

Gmina Kłodawa  
ul. Dąbska 17  
62-650 Kłodawa

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. określa techniczne warunki budowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie przebudowy oświetlenia zewnętrznego w m. Kłodawa Plac Wolności, które zostanie zasilone ze stacji transformatorowej 70664

1. Istniejące oprawy, słupy oraz linię będącą na majątku Spółki zdemontować
2. Zaprojektować kablową linię oświetleniową.
3. Projektowaną linię zasilic kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  z najbliższej latarni, zasilanej ze stacji 70664. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Zaprojektować słupy typu LST7 przystosowane do wkopania, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości pierwszego przetłoczenia, z wysięgnikiem KS04 produkcji Elmonter Oświetlenie.
5. W słupach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY  $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$  450/750V.
6. Kable w słupach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładką bezpiecznikową typu D01.
7. Projektowane słupy należy oznakować aluminiową, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2,5m stalową taśmą nierdzewną.
8. Zaprojektować oprawy OW II LED w kolorze czarnym produkcji ROSA z zewnętrznym sterownikiem CityTouch w kolorze szarym montowanym do konstrukcji słupa wraz z 10 letnim abonamentem.
9. Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektować słupy oświetleniowe, typu LS5 do wkopu zabezpieczone elastomerem do pierwszego przetłoczenia produkcji Elmonter. Słupy zlokalizować tak, aby znajdowały się one od strony najazdu pojazdów z wnękami słupowymi od strony chodnika.
10. Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektować oprawy LED typu UniStreet firmy Philips wyposażone w optykę dedykowaną do przejść dla pieszych oraz system zarządzania oświetleniem CityTouch z abonamentem na 10 lat
11. Dobór mocy opraw, długość wysięgników, kąt montażu i rodzajów układów optycznych, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem DIALux EVO wg normy PN-EN 13201-2016 oraz Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych z grudnia 2017 roku rekomendowane przez Ministra Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 roku, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń parametrów oświetleniowych na drodze należy przyjąć klasę oświetleniową M5 oraz współczynnik konserwacji 0,8 a dla przejść dla pieszych klasę oświetleniową PC4.
12. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
13. Istniejący układ pomiarowo-sterujący w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
14. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
15. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
16. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
17. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
18. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
19. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 110.354.000 zł NIP : 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska SA: 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001. Bank Pekao SA I O/Kalisz: 74124029461111000028733740

20. Do wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
21. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
22. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:00 (w dni robocze).
23. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
24. **Projektowane urządzenia linii kablowej oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
25. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
  - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z lokalizacją latarni, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
    - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
  - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć 2 egz. papierowej wersji kompletnego w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy.

**Podłączenie zaprojektowanej infrastruktury do istniejącej sieci będącej własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. będzie możliwe po dokonaniu odbioru technicznego przez przedstawiciela Spółki.**

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilania zakłada wniesienie aportem rzeczowym wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

**Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Technicznych  
*Jacek Witczak*