

PROJEKT UMOWY

UMOWA

zawarta w dniu r. w Malborku pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.

82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle`a 71,

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000002837, REGON 192529622, NIP 579-000-73-40, reprezentowanym przez:

1. Małgorzatę Zemlik - Prezesa Zarządu
Spółki zwanym w dalszej części
"Zamawiającym",

a

.....
.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy "Wykonawcą";

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1710), zwana dalej „Ustawą”, została zawarta Umowa, zwana dalej „Umową”, o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- a) dostawa 4 (czterech) fabrycznie nowych autobusów o napędzie 100% elektrycznym, zwanymi dalej autobusami EV (electric vehicle);
- b) dostawa 2 (dwóch) egzemplarzy Stacji do wolnego ładowania prądem stałym autobusów elektrycznych, dwuwyjściowych, o mocy wyjściowej minimum 80 kW (2*40) każda – na terenie Zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o, 82-200 Malbork, ul. Gen de Gaulle'a 71

na potrzeby komunikacji miejskiej w Malborku, spełniające wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu oferowanych autobusów i urządzeń:

Producent autobusów:

.....

Marka, typ, wariant, wersja autobusu:



.....
Nazwa handlowa autobusu, jeśli jest stosowana:

.....

Producent ładowarek:

.....

Marka i typ ładowarek :

.....

2. Za fabrycznie nowy autobus EV uznaje się pojazd nieeksploatowany, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed ustalonym terminem ich odbioru.
3. Autobusy EV będące przedmiotem umowy muszą spełniać wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu autobusów, które zostały przedstawione w Specyfikacji technicznej ofertowanych autobusów, stanowiącej integralną część oferty.
4. Za fabrycznie nowe stacje ładowania uznaje się stacje nieeksploatowane, wyprodukowane nie wcześniej niż 12 miesięcy przed ustalonym terminem montażu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego..
5. Stacje ładowania będące przedmiotem umowy muszą spełniać wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu oferowanych stacji, które zostały przedstawione w Specyfikacji technicznej, stanowiącej integralną część oferty
6. Oferta stanowi integralną część umowy.
7. Wszystkie napisy umieszczone na autobusach muszą być w języku polskim.

§ 2

Cena i warunki płatności

1. Za realizację przedmiotu umowy obowiązuje cena brutto zł.
słownie:
- VAT według stawki % w wysokości zł.
- Cena netto,

w tym:

Cena jednostkowa brutto za autobus EV wynosi zł.

słownie:

VAT według stawki % w wysokości zł.

Cena jednostkowa brutto za stację ładowania wynosi zł.

słownie:

VAT według stawki % w wysokości zł.

2. Zapłata ceny, o której mowa w § 2 pkt. 1 umowy nastąpi przelewem, w terminie do 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego poszczególnych faktur VAT i wydania przedmiotu zamówienia (po podpisaniu odpowiednio protokołu odbioru przez Zamawiającego)”
3. Dopuszcza się wystawienie faktur częściowych za każdy autobus oraz ładowarkę.
4. Zapłata dokonana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT.
5. Strony oświadczają, że płatność wynikająca z niniejszej umowy będzie dokonana za pośrednictwem metody podzielonej płatności (**split payment**). ponadto wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze vat rachunek należy do wykonawcy umowy i służy do prowadzonej działalności gospodarczej.
6. Za dzień zapłaty uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 3

Termin dostawy i odbiór autobusów

1. Wykonawca gwarantuje realizację przedmiotu umowy **w terminie do 10 miesięcy**, tj. do dnia, z tym, że dostawy autobusów odbywać się będą w dwóch transzach, po dwie sztuki w odstępie czasowym do dwóch tygodni każda, a dostawy ładowarek nastąpią najpóźniej w dniu dostawy pierwszej transzy autobusów.
2. **Wykonawca oświadcza że jest świadomy, iż dzień 31.11.2023 r. jest terminem ostatecznym dostarczenia do siedziby Zamawiającego przedmiotu umowy i jego przekroczenie spowoduje utratę przez Zamawiającego dofinansowania w wysokości 85% kosztów**, co skutkować będzie koniecznością ponoszenia przez Wykonawcę kar umownych zastrzeżonych w **§ 9 ust. 1 lit.c oraz kosztów określonych w §9 ust.2 umowy**.
3. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie na 7 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania pojazdów i urządzeń.
4. Odbioru dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego dwuetapowo:
 - a) wstępny odbiór techniczny w siedzibie Wykonawcy
 - b) częściowy/końcowy/ostateczny odbiór po podpisaniu odpowiednio protokołu odbioru w siedzibie Zamawiającego.
5. Wykonawca ponosi koszt transportu pojazdów i urządzeń do siedziby Zamawiającego w tym ubezpieczenia na czas transportu do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego
6. Potwierdzeniem odbioru pojazdów i urządzeń zgodnych z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych i ofercie będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego protokołu odbioru częściowego / końcowego/ostatecznego.

W odbiorze uczestniczy upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który podpisując protokół potwierdza fakt przekazania autobusów /lub ładowarek.
7. Za datę dostawy uważa się dzień podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego protokołu odbioru dostarczonych autobusów i/lub urządzeń.
8. W przypadku wykrycia wad istotnych, w tym w szczególności uniemożliwiających eksploatację autobusów/ładowarek w celu, w jakim zostały zakupione w trakcie odbiorów Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia autobusów/ładowarek wolnych od wad w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych oraz do zapłaty kar umownych za zwłokę zgodnie z § 9 ust. 1 pkt. B niniejszej umowy.
9. Dopuszcza się wcześniejszą dostawę autobusów i urządzeń

§ 4

Dokumentacja techniczna i szkolenie

1. Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu dostawy dokumentację techniczno-eksploatacyjną zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.
2. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
3. Zamawiający, pracownicy Zamawiającego oraz inne osoby którym Zamawiający powierzył wykonywanie zadań przy pomocy przedmiotu zamówienia o którym mowa w § 1 umowy zobowiązują się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej
4. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji technicznoeksploatacyjnej. w okresie udzielanej przez Wykonawcę gwarancji. Aktualizacja taka dokonywana może być na nośnikach elektronicznych.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt **co najmniej 6** pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w trzy dni robocze od dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe
6. Koszty, o których mowa w pkt. 5 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie poza siedzibą Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników do miejsca szkolenia.
7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń przez Wykonawcę, nie mniej niż jedno rocznie przez okres gwarancji na cały autobus.
8. Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego minimum 3 kierowców w zakresie codziennej obsługi, obsługi wszystkich urządzeń, techniki jazdy, dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 4 sztuk (po jednej na każdy autobus).
9. Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu zakończenia montażu kompletną dokumentację techniczno- eksploatacyjną dostarczonych i zamontowanych stacji ładowania w języku polskim oraz dodatkowo:
 - instrukcję obsługi stacji ładowania w ilości po 2 szt.,
 - wykaz części zamiennych w ilości 1 szt
 - dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na stacji ładowania.
10. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
11. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej
12. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej.
13. Wykonawca w ramach dostawy i uruchomienia systemu ładowania oraz systemu monitoringu stacji ładowania zobowiązuje się do przeprowadzenia w siedzibie zamawiającego cykl szkoleń dla pracowników Zamawiającego, zajmujących się eksploatacją i nadzorem nad eksploatacją systemów.
14. Zamawiający wymaga, aby szkolenie odbyło się w grupach tematycznych:
 - a) szkolenie serwisowe z zakresu obsługi oraz diagnostyki sytemu,

- b) szkolenie użytkowe z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mające na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu stacji ładowania,
- c) szkolenie dla administratorów systemu monitoringu stacji ładowania.
15. Wykonawca przeprowadzi szkolenia w siedzibie Zamawiającego. Szczegółowy zakres, plan, termin szkoleń oraz liczbę uczestników Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na potrzeby szkolenia niezbędny do jego realizacji sprzęt oraz materiały. Pomieszczenie udostępni Zamawiający. Po zakończeniu szkoleń personel Zamawiającego będzie w stanie przeprowadzić diagnostykę działania systemu i określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe
16. Koszty, o których mowa w pkt. 5 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie poza siedzibą Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników do miejsca szkolenia.

§ 5

Gwarancje

- Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji licząc od dnia podpisania protokołu odbioru odrębnie dla każdego autobusu:
 - na cały autobus z kompletnym wyposażeniem zgodnym z warunkami zamówienia (bez limitu przebiegu kilometrów) oraz dodatkowo:
 - na szkielet nadwozia i podwozia – min 120 mcy
 - na powłoki lakiernicze – min 60 mcy
 - na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80% wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimum poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
- Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady przedmiotu Umowy i będące następstwem wad fizycznych dostarczonych elementów lub wykonanych usług, jeżeli wady te ujawnione zostaną w okresie gwarancji powstaną z przyczyn tkwiących w sprzedanym towarze lub są następstwem wadliwego wykonania lub użycia wadliwych materiałów. Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodnie z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych.
Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia elementów dostarczonych w ramach przedmiotu umowy
- Gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta
- Wykonawca przekaże listę materiałów eksploatacyjnych stosowanych w przekazanych w dniu dostawy autobusach.
- Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi

- niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.
7. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji na stacje ładowania** licząc od dnia podpisania odpowiednio protokołu odbioru:
 8. Gwarancja nie obejmuje usterek wynikłych z:
 - użytkowania urządzeń niezgodnie z jego przeznaczeniem lub zaleceniem Wykonawcy,
 - wykonywania przez osoby nieuprawnione i nieautoryzowane przez Wykonawcę napraw i przeróbek,
 - niewłaściwego napięcia elektrycznego,
 - wad instalacji do których urządzenia są podłączone,
 - zużycia materiałów eksploatacyjnych takich jak uszczelki, uszczelniacze, bezpieczniki itp.,
 - uszkodzeń mechanicznych obudowy oraz elementów wyposażenia ładowarek,
 - Uszkodzeń mechanicznych elementów obudowy w wyniku których doszło do powstania ogniska korozji w zakresie gwarancji na powłokę antykorozyjną danego elementu obudowy, - innych uszkodzeń powstałych nie z winy Wykonawcy.
 9. Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady przedmiotu Umowy i będące następstwem wad fizycznych dostarczonych elementów lub wykonanych usług, jeżeli wady te ujawnione zostaną w okresie gwarancji, powstaną z przyczyn tkwiących w sprzedanym towarze lub są następstwem wadliwego wykonania lub użycia wadliwych materiałów. Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodne z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia elementów dostarczonych w ramach przedmiotu umowy.
 10. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

§ 6

Wymagania dotyczące serwisu i części zamiennych

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów marki: zgodnie z załączoną umową serwisową, której warunki zostały wcześniej uzgodnione pomiędzy stronami.
2. Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń, który zostanie określony w załączniku do umowy serwisowej. W skład musi wchodzić urządzenie do diagnozowania wszystkich systemów zastosowanych w autobusie wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.
3. Dostawa narzędzi diagnostycznych musi zostać zrealizowana w ciągu 30 dni po dostawie autobusów.
4. Wykonawca wraz z dostawą autobusów przekaze pełną dokumentację techniczną oferowanych autobusów, w szczególności instrukcje warsztatowe, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej, chłodzenia i ogrzewania, katalog części zamiennych – w wersji elektronicznej (CD/DVD).
5. Wykonawca dla oferowanych autobusów gwarantuje dostęp do w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem.
6. Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny, pogwarancyjny i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 12 lat od dnia dostawy autobusów.

7. Wykonawca nieodpłatnie będzie dostarczał części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych.
8. Koszty związane z dostawą części zamiennych do napraw gwarancyjnych do Zamawiającego ponosi wykonawca. Czas reakcji na problem zgłoszony – 1 dzień roboczy
9. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewni lub email-em zapotrzebowanie na części bez wad określając nazwę części i numer katalogowy.
10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie (do jednego tygodnia po uzgodnieniu w Zamawiającym).
Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
11. Wykonawca określi rodzaj uszkodzonych części, zespołów lub podzespołów, które Zamawiający musi poddać składowaniu po naprawie.
12. Zamawiający zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
13. Wykonawca ma prawo odebrać uszkodzoną część, podzespół lub podzespół, o którym mowa w pkt. 11 w terminie 60 dni od daty dostarczonego przez Zamawiającego zapotrzebowania na nową część. W przypadku nie odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu.
14. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
15. Wykonawca zagwarantuje dostawę części zamiennych dla stacji ładowania przez okres 7 lat od upływu terminu gwarancji.

§ 7

Postępowanie serwisowe

1. Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu lub email-em z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania..
2. W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 pkt 1 lit c niniejszej umowy dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.
3. Zamawiający wykonywać będzie w okresie gwarancyjnym (po podpisaniu Umowy Serwisowej) prace naprawcze na koszt Wykonawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta w drodze Porozumienia Stron oraz akceptacji wszystkich kosztów przez Wykonawcę.

4. Zamawiający wymaga aby po zakończeniu okresu gwarancji stacji ładowania w ciągu 7 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników MZK Malbork sp. z o.o. przez Wykonawcę w zakresie pozwalającym na wykonywanie wszystkich czynności serwisowych w okresie pogwarancyjnym.
5. Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji ładowania zajezdniowego Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: W godz. 6-15 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do 2 godzin; w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 48 godzin – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 3 dni. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w dni świąteczne terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 6 kolejnego dnia roboczego.

§ 8

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zamawiający ustala zabezpieczenia należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie. Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenia należytego wykonania przed podpisaniem umowy.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy dostawy może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu;
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wnoszenia zabezpieczenia wykonania umowy w formach określonych w art. 450 ust. 2 ustawy p.z.p.
8. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Santander Bank Polska S.A. O w Malborku 12 10901098 0000 0001 0818 3362**
9. Do zmiany formy zabezpieczenia umowy w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 451 p.z.p.
10. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy dostawy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni po odbiorze wszystkich pojazdów i stacji w części wynoszącej 70%, zaś pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i Zamawiającego w wysokości 5% wartości umowy netto.
 - b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0.05% wartości dostawy netto za każdy dzień opóźnienia odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy.
 - c) **Za niedotrzymanie końcowego terminu dostawy, skutkującego utratą dofinansowania, karę w wysokości wartości dofinansowania brutto.**
 - d) Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 300 zł netto za każdy dzień opóźnienia (tj. dni robocze, dni wolne od pracy i dni ustawowo wolne od pracy). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.
2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczone kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne.
3. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w § 2 niniejszej Umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres opóźnienia zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
4. Strony w żadnym wypadku nie odpowiadają za szkody następcze pośrednie, w tym za utracone korzyści.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Zmiany mogą dotyczyć min:
 - a) nieistotnych zmian postanowień Umowy, dopuszczonych art. 455 PZP
 - b) w przypadku zmiany stawki podatku VAT na przedmiot Umowy w stosunku do stawki wskazanej w ofercie, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie odpowiednio zwiększeniu lub zmniejszeniu przy zachowaniu bez zmian kwoty netto wynikającej z oferty;
 - c) zmiany spowodowane koniecznością dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawa
 - d) zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań z przepisów prawa.
 - e) Zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,
 - f) Zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego
 - g) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.

- h) W przypadku braku możliwości zachowania terminów określonych w §3 umowy, gdy niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia spowodowanej:
- działaniem lub zaniechaniem organów państwowych i administracji za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - okolicznościami siły wyższej, terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.”
2. Każda ze stron Umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obydwie strony Umowy.
 3. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy niezalatwione według tej procedury, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 4. Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie opóźniał się z dostawą autobusów dłużej niż 40 dni od wymaganego terminu. Odstąpienie od umowy nie pozbawia możliwości dochodzenia kary umownej z tytułu zwłoki w dostawie za okres zwłoki liczony do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy.
 5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego i przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1710.)
 6. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.
 7. Pod pojęciem „dni robocze” rozumie się dni od poniedziałku do soboty z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy.

Integralną część umowy stanowi:

1. SWZ do niniejszego przetargu
2. oferta do niniejszego przetargu

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający