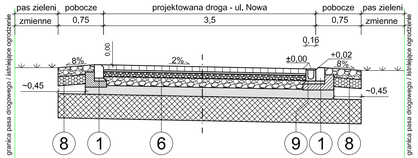
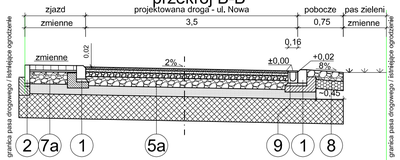
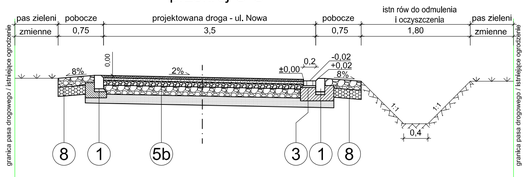
przekrój A-A



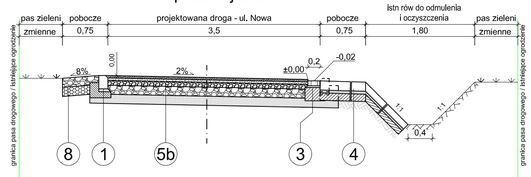
przekrój B-B



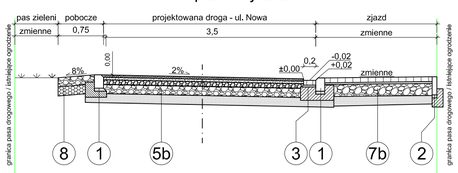
przekrój C-C



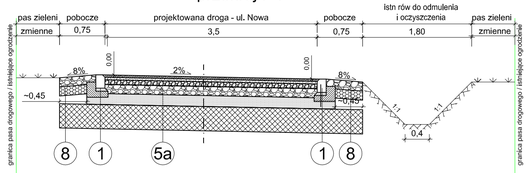
przekrój D-D



przekrój E-E

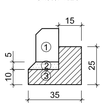


przekrój F-F



krawężnik 15x22

skala 1:20

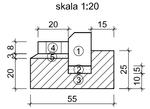


MATERIAŁY na 1mb:

① Krawężnik 15x22cm - 1,0m
② Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m³
③ Beton klasy C12/15 - 0,06m³

krawężnik 15x22 + ściek z kostki

skala 1:20

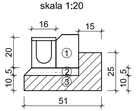


MATERIAŁY na 1mb:

① Krawężnik 15x22cm - 1,0m
② Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m³
③ Beton klasy C12/15 - 0,11m³
④ Kostka betonowa - 0,2m²
⑤ Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m³

krawężnik 15x22 + korytko liniowe

skala 1:20

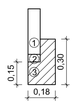


MATERIAŁY na 1mb:

① Krawężnik 15x22cm - 1,0m
② Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,02m³
③ Beton klasy C12/15 - 0,08m³

obrzeże 8x30

skala 1:20

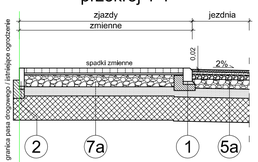


MATERIAŁY na 1mb:

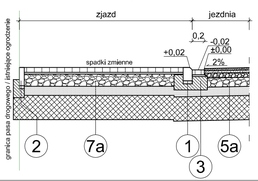
① Obrzeże 8x30 - 1,0m
② Podsypka cem. - piaskowa (1:4) - 0,01m³
③ Beton klasy C16/20 - 0,043m³

1	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem
2	obrzeże betonowe (8x30)cm na ławie betonowej
3	ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
4	- ściek drogowy korytkowy 60x50x15 - podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm (1:4) - ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm
5a	- warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm - warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm - podbudowa warstwa górna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 10/31,5mm - 8cm - podbudowa warstwa dolna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 0/63mm - 15cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym - warstwa wzmacniająca istniejące podłoże G3 z pospółki po zagęszczeniu CBR= 10-20% - 40cm (wykonana w km 0+000 - 0+103 oraz 0+400 - koniec opracowania)
5b	- warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm - warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm - podbudowa warstwa górna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 10/31,5mm - 8cm - podbudowa warstwa dolna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 0/63mm - 15cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym
6	- betonowa kostka brukowa - 8cm - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm (1:4) - podbudowa warstwa górna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 10/31,5mm - 8cm - podbudowa warstwa dolna - kruszywo kamienne łamane o frakcji 0/63mm - 15cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym - warstwa wzmacniająca istniejące podłoże G3 z pospółki po zagęszczeniu CBR= 10-20% - 40cm (wykonana w km 0+000 - 0+103 oraz 0+400 - koniec opracowania)
7a	- betonowa kostka brukowa - 8cm - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm (1:4) - podbudowa z kruszywa kamiennego łamane o frakcji 4+31,5mm - 20cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym - warstwa wzmacniająca istniejące podłoże G3 z pospółki po zagęszczeniu CBR= 10-20% - 40cm (wykonana w km 0+000 - 0+103 oraz 0+400 - koniec opracowania)
7b	- betonowa kostka brukowa - 8cm - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm (1:4) - podbudowa z kruszywa kamiennego łamane o frakcji 4+31,5mm - 20cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym
8	- kruszywo kamienne łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, - 15 cm - warstwa piasku - 15cm po zagęszczeniu w stanie wilgotnym
9	korytko odwodnienia liniowego szer. 16cm, wys. 20cm na ławie betonowej

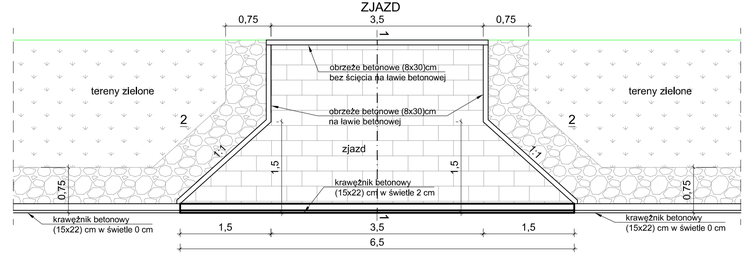
przekrój 1-1



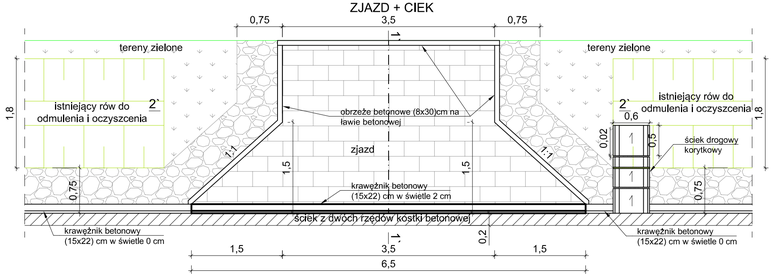
przekrój 1`-1`



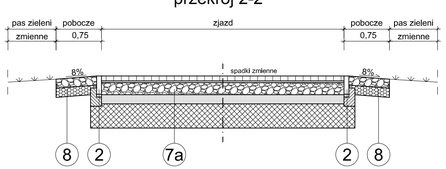
ZJAZD



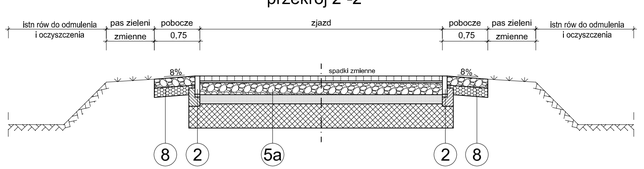
ZJAZD + CIEK



przekrój 2-2



przekrój 2`-2`



neon
neon@neon.net.pl

ul. M.Sklodowskiej-Curie 1A
42-217 Częstochowa
tel.: 509-137-001

Inwestor	GMINA MYKANÓW UL. SAMORZĄDOWA 1, 42-233 MYKANÓW
Faza	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**
Branża	Drogowa
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Nowej w Czarnym Lesie wraz z gazociągiem oraz budowa kanalizacji sanitarnej, działki ewid. nr: 445; 458, 211/1; 209/1; 220/5; 220/3; 208/5; 208/3; 207/1; 206/1; 216/3; 219/1; 221/1; 222/1; 223/1; 224/1; 210/1; 205/1; 204/1; 225/7; 225/13; 226/7; 227/7; 228/8; 229/15, jednostka ewidencyjna Mykanów (240411_2), Obręb Czarny Las (7).
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne
BRANŻA DROGOWA	
Projektował	inż. Ryszard Sidorowicz — SLK/0096/PWOK/03
Sprawdził	inż. Janusz Muś — AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

Nr projektu	Faza	Grupa	Nr rysunku	Skala	Data	Rewizja
N_3_22	PAB	D	03	1:50	2022.10.01	-