



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek		
Lokalizacja:	Powiat międzyszycki, gmina Bledzew, obręb Stary Dworek, dz. ewid. nr 143, 145/6		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2021r.	Egz. nr :	

Spis zawartości na str. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Parametry techniczne	4
6.2. Konstrukcja nawierzchni	5
6.3. Zjazdy	5
6.4. Skrzyżowania	5
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	5
8. Odwodnienie.....	5
9. Kanały technologiczne	6
10. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego	6
11. Ochrona konserwatorska	7
12. Wpływ eksploatacji górniczej	7
13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.	7
15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji	8
INFORMACJA BIOZ	9
Uprawnienia projektanta branży drogowej.....	13
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej.....	15
Zaświadczenie - projektanta branży drogowej.....	17
Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	18
Oświadczenie – projektanta branży drogowej.....	19
Oświadczenie – sprawdzającego branży drogowej	19

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
3.	Przekroje normalne	1:50/25	3

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa drogi gminnej w m. Stary Dworek

2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej składającej się z trzech odcinków:

- odcinek nr 1 – od km 0+000 do km 0+203.30
- odcinek nr 2 – od km 0+000 do km 0+055.00
- odcinek nr 3 – od km 0+000 do 0+055.00

Łączna długość drogi wynosi 313.30m

- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej (dz. ewid. nr 143) z drogą gminną (działka nr 145/6),

2.1. Zakres robót

Roboty drogowe:

- zdjęcie humusu – ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne – wykopy / nasypy
- korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie progu zwalniającego z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227) z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. 2020 poz. 293 późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133*

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOPROFIL Andrzej Stube ul. Strzecha 24a/7, 60-287 Poznań,
- Uzgodnienia i decyzje,
- Wizja lokalna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustalenia z inwestorem.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyszyckim, w gminie Bledzew, obręb Stary dworek na działkach ewidencyjnych nr:

- 143 – pas drogi gminnej (dr),
- 145/6 – pas drogi gminnej (dr),

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W pasie drogowym (dz. ewid. nr 143) zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4.5m. W pasie drogowym (dz. ewid. nr 145/6) zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3.5m. Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej i przebiega w terenie pagórkowatym w niewielkim wykopie. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa oraz krzewy.

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,
- kablowa napowietrzna sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi gminnej składającej się z trzech odcinków o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami najazdowymi.

Szerokość jezdni wynosi 3.5m na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jedną mijankę o szerokości 5.0m i długości 25m

6.1. Parametry techniczne

- Odcinek nr 1, 2, 3
- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 3.5m (5.0m z mijanką)
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2%,
- szerokość pobocza – 2x0.75m

- spadek pobocza – 6%,
- nośność – 100kN/oś (10ton)

- Zjazdy indywidualne

szerokość - min. 3.5m,

skos 1.5:1.5,

spadek podłużny – max. 5%

6.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odcinek nr 1

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu EKO-Behaton / Behaton (szer. 1.0m) – 8cm (przestrzenie wypełnione żwirem płukany 2/8mm)
- podsypka cem.-piask - 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Behaton (kolor grafitowy) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5m gr. 20cm,
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

6.3. Zjazdy

Projektowane zjazdy stanowią połączenie drogi z nieruchomościami zabudowanymi. Lokalizację projektowanych zjazdów uzgodniono z Inwestorem.

6.4. Skrzyżowania

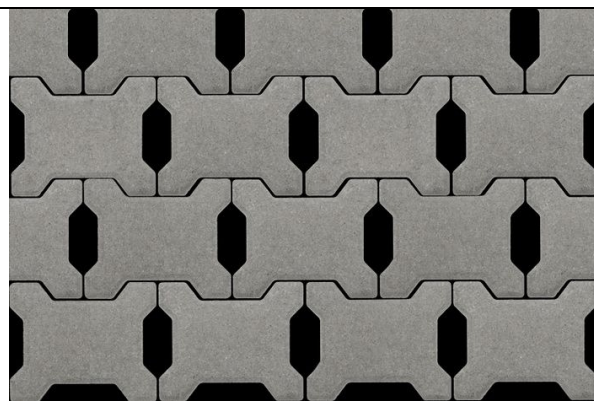
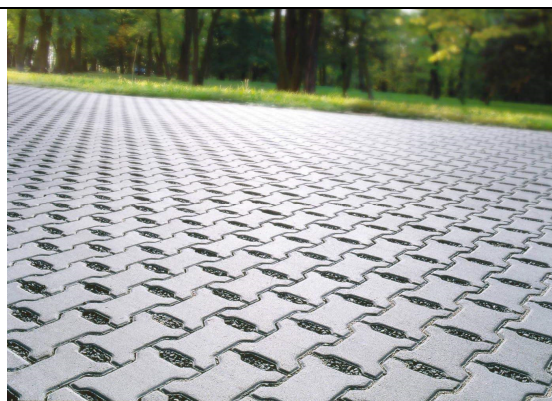
W ramach inwestycji zostanie wykonane jedno skrzyżowanie dróg gminnych w km 0+000.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

	Jezdnia [m ²]	Zjazdy [m ²]	Pobocza [m ²]
odcinek 1	793	30	270
odcinek 2	190	10	70
odcinek 3	190	10	70
Powierzchnie [m2]	1173	50	410
Razem [m2]	1633		

8. Odwodnienie

W związku z tym, że zaprojektowano nawierzchnię chłonną z kostki betonowej typu EKO-Behaton wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez konstrukcję i zagospodarowane w zakresie pasa drogowego.



Przykład nawierzchni chłonnej z kostki betonowej typu EKO-Behaton

9. Kanały technologiczne

Na podstawie *Ustawy z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz.470 ze zm., art. 39 pkt. 6* zaprojektowano kanały technologiczne umożliwiające w przyszłości umieszczenie w nich sieci elektroenergetycznych lub sieci światłowodowych.

Zastosowano kanały uliczne – KTu1 wzdłuż drogi

Całkowita długość kanału technologicznego wynosi 159.0m

Kanał technologiczny uliczny – KTu1 składa się z:

- 1) rury osłonowej (RO) Ø110mm (śr. wewn.) – materiał HDPE – góra rury min. 50cm pod powierzchnią terenu
- 2) 3 rury światłowodowych (RS) Ø40mm oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7x12mm w osłonie Ø40mm
- 3) kabla sygnalizacyjnego – XzTKMXpw 2x2x0.8mm

Łączenie rur należy wykonać w studniach kablowych. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny. ok. 25 cm nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego o szerokości 20cm z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”

Studnie kablowe

Do budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie żelbetowe (beton C30/37) rozdzielcze typu SKR1 (z korpusem dwuelementowym) o wymiarach zewnętrznych 116x71x78cm (dł/szer/wys). Studnie powinny posiadać deklarację właściwości użytkowych z godnie z ST.

W celu prawidłowego ułożenia rur należy zapewnić minimalną obsypkę gr. 10cm z każdej strony. Zasyпка powinna wynosić nie mniej niż 50cm. Grunt należy dogęścić do $I_s \geq 0.95$.

Lokalizację kanału technologicznego przedstawiono na planie sytuacyjnym a sposób ułożenia rur na przekroju normalnym

10. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu. Dla przedmiotowej inwestycji wydano decyzję nr 4/2021 o ustaleniu inwestycji celu publicznego z dnia 14.06.2021r.

11. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowe działki nie są objęte ochroną konserwatorską

12. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedsięwzięcie nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Istniejące zagrożenia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa nie spełnia wymagań warunków technicznych dla dróg publicznych co do geometrii, odwodnienia, szerokości nawierzchni, równości, co może powodować utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym. Brak elementów spowolnienia ruchu powoduje zagrożenie potrącenia pieszych.

• Przewidywane zagrożenia na etapie budowy

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi takimi jak:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,
- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

• Przewidywane zagrożenia na etapie eksploatacji

- ▲ zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi. W związku z poprawą parametrów technicznych drogi, okolica zyska na atrakcyjności a co za tym idzie zwiększy się natężenie ruchu oraz prędkość pojazdów, co może powodować większą ilość wypadków komunikacyjnych w tym celu zaprojektowano elementy spowolnienia ruchu w postaci progów zwalniających.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w tym na wody podziemne i powierzchniowe oraz przyległą zieleni.

15. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie działki na których zlokalizowana jest inwestycja.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.) – Tytuł II, Dział IX, Rozdział 3 Obszary ograniczonego użytkowania,*
- *Ustawa Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) – Dział II, Rozdział 2, Strefy oraz obszary ochronne, art. 99l-88q,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) – art. 35 ust. 1-4, art. 38 ust. 1-2, art. 39 ust. 1, art. 39 ust.3, art. 42 ust. 1-2, art. 43,*
- *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.) – art. 15 ust. 1 pkt. 1, art. 17 ust. 1 pkt.3, art. 17 ust. 1 pkt. 5, art. 45 ust. 1 pkt. 2, art. 118,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 , poz. 124 z późn. zm.) w zakresie usytuowania obiektów budowlanych*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek		
Lokalizacja:	Powiat międzyrzecki, gmina Bledzew, obręb Stary Dworek, dz. ewid. nr 143, 145/6		
Kategoria obiektu:	XXV – Drogi		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogi LUKG/0024/POOD/04	
Data:	05.2021r.	Egz. nr :	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji obejmuje Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga o nawierzchni asfaltowej (dz. ewid. nr 143)
- droga o nawierzchni gruntowej (dz. ewid. nr 145/6)
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie drogowe na słupach niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,
- kablowa napowietrzna sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są słupy elektroenergetyczne niskiego napięcia oraz układ komunikacyjny.

Teren budowy powinien być oznakowany a miejsca przekopów zabezpieczone poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu (kładki dla pieszych, balustrady, wygrozdzenia itp.)

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora (Inspektora Nadzoru). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy prowadzić monitoring stanu technicznego budynków a w przypadku zaobserwowania zarysowań, pęknięć lub innych uszkodzeń fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić dla Inspektora Nadzoru.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi oraz pracą ciężkich pojazdów takich jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- ▲ zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- ▲ zagrożenie z uwagi na ruch pojazdów budowlanych, koparek, równiarek, samochodów samowyładowawczych,
- ▲ zagrożenie ze względu na nadmierny hałas oraz drgania pojazdów budowy,
- ▲ zagrożenie spowodowane porażeniem prądem w przypadku budowlanych urządzeń elektrycznych,

- ▲ zagrożenia komunikacyjne związane z błędnym oznakowaniem placu budowy oraz czasową organizacją ruchu,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym postępowaniem z odpadami budowlanymi,
- ▲ zagrożenie dla środowiska związane z niewłaściwym gospodarowaniem wodą użytkową na cele budowlane.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”. Rodzaj sprzętu powinien być dostosowany do zakresu i rodzaju robót budowlanych.

6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- ▲ roboty ziemne – wykopy – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
- należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak koparki lub ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- ▲ roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,
- roboty budowlane związane z układaniem nawierzchni z kostki betonowej

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- ▲ *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz.1650)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)*
- ▲ *Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. 1999 nr 80 poz. 912).*

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mragowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**KOMISJA KWALIFIKACYJNA
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzeniem MGPIB Pan Radosław Ostraszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

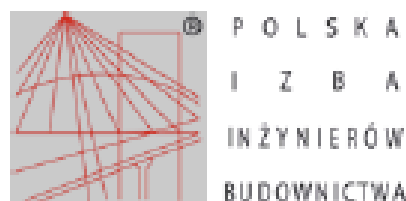
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stropach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kW/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy, sił sprężnych oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Zaświadczenie - projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-9VL-QSB-7HZ *

**Pan Piotr Klepczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0028/14
adres zamieszkania Jenin ul. Woj. Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-04 roku przez:**

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-XMC-XYK-KWS *

Pan Radosław Ostraszewski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2022/05
adres zamieszkania Jenin, ul. Gronowa 3, 66-450 Bogdaniec
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie – projektanta branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Piotr Klepczyński**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/0028/14** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis

Oświadczenie – sprawdzającego branży drogowej

Ja, niżej podpisany **Radosław Ostraszewski**, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **LUKG/0024/POOD/04** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/2022/05** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany pt:

Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis