągłaków
4. km 0+150 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.5m – konstrukcja z okrągłaków
5. km 0+200 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.5m – konstrukcja z okrągłaków
6. km 0+250 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.0m – konstrukcja z okrągłaków
7. km 0+300 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.5m – konstrukcja z okrągłaków
8. km 0+ 3+355 -Wymiana istniejącego drewnianego wodospustu na nowy długość 6.5m – konstrukcja z okrągłaków

### **1.2 Zakres prac druga droga**

Remont drogi leśnej Droga Leśna stokowa Trzebunia nr inw 220/365 w miejscowości Zawadka na działkach 166; 1434/2 ; 1434/1 oraz w miejscowości Trzebunia na działkach 12978; 12977; 12976; 12959; 12957.

1. km 0+000 wymiana wodospustu drewnianego na nowy o długości 6,10 m – konstrukcja z okrągłaków
2. km 0+040 uzupełnienie ubytku w nawierzchni drogi o gł 7 cm i wymiarach 1,0 m x 1,0 m
3. km 0+100 – km 0+125 – pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni głębokości 7 cm i szerokości 1 m – dwa pasy (długość wg. kilometrażu- 25m) – uzupełnienie ubytków
- 4.km 0+126 wymiana wodospustu drewnianego na nowy o długości 5,5m – konstrukcja z okrągłaków
5. km 0+126 do km 0+200 pasowe wypłukanie nawierzchni głębokości 10 cm i szerokości 1,20m i długości wg kilometraż 74 m – uzupełnienie ubytków

6. km 0+200 – 0+248 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni jeden pas szer 1,20 m i głębokości 10 cm – długość wg kilometrażu 48m – uzupełnienie ubytków
7. km 0+248 – km 0+297 – pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni głębokość średnia 10-15 cm 1 pas długość wg kilometrażu 49 m, szer 1 m – uzupełnienie ubytków
8. km 0+297 wymiana wodospustu drewnianego na nowy o długości 6m
9. km 0+000-km 3+150 – odmulenie rowu na całej długości drogi (rów jednostronny) o łącznej przewidywanej długości 600 m
10. km 0+297-0+331 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni gł. Średnia 10 cm – 1 pas, szerokość 1m – uzupełnienie ubytków
11. km 0+331 – wymiana wodospustu drewnianego na nowy o długości 6 m – uzupełnienie ubytków
12. km 0+331-0+375 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni o średniej głębokości 7 cm, 2 pasy szerokość 1 m – uzupełnienie ubytków
13. km 0+375 – 0+460 – niwelacja zawyżonych poboczy dwie strony jezdni (odkład poza rowy)
14. km 0+460-km 0+499 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni głębokości 7 cm , szerokość 1m, długości wg kilometrażu - uzupełnienie ubytków
15. km 0+499 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6 m na nowy – konstrukcja z okrągłaków
16. km 0+500-0+548 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni dwie strony ( dwa pasy) głębokość kolein 7 cm , szerokość 1 m, długość wg. kilometrażu - uzupełnienie ubytków
17. km 0+548 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6m na nowy
- 18.A. km 0+548 - km 0+568 Usunięcie istniejącej nawierzchni na głębokości 20 cm i szerokości 4 m. Ułożenie nowej nawierzchni warstwami z kruszywa 31,5-63mm grubości 12 cm oraz z kruszywa 0-31,5 grubości 8cm.
- 18.B. km 0+568 – km 0+601 – pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni o głębokości średniej 5-7 cm i szerokości 1 m- uzupełnienie ubytków
19. km 0+601 - km 0+644 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 10 cm i szerokości 1 m – długość wg kilometrażu - uzupełnienie ubytków
20. km 0+644 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6 m – konstrukcja z okrągłaków
21. km 0+644-0+657 uzupełnienia nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości ok. 25 cm – cała szerokość drogi
22. km 0+644-0+657 zniwelowanie zawyżonych poboczy – 1 strona
23. km 0+657 – km 0+696 pasowe wyłukanie nawierzchni jezdni o głębokości 7 cm i szerokości 1 m – 1 pas długość wg kilometrażu - uzupełnienie ubytków

24. km 0+696 wymiana wodospustu drewnianego na nowy – konstrukcja z okrągłaków 6 m
25. km 0+700- 0+750 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni pas o szerokości 1 m – uzupełnienie wyłącznie materiałem rodzimym, głębokość do 10 cm
26. km 0+801 budowa nowego wodospustu drewnianego długości 7 m
27. km 0+825 wymiana wodospustu drewnianego z okrągłaków dł 6 m
28. km 0+835 – uzupełnienie dziury kruszywem wymiary 0,25x0,25x0,8m
29. km 0+860 – 0+870 zawyżone pobocze z jednej strony do przeprofilowania
30. km 0+870 wymiana wodospustu drewnianego długość 6 m
31. km 0+870 – km 0+965 zawyżone pobocza z jednej strony – profilowanie i niwelacja pobocza - uzupełnienie ubytków
32. km 1+000 – km 1+016 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni materiałem istniejącym
33. km 1+016 wymiana wodospustu długość 5,5 m
34. km 1+016 uzupełnienie ubytku w nawierzchni o wym 3x0,15x 1m wraz z dowiezieniem materiału
35. km 1+016 – km 1+1060 pasowe wypłukanie – 2 pasy szerokości 1 m i głębokości 20 cm na długości 44 m - uzupełnienie ubytków
36. km 1+060 do km 1+090 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi szerokość 1 m i głębokość 0,10 cm, długość wg. kilometrażu - uzupełnienie ubytków
37. km 1+121-km 1+136 – przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z dowiezieniem materiału ok 4 m<sup>3</sup> kruszywa - uzupełnienie ubytków
38. km 1+150-km 1+192 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 4,5 m wraz z dowiezieniem materiału w ilości 45x 4,5x0,1 m- kruszywo 20 m<sup>3</sup> frakcji 5-31,5mm - uzupełnienie ubytków
39. km 1+180 uzupełnienie nawierzchni kruszywem ubytek o wymiarach 3m x 1m x 0,1m kruszywo 31,5-63mm
40. km 1+270 – km 1+290 pasowe wypłukanie nawierzchni gł. średnia 5 cm szerokość 1,20 m i długość wg. kilometrażu - uzupełnienie ubytków
41. km 1+291 – wymiana wodospustu drewnianego długości 6 m
42. km 1+291 – km 1+371 – przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z dowiezieniem materiału w ilości 80m x 4,5m x 0,1 m = 36 m<sup>3</sup>
43. km 1+371 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6 m
44. km 1+396 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6 m
45. km 1+396 do km 1+472 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni



46. km 1+421 do km 1+538 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z uzupełnieniem kruszywem gł. 0,1 m i szerokości 4m. Materiał na dowiezienie to kruszywo 0-63mm
47. km 1+538 do km 1+572 pasowe wypłukanie nawierzchni , dwa pasy o szerokości 1 m i głębokości średniej 7 cm - uzupełnienie ubytków
48. km 1+538 do km 1+601 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi o szerokości 1,2m i głębokości średniej 7 cm - uzupełnienie ubytków
49. km 1+623 wbudowanie nowego wodospustu o długości 8 m (łuk)
50. km 1+623 do km 1+673 profilowanie istniejącej nawierzchni (bez dowiezienia materiału)
51. km 1+673 wymiana wodospustu drewnianego na nowy
52. km 1+700 wymiana wodospustu drewnianego na nowy
53. km 1+673 do km 1+700 pasowe wypłukanie 2 pasy o szerokości 1m i głębokości 7cm
54. km 1+732 zawyżone pobocze (zebrać zawyżony grunt) dł ok 32 m i szerokość 1 m
55. km 1+732 wymiana wodospustu na nowy długość 7 m
56. km 1+758 wbudowanie wodospustu nowego o długości 8m
57. km 1+798 prace godzinowe koparką związane z zasypaniem starego przepustu (0,5h)
58. km 1+780 do km 1+811 – profilowanie istniejącej nawierzchni wraz z dowiezieniem kruszywa 0-63 mm szerokość 4 m i długość wg. kilometrażu
59. km 1+811 do km 1+848 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni szerokości 1,2 m i głębokości 0,07m - uzupełnienie ubytków
60. km 1+837 wymiana wodospustu na nowy długości 6,5m
61. km 1+870 uzupełnienie ubytku w drodze o wym. 1,2x 3 m x głębokość 15 cm
62. km 1+ 895 do km 1+944 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu - uzupełnienie ubytków
63. km 1+944 – km 1+983 przeprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z uzupełnieniem kruszywem frakcji 0-63mm, szerokość 4m i grubość średnia 10-15 cm
64. km 1+983 do km 2+053 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni jedna strona prawa - uzupełnienie ubytków
65. km 2+053 – km 2+094 uzupełnienie ubytków 2 pasy o szerokości 1 m i głębokości 10 cm długość wg. kilometrażu
66. km 2+053 wymiana wodospustu na nowy o długości 7m (drewniany drewno okrągłaki)
67. km 2+109 do km 2+124 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni o szerokości 1,20 m i głębokości średniej 10 cm - uzupełnienie ubytków

68. km 2+142 do km 2+188 pasowe wypłukanie o szerokości 1,20 m długość wg kilometrażu i głębokość 10 cm - uzupełnienie ubytków
69. km 2+219 do km 2+322 – zebrać zawyżone pobocza z prawej strony oraz uzupełnić braki w nawierzchni kruszywem 0-63 mm ilość 5 m<sup>3</sup>
70. km 2+336 do km 2+351 pasowe wypłukanie drogi 1 pas prawa strona o szerokości 1 m i głębokości 10 cm - uzupełnienie ubytków
71. 2+351 do km 2+388 – pasowe wypłukanie nawierzchni drogi 2 pasy o szerokości 1,5 m i głębokości średniej 15 cm ( kruszywo 0-63mm) - uzupełnienie ubytków
72. km 2+351 do km 2+650 pasowe wypłukanie nawierzchni drogi 2 pasy o głębokości 5 cm i długości wg kilometrażu. Głębokość średnia od 5-20 cm! - uzupełnienie ubytków
73. km 2+580 wymiana wodospustu drewnianego o długości 7 m
74. km 2+631 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6m
75. km 2+683 wymiana wodospustu drewnianego o długości 6,5 m
76. km 2+693 zawyżone pobocza z lewej strony i prawej ok 5m x 1m x2 szt
77. km 2+704 wymiana barierki drewnianej o długości 23 m
78. km 2+724 do km 2+758 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni prawa strona głębokość 10 cm i szerokość 1m i długość wg. kilometrażu – uzupełnienie kruszywem
79. km 2+775 do km 2+783 pasowe wypłukanie nawierzchni jezdni lewa strona głębokość 5 cm szerokość 1m - uzupełnienie ubytków
80. km 2+789 do km 2+845 pasowe wypłukanie prawej strony głębokość 10 cm –szerokość 1m – uzupełnienie kruszywem 0-63mm - uzupełnienie ubytków
81. km 2+845 wymiana wodospustu drewnianego na nowy
82. km 2+897 uzupełnienie nawierzchni dwa obszary w okolicy wodospustu o wymiarach 2m x 1 m x 0,10 m - uzupełnienie ubytków
83. km 2+897 do km 2+970 uzupełnienie nawierzchni kruszywem 31.5-63 mm na szerokości 3m i głębokości 10 cm
84. km 3+014 wymiana poręczy drewnianej o długości 26 m
85. km 3+014 - 3+150 wyrównanie istniejącej nawierzchni bez dowiezienia materiału
86. km 3+150 wymiana wodospustu drewnianego na nowy dł 5,5m

## **II. 2.1 Opis istniejącej drogi – pierwsza droga**

220/1012 – Droga leśna Jaworzyny w miejscowości Zawadka

Przedmiotowa droga leśna jest położona w leśnictwie Tokarnia , przebiega wyłącznie przez działki ewidencyjne o nr 1437 oraz 163 w miejscowości Zawadka, w Gminie Tokarnia

Przedmiotowa droga leśna jest wykorzystywana droga wywozowa

długość drogi całkowita 355 mb, długość podlegająca remontowi – 355 mb

szerokość nawierzchni 3,0 m + (poszerzenia na łukach)

rodzaj nawierzchni –twarda nieulepszona – kruszywa łamane,

rok budowy 2015

W skład drogi nie wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające,

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie jest wpisany w Gminny rejestr zabytków.

W promieniu 3 km od planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony obszar NATURA 2000 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia jest Raba z Maszanką PLH120093 oddalony o ok. 5 km.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działkach ewidencyjnych 1437 oraz 163 w miejscowości Zawadka, będącej w zarządzie inwestora.

## **II. 2.1 Opis istniejącej drogi – druga droga**

Droga Leśna stokowa Trzebunia nr inw 220/365

Przedmiotowa droga leśna jest położona w leśnictwie Tokarnia, przebiega wyłącznie przez działki ewidencyjne o nr 166, 1434/2, 1434/1, w miejscowości Zawadka, w Gminie Tokarnia oraz działki o numerze ewidencyjnym 12978, 12977, 12976, 12959, 12957 w miejscowości Trzebunia w Gminie Pcim.

Przedmiotowa droga leśna jest wykorzystywana droga wywozowa

długość drogi całkowita 3150 mb, długość podlegająca remontowi – 3150 mb

szerokość nawierzchni 3,0 m + (poszerzenia na łukach)

rodzaj nawierzchni –twarda nieulepszona – kruszywa łamane,

rok budowy 2004

W skład drogi nie wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające,

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie jest wpisany w Gminny rejestr zabytków.

W promieniu 3 km od planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony obszar NATURA 2000 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia jest Raba z Mszanką PLH120093 oddalony o ok. 5 km.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działkach ewidencyjnych będącej w zarządzie inwestora.

*Załącznik:*

- *Mapa cz. 1 – lokalizacja dróg w I. Tokarnia*
- *Mapa cz. 2 – lokalizacja dróg w I. Tokrania*
- *Przedmiar robót pakiet I,II,III*
- *STWIOR*