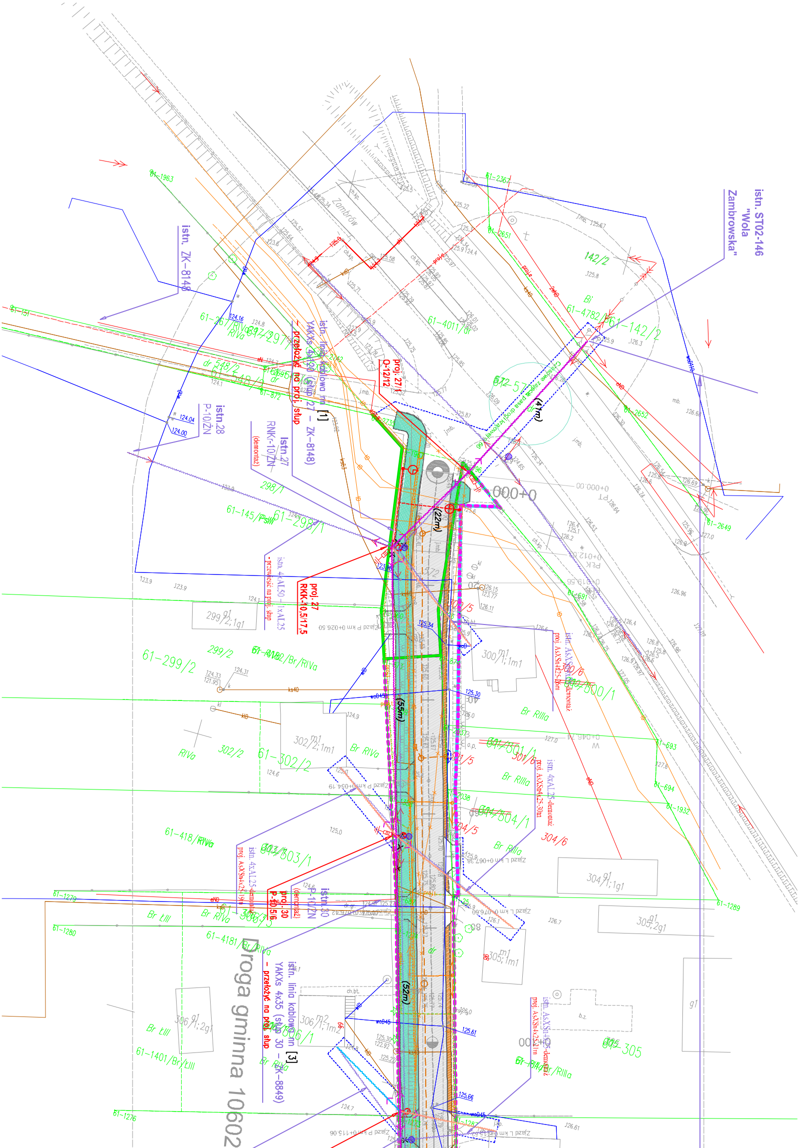
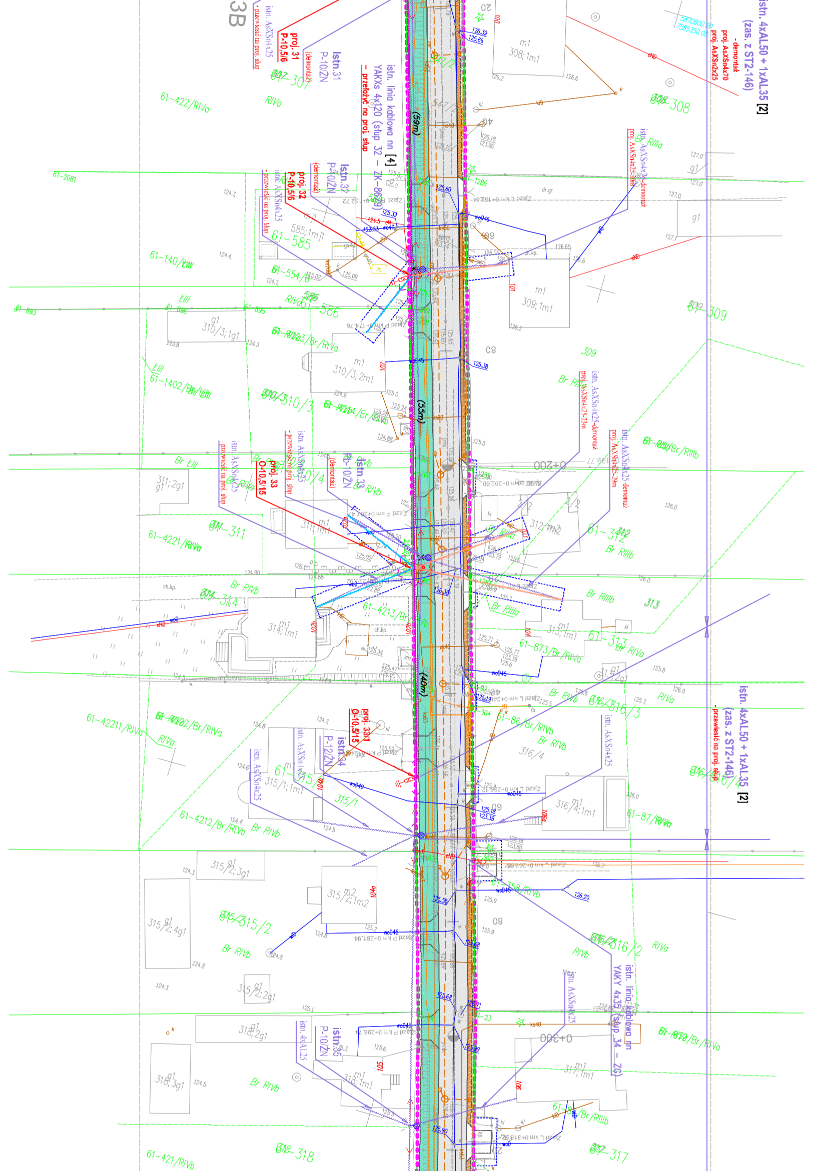
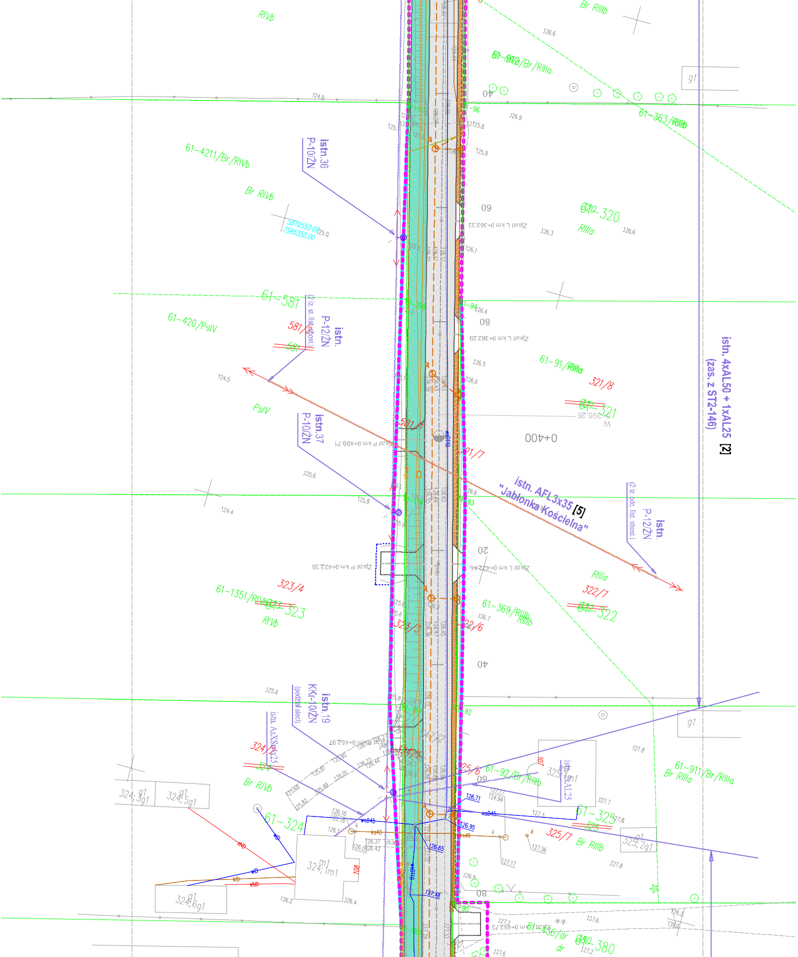
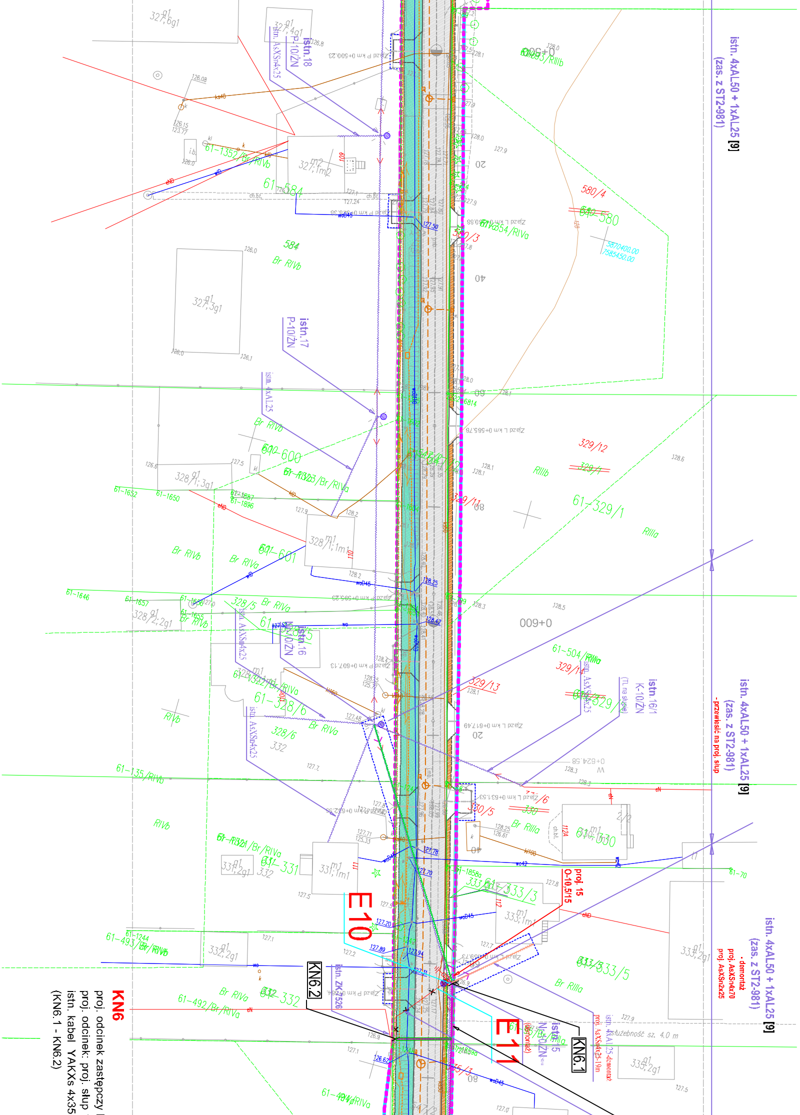
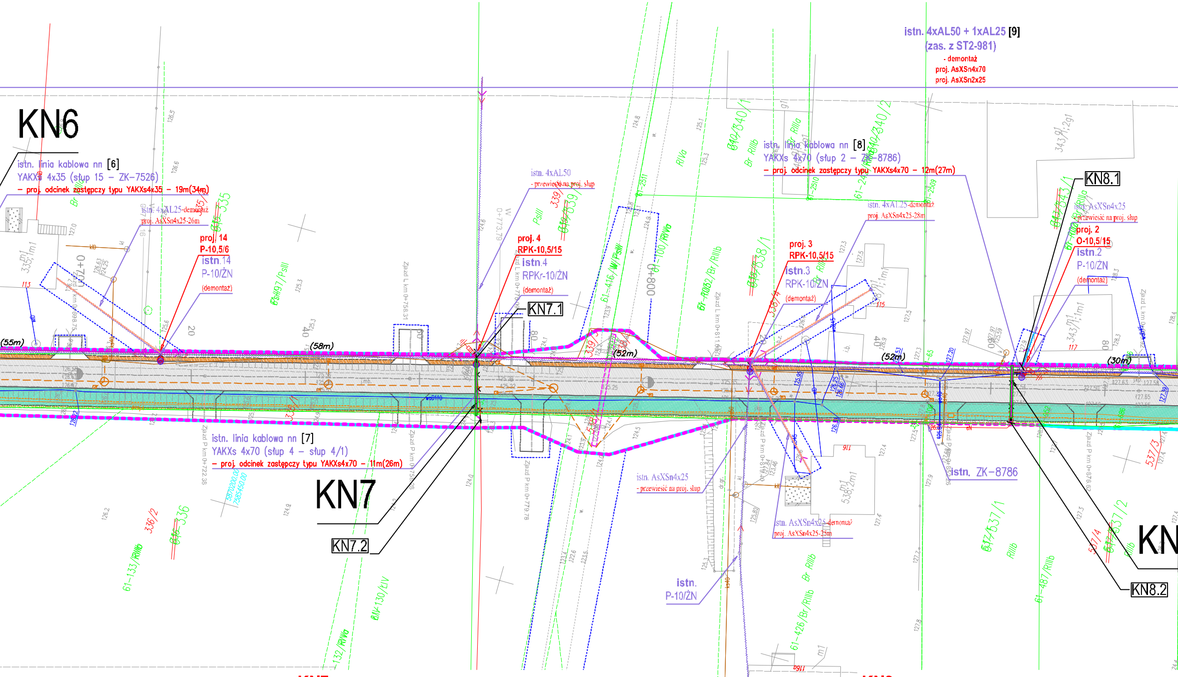

istn. ST02-146 "Wola Zambrowska"
istn. ZK-8148
istn. linia kablowa nn [1] YAKXs 4x120 (słup 27 – ZK-8148) – przełożyć na proj. słup
proj. 27 Q-12/12
istn.28 P-10/ŻN
istn.27 RNKr-10/ŻN (demontaż)
proj. 27 RKK-10,5/17,5
istn. 4xAL50 1xAL25 – przewiesić na proj. słup
istn. AsXSn4x25-demontaż proj. AsXSn4x25-20m
istn. 4xAL25-demontaż proj. AsXSn4x25-30m
istn. 4xAL25-demontaż proj. AsXSn4x25-19m
istn.30 P-10/ŻN (demontaż)
proj. 30 P-10,5/6
istn. linia kablowa nn [3] YAKXs 4x35 (słup 30 – ZK-8849) – przełożyć na proj. słup
istn. AsXSn4x25-demontaż proj. AsXSn4x25-21m
Droga gminna 10602
Zambrów
(41m)
(22m)
(55m)
(52m)
0+000
0+012.03
0+019.56
0+046.74
0+000.00
Zjazd P km 0+026.50
Zjazd P km 0+054.19
Zjazd L km 0+067.38
Zjazd L km 0+076.60
Zjazd P km 0+115.06
142/2
61-142/2
61-4782/2
61-4011/dr
61-297/1
61-548/2
548/2
61-298/1
298/1
61-145/PsIII
61-299/2
299/2
299/2;1g1
61-4182/Br/RIVa
61-302/2
302/2
302/2;1m1
61-303/1
303/1
61-418/RIVa
61-306/3
61-4181/Br/RIVa
61-306/1
306/1;1m2
306/1;2g1
61-1401/Br/ŁIII
61-300/1
300/6
300/1;1m1
61-301/1
301/6
61-304/1
304/6
304/1;1g1
61-305
305;2g1
305;1m1
572
61-572
61-1963
61-2367
61-2651
61-2652
61-2649
61-191
61-872
61-693
61-694
61-1932
61-1289
61-1279
61-1280
61-1276
Br RIVa
Br RIIIa
Br ŁIII
RIVa
Bi


3B
istn. AsXSn4x25
- przewiesić na proj. słup
proj. 31
P-10,5/6
(demontaż)
istn.31
P-10/ŻN
istn. linia kablowa nn [4]
YAKXs 4x120 (słup 32 - ZK-8629)
- przełożyć na proj. słup
(59m)
61-422/RIVa
RIVa
61-307
61-2081
istn.32
P-10/ŻN
(demontaż)
proj. 32
P-10,5/6
istn. AsXSn4x25
- przewiesić na proj. słup
585;1mj1
61-585
61-140/ŁIV
61-554/6
61-893
61-896
61-895
RIV
61-586
310/3;1g1
61-4203/Br/RIVa
m1
310/3;2m1
61-1402/Br/ŁIII
61-310/3
61-4204/Br/RIVb
(55m)
istn.33
P-10/ŻN
(demontaż)
proj. 33
O-10,5/15
istn. AsXSn4x25
- przewiesić na proj. słup
Br ŁIII
311;2g1
61-304/4
Br RIVa
311;1m1
61-311
61-4221/RIVa
Br RIVb
61-314
314;1m1
61-4213/Br/RIVb
(40m)
61-42211/RIVa
RIVa
61-4202/Br/RIVa
proj. 33/1
O-10,5/15
istn.34
P-12/ŻN
istn. AsXSn4x25
61-315
315/1;1m1
315/1
61-4212/Br/RIVb
Br RIVb
315/2;3g1
315/2;1m2
315/2;4g1
61-315/2
Br RIVb
315/2;2g1
318;2g1
318;3g1
istn.35
P-10/ŻN
istn. 4xAL25
318;1m1
Br RIVb
61-318
61-421/RIVb
istn. 4xAL50 + 1xAL35 [2]
(zas. z ST2-146)
- demontaż
proj. AsXSn4x70
proj. AsXSn2x25
5870800.00
7585350.00
308;1m1
61-308
20
100
istn. AsXSn4x25-demontaż
proj. AsXSn4x25-13m
Br RIIIa
127.0
g1
dr.gr.
ch.kp.
309;1m1
101
61-309
309
08
Br RIVb
istn. AsXSn4x25-demontaż
proj. AsXSn4x25-23m
istn. AsXSn4x25-demontaż
proj. AsXSn4x25-29m
61-880/Br/RIIIb
0+200
312;1m2
61-312
Br RIIIb
103
Br RIIIa
Br RIIIb
313
313;1m1
61-313
61-873/Br/RIVa
Br RIVa
316;2g1
Br RIVb
61-316/3
61-86/Br/RIVb
316/4
istn. AsXSn4x25
316/4;1m1
61-87/RIVa
istn. 4xAL50 + 1xAL35 [2]
(zas. z ST2-146)
- przewiesić na proj. słup
61-316/4
61-358/RIVb
RIVa
61-316/2
istn. AsXSn4x25
istn. linia kablowa nn
YAKY 4x35 (słup 34 - ZK)
61-87/Br/RIVa
0+300
317;1m1
61-8/Br/RIIIb
61-317
102
102a
102b
104
104a
105
106
Zjazd P km 0+174.76
Zjazd P km 0+152.72
Zjazd L km 0+152.84
Zjazd L km 0+202.00
Zjazd P km 0+207.44
Zjazd L km 0+241.40
Zjazd P km 0+264.56
Zjazd L km 0+258.12
Zjazd L km 0+269.90
Zjazd P km 0+281.94
Zjazd P km 0+298.74
Zjazd L km 0+318.00
Zjazd P km 0+174.76
199.77
125.39
125.60
125.38
126.39
125.66
126.20
125.55
125.68
125.71
125.89
125.90
125.19
125.18
123.38
wo045
wo040
eN0
wN0
kl
k
ks40


istn.36
P-10/ŻN
istn.
P-12/ŻN
(2 iz. st. lis. obost.)
istn.37
P-10/ŻN
istn. AFL3x35 [5]
"Jabłonka Kościelna"
istn.
P-12/ŻN
(2 iz. pdc. lis. obost.)
istn. 4xAL50 + 1xAL25 [2]
(zas. z ST2-146)
istn.19
KKr-10/ŻN
(podział sieci)
istn. AsXSn 4x25
istn. AL25
5870550.00
7585350.00
RIVb
61-4211/Br/RIVb
Br RIVb
61-581
581/2
581
61-420/PsIV
PsIV
581/1
61-1351/RIVb
61-323
323/4
323/3
RIVb
324/1
324
Br RIVb
61-324
324,3g1
324,5g1
324,1m1
324,6g1
108
Br RIIIb
61-912/Br/RIIIa
61-363/RIIIb
g1
61-320
RIIIa
61-91/RIIIa
321/8
61-321
321/7
0+400
RIIIa
322/7
61-322
61-369/RIIIb
322/6
325/6
61-92/Br/RIIIb
325,1m1
61-325
325
325/7
Br RIIIb
325,2g1
61-911/Br/RIIIa
Br RIIIa
61-436/dr
dr
61-380
Zjazd L km 0+362,33
Zjazd L km 0+382,20
Zjazd P km 0+400,71
Zjazd P km 0+422,38
Zjazd L km 0+422,41
Zjazd P km 0+452,97
Zjazd L km 0+482,73
40
60
80
20
40
60
80

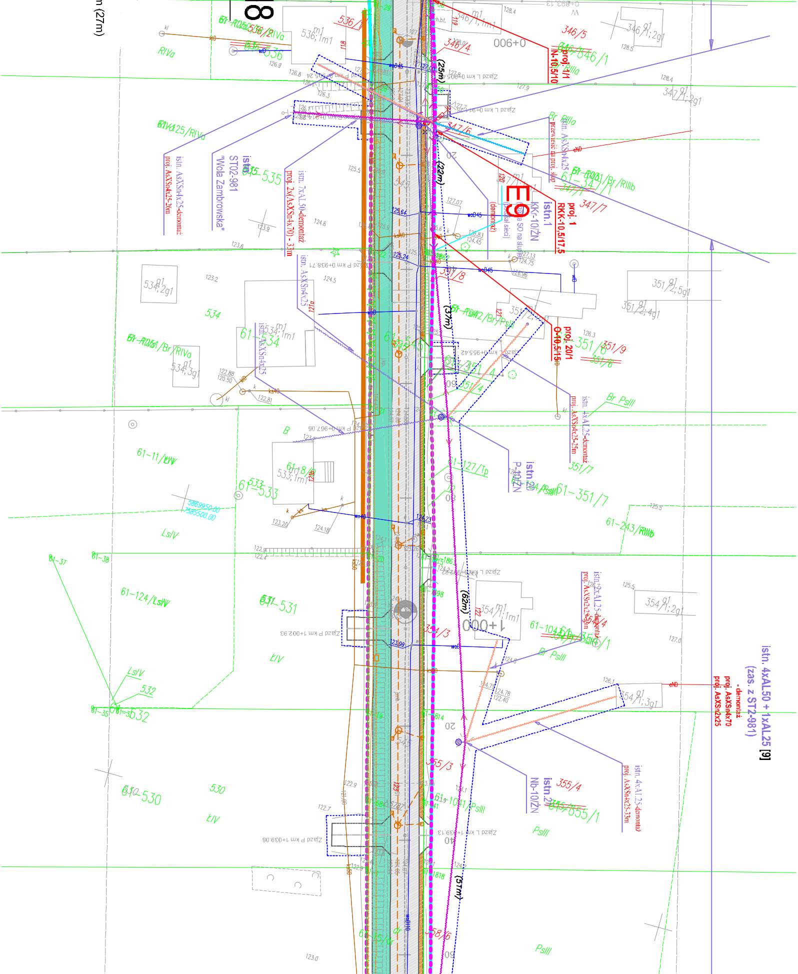

KN6
proj. odcinek zastępczy
proj. odcinek: proj. słup
istn. kabel YAKXs 4x35
(KN6.1 - KN6.2)
E10
E11
KN6.1
KN6.2
istn. 4xAL50 + 1xAL25 [9]
(zas. z ST2-981)
- przewiesić na proj. słup
- demontaż
proj. AsXSn4x70
proj. AsXSn2x25
proj. 15
O-10,5/15
istn.18
P-10/ŻN
istn.17
P-10/ŻN
istn.16
istn.16/1
K-10/ŻN
(TL na słupie)
istn.15
istn. ZK-526
istn. AsXSn4x25
istn. 4xAL25
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-19m
0+500
0+600
20
40
60
80
327;6g1
327;4g1
327;1m2
327;3g1
328/1;3g1
328/1;1m1
328/2;2g1
328/1;1m1
331;2g1
331;1m1
332;2g1
333;1m1
333;2g1
61-584
584
Br RIVb
61-580
580/4
580/3
61-354/RIVa
61-600
600
61-1323/Br/RIVa
61-601
601
61-328/5
328/5
61-328/6
328/6
61-329/1
329/12
329/11
329/13
329/1
329/14
61-329
61-504/RIIIa
61-330
330/5
61-331
331
332
61-332
61-333/3
333/3
61-333/5
333/5
61-1352/Br/RIVb
61-135/RIVb
61-493/Br/RIVb
61-492/Br/RIVa
61-494/RIVa
61-1858a
61-1652
61-1650
61-1646
61-1657
61-1887
61-1896
61-1244
61-70
RIIIb
RIIIa
RIVb
Br RIVa
Br RIIIa
Zjazd P km 0+500,23
Zjazd L km 0+550,88
Zjazd L km 0+565,76
Zjazd P km 0+595,23
Zjazd P km 0+607,13
Zjazd L km 0+617,49
0+624,58
Zjazd L km 0+631,53
Zjazd P km 0+632,83
5870400,00
7585450,00
Łużebność sz. 4,0 m
wo
woD45
wo42
kD
kD200
kD40
k
kl
eN
eND
tp
ch.bl.
i.b.
109
110
111
112
112A
127.50
128.25
128.42
127.78
127.70
127.20
127.89
127.94
127.31
126.62

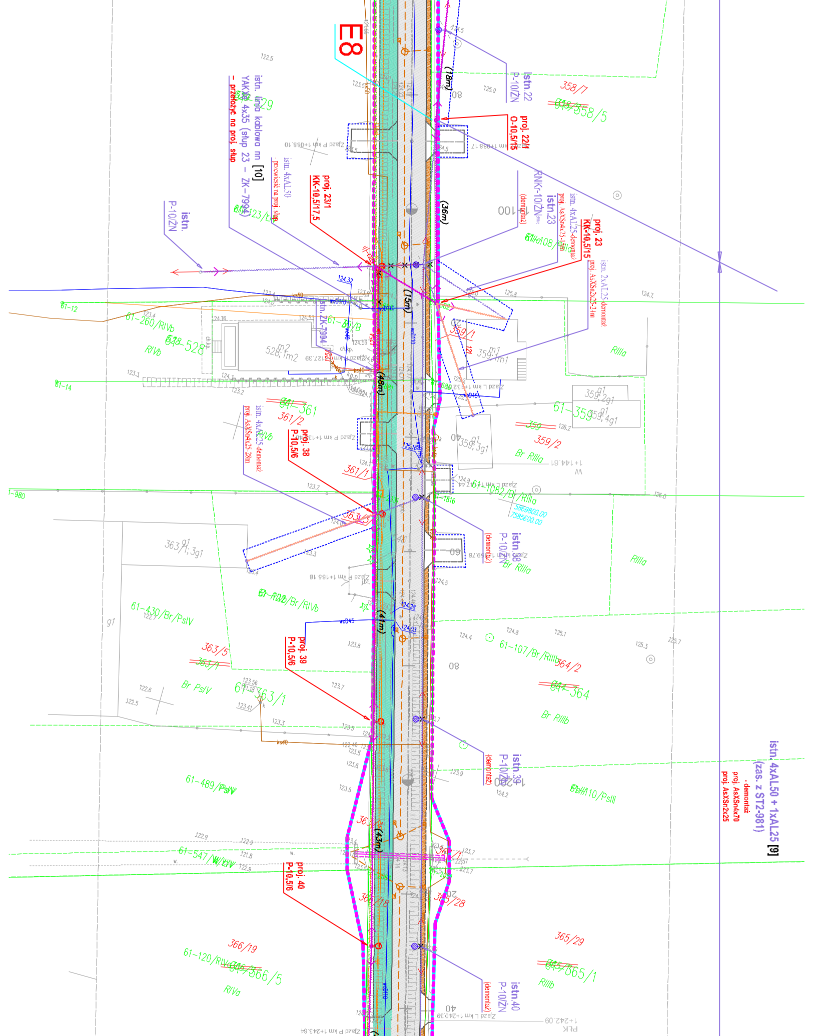

istn. 4xAL50 + 1xAL25 [9]
(zas. z ST2-981)
- demontaż
proj. AsXSn4x70
proj. AsXSn2x25
KN6
istn. linia kablowa nn [6]
YAKXs 4x35 (słup 15 – ZK-7526)
– proj. odcinek zastępczy typu YAKXs4x35 – 19m(34m)
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-26m
proj. 14
P-10,5/6
istn.14
P-10/ŻN
(demontaż)
istn. 4xAL50
- przewiesić na proj. słup
proj. 4
RPK-10,5/15
istn.4
RPKr-10/ŻN
(demontaż)
KN7.1
istn. linia kablowa nn [8]
YAKXs 4x70 (słup 2 – ZK-8786)
– proj. odcinek zastępczy typu YAKXs4x70 – 12m(27m)
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-28m
proj. 3
RPK-10,5/15
istn.3
RPK-10/ŻN
(demontaż)
KN8.1
istn. AsXSn4x25
- przewiesić na proj. słup
proj. 2
O-10,5/15
istn.2
P-10/ŻN
(demontaż)
(55m)
(58m)
(52m)
(52m)
(30m)
istn. linia kablowa nn [7]
YAKXs 4x70 (słup 4 – słup 4/1)
– proj. odcinek zastępczy typu YAKXs4x70 – 11m(26m)
KN7
KN7.2
istn. AsXSn4x25
- przewiesić na proj. słup
istn. AsXSn4x25-demontaż
proj. AsXSn4x25-25m
istn. ZK-8786
istn.
P-10/ŻN
KN8.2
0+700
0+800
335;1m1
538;2m1
343/1;1m1
343/1;2g1
Zjazd P km 0+722.38
Zjazd P km 0+758.38
Zjazd P km 0+779.78
Zjazd L km 0+758.31
Zjazd P km 0+819.49
Zjazd P km 0+878.62
5870200.00
7585450.00
61-133/RIIIb
61-132/RIVa
61-130/ŁIV
61-97/PsIII
61-416/W/PsIII
61-100/RIVa
61-1052/Br/RIIIb
61-426/Br/RIIIb
61-487/RIIIb
61-2511
61-2510
61-2509
336/2
336/1
339/1
538/4
538/1
537/1
537/2
537/3
537/4
340/1
340/2
343/1

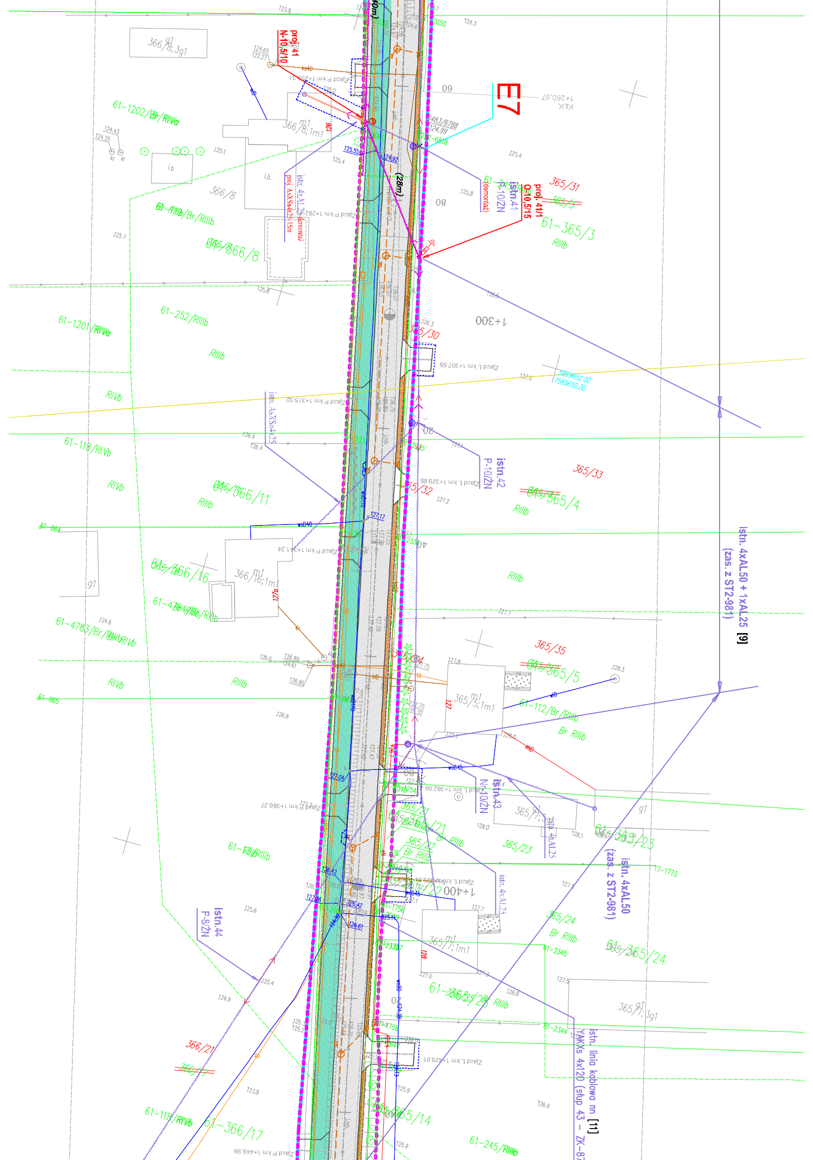
linii kablowej nn typu YAKXS 4x35 - 19m (34m)
15 "KN6.1" - istn. ZK-7526 "KN6.2"
(słup nr 15 - ZK-7526)

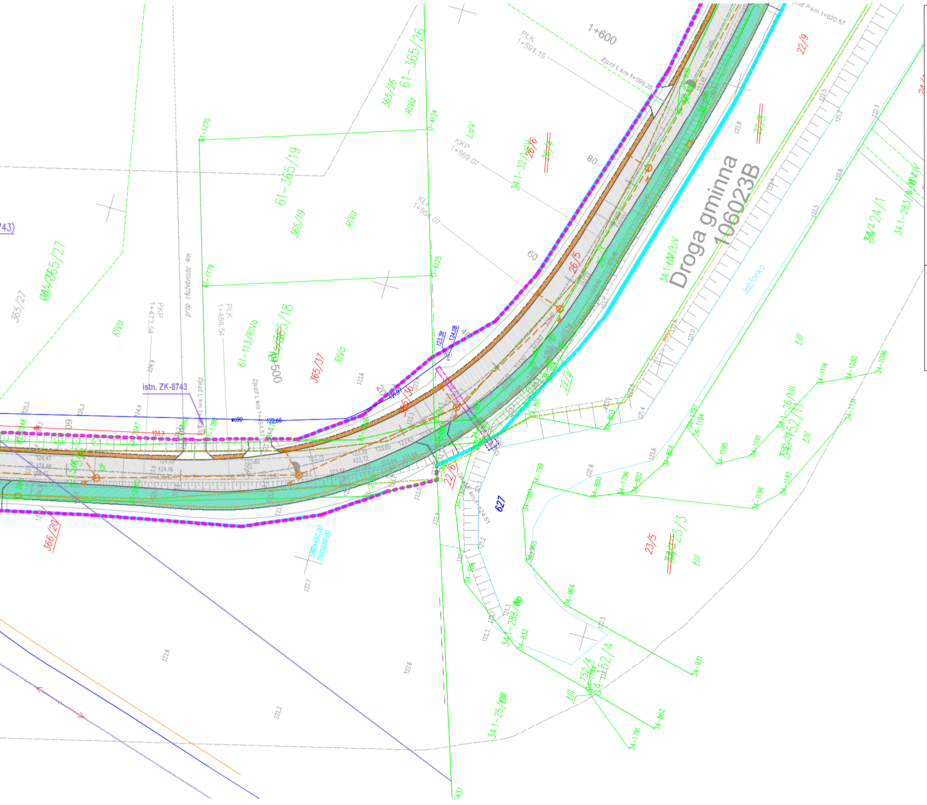
KN7
proj. odcinek zastępczy linii kablowej nn typu YAKXS 4x70 - 11m (26m)
proj. odcinek: proj. słup 4 "KN7.1" - proj. mufa "KN7.2"
istn. kabel YAKY 4x70 (słup nr 4 - słup 4/1)
proj. mufa przelotowa nN YAKXs4x70 - 1kpl.
(KN7.1 - KN7.2)

KN8
proj. odcinek zastępczy linii kablowej nn typu YAKXS 4x70 - 12
proj. odcinek: proj. słup 2 "KN8.1" - proj. mufa "KN7.2"
istn. kabel YAKXs 4x70 (słup nr 2 - ZK-8786)
proj. mufa przelotowa nN YAKXs4x70 - 1kpl.
(KN8.1 - KN8.2)


E9
0+900
1+000
istn. 4xAL50 + 1xAL25 [9]
(zas. z ST2-981)
- demontaż
proj. AsXSn4x70
proj. AsXSn2x25
istn. ST02-981 "Wola Zambrowska"
istn. AsXSn4x25-demontaż
proj. AsXSn4x25-26m
istn. 7xAL50-demontaż
proj. 2x(AsXSn4x70) - 33m
istn. AsXSn4x25
istn.1 KKr-10/ŻN
proj. 1 RKK-10,5/17,5
proj. 1/1 N-10,5/10
proj. 20/1 O-10,5/15
istn. 20 P-10/ŻN
istn. 21 Nb-10/ŻN
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-25m
proj. AsXSn2x25-33m
proj. AsXSn4x25-33m
(25m)
(22m)
(37m)
(62m)
(51m)
Zjazd P km 0+938.71
Zjazd P km 0+967.06
Zjazd P km 1+002.93
Zjazd P km 1+039.08
Zjazd L km 0+955.42
Zjazd L km 1+039.13
Zjazd L km 0+991.40
61-535
61-534
61-533
61-531
61-530
61-532
61-351/7
61-243/RIIIb
61-124/LsIV
61-11/ŁIV
61-1041/PsIII
351/7
351/8
351/9
347/6
347/7
346/4
346/5
355/4
355/1
354/3
354/4
Br PsIII
LsIV
ŁIV
PsIII
RIVa
5869850.00
7583500.00


E8
istn. linia kablowa nn [10]
YAKY 4x35 (słup 23 - ZK-7994)
- przełożyć na proj. słup
istn. 4xAL50
- przewiesić na proj. słup
proj. 23/1
KK-10,5/17,5
istn.
P-10/ŻN
istn.22
P-10/ŻN
proj. 22/1
O-10,5/15
istn.23
RNK-10/ŻN
(demontaż)
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-14m
proj. 23
KK-10,5/15
istn. 2xAL25-demontaż
proj. AsXSn2x25-24m
(18m)
(36m)
(15m)
(48m)
(41m)
(43m)
istn. ZK-7994
istn. 4xAL25-demontaż
proj. AsXSn4x25-28m
proj. 38
P-10,5/6
istn.38
P-10/ŻN
(demontaż)
proj. 39
P-10,5/6
istn.39
P-10/ŻN
(demontaż)
proj. 40
P-10,5/6
istn.40
P-10/ŻN
(demontaż)
istn. 4xAL50 + 1xAL25 [9]
(zas. z ST2-9811)
- demontaż
proj. AsXSn4x70
proj. AsXSn2x25
358/7
358/5
359/1
359/2
361/2
361/1
363/3
363/5
363/1
364/2
365/1
365/28
365/29
366/19
366/5
61-12
61-260/RIVb
61-528
RIVb
61-14
61-980
61-361
61-359
61-1082/B/RIIIa
61-430/Br/PsIV
61-489/PsIV
61-547/W/ŁIV
61-120/RIVa
61-107/Br/RIIIb
61-364
61-110/PsIII
61-108/RIIIa
RIIIa
Br RIIIa
Br RIIIb
Br PsIV
RIIIb
RIVa
528,1m2
359,1m1
359,2g1
359,4g1
359,3g1
363/1,3g1
5869800.00
7585600.00
Zjazd P km 1+088.10
Zjazd L km 1+088.17
Zjazd L km 1+132.02
Zjazd P km 1+130.40
Zjazd L km 1+144.61
Zjazd P km 1+185.18
Zjazd L km 1+169.78
Zjazd L km 1+240.39
Zjazd P km 1+243.64
1+242.09
08
100
09
200
40


E7
proj. 41
N-10,5/10
proj. 41/1
O-10,5/15
istn.41
P-10/ŻN
(demontaż)
istn. 4xAL25 (demontaż)
proj. AsXSn4x25 15m
istn.42
P-10/ŻN
istn.43
Nr-10/ŻN
istn.44
P-8/ŻN
istn. AsXSn4x25
istn. 4xAL25
istn. 4xAL50 + 1xAL25 [9]
(zas. z ST2-981)
istn. 4xAL50
(zas. z ST2-981)
istn. linia kablowa nn [11]
YAKXs 4x120 (słup 43 – ZK-87
KŁK
1+260.67
1+300
1+400
(28m)
366/8;3g1
366/8;1m1
366/8
61-366/8
61-1202/Br/RIVa
61-252/RIIIb
61-1201/RIVa
61-118/RIVb
61-366/11
61-366/16
366/16;1m1
61-4783/Br/RIVa/RIVb
61-4784/Br/RIIIb
61-366/17
366/21
366/17
61-118/RIVb
61-365/3
365/31
365/30
365/33
61-365/4
365/32
365/35
61-365/5
365/5;1m1
61-112/Br/RIIIb
365/7;3g1
61-365/23
365/23
365/22
365/21
61-365/24
365/24
365/7;1m1
61-365/25
61-365/14
61-245/RIIIb
61-2345
61-2344
17-1773
Zjazd P km 1+258.31
Zjazd P km 1+282.26
Zjazd L km 1+307.65
Zjazd P km 1+315.02
Zjazd L km 1+329.88
Zjazd P km 1+341.24
Zjazd L km 1+382.06
Zjazd P km 1+386.27
Zjazd L km 1+408.99
Zjazd L km 1+428.61
Zjazd P km 1+449.66
5869650.00
7585650.00
RIIIb
RIVb
Br RIIIb
i.b.
g1
m1


Droga gminna 106023B
Jabłonka
istn. ZK-8743
prop służebność 4m
1+600
627
61-365/19
61-365/26
61-365/27
61-113/RIVa
34.1-25/ŁIII
34.1-288/Wp
34.1-32/LsIV
34.1-26/ŁIII
34.1-283/N/ŁIV
34-152/4
34-152/11
34-24/1
34-23/3
366/20
365/37
22/6
26/5
22/2
23/5
22/9
RIVa
LsIV
ŁIII

OZNACZENIA:

- proj. słup sieci elektroeneregtycznej napowietrznej nN-0,4kV
- proj. sieć elektroenergetyczna kablowa nN
- istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN
- istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna SN
- istn. sieć elektroenergetyczna napowietrzna przeznaczona do rozbiórki
- istn. sieć elektroenergetyczna kablowa przeznaczona do rozbiórki
- proj. trasa istn. sieci napowietrznej nn-0,4kV
- proj. trasa istn. sieci napowietrznej nn-0,4kV (przewieszenie)
- proj. trasa przyłącza napowietrznego nn-0,4kV
- proj. trasa istn. przyłącza napowietrznego nn-0,4kV (przewieszenie)
- **projektowany przepust kablowy HDPE**
- **projektowana mufa kablowa**
- **projektowane ograniczniki przepięć wraz z uziemieniem R<10Ω**
- Istn. oprawa oświetleniowa
- proj. oprawa oświetleniowa z demontażu

UWAGI:

1. Osłony rurowe na kablach zaprojektowano typu:
 – HDPE 110 dla proj. kabli. Wszystkie przepusty naniesiono i opisano na "Planie przebudowy sieci elektroenergetycznych".
2. Wszystkie przepusty zabezpieczyć dławicami czopowymi zgodnie z opisem technicznym. Przepusty pod drogą układać na głębokości 1,1m.
3. Pełne istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu pokazano na planie zamieszonym w projekcie budowlanym, który stanowi komplet z niniejszym opracowaniem .
4. Do przebudowy ujęto linie energetyczne wskazane w warunkach energetycznych wystawionych przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok
5. Zdemontowane odcinki linii energetycznych należy przekazać Gestorowi sieci lub zutylizować zgodnie z przepisami za zgodą i w porozumieniu z Gestorem sieci.

ARKUSZ 1

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

Nazwa obiektu:
Rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i 106032B Wola Zambrowska - Stary Laskowiec, gmina Zambrów

Nr rysunku:	Skala:	Tytuł:	Data:
1	1:500	**Projekt techniczny**	04.08.2021

Nazwa rysunku: PLAN PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Robert P. Arciszewski	elektryczna	PDL/0039/PEOW/05	
Współpraca: mgr inż. Tomasz Potapczyk	elektryczna		