

PROJEKT BUDOWLANY

LICZBA TOMÓW - II

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kartuski Jedn. Ewid. 220506_2 Gmina Stężyca Obręb 0005 Kamienica Szlachecka Dz. nr 349, 236, 334, 350/1 (350), 337/1 (337), 356/1 (356), 356/2 (356), 355/2, 530, 474/1 (474), 473/1 (473), 472/3 (472/2), 525/1 (525)
NAZWA INWESTORA	Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1 83-322 Stężyca
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
SPIS ZAWARTOŚCI	Część Opisowa Dokumenty dołączone do projektu Część Graficzna

Wrzesień 2022 r.

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.2. Inwestor.....	3
1.3. Jednostka projektowa.....	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.6. Cel i zakres inwestycji.....	4
1.7. Materiały wyjściowe	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
2.1. Formy zagospodarowania terenu.....	5
2.2. Warunki geologiczne.....	5
2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami	6
2.4. Tereny zamknięte	6
2.5. Ujęcia wody	6
2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna	7
2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	7
2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej.....	7
2.9. Ruch drogowy.....	7
2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych	7
2.11. Obiekty inżynierskie.....	8
2.12. Odwodnienie drogi	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1. Informacje ogólne	8
3.2. Droga gminna.....	8
3.3. Skrzyżowania	9
3.4. Zjazdy	9
3.5. Odwodnienie drogi	9
3.6. Gospodarka zielenią	12
3.7. Kanał Technologiczny	13
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA	14
4.1. Oddziaływanie akustyczne.....	14
4.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	14
4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe.....	14
4.4. Wpływ na florę i faunę	14
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU.....	15
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	16
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.....	16
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	17
1. Kopie uprawnień i zaświadczenia.....	17
2. Oświadczenie zespołu projektowego.....	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka.” Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej ul. Leśnej klasy technicznej D o długości 986,68 m.b.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Stężycza z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 83-322 Stężycza.

Zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Stężycza z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 83-322 Stężycza.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr WG.272.1.17.2022.WC pomiędzy Gminą Stężycza a G1 Szczepan Guziński.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kartuskim, na obszarze gminy Stężycza. Początek inwestycji będzie miał miejsce w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Gryfa Pomorskiego. Zakończenie inwestycji nastąpi w km 986,68 ul. Leśnej w kierunku północno – zachodnim od skrzyżowania z ul. Gryfa Pomorskiego. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy i obejmuje działki:

Jedn. Ewid. 220506_2 Gmina Stężycza Obręb 0005 Kamienica Szlachecka Dz. nr 349, 236, 334, 350/1 (350), 337/1 (337), 356/1 (356), 356/2 (356), 355/2, 530, 474/1 (474), 473/1 (473), 472/3 (472/2), 525/1 (525). Przed nawiasem podano numer działki wg projektu podziału, w nawiasie numer działki wg katastru nieruchomości (przed podziałem).

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się uczestników ruchu drogowego, zapewnienie prawidłowego zagospodarowania wód opadowych.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka”.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzaków,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Miejskowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża opracowana w kwietniu 2021 r. przez przedsiębiorstwo GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne z siedzibą w 80-264 GDAŃSK, Al. Grunwaldzka 135A,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Programy: AutoCad,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna ul. Leśna przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Droga przebiega przez obszar powiatu Kartuskiego, na terenie gminy Stężyca. Cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowy. Otoczenie drogi to tereny rolnicze oraz zabudowa zagrodowa. Teren zróżnicowany wysokościowo, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 209,91 m n.p.m. do 232,95 m n.p.m.

2.2. Warunki geologiczne

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich i plejstoceniskich.

Utwory holoceniskie: nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane, piaski gliniaste, piaski drobne.

Utwory plejstoceniskie: gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych. Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski gliniaste, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,25$. Grunty warstwy I są gruntami, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

Warstwa II Gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,29$.

Warstwa III Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,53$.

Warstwa IV Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

Zbadane podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia nasypów niekontrolowanych. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: I, II, III, IV.

Nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Grunty warstw: I, II są bardzo wysadzinowe. Grunty warstw: III, IV są dobre i niewysadzinowe.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

2.4. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku ulicy nie występują tereny zamknięte.

2.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi gminnej nie występują ujęcia wód pitnych.

2.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje uzbrojenie podziemne. W km 0+367,47 w poprzek drogi zlokalizowane jest przyłącze wodociągowe. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest sieć energetyczna napowietrzna.

Na terenie objętym inwestycją nie występują urządzenia wodne oraz obiekty inżynierskie.

2.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: dąb szypułkowy *Quercus robur*, topola osika *Populus tremula*, grab pospolity *Carpinus betulus*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, klon pospolity *Acer platanoides*, buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*.

2.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Droga gminna – ulica Leśna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,3 m.b. do 3,9 m.b. Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną od 0,5 do 0,7 m.b.

Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi od 5 do 11 metrów.

2.9. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

2.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – gminnymi.

Tab. 1. Lokalizacja skrzyżowań z drogami publicznymi na projektowanym odcinku drogi:

L.p.	Nr drogi	km lokalny skrzyżowania
1	167012G ul. Gryfa Pomorskiego	0+000

Istniejące skrzyżowania to trójwłotowe skrzyżowania zwykłe. Na projektowanym odcinku drogi występują również zjazdy indywidualne.

2.11. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują żadne obiekty inżynierskie oraz przepusty o świetle >1,5 m.

2.12. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie poprzez układ przyległych terenów zielonych bezpośrednio do gruntu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nie ulega zmianie. Projekt przewiduje gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy. Przebudowane zostanie skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Gryfa Pomorskiego. Na całym odcinku droga przebiega poza terenami zabudowanymi, toteż droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z rowami drogowymi odcinkowo u podstawy korpusu drogowego.

Tab. 2. Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	3.50 m

3.2. Droga gminna

Zaprojektowano budowę odcinka drogi gminnej na długości 986,68 m.b., od skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Gryfa Pomorskiego w kierunku północno - zachodnim. Szerokość jezdni drogi wynosi 3,50 m.b.

Zaprojektowano mijankę w km 0+430 – 0+455. Skosy 1:2. Szerokość jezdni w miejscu mijanki wynosi 5,0 m.b.

Rzędne projektowane drogi wynoszą od 209,91 do 233,05 m n.p.m. Promienie łuków pionowych wynoszą od 300 m.b. do 1200 m.b.

3.3. Skrzyżowania

W km 0+000,00 zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą gminną nr 167012G ul. Gryfa Pomorskiego. Skrzyżowanie zwykłe, promienie skrętu wynoszą R30 i R10 m.b.

3.4. Zjazdy

W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy z drogi na przyległe tereny rolnicze oraz drogi wewnętrzne.

3.5. Odwodnienie drogi

Zaprojektowano indywidualne rozwiązanie urządzeń odwadniających ze względu na specyficzne warunki otoczenia. Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odparowujących. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią kuberkową hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. Rozwiązanie to jest spowodowane specyficznymi warunkami gruntowymi i otoczenia – są to tereny rolne bez możliwości odprowadzenia wody do istniejących cieków czy rowów.

Powierzchnia zlewni drogi i zjazdów: 3522 m²

Obliczenia ilości wód deszczowych z terenu drogi gminnej

Wartość natężenia deszczu nawalnego określono na podstawie wzoru Błaszczyka którego poniższa postać jest powszechnie stosowana w stosunku do obszarów całej Polski (dla obszarów o rocznej wysokości opadu $H < 800$ mm) za wyjątkiem terenów podgórskich i górskich:

$$q = \frac{6,63 \cdot \sqrt[3]{H^2 \cdot C}}{t_m^{0,67}} \quad [\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}]$$

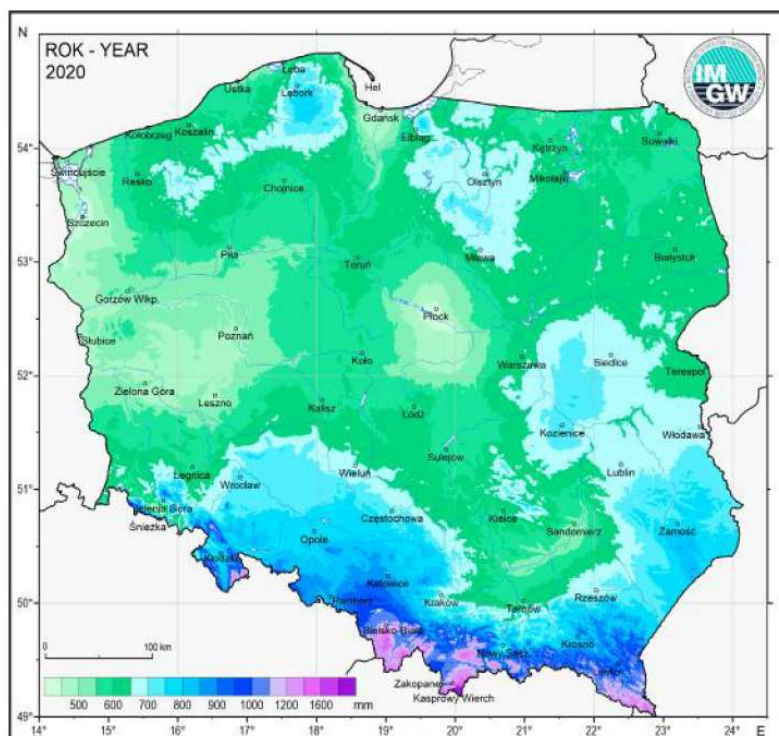
gdzie:

- C - liczba lat przypadająca na jedno zdarzenie deszczu o natężeniu q lub większym
- t - czas trwania deszczu miarodajnego [min]
- H - normalny opad roczny [mm],

Wartość C dla deszczu miarodajnego $p=100\%$ wynosi $C=1$

Opad roczny w 2020 r dla obszaru objętego opracowaniem na podstawie IMGW (Klimat Polski 2020) wynosi 700 mm.

OPADY ATMOSFERYCZNE



Powierzchnia obliczeniowa zlewni projektowanej drogi wynosi: $F=0,3522$ ha.

Ilość wód opadowych spływających ze zlewni obliczono ze wzoru:

$$Q_{\max} = q_0 \times F \times \Psi \times \varphi \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

q_{\max} – natężenie deszczu miarodajnego 15 min

q_0 – natężenie deszczu obliczeniowego 60 min

φ – współczynnik opóźnienia spływu wg Burkli-Zieglera. Przyjęto wartość wynoszącą 1,0 tak jak dla zlewni o pow. do 1 ha;

F - powierzchnia całkowita zlewni = 0,3522 ha w tym:

Ψ – wsp. spływu powierzchniowego przyjęto 0,9 - drogi o nawierzchni asfaltowej

F_{zred.} - powierzchnia zredukowana zlewni

$$F_{\text{zred}} = (F \times \Psi) = (0,3522 \times 0,9) = \mathbf{0,3170 \text{ [ha]}}$$

Deszcz miarodajny ($t=15$ min):

$$q = \frac{6,63 \times \sqrt[3]{700^2 \times 1}}{15^{6,7}} = 85,17 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$$

$$Q_{\max} = 85,17 \times 0,3170 \times 1 = 27,00 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Dla czasu opadu godzinowego (obliczeniowy)

$$q = \frac{6,63 \times \sqrt[3]{700^2 \times 1}}{60^{6,7}} = 33,64 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$$

$$Q_{max\text{ godz.}} = 33,64 * 0,3170 * 1 * 3,6 = 38,39 \text{ m}^3/\text{godz}$$

Istotnym parametrem spływów opadowych jest średniodobowa i średnioroczna objętość odprowadzanych ścieków opadowych obliczonych wg niżej podanej formuły.

$$Q_{\text{roczne}} = f \times F \times H \times 10 \quad [\text{m}^3/\text{rok}]$$

F – powierzchnia zredukowana zlewni - ha

H – średnia roczna suma opadów dla obszaru rozpatrywanego w operacie wynosi 700 mm/m2

f -współczynnik zmniejszający wysokość H o wysokość opadu nie dającą odpływu f=0,9

10 - współczynnik przeliczeniowy jednostek

$$Q_{\text{roczne}} = 0,9 * 0,3522 * 700 * 10 = 2218,86 \text{ m}^3$$

$$Q_{\text{śr.d}} = \frac{Q_{\text{roczne}}}{180 \text{ dni opadowych w roku}} \quad [\text{m}^3/\text{doba}]$$

$$Q_{\text{śr.dob.}} = \frac{2218,86}{180} = 12,327 \text{ m}^3/\text{doba}$$

Tabelaryczne zestawienie ilości ścieków opadowych odprowadzanych z terenu zlewni objętej niniejszą dokumentacją.

Rodzaj ścieków	Oznaczenie części zlewni	Średniodobowa (m3/doba)	Roczna (m3/rok)	Maksymalne	
				Godzinowa (m3/godz)	Sekundowa (m3/s)
Opadowe	Zlewnia całkowita: F=0,3522 ha Zlewnia zredukowana: F=0,3170 ha	11,094	1996,97	38,39	0,027

Sprawdzenie prawidłowości doboru projektowanych rowów szczelnych.

$$Q_{max} = 85,17 * 0,3170 * 1 = 27,00 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Ilość doprowadzanych wód do zbiornika:

$$V = Q * t = 27,00 \frac{\text{dm}^3}{\text{s}} * 15 \text{ min} * 60 \text{ s} = 24300 \text{ dm}^3 = 24,300 \text{ m}^3$$

Założono, że pojemność rowów szczelnych będzie około 5 razy większa od przyjętego w operacie obliczeniowego opadu 15 minutowego o prawdopodobieństwie pojawiania się raz na rok lat p=100% (C=1 rok) i natężeniu q=85,17 dm3/s *ha.

$$\text{Minimalna objętość rowów: } V = 24,300 * 5 = 121,50 \text{ m}^3$$

Projektowane rowy:

-długość łączna rowów: 781 mb

-przekrój rowu zbierający wodę: $(1,6+0,4)*0,4/2 = 0,4 \text{ m}^2 / \text{mb}$

-objętość rowów = 312,4 m3

Zaprojektowana w dokumentacji objętość rowów: **312,4 m3 > 121,50 m3 – warunek spełniony**

3.6. Gospodarka zielenią

Tabela 3. Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia:

Lp.	Gatunek drzew/krzewów	Ilość drzew/krzewów szt./m ²	Obwód pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Stan zdrowotny
1	topola osika <i>Populus tremula</i>	12	38, 52, 22, 18, 118, 20, 48, 20, 12, (24 – złamane, chore, huba), 38, 14,	dobry
2	grab pospolity <i>Carpinus betulus</i>	10	68, 16, 22, 20, 16, 14, 25, 28, 20, 22	dobry
3	dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	55	102, 98, 64, 98, 20, 42, 38, 12, (26 i 28), 58, 62, 64, 78, 10, 18, 58, 89, 68, 42, 58, 24, (8 i 10), 48, 38, 58, 20, 68, 82, 72, 47, 52, 38, 52, 62, 48, 48, 52, 42, 67, 55, 65, 69, 117, 67, 75, 89, 78, 129, 52, 52, 64, 38, 48,	dobry
4	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	26	38, 8, 30, 10, 30, 25, 28, 22, 10, 8, 12, 12, 10, 12, 28, 25, 6, 12, 8, 6, 12, 14, 12, 10, 12, 8,	dobry
5	róża dzika <i>Rosa canina</i>	3	-	dobry
6	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	2	-	dobry
7	malina właściwa <i>Rubus idaeus</i>	11	-	dobry
8	klon pospolity <i>Acer platanooides</i>	26	58, 20, 10, 8, 10, 12, 8, 12, 8, 12, 10, 12, 10, 8, 9, 10, 12, 10, 12, 8, 9, 10, 12, 58, 67, 49	dobry
9	wierzba uszatka <i>Salix aurita</i>	8	20, 8, 10, 8, 22, 18, 8, 16	dobry
10	leszczyna pospolita <i>Corylus avellana</i>	0,5	-	dobry
11	odrosty - lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	5	-	dobry
12	śliwa tarnina <i>Prunus spinosa</i>	62	6, 14, 12, 10, 7, 10, 12, 6, 6, 10, 12, 9, 6, 10, 12, 6, 6, 14, 12, 10, 6, 9, 12, 6, 6, 6, 10, 12, 6, 8, 6, 6, 12, 9, 10, 6, 10,	dobry

			12, 7, 6, 14, 12, 10, 6, 10, 12, 6, 6, 6, 10, 12, 6, 8, 12, 10, 9, 7, 6, 8, 7, 11, 12	
13	wierzba iwa <i>Salix caprea</i>	8	8, 12, 8, 30, 28, 10, 16, 22	dobry
14	buk zwyczajny <i>Fagus sylvatica</i>	64	124, 159, 43, 79, 85, 11, 29, 85, 12, 9, 12, 8, 10, 14, 8, 6, 9, 7, 12, 10, 12, 83, 99, 77, 115, 87, 55, 23, 121, 99, 123, 79, 91, 97, 87, 95, 85, 103, 20, 67, 29, 117, 73, 87, 89, 97, 87, 68, 75, 74, 68, 66, 78, 43, 79, 83, 121, 87, 83, 95, 78, 89, 24, 47	dobry
15	wiśnia pospolita <i>Prunus cerasus</i>	18	6, 8, 10, 8, 8, 6, 10, 8, 6, 10, 10, 10, 8, 6, 10, 8, 6, 10,	dobry
16	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	23	82, 6, 10, 12, 8, 10, 8, 6, 6, 8, 10, 6, 10, 10, 8, 7, 8, 62, 81, 62, 32, 69, 57	dobry
17	śliwa domowa <i>Prunus domestica</i>	1	58	dobry
18	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	15	24, 147, 65, 99, 112, 123, 119, 129, 98, 87, 91, 89, 123, 78, 87	dobry
19	modrzew europejski <i>Larix decidua</i>	1	118	dobry
20	żarnowiec miotlasty <i>Cytisus scoparius</i>	1,5	-	dobry

3.7. Kanał Technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Art. 1 Ust. 12 - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – **potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.**

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Potwierdza się że oba warunki w przypadku inwestycji pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka” są spełnione i odstąpiono od zaprojektowania i wybudowania kanału technologicznego.

4. ISTNIEJĄCE I PZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

4.1. Oddziaływanie akustyczne

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochroną akustyczną. Po wybudowaniu ulicy emisja hałasu nie zmienia się.

4.2. Zanieczyszczenie powietrza

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu drogowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

4.3. Wpływ na wody powierzchniowe i gruntowe

Zaprojektowano indywidualne rozwiązanie urządzeń odwadniających ze względu na specyficzne warunki otoczenia. Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odparowujących. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią kuberkową hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. W związku z powyższym rozwiązaniem brak jest oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe.

4.4. Wpływ na florę i faunę

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie drogowym jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie terenu stanowiącego głównie tereny leśne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej. Przy projektowaniu elementów odwodnienia powierzchniowego ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- Powierzchnia projektowanej drogi: ok. 3521,81 m²
- Powierzchnia projektowanych zjazdów z kruszywa: ok. 162,28 m²
- Powierzchnia łączna projektowanych skarp i zieleni: ok. 4651,50 m²

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §6, §25, §54 ust.1, §75 ust.1, §83 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ((Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów do drogi publicznej w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39,
4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - §2 i §3
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Teren, na którym planuje się prowadzenie robót usytuowany jest na terenie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego objętego ochroną na podstawie UCHWAŁY Nr 147/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych i nadwodnych, dokonywania zmian stosunków wodnych oraz likwidowania, zasypywania i przekształcania zbiorników wodnych, teren przekształcony wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Wycinka drzew przydrożnych służy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwolniona jest z zakazów (§3 pkt. 3 UCHWAŁY Nr 147/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego).

Nie przewiduje się występowania związanego z jego eksploatacją emisji hałasu, wibracji, promieniowania w tym jonizującego jak również nie powstaje pole elektromagnetyczne czy inne zakłócenia. Wszelkie oddziaływania mają charakter tymczasowy, w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D91-5M4-RES *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem

Nr 4457/Gd/90

DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1. i § 13. Ust. 1. pkt. 3. / III. 6.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1978 r. w sprawie
wle samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdzam że:
Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościerzynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(o) do:

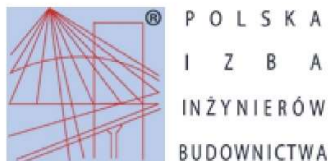
- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Pławinski

Potwierdzam za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8JE-6FR-KYX *

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01
adres zamieszkania ul. Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem

2. Oświadczenie zespołu projektowego

29.09.2022 r.

OŚWIADCZENIE

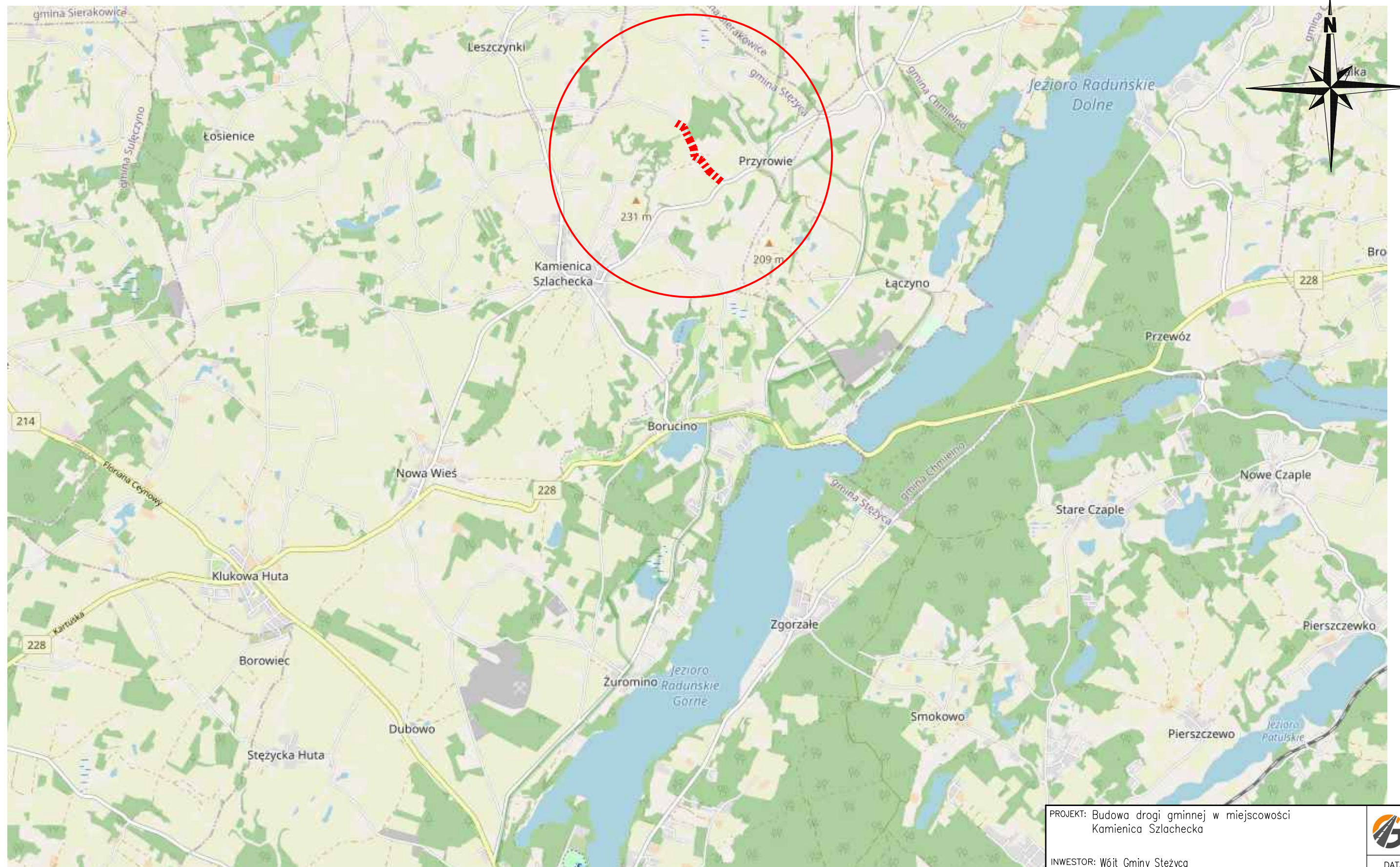
Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:


Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu – „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr: POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. nr: 4457/Gd/90
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1, 83–322 Stężyca			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:25000
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Plan Orientacyjny			Z1

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

Woj. pomorskie
Powiat kartuski
Gmina: Stężyca - 220506_2
Obręb: Kamienica Szlachecka - 0005
Dz.nr: 355/2; 530; 334

ID.: 6640.8236.2022
Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: -----

Mapa aktualna pod względem
sytuacji i wysokościowym
i uzbrojenia podziemnego terenu
na dzień: 2022.09.22

ORIENTACJA
SKALA 1:25000

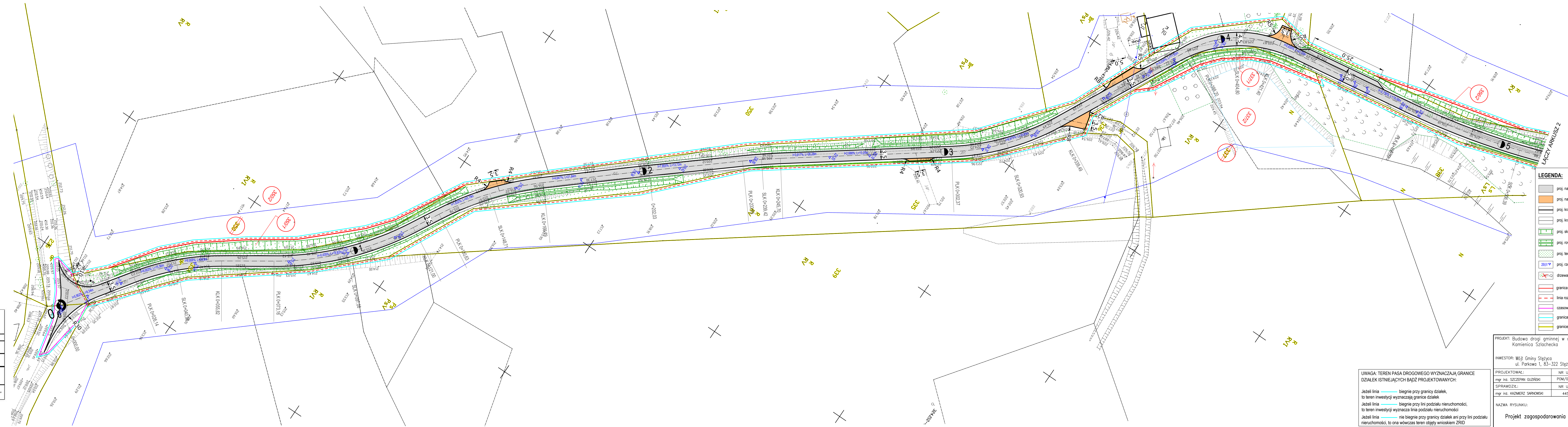
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych
projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgodniania Dokumentacji Projektowej w
Koartuzach.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta
Kierownik prac:
inż. Krystyna Dziemińska
geodeta
upr. nr 16286
Kościerzyna, 2022.11.22

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.8236.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kartuski
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter-Rosiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.8236.2022_74.392 z dnia 2022.12.13
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286
<small>Elektronizacja podpisów przez Krytyka Dokumentu Data: 2022.11.23 152417-48198</small>	



- LEGENDA:
- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
 - proj. nawierzchnia zjazdów - kruszywo lamane
 - proj. krawężń jezdni drogi
 - proj. krawężń pobocza
 - proj. skarpy z humusowaniem i obsianiem trawą
 - proj. rowy szczelne z humusowaniem i obsianiem trawą
 - proj. tereny zielone z humusowaniem i obsianiem trawą
 - proj. rzędne wysokościowe
 - drzewa i tereny zalesione do wycinki
 - granicza podziału nieruchomości
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - czasowe zajęcie nieruchomości
 - granicza terenu objętego wnioskiem ZRID
 - granicza działek ewidencyjnych

UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH:
Jeżeli linia biegnie przy granicy działek,
to teren inwestycji wyznacza granice działek
Jeżeli linia biegnie przy linii podziału nieruchomości,
to teren inwestycji wyznacza linię podziału nieruchomości
Jeżeli linia nie biegnie przy granicy działek ani przy linii podziału
nieruchomości, to ona wówczas teren objęty wnioskiem ZRID

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka		DATA 09.2022	
INWESTOR: Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1, 83-322 Stężyca		SKALA 1:500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS: [Signature]	BRANŻA drogowa
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS: [Signature]	NR RYS. Z2
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu - Arkusz 1			

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

Woj. pomorskie
Powiat kartuski
Gmina: Stężyca - 220506_2
Obręb: Kamienica Szlachecka - 0005
Dz.nr: 355/2; 530; 334

ID: 6640.8236.2022
Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NIH"

zakres pomiaru:

Mapa aktualna pod względem
sytuacyjno-wysokościowym
i uzbrojenia podziemnego terenu
na dzień: 2022.09.22

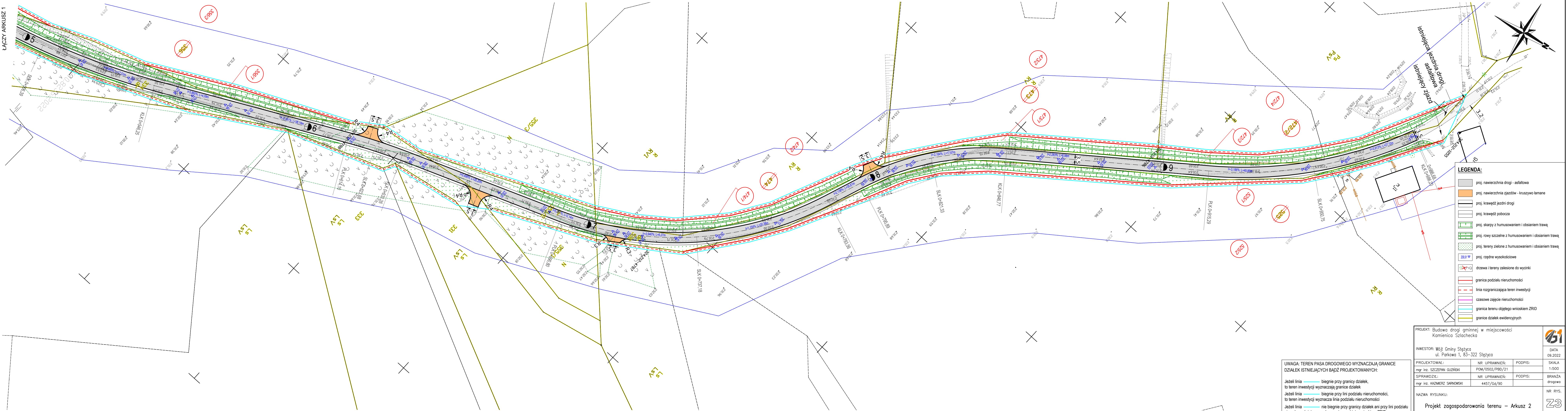
ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych
projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w
Koar tużach.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca: inż. Karol Cyra geodeta	
Kierownik prac: inż. Krystyna Dziemińska geodeta upr. nr 16286	
Kościerzyna, 2022.11.22	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.8236.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kartuski
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.8236.2022_74.392 z dnia 2022.12.13
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286



UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH:
Jeżeli linia biegnie przy granicy działek,
to teren inwestycji wyznacza granice działek
Jeżeli linia biegnie przy linii podziału nieruchomości,
to teren inwestycji wyznacza linię podziału nieruchomości
Jeżeli linia nie biegnie przy granicy działek ani przy linii podziału
nieruchomości, to ona wówczas teren objęty wnioskiem ZRID

PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka		DATA 09.2022	
INWESTOR: Wójt Gminy Stężyca ul. Parkowa 1, 83-322 Stężyca		SKALA 1:500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZICKI	NR UPRAWNIENI: POM/0502/PB0/21	PODPIS:	BRANŻA drogowa
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIENI: 4457/Gd/90	PODPIS:	NR RYS: Z3
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu - Arkusz 2			

LEGENDA:

— Teren
— Niweleta

Pik. = 492,67; Rze = 225,79
PLP = 465,87; KLP = 519,34
R = 500,00
min: Pik=469,66; Rze=225,98
T = 26,80; B = 0,72

Pik. = 545,95; Rze = 231,11
PLP = 536,85; KLP = 555,09
R = 300,00
T = 9,14; B = 0,14

Pik. = 568,49; Rze = 231,98
PLP = 559,18; KLP = 577,80
R = 300,00
max: Pik=570,75; Rze=231,84
T = 9,32; B = 0,14

Pik. = 626,76; Rze = 230,61
PLP = 613,94; KLP = 639,58
R = 900,00
min: Pik=635,10; Rze=230,66
T = 12,82; B = 0,09

Pik. = 676,92; Rze = 230,86
PLP = 667,78; KLP = 686,05
R = 400,00
T = 9,14; B = 0,10

Pik. = 700,19; Rze = 232,04
PLP = 688,19; KLP = 712,21
R = 400,00
max: Pik=708,45; Rze=231,94
T = 12,02; B = 0,18

Pik. = 731,04; Rze = 231,75
PLP = 718,48; KLP = 743,60
R = 1200,00
min: Pik=729,76; Rze=231,82
T = 12,56; B = 0,07

Pik. = 763,98
Rze = 232,13

Pik. = 806,07; Rze = 233,03
PLP = 799,59; KLP = 812,55
R = 300,00
max: Pik=806,00; Rze=232,96
T = 6,48; B = 0,07

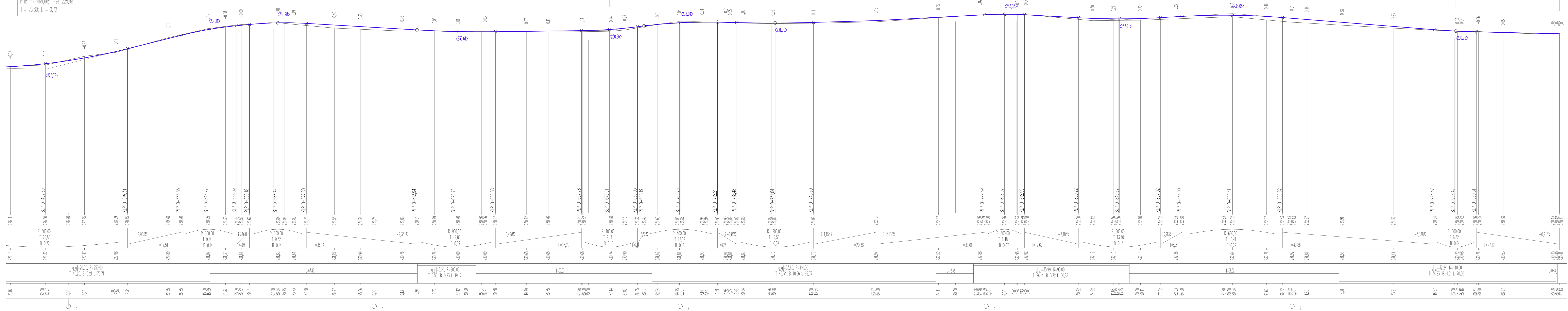
Pik. = 843,62; Rze = 232,21
PLP = 830,22; KLP = 857,02
R = 600,00
min: Pik=843,32; Rze=232,36
T = 13,40; B = 0,15

Pik. = 880,41; Rze = 233,05
PLP = 864,00; KLP = 896,82
R = 600,00
max: Pik=877,70; Rze=232,83
T = 16,41; B = 0,22

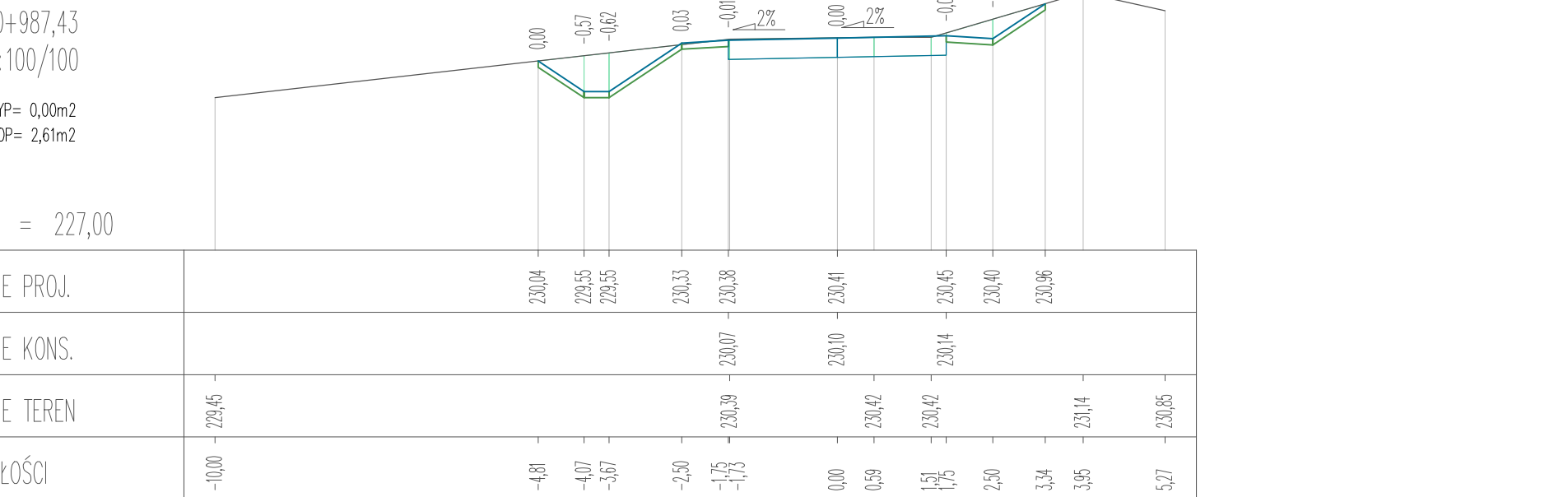
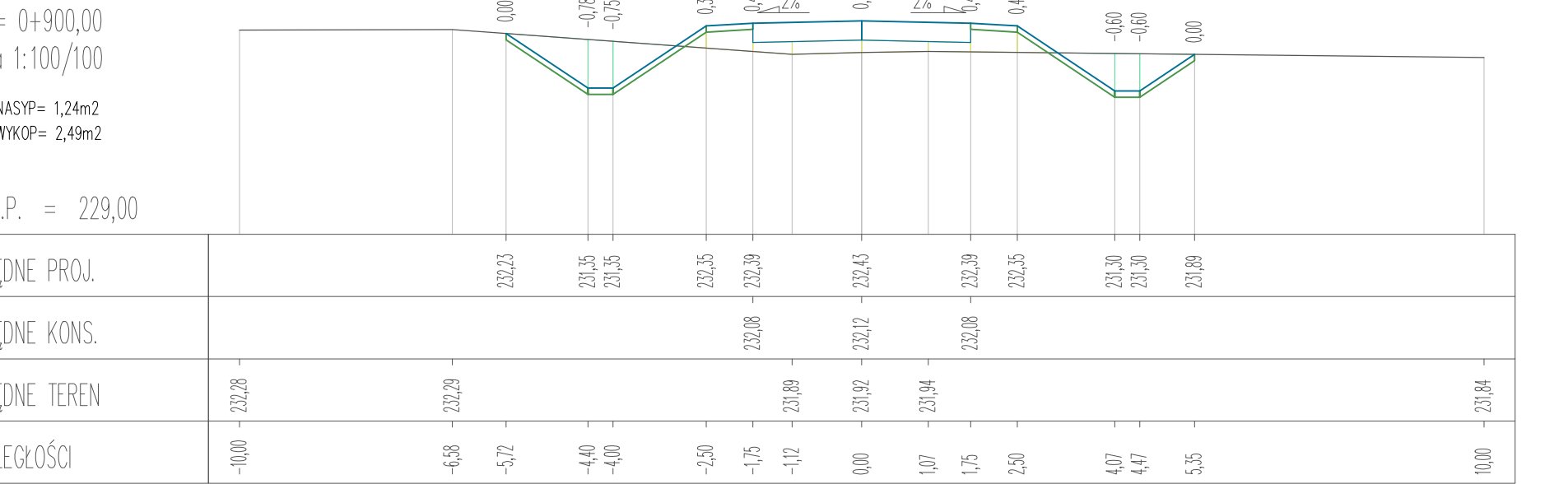
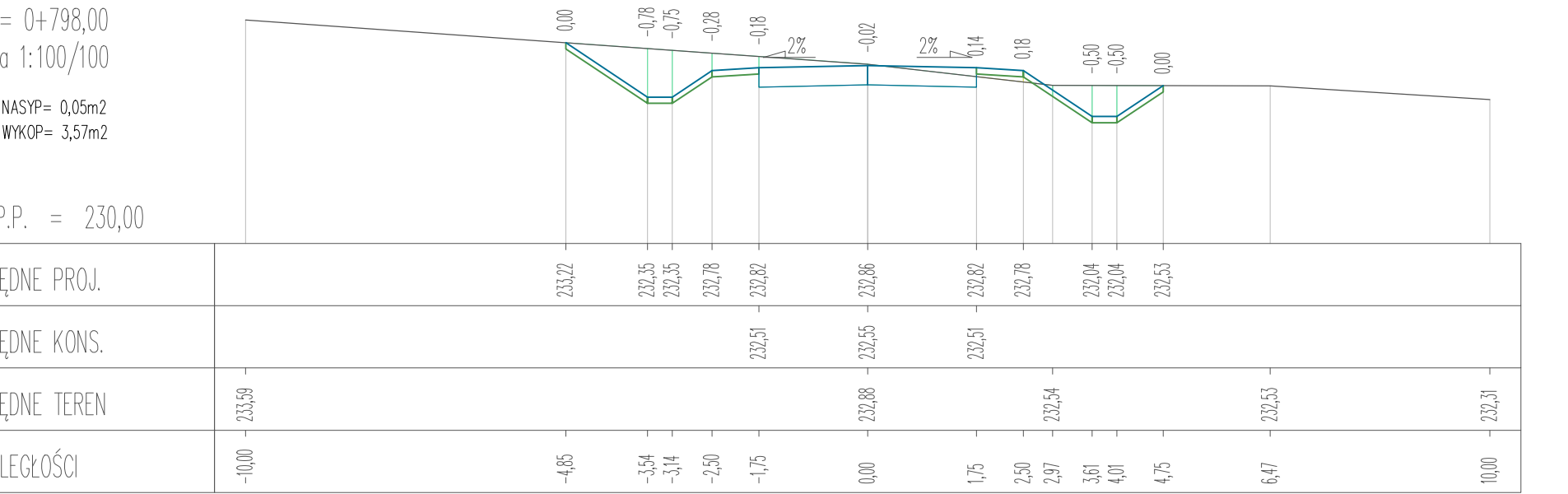
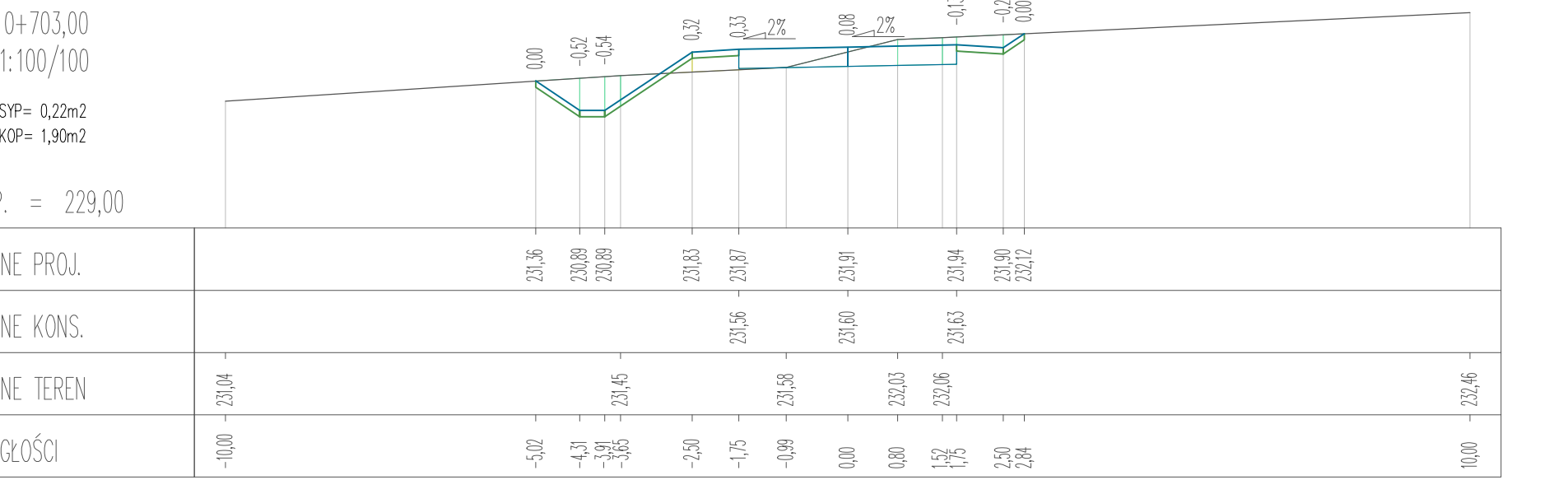
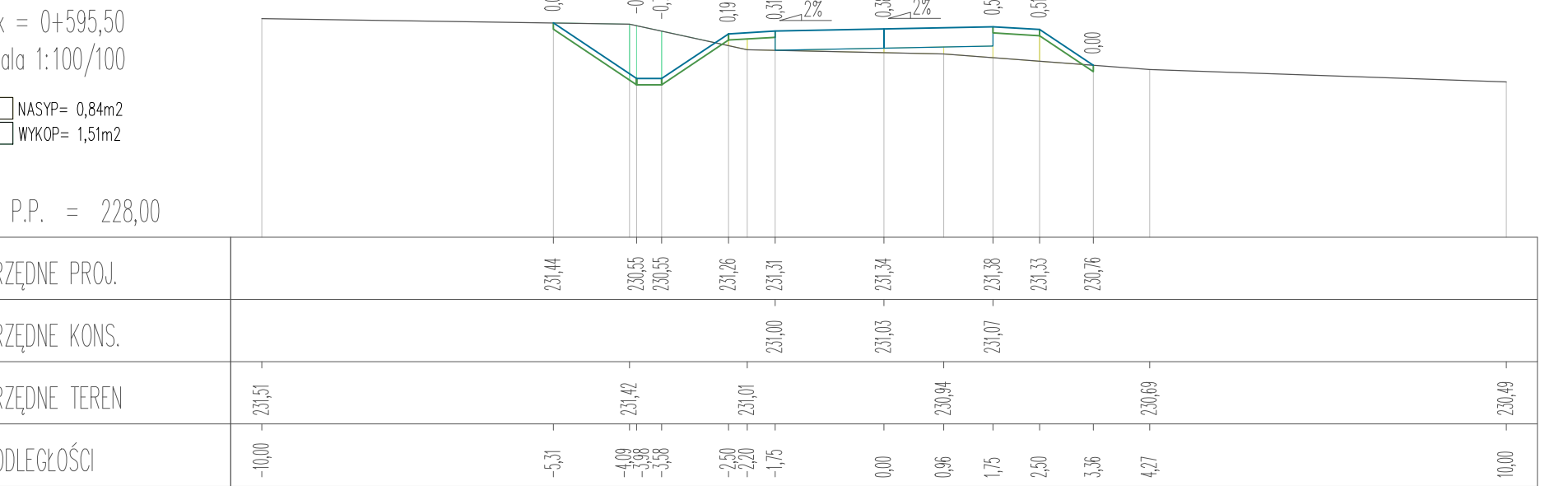
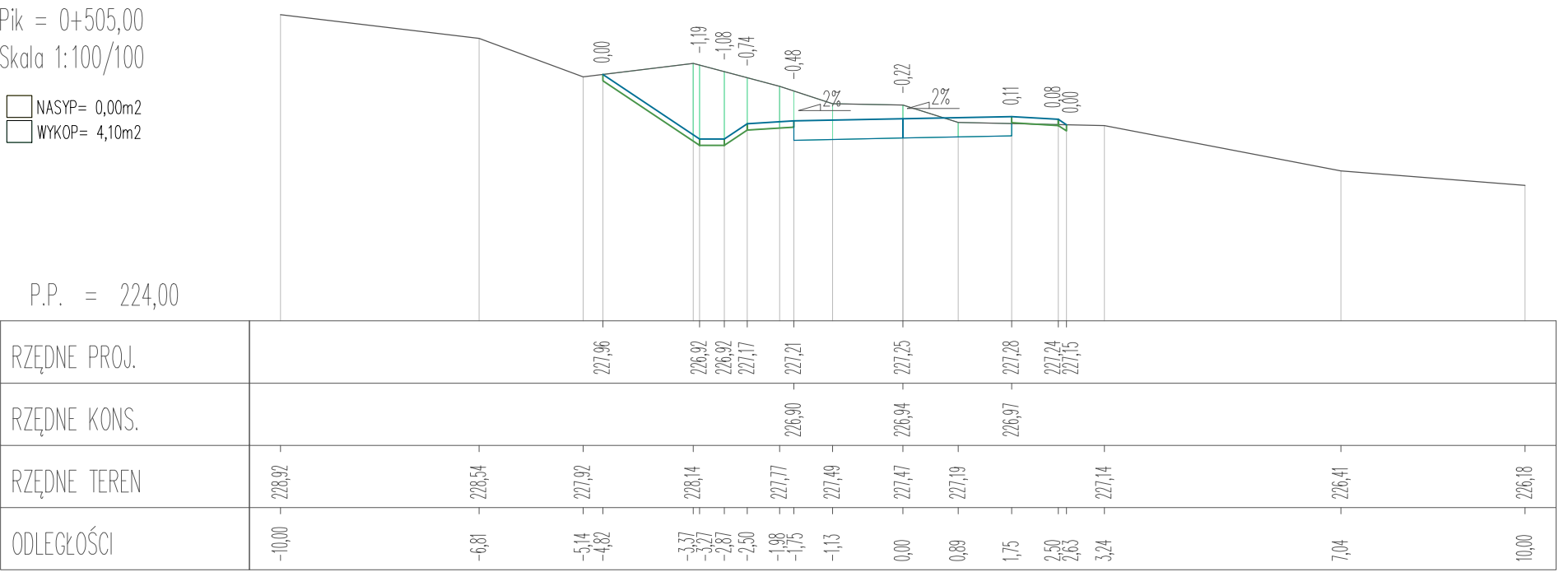
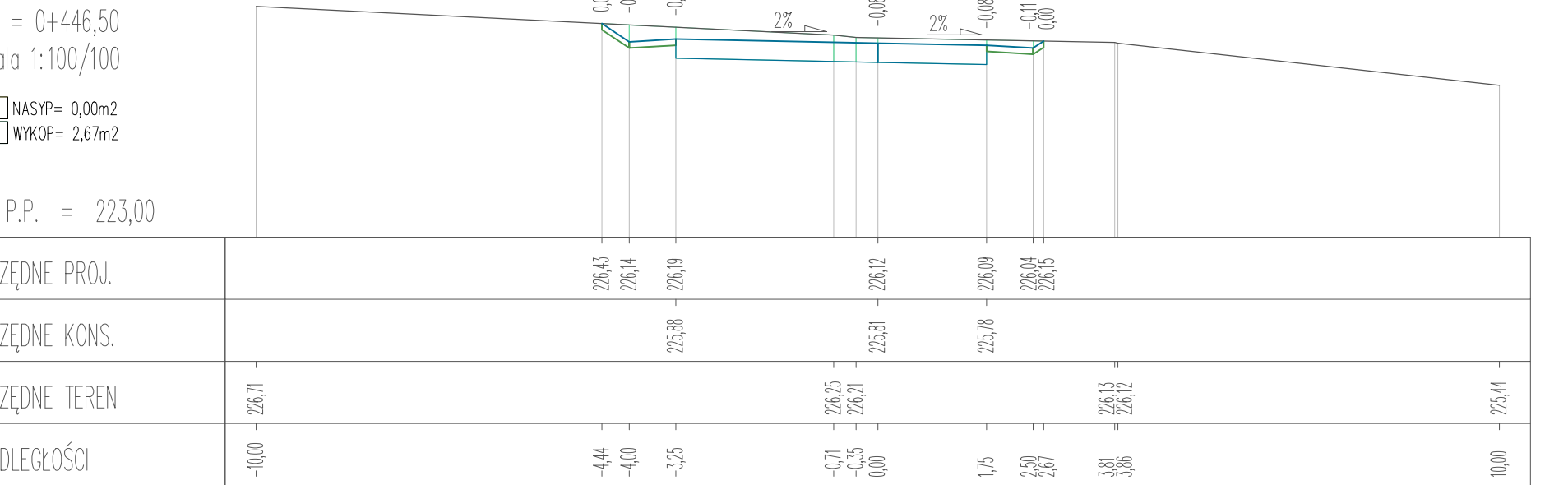
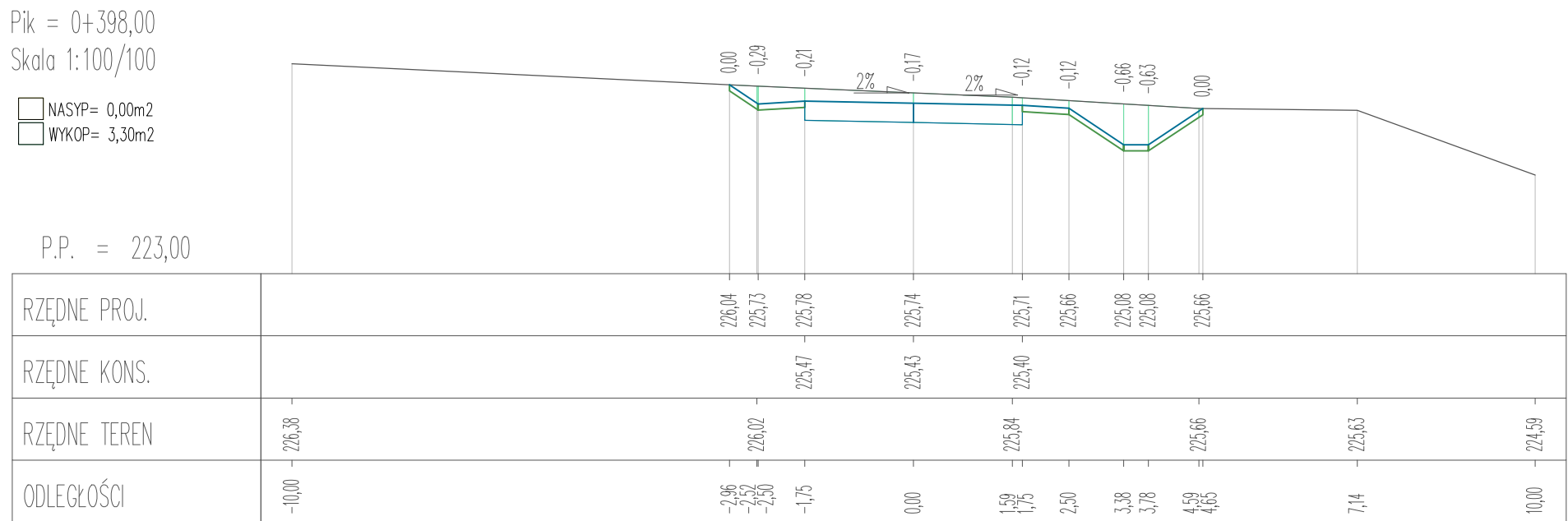
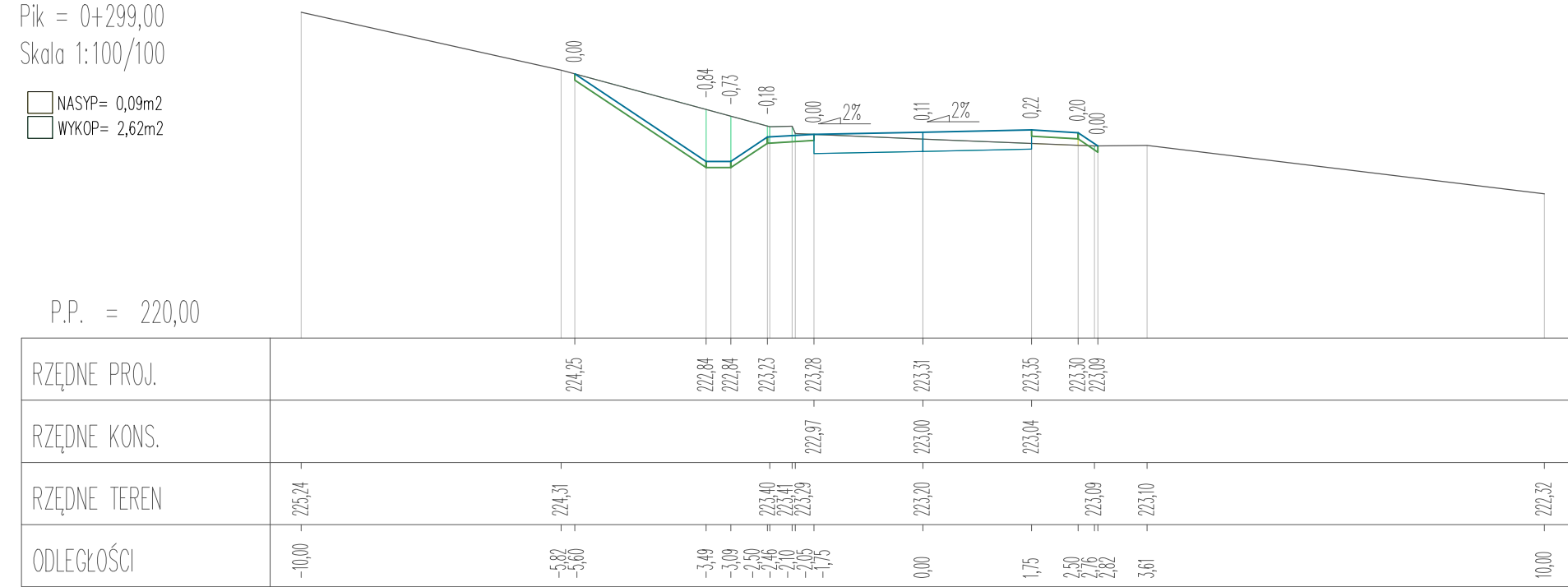
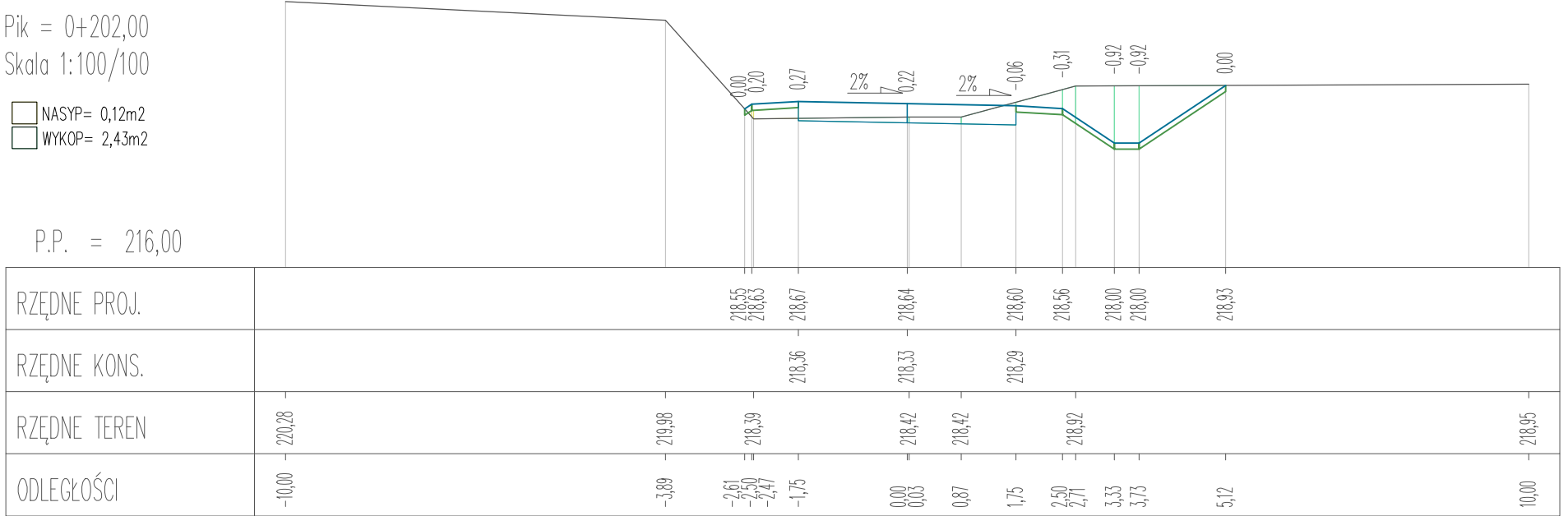
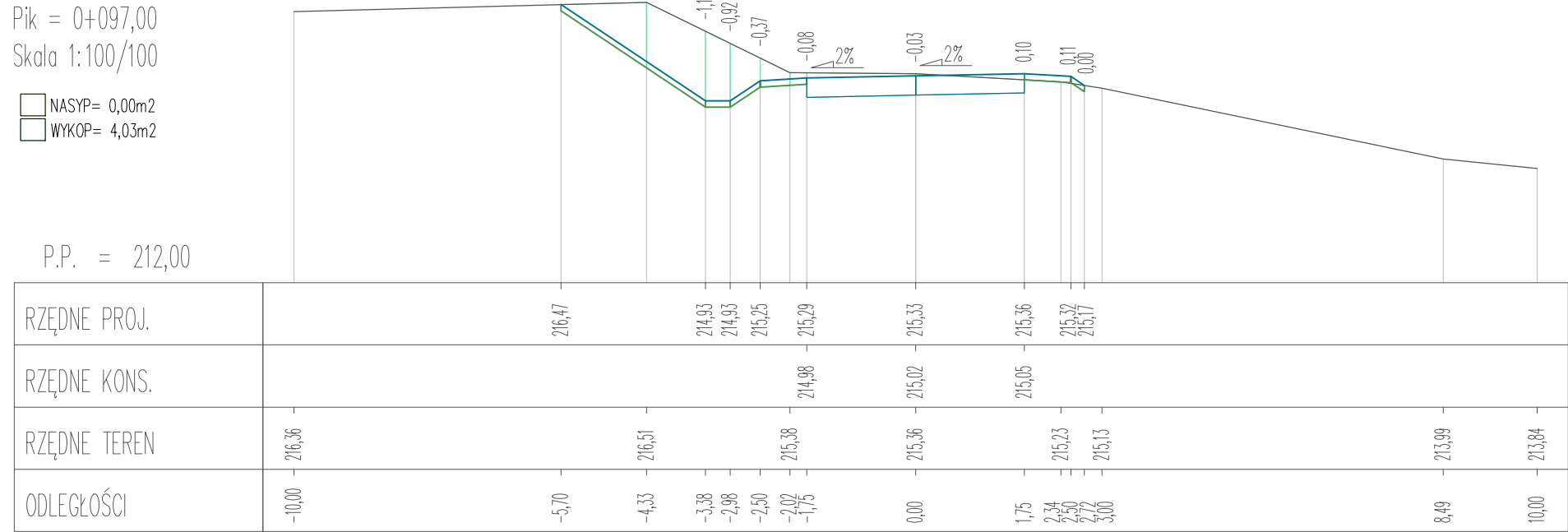
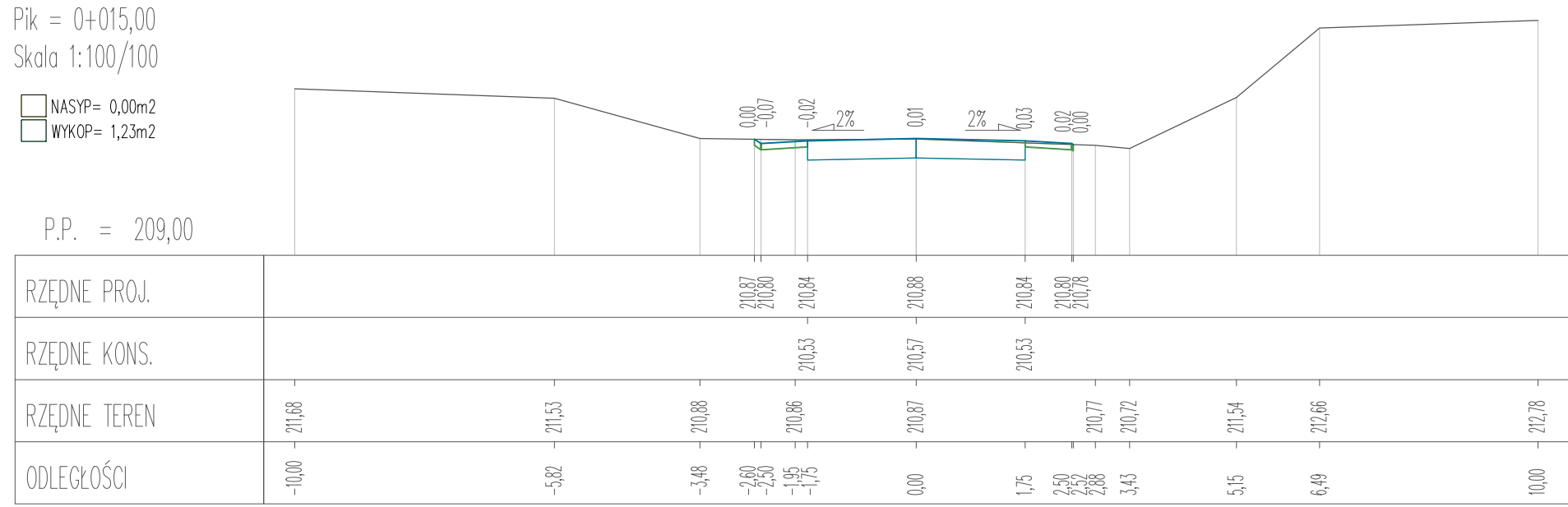
Pik. = 953,49; Rze = 230,72
PLP = 946,67; KLP = 960,31
R = 600,00
T = 6,82; B = 0,04

Pik. = 987,43
Rze = 230,41

ŁĄCZY ARKUSZ 1



PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka			
INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		09.2022
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:200/500
NAZWA RYSUNKU:			BRANŻA
Profil Podłużny Drogi – Arkusz 2			drogowa
			NR RYS.
			Z5



PROJEKT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kamienica Szlachecka

INWESTOR: Wójt Gminy Stężycza
ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI

NR UPRAWNIENI:
POM/0502/PBD/21

PODPIS:
4457/Gd/90

DATA
09.2022

SKALA
1:100/100

BRANŻA
drogowa

NR RYS.
Z6

Przekroje poprzeczne