

TOM 1

PROJEKT WYKONAWCZY

**Opracowanie
branżowe:**

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

Inwestor:

**Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino**

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

IV, XXV

**Obręby/numery
działek:**

Jednostka ewidencyjna: 221507_2 Luzino

Obręb Luzino:

**Działki nr: 223/2, 215/3, 213/22, 216/5, 218/7, 1464/17, 221/1,
1464/13, 222/5, 213/11**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM/0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2022 r.

A – Oświadczenia, uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających

B – Część opisowa

1.0. Projekt wykonawczy	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Zakres przedsięwzięcia	
1.3. Stan istniejący	
1.3.1. Opis terenu.....	
1.3.2. Inwentaryzacja zieleni – wycinka drzew.....	
1.3.3. Uzbrojenie podziemne/nadziemne.....	
1.3.4. Warunki gruntowe	
1.3.5. Rozbiórki i wyburzenia	
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu	
1.4.1. Układ drogowy.....	
1.4.2. Elementy małej architektury	
1.4.3. Uzbrojenie podziemne.....	
1.5. Bilans terenu.....	
1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych.....	
1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni.....	
1.5.3. Zestawienie powierzchni łącznie.....	
1.6. Ochrona sanitarna	
1.7. Ochrona konserwatorska.....	
1.8. Gospodarka odpadami.....	
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko	
1.10. Bilans mas ziemnych	
1.11. Obszar oddziaływania obiektu	

C – Część rysunkowa

1. Orientacja.....	Rys. Nr 1
2. Plan sytuacyjny - w skali 1:500 (1 ark.).....	Rys. Nr 2
3. Profil podłużny - w skali 1:50/500 (1 ark.).....	Rys. Nr 3
4. Przekroje normalne - w skali 1:100 (1 ark.)	Rys. Nr 4
5. Przekroje konstrukcyjne - w skali 1:20 (1 ark.).....	Rys. Nr 5
6. Przekroje skażone - w skali 1:200 (1 ark.).....	Rys. Nr 6

D – Uzgodnienia

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt wykonawczy	specj. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Paweł Nowak	Projekt wykonawczy	specj.: drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05

Gdańsk, maj 2022 r.

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0137/POOD/05**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

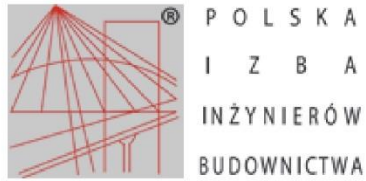
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-QJA-XTR-CZ4 *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

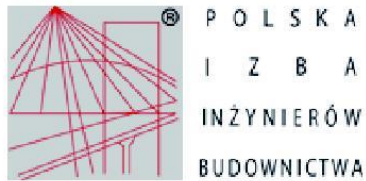
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-B1R-NA9-7VR *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania ul. Agatowa 54, 80-180 Jankowo Gdańskie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

1.0. PROJEKT WYKONAWCZY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino z siedzibą przy ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo.
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

1.2. ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Wielki Las w Luzinie polegającą na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni. Projekt obejmuje w swoim zakresie:

- budowę chodnika wzdłuż ulicy Wielki Las na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej,
- remont nawierzchni jezdni ulicy Wielki Las na odcinku około 0,28km.
- utwardzenie i wykonanie regulacji istniejących nawierzchni,
- utwardzenie i regulacja wysokościowa przyległych zjazdów,
- wykonanie poboczy gruntowych.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

1.3.1. OPIS TERENU

Na remontowanym odcinku ulica Wielki Las jest drogą gminną klasy D. Droga ma charakter ulicy z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości około 4,5 – 5,0m. Ulica Wielki Las jest głównym dojazdem do zakładu produkcji okien i drzwi „Wikęd”, skąd ciężkie pojazdy transportują towary wykonane przez przedsiębiorstwo. Ulica nie posiada chodnika, co niekorzystnie wpływa na bezpieczeństwo poruszających się pieszych.

Ulica Wielki Las posiada odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren zielony. Ulica jest wyposażona w oświetlenie uliczne.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów w postaci zniszczenia nawierzchni bitumicznej, nienormatywnych rozwiązań geometrycznych i wysokościowych.

Obecny układ drogowy ulicy Wielki Las posiada zniszczenia w postaci spękań, wybojów i nierówności,

1.3.2. ZIELEŃ – WYCINKA DRZEW

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

1.3.3. UZBROJENIE PODZIEMNE / NADZIEMNE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów, które zapisane są w uzgodnieniach. Na sieciach założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

1.3.4. WARUNKI GRUNTOWE

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią gleby i nasypy niekontrolowane, które należy zdjąć do stropu gruntu mineralnego.

Projektant zaklasyfikował warunki gruntowe, w zależności od stopnia ich skomplikowania, jako proste i określił, że cały obiekt budowlany posiada I kategorię geotechniczną.

1.3.5. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Nie przewiduje się rozbiórek i wyburzeń.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Przyjęto następujące założenia:

- Remont jezdni szerokości 5,0m.
- Spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2%,
- Chodnik szerokości 2,0m w świetle krawężnika i obrzeża,
- Spadek poprzeczny chodnika - jednostronny 2%,
- Odwodnienie powierzchniowe.

Układ sytuacyjny

Układ sytuacyjny zakłada przebudowę ulicy Wielki Las polegającej na budowie chodnika, jak również remont nawierzchni jezdni polegający na regulacji szerokości jezdni oraz ułożeniu nowych warstw mineralno – asfaltowych na działkach drogowych w ciągu ulicy z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Wielki Las jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej został zaprojektowany chodnik szerokości 2m w świetle krawężnika i obrzeża. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Załamanie osi jezdni wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=1000m$. Do projektowanego remontu podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. W projekcie zastosowano krawężnik, opornik betonowy oraz obrzeże betonowe w miejscach pokazanych na rysunku.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,50% do 2,45%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od $R=800m$ do $R=5000m$.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% - kierunek spadku pokazano na rysunkach. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne 2% o spadku w kierunku jezdni ulicy Wielki Las. Pochylenia podłużne zjazdów na odcinku przecięcia chodnika należy wykonać nie większe niż 3%. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

Odwodnienie

Sposób odwodnienia projektowanego układu zakłada odtworzenie stanu istniejącego i nie przewiduje budowy nowych urządzeń wodnych.

Projekt zakłada powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na przyległy teren zielony, tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym.

Odprowadzenie wód opadowych nie będzie powodowało ich zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Wierzchnią warstwę gruntu stanowią gleby oraz nasypy niekontrolowane, które należy zdjąć lub wymienić na piasek średni, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Należy zdjąć wierzchnią warstwę gleby oraz gruntów z dodatkiem części organicznych do stropu warstwy gruntu mineralnego.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” oraz SST. Po zdjęciu warstwy gleby, nasypu niekontrolowanego oraz gruntów z dodatkiem części organicznych, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagane wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszkankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i

obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI UL. WIELKI LAS			
1.	Mastyks grysowy (SMA11, PMB 45/80-55)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. zmienna (min. 3cm)	w-wa wyrównawcza
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni / sfrezowana konstrukcja nawierzchni		

2. KONSTRUKCJA REGULACJI SZEROKOŚCI NAWIERZCHNI JEZDNI UL. WIELKI LAS			
1.	Beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. 5cm	w-wa wiążąca
2.	Beton asfaltowy (AC16P, AD 35/50)	gr. 7cm	podb. zasadnicza
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podb. pomocnicza

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WLOTÓW ULIC			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr.25cm	podb. zasadnicza

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr.15cm	podb. zasadnicza

Przebudowa ulicy Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego 10x20cm	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr.20cm	podb. zasadnicza

6. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. min. 15 cm	w-wa ścieralna
----	---	----------------	----------------

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

1.	Istniejąca kostka betonowa do przełożenia (do wykorzystania 70% prefabrykatów, brakującą ilość należy dostarczyć)	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr.25cm	podb. zasadnicza

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT BETONOWYCH TYPU MEBA

1.	Istniejące prefabrykowane płyty MEBA do przełożenia (do wykorzystania 70% prefabrykatów, brakującą ilość należy dostarczyć)	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr.25cm	podb. zasadnicza

9. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO – TYP 1

- pod konstrukcją regulacji szerokości nawierzchni jezdni
- pod konstrukcją nawierzchni wlotów ulic

1.	Mieszanka związana cementem C3/4	gr. 20cm	w-wa wzmacniająca
----	----------------------------------	----------	-------------------

10. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO – TYP 2

- pod konstrukcją nawierzchni chodnika

- pod konstrukcją nawierzchni zjazdów indywidualnych

1.	Mieszanka związana cementem C3/4	gr. 10cm	w-wa wzmacniająca
----	----------------------------------	----------	-------------------

UWAGA:

Należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia EII mierzony płytą VSS na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa bezpośrednio pod projektowaną:

- podbudową pomocniczą regulacji szerokości jezdni,
- podbudową zasadniczą wlotów ulic,
- podbudową zasadniczą regulacji nawierzchni z kostki betonowej,
- podbudową zasadniczą regulacji nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych typu MEBA.

Należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia EII mierzony płytą VSS na poziomie nie mniejszym niż 80 MPa bezpośrednio pod projektowaną:

- podbudową zasadniczą chodnika,
- podbudową zasadniczą zjazdów indywidualnych.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

Przed przystąpieniem do wykonywania koryta należy przeprowadzić badania nośności podłoża za pomocą płyty VSS.

1.4.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Nie przewiduje się budowy ani też przebudowy obiektów małej architektury.

1.4.3. UZBROJENIE PODZIEMNE

- **ZABEZPIECZENIE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH I TELETECHNICZNYCH**

Należy przestrzegać wymagań gestorów sieci. W miejscach występowania istniejących kabli prace wykonywać ręcznie. Na kable krzyżujące się z projektowaną inwestycją nałożyć rury osłonowe zgodnie z wymaganiami gestorów. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras

Przebudowa ulicy Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

istniejącej sieci. Należy również wyregulować urządzenia, szafki itp. do projektowanych rzędnych.

- **ZABEZPIECZENIE I REGULACJA URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACJI SANITARNEJ**

Należy przestrzegać wymagań gestora sieci. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw, hydrantów oraz włączów do poziomu projektowanych rzędnych. Do regulacji włączów używać pierścieni regulacyjnych. Elementy naziemne infrastruktury podziemnej (studnie, włazy, zasowy, szafki itp) należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do rzędnych projektowanych.

- **ZABEZPIECZENIE I REGULACJA SIECI GAZOWEJ**

Należy przestrzegać wymagań gestora sieci. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń sieci gazowej prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw oraz włączów do poziomu projektowanych rzędnych zgodnie z wymaganiami gestora sieci. Do regulacji włączów używać pierścieni regulacyjnych. Elementy naziemne infrastruktury podziemnej (studnie, włazy, zasowy, szafki itp) należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do rzędnych projektowanych.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – mastyks grysowy SMA	1409,00 m ²
włoty ulic – kostka betonowa	80,00 m ²
chodnik – kostka betonowa	284,00 m ²
zjazdy indywidualne – kostka betonowa	157,00 m ²
regulacja nawierzchni – kostka betonowa	259,00 m ²
regulacja nawierzchni – płyty betonowe typu MEBA	174,00 m ²
RAZEM	2363,00 m²

1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
powierzchnie trawnikowe	699,00 m ²
RAZEM	699,00 m²

1.5.3. Zestawienie powierzchni łączne

$$2363,0 \text{ m}^2 + 699,00 \text{ m}^2 = 3062,00 \text{ m}^2 = 0,3062 \text{ ha}$$

1.6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z

przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana budowa będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Jednak zgodnie z §3 ust. 1. poz. 60. Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja jest przedsięwzięciem klasyfikowanym jako przedsięwzięcie które nie wpływa znacząco na środowisko. Nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko.

Zrealizowanie przebudowy układu komunikacyjnego spowoduje:

- usprawnienie ruchu komunikacyjnego

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej budowy. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

1.10 BILANS MAS ZIEMNYCH

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrzny powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych należy:

- wykonać prace związane z wykopem, który należy wywieźć na odkład wskazany przez Inwestora bądź zutylizować w jednostce posiadającej niezbędne zezwolenia do takiej działalności,
- wykonać prace związane z budową nasypu z piasków średnich dowiezionych ze żwirowni posiadających niezbędne zezwolenia do wykonywania takiej działalności

1.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
4.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
5.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
6.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Orientacja



 - zakres remontu

AMPIS
PROJEKT

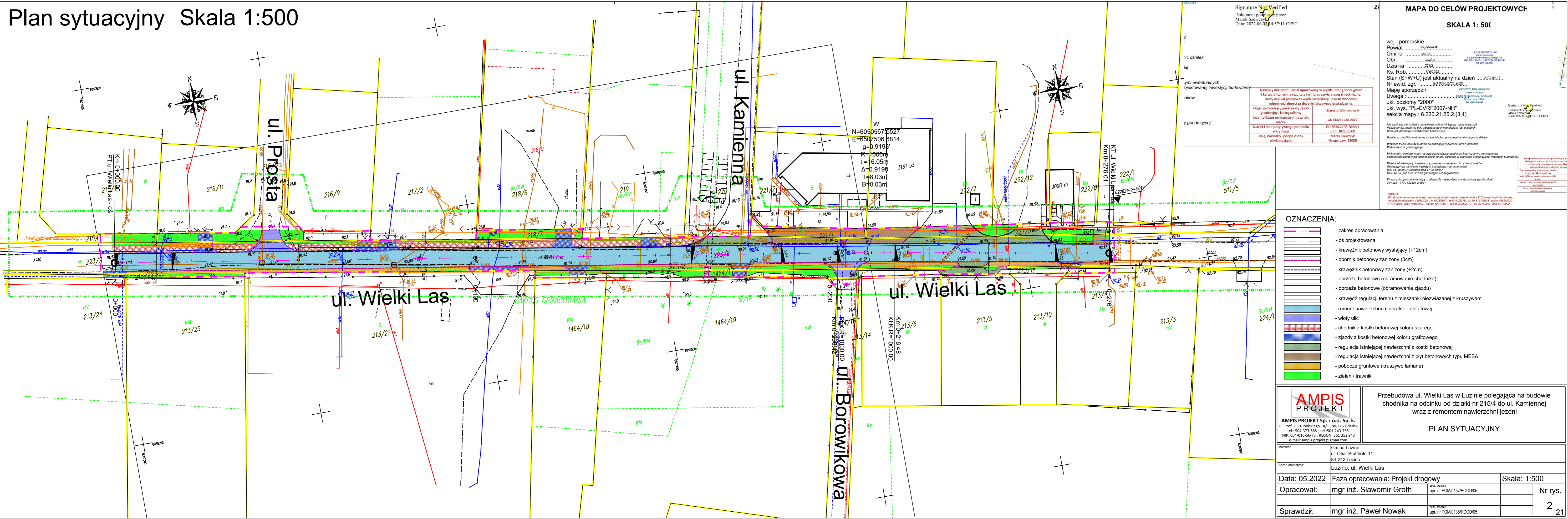
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

ORIENTACJA

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las		
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	1 20

Plan sytuacyjny Skala 1:500



Signature Not Verified
 Dokument podpisany przez
 Marek Szweczyk
 Data: 2022.06.01 14:57:11 CEST

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1: 500

woj. pomorskie
 Powiat
 Gmina
 Obr.
 Działka
 Ks. Rob.
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień
 Nr ewid. zgl.
 Mapa sporządził
 uki. wys. "PL-EVRF2007-NH"
 sekcja mapy : 6.226.21.25.2.(3,4)

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wyrok weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Wejherowski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GD.6640.2738.2022
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	GD.6640.2738.2022/1 z dn. 2022.05.09
Imię, nazwisko i podpis osoby oświadczającej	Marek Szweczyk Nr upr. zam. 130005

Uwaga :
 Nie wykazuje się istnienia na wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które miałyby znaczenie dla inwestycji lub, o których Brak jest informacji w istniejących brązowych.
 Pomiar szczegółów obiektu budowlanego podlegający wyliczeniu przez państwową Wykonawstwo geodezyjne.
 Wzajemnie trwałe obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez państwową Wykonawstwo geodezyjne.
 Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych składek lub punktowych opłat pobieranych w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
 Właściciel, władający, inwestor, są powołani zobowiązani do ochrony znaków Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (inżynierskich) (art. 15, 48 par. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne).
 W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 314-223-1310, 622621-2-5017

OZNACZENIA:

- zakres opracowania
- oś projektowana
- krawężnik betonowy wystający (+12cm)
- opornik betonowy zaniżony (0cm)
- krawężnik betonowy zaniżony (+2cm)
- obrzeże betonowe (obramowanie chodnika)
- obrzeże betonowe (obramowanie zjazdu)
- krawędź regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- remont nawierzchni mineralno - asfaltowej
- wloty ulic
- chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego
- regulacja istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
- regulacja istniejącej nawierzchni z płyt betonowych typu MEBA
- pobocze gruntowe (kruszywo łamane)
- zieleni / trawnik

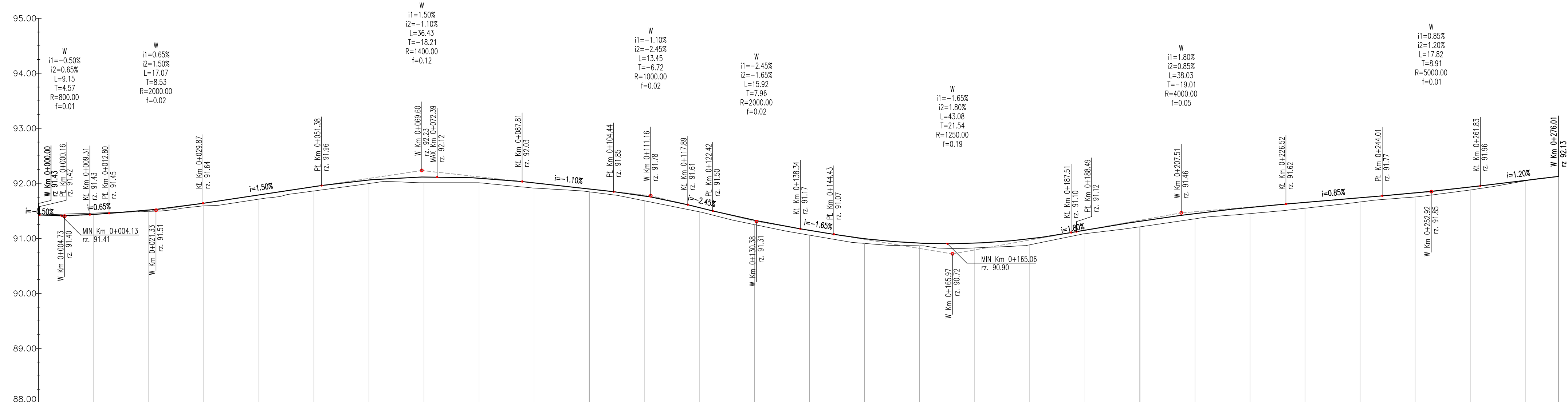
AMPIS PROJEKT
 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 14/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	Skala: 1:500
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las	
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	Nr rys. 2
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	21

Profil podłużny ul. Wielki Las - oś Skala 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	91.43 91.42	91.42 91.42	91.43 91.43	91.45 91.45	91.51 91.53	91.64 91.64	91.79	91.94 91.96	92.06	92.11 92.12	92.10	92.03 92.01	91.90	91.85	91.77 91.75	91.61 91.56	91.50	91.33 91.32	91.17 91.15	91.07	90.99	90.91	90.85	90.88	91.10 91.12	91.15	91.31 91.32	91.42 91.45	91.53	91.56	91.62 91.65	91.74	91.77	91.83 91.86	91.93 91.96	92.05	92.13
Rzędne istniejące	91.43 91.42	91.42 91.42	91.46 91.43	91.45 91.45	91.49 91.49	91.59 91.64	91.73	91.86 91.96	91.98 92.00	92.01 92.01	92.01	91.92 91.92	91.86 91.85	91.85	91.68 91.75	91.48 91.47	91.50	91.25 91.32	91.13 91.15	91.06	90.93 90.91	90.87 90.86	90.85	90.88	91.08 91.08	91.15	91.21 91.22	91.42 91.36	91.45	91.56	91.62 91.65	91.74	91.77	91.83 91.76	91.88 91.89	92.05	92.08
Różnice rzędnych	0.00	-0.03	-0.02 -0.02	-0.01	0.02 0.03	0.05 0.05	0.08	0.08 0.08	0.07	0.10 0.10	0.09	0.10 0.09	0.05	0.06	0.09	0.08 0.08	0.08	0.08 0.08	0.09	0.09	0.09	0.05	0.08 0.09	0.11	0.08 0.06	0.10 0.10	0.10 0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.08	0.07	0.07 0.07	0.05 0.05	0.01	0.00
Elementy niwelety	L=0.16m i=-0.50%	L=3.49m i=0.65%	R=2000.00m L=17.07m	L=21.52m i=1.50%	R=1400.00m L=36.43m	L=16.63m i=-1.10%	R=1000.00m L=13.45m	L=4.53m i=-2.45%	R=2000.00m L=15.92m	L=6.09m i=-1.65%	R=1250.00m L=43.08m	L=0.98m i=1.80%	R=4000.00m L=38.03m	L=17.49m i=0.85%	R=5000.00m L=17.82m	L=14.18m i=1.20%																					
Elementy trasy	L=200.42m																			R=1000.00m L=16.05m		L=59.53m															
Odległości	00.00 06.16	04.73	09.51 10.00	12.80	20.00 21.33	28.87 30.50	40.00	50.00 51.38	60.00	69.00 70.00	80.00	87.81 90.00	00.00	04.44	10.00 11.16	17.89 20.00	22.42	30.00 30.98	38.34 40.00	44.43	50.00	60.00	65.97 70.00	80.00	87.51 90.00	00.00 00.42	07.51 10.00	16.48 20.00	26.52 30.00	40.00	44.01	50.00	52.92	60.00 61.83	70.00	76.01	
Kilometraż	● 0+000																			● 0+100		● 0+200							● 0+276								

LEGENDA:

———— Niweleta projektowana

———— Teren istniejący

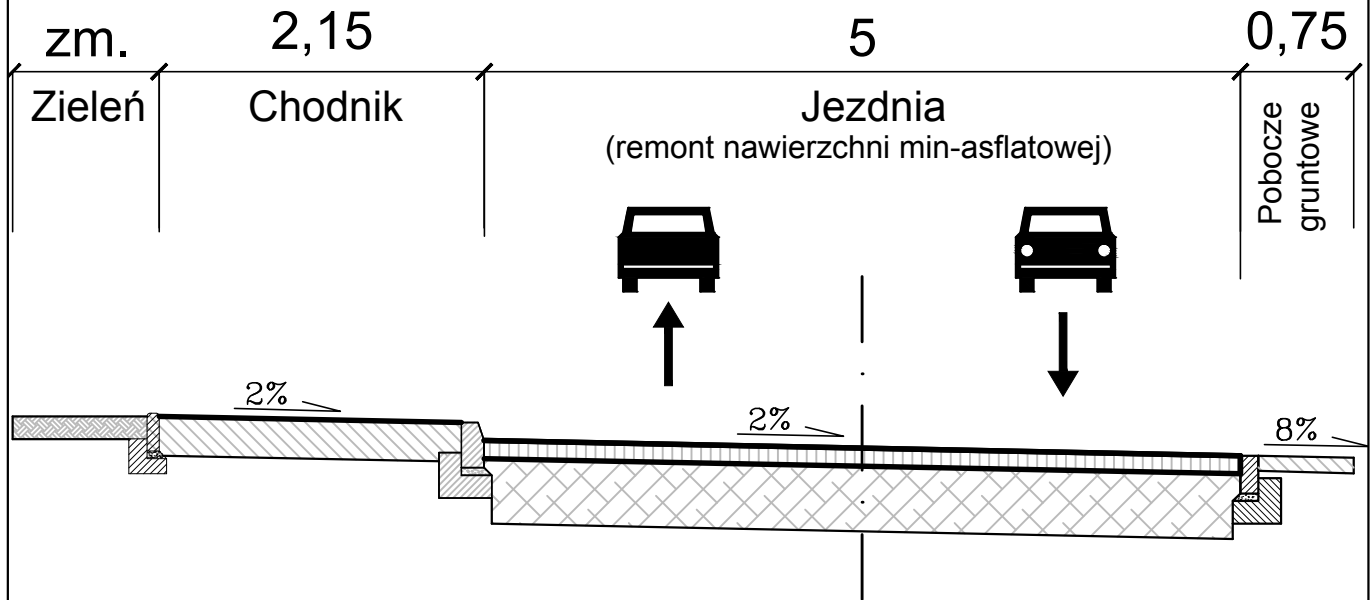
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-5673 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com


Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

PROFIL PODŁUŻNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las		
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 3 22
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

PRZEKROJE NORMALNE

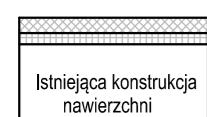


 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p>Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni</p> <p style="text-align: center;">PRZEKROJE NORMALNE</p>
--	---

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las		
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

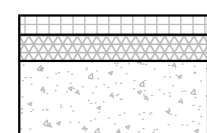
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja remontu nawierzchni ul. Wielki Las



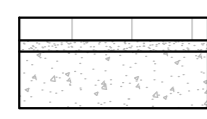
1	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI (zm.)	
	Warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11, PMB 45/80-55)	gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. zm. (min. 3cm)
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni / sfrezowana konstrukcja nawierzchni	

2. Konstrukcja regulacji szerokości nawierzchni jezdni ul. Wielki Las



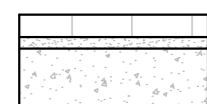
2	KONSTRUKCJA REGULACJI SZEROKOŚCI NAWIERZCHNI JEZDNI KR3 (32cm)	
	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. 5cm
	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC16P, AD 35/50)	gr. 7cm
	Podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm	gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni wlotów ulic



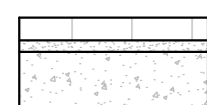
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WLOTÓW ULIC (36cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazowana koloru szarego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3, 0/31,5	gr. 25cm

4. Konstrukcja nawierzchni chodnika



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazowana koloru szarego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30, 0/31,5	gr. 15cm

5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych



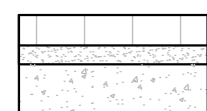
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH (31cm)	
	W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazowana koloru grafitowego	gr. 8cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30, 0/31,5	gr. 20cm

6. Konstrukcja pobocza gruntowego



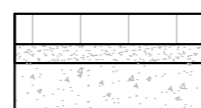
6	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO (15cm)	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30, 0/31,5	gr. 15cm

7. Regulacja nawierzchni z kostki betonowej



7	REGULACJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
	W-wa ścieralna: istniejąca kostka betonowa do przełożenia (do wykorzystania 70% prefabrykatów, brakującą ilość należy dostarczyć)	
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 25cm

8. Regulacja nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych typu MEBA



8	REGULACJA NAWIERZCHNI Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT BETONOWYCH	
	W-wa ścieralna: istniejące prefabrykowane płyty MEBA do przełożenia (do wykorzystania 70% prefabrykatów, brakującą ilość należy dostarczyć)	
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	gr. 25cm

9. Konstrukcja wzmocnienia podłoża gruntowego - TYP 1

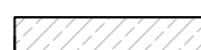
- pod konstrukcją regulacji szerokości nawierzchni jezdni
- pod konstrukcją nawierzchni wlotów ulic



9	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO - TYP1 (20cm)	
	Warstwa wzmacniająca: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 20cm

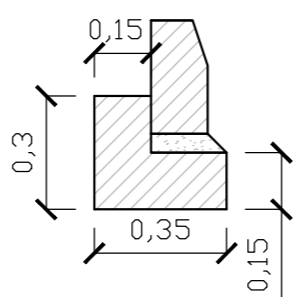
10. Konstrukcja wzmocnienia podłoża gruntowego - TYP 2

- pod konstrukcją nawierzchni chodnika
- pod konstrukcją nawierzchni zjazdów indywidualnych



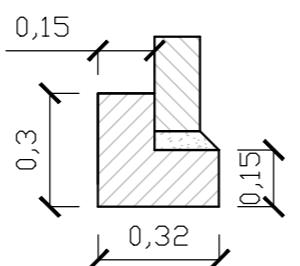
10	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO - TYP2 (10cm)	
	Warstwa wzmacniająca: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 10cm

11. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem



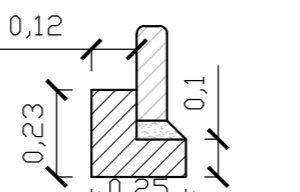
11	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
	Krawężnik betonowy 15x30	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

12. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



12	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,071m²)	gr. 7cm

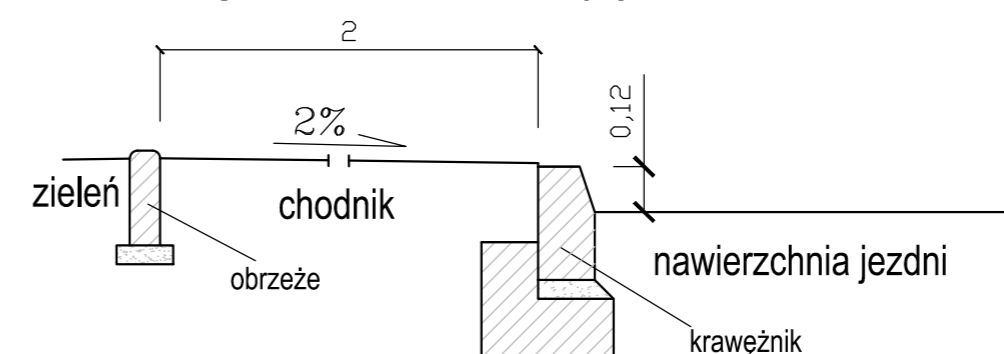
13. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem



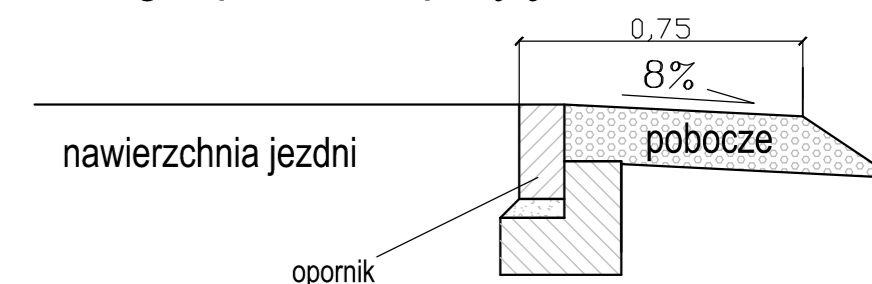
13	OBREŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
	Obrzeże betonowe 8x25cm	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m²)	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

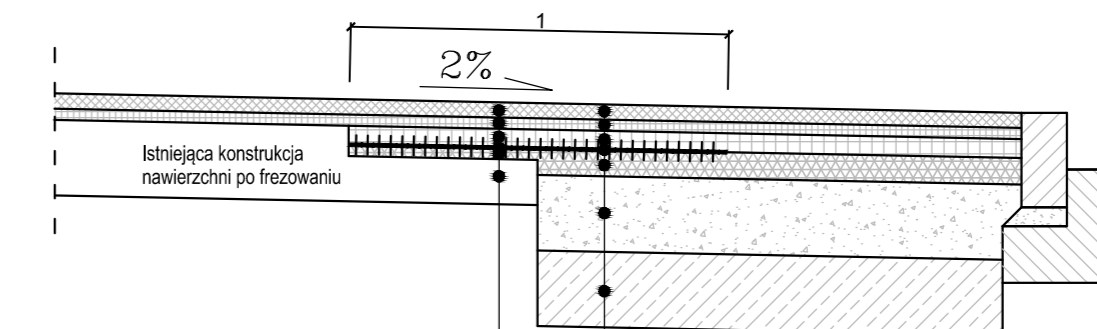
I. Szczegół chodnika przy jezdni.



II. Szczegół pobocza przy jezdni.



III. Szczegół nawierzchni w miejscu występowania regulacji szerokości jezdni





W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11, PMB 45/80-55)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. zm (min. 3cm)
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. 5cm
Kompozyt zbrojeniowy	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC16P, AD 35/50)	gr. 3cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu na głębokość 8cm	

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11, PMB 45/80-55)	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. zm (min. 3cm)
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W, AD 35/50)	gr. 5cm
Kompozyt zbrojeniowy	
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC16P, AD 35/50)	gr. 7cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm	gr. 20cm
Warstwa wzmacniająca: mieszanka związana cementem C3/4	gr. 20cm

AMPIS PROJEKT		Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.-501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las		
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
			5
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	24

UL. WIELKI LAS - OŚ

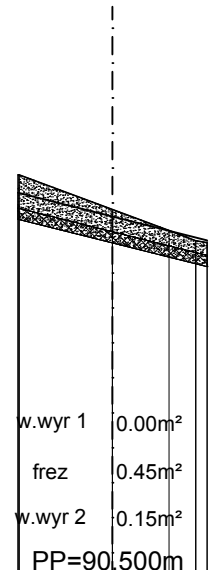
Legenda:

-  - warstwa wyrównawcza z BA
-  - frezowanie istniejącej nawierzchni min.-asfaltowej

UL. WIELKI LAS - OŚ

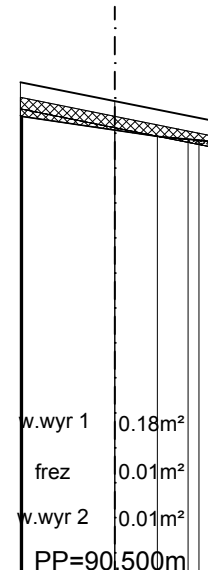
TABELA MATERIAŁU w.wyr 1				TABELA MATERIAŁU w.wyr 2				TABELA MATERIAŁU frez			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita	Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita	Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+000.03	0.00	0.00	0.00	0+000.03	0.15	0.00	0.00	0+000.03	0.35	0.00	0.00
0+011.42	0.00	0.00	0.00	0+011.42	0.15	1.70	1.70	0+011.42	0.45	4.50	4.50
0+024.53	0.04	0.25	0.25	0+024.53	0.11	1.71	3.41	0+024.53	0.14	3.82	8.32
0+037.39	0.18	1.38	1.64	0+037.39	0.01	0.78	4.18	0+037.39	0.01	0.95	9.27
0+050.76	0.18	2.41	4.05	0+050.76	0.00	0.07	4.25	0+050.76	0.00	0.07	9.34
0+062.90	0.04	1.37	5.42	0+062.90	0.11	0.66	4.91	0+062.90	0.11	0.70	10.03
0+079.83	0.23	2.26	7.68	0+079.83	0.01	1.01	5.92	0+079.83	0.01	1.07	11.10
0+098.99	0.05	2.67	10.36	0+098.99	0.10	1.04	6.96	0+098.99	0.10	1.04	12.14
0+115.88	0.28	2.78	13.13	0+115.88	0.00	0.81	7.77	0+115.88	0.00	0.81	12.95
0+127.40	0.21	2.77	15.90	0+127.40	0.00	0.00	7.77	0+127.40	0.00	0.00	12.95
0+147.70	0.28	4.95	20.85	0+147.70	0.01	0.07	7.84	0+147.70	0.01	0.07	13.02
0+162.30	0.15	3.15	24.01	0+162.30	0.04	0.36	8.20	0+162.30	0.04	0.36	13.38
0+182.39	0.25	4.07	28.08	0+182.39	0.00	0.46	8.66	0+182.39	0.00	0.46	13.84
0+196.98	0.29	3.96	32.04	0+196.98	0.00	0.02	8.67	0+196.98	0.00	0.02	13.86
0+218.30	0.36	6.92	38.95	0+218.30	0.00	0.00	8.67	0+218.30	0.00	0.00	13.86
0+242.62	0.14	6.15	45.10	0+242.62	0.06	0.68	9.35	0+242.62	0.07	0.81	14.66
0+260.09	0.07	1.84	46.94	0+260.09	0.08	1.23	10.58	0+260.09	0.08	1.32	15.98
0+276.00	0.00	0.52	47.46	0+276.00	0.15	1.86	12.44	0+276.00	0.34	3.38	19.36

Km 0+011.42



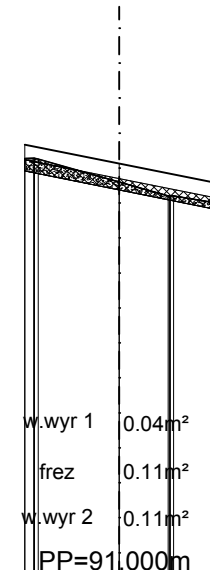
w.wyr 1	0.00m ²
frez	0.45m ²
w.wyr 2	0.15m ²
PP=90,500m	

Km 0+037.39



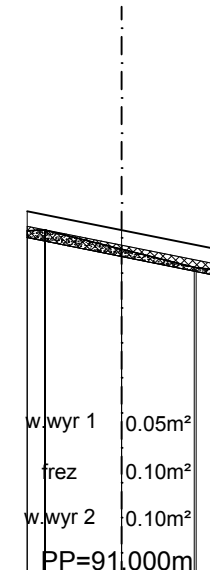
w.wyr 1	0.18m ²
frez	0.01m ²
w.wyr 2	0.01m ²
PP=90,500m	

Km 0+062.90



w.wyr 1	0.04m ²
frez	0.11m ²
w.wyr 2	0.11m ²
PP=91,000m	

Km 0+098.99



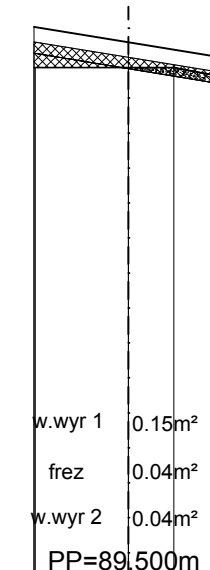
w.wyr 1	0.05m ²
frez	0.10m ²
w.wyr 2	0.10m ²
PP=91,000m	

Km 0+127.40



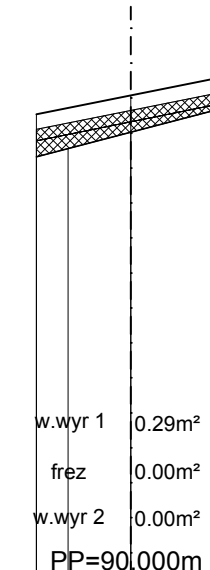
w.wyr 1	0.21m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=90,000m	

Km 0+162.30



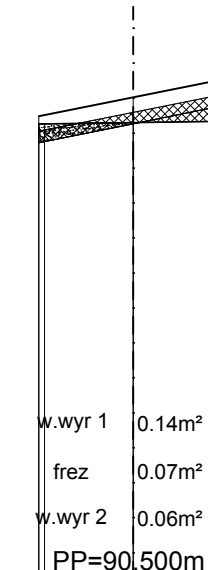
w.wyr 1	0.15m ²
frez	0.04m ²
w.wyr 2	0.04m ²
PP=89,500m	

Km 0+196.98



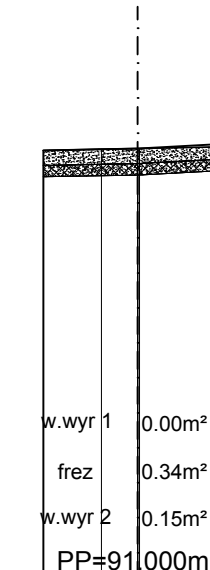
w.wyr 1	0.29m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=90,000m	

Km 0+242.62



w.wyr 1	0.14m ²
frez	0.07m ²
w.wyr 2	0.06m ²
PP=90,500m	

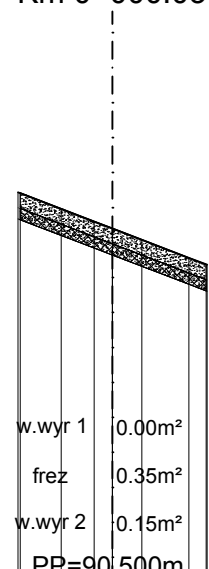
Km 0+276.00



w.wyr 1	0.00m ²
frez	0.34m ²
w.wyr 2	0.15m ²
PP=91,000m	

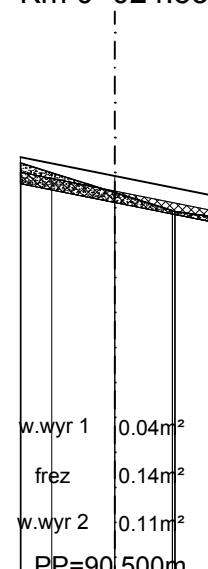
Rzędne projektowane	91.51	91.45	91.38
Odsunięcia od osi	-2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	91.56	91.46	91.41
Odsunięcia od osi	-2.46	0.00	1.50

Km 0+000.03



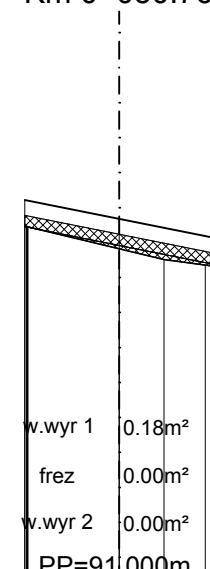
w.wyr 1	0.00m ²
frez	0.35m ²
w.wyr 2	0.15m ²
PP=90,500m	

Km 0+024.53



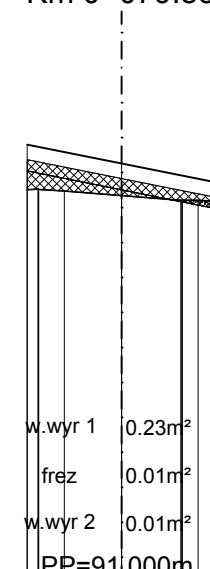
w.wyr 1	0.04m ²
frez	0.14m ²
w.wyr 2	0.11m ²
PP=90,500m	

Km 0+050.76



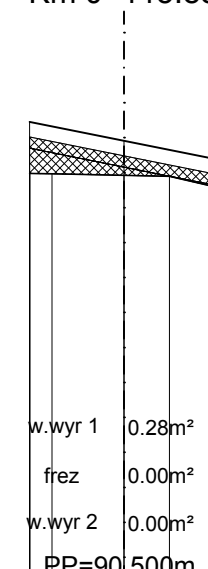
w.wyr 1	0.18m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=91,000m	

Km 0+079.83



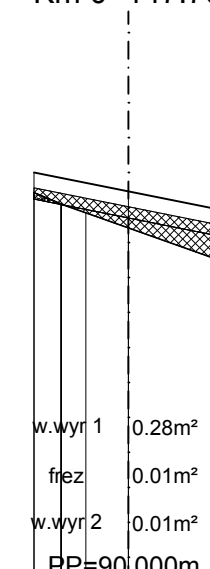
w.wyr 1	0.23m ²
frez	0.01m ²
w.wyr 2	0.01m ²
PP=91,000m	

Km 0+115.88



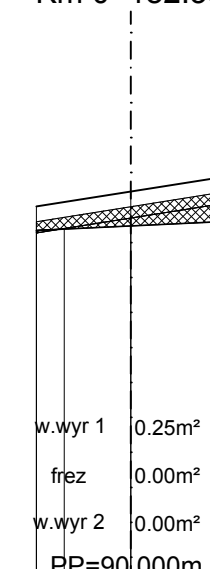
w.wyr 1	0.28m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=90,500m	

Km 0+147.70



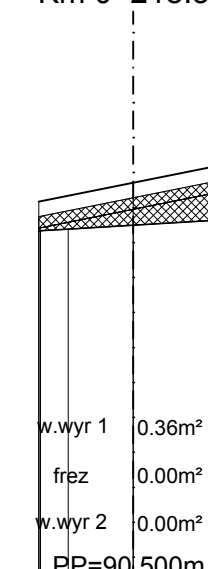
w.wyr 1	0.28m ²
frez	0.01m ²
w.wyr 2	0.01m ²
PP=90,000m	

Km 0+182.39



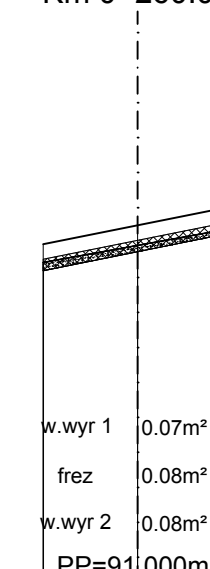
w.wyr 1	0.25m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=90,000m	

Km 0+218.30



w.wyr 1	0.36m ²
frez	0.00m ²
w.wyr 2	0.00m ²
PP=90,500m	

Km 0+260.09



w.wyr 1	0.07m ²
frez	0.08m ²
w.wyr 2	0.08m ²
PP=91,000m	

Rzędne projektowane	91.52	91.43	91.35
Odsunięcia od osi	-2.50	0.00	2.50
Rzędne istniejące	91.52	91.43	91.33
Odsunięcia od osi	-2.44	-1.35	2.48

UWAGA:

W przypadku gdy w wyznaczonych przekrojach rzędne istniejące będą odbiegały od rzędnych pomierzonych na etapie projektowym, należy niezwłocznie zawiadomić nadzór autorski oraz nadzór inwestorski i nie przystępować do wykonywania krawężników, warstw wyrównawczych bądź frezowania.

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Wielki Las w Luzinie polegająca na budowie chodnika na odcinku od działki nr 215/4 do ul. Kamiennej wraz z remontem nawierzchni jezdni

PRZEKROJE POPRZECZNE SKAŻONE

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Wielki Las	
Data: 05.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20/200
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	6 25

UZGODNIENIA

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo



Starosta Wejherowski
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 17 czerwca 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1025.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami inna
Lokalizacja obiektu	Obręb Luzino: Działki nr: 223/2, 215/3, 213/22, 216/5, 218/7, 1464/17, 221/1, 1464/13, 222/5, 213/11
Wnioskodawca	Sławomir Groth reprezentujący(a) podmiot AMPIS PROJEKT Sp.żo.o. Sp.K. , NIP: 6040165673 Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
Inwestor	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Projektant	Sławomir Groth numer uprawnień: POM/0137/POOD/05
Data wpływu wniosku	13 czerwca 2022 r.
Data rozpoczęcia narady	14 czerwca 2022 r.
Data zakończenia narady	17 czerwca 2022 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Wacław Abramowicz Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Schmidtke
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o Wejherowo ul. Przemysłowa 3 tel.058-738-97-25 lub drogą mailową zamiar rozpoczęcia robót na 7 dni roboczych przed rozpoczęciem inwestycji. Koszty naprawy i poniesione straty przez Chopin Telewizję Kablową Sp .z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń sieci kablowej podczas wykonywania robót ponosi Wykonawca. W miejscach występowania istniejącej infrastruktury teletechnicznej (linia vA)prace ziemne poniżej 0,70-0,80 m poniżej poziomu gruntu wykonywać ręcznie. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Wykonawcy.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Michał Dzienisz
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Łukasz Foltyn
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Zachować normatywne odległości od sieci Energa Oświetlenie.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Arkadiusz Grabski

Strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Rozbudowę, przebudowę drogi, chodnika, parkingu nad gazociągami wykonać przy zachowaniu przepisów określonych w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. Prace montażowe powinny być wykonywane wyłącznie pod nadzorem przedstawiciela G.EN GAZ ENERGIA Sp. z o.o. oddział Puck.</p> <p>2. W miejscach przejścia gazociągów średniego ciśnienia pod projektowanymi drogami, zjazdami - gazociągi należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną o odpowiednio dobranych parametrach i średnicach, wyprowadzoną poza krawędź drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>3. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami i opornikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników i oporników wzdłuż jego osi.</p> <p>4. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych (dotyczy również przyłączy oraz przyłączy projektowanych).</p> <p>5. Wykonawca robót zobowiązany jest do poinformowania G.EN GAZ ENERGIA Sp. z o.o. oddział Puck o planowanych rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.</p> <p>6. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie pod nadzorem przedstawiciela G.EN GAZ ENERGIA Sp. z o.o. oddział Puck.</p> <p>7. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 - 0,4 m nad gazociągami i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.</p> <p>8. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenie pracy stacji redukcyjnej gazu itp.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
5	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> INTERKAR Sp. z o.o.</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Krzysztof Hinz</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
6	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Gminy Luzino</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Kazimierz Hinc</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
7	<p><i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Hanna Kuczyńska</p>
	<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Sławomir Groth**.



Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 17 czerwca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.