

GRUPA iKOM

ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81

tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45, e-mail: biuro@g-ikom.pl, www.g-ikom.pl

VolkswagenBank 94 2130 0004 2001 0576 2687 0001

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NUMER

P-127/2021

OPRACOWANIA:

NAZWA ZADANIA: **Remont nawierzchni odcinka drogi powiatowej 2210D
w miejscowości Miłkowice**

ADRES: **Droga powiatowa 2210D
m. Miłkowice**

MIEJSCOWOŚĆ: **Miłkowice**

LOKALIZACJA: **Województwo: Dolnośląskie; Powiat: legnicki**

INWESTOR: **Powiat Legnicki
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica 1**

branża drogowa
projektant

mgr inż. Ireneusz Sienicki

Sienicki

GRUPA iKOM
Katarzyna Basiak
ul. Lwowska 2/18, 59 - 220 Legnica
tel. 793 564 641, fax. 76 744 26 45
NIP: 691-219-13-81, REGON: 021762500

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	
KARTA UZGODNIENÍ.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	
1. Podstawa opracowania	
2. Dane ogólne	
3. Przedmiot opracowania	
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	
7. Uwagi końcowe	
8. Postanowienia końcowe.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	

Miłkowice, dn. 08.10.2021r.

RGP.II.7221.21.2021

Grupa iKOM

ul. Lwowska 2/18
59-220 Legnica

dot: *opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu.*

W załączeniu przesyłamy zaopiniowany projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie organizacji ruchu związanej z remontem nawierzchni drogi powiatowej nr 2210D w Miłkovicach. Prosimy o uwzględnienie uwagi aby przedstawić na mapie schematyczny podział na etapy realizacji remontu drogi oznakowany wg rys 9 z podaniem długości odcinków.


WOJTGMINY
mistrz Dawid Macchura

Otrzymują :
1. Adresat
2. RGP a/a

Sprawę prowadzi:
Piotr Kosatka, tel. 76/ 887 12 12 wewn. 35

KARTA UZGODNIENÍ

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Legnicy
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy
nadkom. Tomasz Kopta

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w LEGNICY
L.Dz. 2-53
Zapiniowana 30.10.2021
Uwagi: [signature]
Legnica, dnia 10.10.2021

Starostwo Powiatowe
Wydział Drog i Mostów
pl. Słowiański 1, 55-120 Legnica
tel./fax 76 724-54-89

ZATWIERDZAM PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nr	DR, 1125, 2, 114, 2021
Data zatwierdzenia	2021-10-12
Termin wprowadzenia	30.10.2021
Termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu	31.12.2022
Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.	

Z up. STAROSTY
Wojciech Cichon
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2019.1990).
- 1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.6. Wizja lokalna w terenie – lipiec 2021r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Powiat Legnicki
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Lwowska 2/18, 59-220 Legnica

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót w związku z remontem nawierzchni odcinka drogi powiatowej w miejscowości Miłkowie, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i pracowników prowadzących remont, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prac.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga powiatowa nr 2210D – Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie legnickim na terenie gminy Miłkowie w terenie zabudowanym miejscowości Miłkowie.

Droga powiatowa nr 2210D relacji Rzeszotary-Studnica (gm. Miłkowie) m. Miłkowie km. 0+000-2+570 posiada nawierzchnię nierówną z nielicznymi wybojami masy bitumicznej spowodowanymi odbiciem od podbudowy półsztywnej z makadamu pod wpływem ruchu ciężkich pojazdów, oraz licznymi remontami częściowymi. Spowodowane jest to wiekową nawierzchnią bitumiczną, kruchą i niestabilną.

Szerokość drogi 2210D na terenie miejscowości Miłkowie – ok. 5,5m

Obowiązująca prędkość na terenie miejscowości – 40 km/h

Chodniki obustronne

5. Projektowane rozwiązania

W projekcie przedstawiono zabezpieczenie robót polegające na oznakowaniu całego odcinka. Wewnątrz remontowanego odcinka będzie przemieszczało się wygrodzenie odcinka objętego robotami zgodnie ze schematem:

- Schemat 1 – oznakowanie na czas frezowania lub układania nowych warstw bitumicznych
- Schemat 2 – oznakowanie odcinków przeznaczonych do wymiany krawężnika

Rysunki 01-08

Oznakowanie całego remontowanego odcinka drogi powiatowej 2210D

Oznakowanie zostanie ustawione do czasu zakończenia prac remontowych – do odtworzenia stałej organizacji ruchu po remoncie.

W etapie tym mogą być prowadzone prace przy frezowaniu nawierzchni oraz układaniu nowych warstw bitumicznych i remoncie krawężników.

Na odcinku zostanie wprowadzone ograniczenie do 30 km/h znakiem **B-33** oraz zakaz wyprzedzania **B-25**.

Przed robotami należy ustawić znaki ostrzegawcze **A-14** „roboty drogowe”, **A-11** „nierówna nawierzchnia”. Do czasu uprzątnięcia jezdni po frezowaniu można dodatkowo ustawić pod znakami **A-14** znaki **A-29** „sypki żwir”.

Schemat 1 – rys. 09

Dla prowadzenia prac wewnątrz odcinka oznakowanego jak na rys. 01-08. Schemat ten będzie wykorzystywany dla frezowania starej nawierzchni i układania nowych warstw bitumicznych. Miejsce prac poza zostanie wygrodzone zaporami **U-3** ze znakiem **C-10**, **U-20b**. Dodatkowo ustawić znaki **A-12 b/c** „zawężenie jezdni”.

W etapie tym wykonawca zapewni pracowników kierujących ruchem.

Dla ruchu pozostawić jezdnię o szerokości min 2,75 m.

Schemat 2 – rys. 10

Dla prowadzenia prac wewnątrz odcinka oznakowanego jak na rys. 01-08. Schemat ten będzie wykorzystywany dla wymiany krawężników.

Miejsce prac poza zostanie wygrodzone zaporami **U-3** ze znakiem **C-10**, **U-20b**. Dodatkowo ustawić znaki **A-12 b/c** „zawężenie jezdni” i **A-30** „uwaga” z tabliczką **PIESI**.

Na odcinku wymiany krawężników piesi zostaną skierowani na chodnik po przeciwnej stronie ulicy. Do wygrodzenia chodnika zastosować zapory **U-20c** ze znakami **B-41** i tabliczką „przejście drugą stroną drogi”

Zajęcie jezdni – ok 1 m.

Szczegóły oznakowani pokazano na załączonych rysunkach nr 01-10.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe tymczasowe powinno mieć wymiary znaków dużych (ostrzegawcze o długości boku 1050 mm; zakazu i nakazu o średnicy 900 mm; informacyjne o długości podstawy 900 mm) i posiadać lica odblaskowe – wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatyczne.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą barwy pomarańczowej z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,2 m od powierzchni chodnik/pobocza.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m.in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: październik 2021r.
- Planowany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 31 grudnia 2021r.